

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2013

koniec: 30-06-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

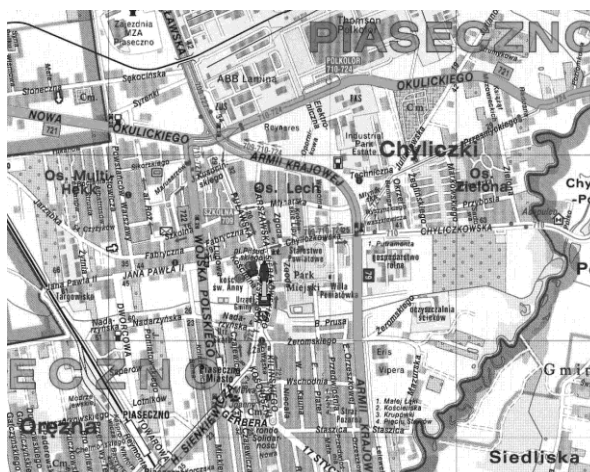
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2013 06:27:28	E190	D	64,4	68,6	73,5
01-06-2013 08:33:28	B734	D	69,2	71,7	82,0
01-06-2013 10:19:12	DH8D	D	68,0	70,3	77,1
01-06-2013 11:22:10	B738	D	69,5	71,7	82,5
01-06-2013 11:36:21	B735	D	68,7	70,8	81,5
01-06-2013 11:47:56	E170	D	67,5	68,9	79,6
01-06-2013 11:53:36	E170	D	71,7	76,1	84,2
01-06-2013 12:03:07	B734	D	70,6	73,5	85,4
01-06-2013 12:57:22	A320	D	65,7	70,0	74,7
01-06-2013 13:24:13	B738	D	68,9	70,9	80,9
01-06-2013 13:42:43	B734	D	69,3	72,2	82,9
01-06-2013 15:47:25	B734	D	71,6	74,3	84,7
01-06-2013 18:22:09	B733	D	70,9	76,5	83,5
01-06-2013 18:39:39	B738	D	70,4	73,6	83,2
02-06-2013 06:28:45	B734	D	69,8	71,5	79,8
02-06-2013 07:51:07	A320	D	68,9	71,0	80,0
02-06-2013 09:13:40	B738	D	68,8	71,1	81,6
02-06-2013 10:10:22	B738	D	69,0	71,3	84,2
02-06-2013 10:17:27	A320	D	69,7	71,2	82,3
02-06-2013 11:16:55	B735	D	67,9	68,9	78,3
02-06-2013 11:23:13	E170	D	68,0	69,3	78,0
02-06-2013 11:36:31	E190	D	68,5	70,2	79,6
02-06-2013 12:20:05	E170	D	68,2	70,0	79,4
02-06-2013 12:29:19	A320	D	69,9	72,5	86,7
02-06-2013 12:33:10	B734	D	68,6	70,4	80,0
02-06-2013 13:30:56	E190	D	70,0	71,6	79,1
02-06-2013 14:29:28	B734	D	70,3	74,2	83,7
02-06-2013 14:52:00	A332	D	71,4	73,3	84,0
02-06-2013 14:55:45	B738	D	67,5	68,8	77,1
02-06-2013 15:07:12	A321	D	71,5	75,6	83,0
02-06-2013 15:09:35	B738	D	70,1	73,1	84,2
02-06-2013 17:59:03	DH8D	A	68,9	70,9	85,7
03-06-2013 06:12:38	B738	D	70,0	71,9	82,6
03-06-2013 06:26:16	B738	D	69,8	72,4	81,0
03-06-2013 08:19:18	CL30	D	72,1	74,2	84,4
03-06-2013 16:00:35	B738	D	70,8	75,8	82,9
03-06-2013 16:58:51	A320	D	70,3	72,9	80,7
03-06-2013 18:28:01	B738	D	68,4	70,0	78,4
03-06-2013 18:42:48	A320	D	68,7	71,9	82,3
03-06-2013 21:58:14	B733	D	68,6	70,3	77,6
04-06-2013 12:15:48	A320	D	68,5	70,8	78,9
04-06-2013 12:23:11	E170	D	68,3	71,2	78,3
04-06-2013 12:40:58	A320	D	69,8	72,7	80,2
04-06-2013 16:31:13	B738	D	70,8	73,8	86,1
04-06-2013 16:53:29	B734	D	71,0	72,7	82,8
04-06-2013 16:56:11	A320	D	69,7	71,2	82,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-06-2013 19:18:35	CRJ9	A	67,4	69,5	77,4
05-06-2013 09:14:19	B738	D	69,1	70,0	78,6
05-06-2013 11:59:28	B733	D	68,9	70,5	81,2
05-06-2013 12:17:45	A320	D	81,8	89,5	98,2
05-06-2013 13:29:01	E170	D	70,1	72,9	79,1
05-06-2013 14:39:11	A320	D	69,6	72,7	79,6
05-06-2013 14:59:36	A332	D	70,5	72,4	84,3
05-06-2013 15:19:34	A321	D	70,0	71,8	81,8
05-06-2013 17:28:23	E170	A	67,1	71,7	77,5
06-06-2013 10:34:31	B734	D	70,2	71,5	79,7
06-06-2013 12:34:04	MD11	D	74,8	77,8	87,1
06-06-2013 13:31:04	E190	D	68,2	71,2	79,3
06-06-2013 14:09:15	B734	D	69,2	71,5	80,7
07-06-2013 06:10:27	A320	D	68,6	70,3	83,5
07-06-2013 06:46:10	A320	D	67,8	70,3	78,6
07-06-2013 08:43:24	B738	D	68,9	69,6	79,7
07-06-2013 12:00:14	C510	A	67,9	69,7	77,5
07-06-2013 19:21:24	E170	A	71,2	75,0	80,2
08-06-2013 06:10:54	B738	D	68,9	69,9	78,4
08-06-2013 06:35:18	B738	D	69,1	70,1	78,6
08-06-2013 14:51:43	RJ1H	D	76,3	83,5	93,0
08-06-2013 14:52:37	RJ1H	D	73,6	78,2	86,8
08-06-2013 15:52:32	A332	D	70,5	73,4	83,5
08-06-2013 16:55:31	A320	D	73,4	77,7	86,4
08-06-2013 17:40:40	DH8D	D	74,7	77,2	84,3
08-06-2013 18:47:13	B738	D	71,6	75,4	84,6
09-06-2013 09:29:55	E190	A	68,1	69,3	78,6
09-06-2013 10:59:19	B738	D	69,6	71,8	86,5
09-06-2013 12:25:57	E190	D	70,7	73,7	80,7
09-06-2013 15:10:43	B734	D	70,8	72,7	83,8
09-06-2013 15:23:31	B737	D	74,3	78,6	84,3
09-06-2013 19:09:41	E170	D	70,0	73,0	79,0
10-06-2013 06:55:15	B738	D	67,9	68,9	77,4
10-06-2013 08:52:55	B734	D	69,7	71,6	78,8
10-06-2013 09:10:40	B734	D	71,0	73,0	82,7
10-06-2013 10:23:06	B738	D	68,6	69,3	77,6
10-06-2013 10:46:12	AN30	D	73,3	75,6	85,8
10-06-2013 10:49:24	F70	D	71,1	74,6	80,6
10-06-2013 12:36:00	A320	D	68,2	71,7	79,0
10-06-2013 13:33:47	A320	D	69,0	70,8	81,3
10-06-2013 13:46:29	B738	D	68,6	70,0	83,1
10-06-2013 13:57:14	A320	D	88,0	96,3	101,6
10-06-2013 14:12:35	DH8D	D	65,0	69,7	75,0
10-06-2013 18:43:32	E170	A	70,6	73,5	81,7
10-06-2013 18:55:50	A320	A	67,8	68,9	76,8
10-06-2013 19:39:00	B738	A	68,8	72,3	81,1
11-06-2013 06:27:40	A320	D	67,4	69,8	80,4
11-06-2013 07:30:53	SF34	D	68,0	71,9	77,5
11-06-2013 08:04:36	A320	D	69,2	71,5	81,5
11-06-2013 09:03:24	B738	D	68,5	69,4	79,3
11-06-2013 09:08:12	B738	D	71,7	74,8	82,8
11-06-2013 10:10:47	MD11	D	73,2	76,6	88,3
11-06-2013 11:43:16	E190	D	70,7	72,4	81,1
11-06-2013 11:57:01	B734	D	68,9	71,6	81,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-06-2013 12:01:25	E170	D	69,5	71,7	79,5
11-06-2013 12:27:19	A320	D	69,0	71,2	83,4
11-06-2013 12:51:22	E190	D	69,5	71,1	79,0
11-06-2013 13:23:03	E190	D	70,0	72,2	79,1
11-06-2013 15:35:32	A332	D	71,0	74,0	85,0
11-06-2013 17:46:03	SF34	D	70,8	72,4	85,6
11-06-2013 17:50:32	B734	D	69,5	71,4	81,6
11-06-2013 18:18:09	E170	D	67,2	70,5	78,0
11-06-2013 18:34:12	B733	D	70,4	72,8	81,5
12-06-2013 07:04:43	B738	D	69,5	70,4	80,2
12-06-2013 07:18:03	B738	D	68,9	70,0	78,4
12-06-2013 10:20:50	MD11	D	73,8	78,1	86,8
12-06-2013 10:24:20	RJ1H	D	70,5	72,3	80,5
12-06-2013 11:41:49	B734	D	69,9	72,7	81,4
12-06-2013 20:25:36	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
13-06-2013 21:27:16	H25B	D	69,7	73,1	80,5
14-06-2013 06:22:22	B734	D	69,9	72,8	81,7
14-06-2013 06:25:10	A320	D	70,3	72,3	82,6
14-06-2013 06:35:23	B738	D	69,4	71,9	85,7
14-06-2013 06:40:36	E190	D	68,6	69,7	84,5
14-06-2013 06:47:13	E190	D	69,2	70,5	81,3
14-06-2013 07:01:10	E170	D	68,3	69,7	78,7
14-06-2013 07:26:34	SF34	D	69,4	71,5	86,2
14-06-2013 07:30:09	E170	D	68,3	69,5	85,2
14-06-2013 07:32:24	MD83	D	73,7	76,9	88,8
14-06-2013 07:58:03	E170	D	74,7	77,7	89,9
14-06-2013 08:33:40	B738	D	69,8	71,4	79,8
14-06-2013 12:44:45	E190	D	69,1	71,5	79,5
14-06-2013 18:37:28	DH8D	A	72,9	78,3	83,7
14-06-2013 20:17:35	B738	A	70,5	74,8	82,0
14-06-2013 20:45:30	B738	A	69,0	72,0	79,0
14-06-2013 21:10:20	C295	A	84,3	88,4	94,3
14-06-2013 21:57:14	B737	A	79,5	84,4	88,5
15-06-2013 15:47:54	B738	D	70,3	71,7	81,8
15-06-2013 17:05:21	A320	D	69,3	71,0	79,3
15-06-2013 17:47:58	B738	D	68,1	69,1	80,1
15-06-2013 18:54:00	DH8D	D	76,7	80,1	85,7
15-06-2013 21:23:41	A320	D	69,1	69,9	80,6
16-06-2013 11:31:31	B734	D	69,4	71,4	78,4
16-06-2013 17:52:21	F900	A	73,7	78,5	85,4
17-06-2013 19:30:59	P180	A	68,9	69,6	78,0
18-06-2013 09:22:43	B738	D	68,2	69,5	78,7
18-06-2013 09:53:24	MD11	D	67,9	69,3	79,6
18-06-2013 11:34:37	B734	D	67,8	69,2	79,9
18-06-2013 21:54:44	DH8D	D	77,9	82,2	86,9
19-06-2013 07:02:21	B738	D	71,1	75,1	80,1
19-06-2013 09:17:13	AT45	D	78,9	84,4	94,2
19-06-2013 10:35:12	MD11	D	72,0	76,6	85,6
19-06-2013 11:56:47	B735	D	70,2	72,7	83,5
19-06-2013 14:27:10	E190	A	67,8	71,8	81,2
19-06-2013 14:48:06	AN30	A	70,0	71,4	79,1
19-06-2013 15:12:10	A321	D	68,1	69,5	80,9
19-06-2013 15:15:14	A320	D	69,1	71,9	80,8
19-06-2013 17:06:55	A320	D	69,8	73,5	80,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-06-2013 19:00:22	C17	D	70,2	71,5	81,0
19-06-2013 19:59:49	E170	D	71,0	73,7	81,5
19-06-2013 20:07:01	F70	D	72,6	76,5	82,6
20-06-2013 06:47:57	B738	D	68,6	69,9	79,7
20-06-2013 06:58:12	A320	D	69,1	70,3	81,6
20-06-2013 10:31:04	MD11	D	70,8	74,2	84,6
20-06-2013 11:01:04	E190	D	69,8	73,4	80,2
20-06-2013 11:43:59	B734	D	69,6	72,8	81,9
20-06-2013 17:37:37	B737	D	78,0	88,5	93,6
20-06-2013 17:58:37	B738	D	68,6	70,7	80,6
20-06-2013 18:16:53	A320	D	75,2	80,3	88,8
20-06-2013 18:24:07	CRJ9	D	68,5	72,2	78,1
20-06-2013 19:29:56	E190	D	69,3	71,8	79,3
20-06-2013 20:06:11	E170	D	70,3	72,6	80,3
20-06-2013 20:33:29	DH8D	D	71,1	75,2	88,9
20-06-2013 20:36:14	A332	D	72,1	75,1	89,9
20-06-2013 20:37:14	B734	D	71,7	73,5	89,5
20-06-2013 20:38:14	RJ1H	D	69,8	73,4	87,6
20-06-2013 20:42:17	E190	D	69,2	71,9	84,9
20-06-2013 20:44:35	B738	D	68,9	71,3	82,7
20-06-2013 20:50:49	E170	D	70,9	77,0	88,5
20-06-2013 20:55:37	B734	D	68,8	70,9	82,2
20-06-2013 20:59:34	B738	D	69,9	72,7	86,9
21-06-2013 06:42:51	B734	D	69,6	70,3	79,2
21-06-2013 07:43:07	B738	D	70,2	72,3	82,2
21-06-2013 10:32:25	MD11	D	71,2	75,4	85,2
21-06-2013 11:04:32	AN30	D	71,6	72,7	80,6
21-06-2013 13:23:23	B734	D	68,9	71,2	80,1
21-06-2013 13:38:36	A320	D	68,8	71,4	80,3
21-06-2013 15:10:07	A332	D	68,9	70,3	78,4
21-06-2013 15:13:12	DH8D	D	74,3	79,3	84,7
21-06-2013 16:55:23	A320	D	82,6	90,8	94,9
21-06-2013 18:53:38	E190	D	68,5	69,2	77,5
21-06-2013 19:00:10	E170	D	73,3	77,8	82,3
21-06-2013 19:22:32	B738	D	68,3	69,2	79,1
21-06-2013 20:42:11	BE9L	D	68,5	69,2	77,6
21-06-2013 20:45:28	A320	D	69,1	70,6	82,5
21-06-2013 20:51:18	B738	D	68,3	69,2	78,3
21-06-2013 21:09:11	C295	D	68,0	68,6	79,1
22-06-2013 10:10:06	E170	A	71,2	74,1	82,6
22-06-2013 10:15:28	B738	A	71,9	74,2	83,0
22-06-2013 17:32:33	A320	A	73,7	78,1	84,5
23-06-2013 09:11:24	B738	D	70,8	72,6	82,5
23-06-2013 21:29:41	E170	A	81,8	86,1	91,3
23-06-2013 21:32:43	B738	D	72,1	74,2	81,1
25-06-2013 06:24:03	A320	D	68,5	70,4	80,0
25-06-2013 06:59:10	B734	D	69,3	71,2	80,7
25-06-2013 10:14:19	MD11	D	71,6	73,9	83,9
25-06-2013 14:26:11	PA34	D	71,7	74,7	82,5
25-06-2013 14:49:57	A332	D	70,3	73,0	82,6
25-06-2013 16:06:01	B738	D	69,7	71,5	82,5
25-06-2013 16:44:19	E190	D	72,1	75,6	82,8
25-06-2013 17:59:48	DH8D	D	68,7	71,2	83,5
26-06-2013 11:11:31	B738	D	69,4	71,2	79,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-06-2013 11:37:24	E190	D	68,7	69,6	77,8
26-06-2013 11:43:09	B733	D	67,6	69,0	79,1
26-06-2013 11:45:05	B734	D	70,2	71,8	79,7
26-06-2013 14:08:24	B734	A	70,3	74,2	79,8
27-06-2013 20:59:01	B734	A	76,7	81,3	87,1
28-06-2013 07:20:58	A320	D	70,1	71,6	80,9
28-06-2013 07:26:42	A320	D	68,9	71,5	82,3
28-06-2013 07:28:43	B738	D	68,6	70,7	82,3
28-06-2013 08:12:23	MD82	D	68,6	70,5	80,3
28-06-2013 09:14:58	AT45	D	72,6	77,2	83,3
28-06-2013 10:18:13	B734	D	71,1	74,3	83,9
28-06-2013 10:27:40	MD11	D	74,4	80,1	89,2
28-06-2013 10:44:39	A320	A	69,5	71,4	79,5
29-06-2013 18:37:10	E190	D	85,1	95,0	100,0
29-06-2013 21:09:38	A320	A	68,7	70,9	84,2
29-06-2013 21:37:20	E190	A	69,9	72,2	79,4
29-06-2013 21:37:42	E190	A	68,5	71,6	79,3
29-06-2013 21:38:02	E190	A	73,1	77,5	82,7
29-06-2013 21:57:24	B737	A	69,1	71,5	81,9
29-06-2013 21:58:02	B737	A	67,5	68,8	78,3
29-06-2013 21:58:20	B737	A	68,8	71,2	79,9
30-06-2013 11:40:08	A319	A	68,6	70,8	79,4
30-06-2013 21:06:23	E170	A	73,9	78,3	85,1
				Średnia LAE	79,64
				Odchylenie stand. σ	2,47
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , LT = 42,33dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2013 04:11:05	B738	D	66,8	73,6	80,4
01-06-2013 23:02:15	B738	D	65,1	68,0	76,6
01-06-2013 23:06:39	DH8D	D	66,1	67,4	76,1
01-06-2013 23:13:17	B734	D	64,3	65,0	73,3
01-06-2013 23:22:20	B734	D	65,1	67,8	79,4
02-06-2013 03:35:02	B738	D	66,7	70,2	80,5
02-06-2013 22:35:45	E190	A	64,5	66,9	75,3
02-06-2013 22:45:59	E190	D	65,1	67,9	76,6
03-06-2013 22:16:55	B738	D	66,5	71,3	83,2
03-06-2013 22:39:34	B738	D	62,5	63,5	72,0
03-06-2013 22:53:56	E170	D	64,7	66,1	77,5
03-06-2013 22:55:46	E170	D	62,9	63,9	74,1
03-06-2013 23:04:07	E170	D	68,1	71,4	82,3
04-06-2013 05:02:53	B734	D	71,2	74,8	86,3
05-06-2013 22:02:51	B737	A	66,8	69,7	78,2
05-06-2013 22:16:45	B737	A	65,4	66,9	76,5
05-06-2013 22:22:42	A320	A	64,6	65,7	73,6
05-06-2013 22:50:25	A320	A	68,9	72,4	78,9
06-06-2013 22:03:59	B737	A	63,6	64,2	73,1
06-06-2013 22:16:18	SF34	A	66,3	70,3	79,5
06-06-2013 22:41:21	A320	A	64,6	66,0	73,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-06-2013 22:31:36	B734	D	64,9	67,4	73,9
08-06-2013 22:49:57	DH8D	D	63,3	64,9	73,7
09-06-2013 22:05:33	B738	D	63,0	63,9	73,0
09-06-2013 22:57:35	E170	D	66,2	68,0	75,3
09-06-2013 23:08:37	B734	D	64,6	66,1	77,2
09-06-2013 23:13:45	DH8D	D	63,8	66,0	72,9
10-06-2013 22:07:17	SF34	A	64,3	66,7	73,3
10-06-2013 22:53:04	E170	D	65,9	68,1	80,4
10-06-2013 23:00:43	DH8D	D	65,1	67,8	74,1
10-06-2013 23:07:23	DH8D	D	64,0	68,3	74,0
11-06-2013 05:59:19	B738	D	67,6	72,1	85,4
11-06-2013 22:09:17	BE9L	D	64,2	65,1	73,2
11-06-2013 22:21:57	DH8D	D	63,8	65,4	74,9
11-06-2013 22:47:46	E170	D	68,7	73,2	77,7
11-06-2013 22:49:03	E170	D	64,1	65,7	73,1
11-06-2013 22:53:58	E170	D	64,1	64,9	74,1
11-06-2013 23:11:38	E190	D	67,3	70,9	77,3
12-06-2013 22:04:43	SF34	A	64,2	65,5	73,7
12-06-2013 22:08:07	SF34	A	68,6	74,9	79,4
12-06-2013 22:58:44	A320	A	67,3	70,5	76,8
13-06-2013 22:28:05	B734	D	65,2	66,8	79,5
13-06-2013 22:45:45	E190	D	64,6	66,1	74,6
13-06-2013 22:48:43	E170	D	67,0	70,6	77,0
13-06-2013 22:51:39	DH8D	D	64,1	64,8	74,5
13-06-2013 22:53:06	DH8D	D	65,1	68,3	77,6
13-06-2013 22:56:05	DH8D	D	64,3	65,8	73,3
13-06-2013 23:10:57	E170	D	69,5	74,7	80,7
14-06-2013 02:45:29	B738	D	67,4	69,5	81,0
14-06-2013 22:33:35	E190	A	63,9	64,9	73,4
14-06-2013 22:41:10	A320	A	65,7	68,5	79,5
14-06-2013 22:59:29	AT72	D	65,6	68,9	77,9
14-06-2013 23:05:14	E190	D	64,9	67,8	77,7
15-06-2013 22:39:28	E170	D	63,5	65,0	76,7
15-06-2013 22:54:33	DH8D	D	64,4	66,3	76,2
15-06-2013 23:03:25	E190	D	65,6	67,4	77,6
15-06-2013 23:08:09	A320	D	65,6	68,3	81,9
15-06-2013 23:14:22	B734	D	67,2	71,0	84,0
15-06-2013 23:16:47	B734	D	67,2	70,9	83,2
16-06-2013 01:17:13	B738	D	63,6	65,9	76,1
16-06-2013 22:57:16	A320	A	64,3	66,1	75,4
17-06-2013 22:07:45	B737	A	70,0	75,0	81,1
17-06-2013 22:37:44	E190	A	62,9	64,4	71,9
18-06-2013 01:08:49	A320	D	68,8	71,6	83,0
18-06-2013 04:52:14	B734	D	64,4	66,4	77,6
18-06-2013 22:37:00	E170	D	69,4	73,7	81,4
19-06-2013 02:53:23	B738	D	67,7	70,2	81,1
19-06-2013 03:46:12	B738	D	68,3	71,1	82,6
19-06-2013 04:39:06	B738	D	68,1	71,2	82,2
19-06-2013 22:22:53	B733	D	66,0	67,8	79,5
19-06-2013 22:44:35	E170	D	65,5	67,2	78,3
19-06-2013 23:08:08	B734	D	65,0	66,7	79,2
20-06-2013 03:46:20	B738	D	66,3	68,2	78,8
20-06-2013 22:57:23	DH8D	D	74,2	79,9	84,6
20-06-2013 22:59:35	E190	D	70,8	74,3	82,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-06-2013 23:08:17	DH8D	D	66,0	67,1	76,0
21-06-2013 02:35:06	B738	D	67,6	71,1	81,0
21-06-2013 03:20:54	B738	D	64,1	65,8	74,9
21-06-2013 23:01:51	E190	D	66,4	70,5	82,0
21-06-2013 23:17:56	B738	D	70,3	83,0	86,5
22-06-2013 00:52:11	B738	D	64,6	67,2	77,8
22-06-2013 02:31:56	B738	D	67,0	69,4	80,6
22-06-2013 03:15:53	B734	D	69,8	74,0	83,9
22-06-2013 23:05:06	E190	D	64,1	65,3	78,4
22-06-2013 23:07:08	E190	D	63,5	65,3	81,3
23-06-2013 22:39:37	B738	D	65,2	66,7	75,6
23-06-2013 22:45:52	E170	D	64,8	65,6	77,1
23-06-2013 23:03:14	E170	D	66,2	68,5	79,4
23-06-2013 23:07:11	E190	D	68,5	71,7	82,1
23-06-2013 23:11:09	E170	D	66,0	68,1	75,5
24-06-2013 23:19:29	A320	A	70,1	74,2	83,9
25-06-2013 22:01:13	DH8D	D	64,1	66,1	74,1
25-06-2013 22:47:20	E170	D	65,1	66,2	75,5
25-06-2013 23:06:23	E170	D	63,1	64,8	72,2
26-06-2013 22:02:27	SF34	A	64,5	66,4	74,9
26-06-2013 22:04:44	SF34	A	65,2	67,6	78,0
26-06-2013 22:06:49	SF34	A	65,3	67,3	76,1
26-06-2013 23:10:35	E190	A	65,6	68,9	74,7
27-06-2013 22:01:58	SF34	A	63,8	65,4	75,3
27-06-2013 22:58:21	E190	D	64,1	65,7	74,5
27-06-2013 23:04:30	E190	D	65,0	70,4	79,8
28-06-2013 22:58:48	E190	D	65,1	66,7	77,4
28-06-2013 23:03:37	DH8D	D	66,6	72,2	79,6
28-06-2013 23:11:45	E190	D	63,5	64,9	72,5
29-06-2013 23:15:17	E190	D	65,2	67,7	76,3
30-06-2013 22:21:07	A320	A	68,0	71,5	79,5
				Średnia LAE	79,25
				Odchylenie stand. σ	3,88
				Przedział ufności Δ	0,74

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 42,78dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,7	41,0
2	47,3	38,2
3	43,6	42,2
4	--	41,7
5	51,1	38,7
6	41,4	36,7
7	39,8	--
8	48,2	32,2
9	43,3	36,4
10	54,4	38,0

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
11	47,2	42,8
12	42,3	37,4
13	32,9	41,3
14	51,7	40,9
15	41,5	44,2
16	38,5	34,1
17	30,4	37,0
18	41,1	41,3
19	48,7	43,9
20	47,4	42,9
21	49,4	44,3
22	40,6	43,3
23	44,6	41,1
24	--	39,3
25	44,4	34,3
26	38,4	37,5
27	39,5	37,4
28	45,3	--
29	52,8	31,7
30	40,5	34,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym