

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2013

koniec: 31-05-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

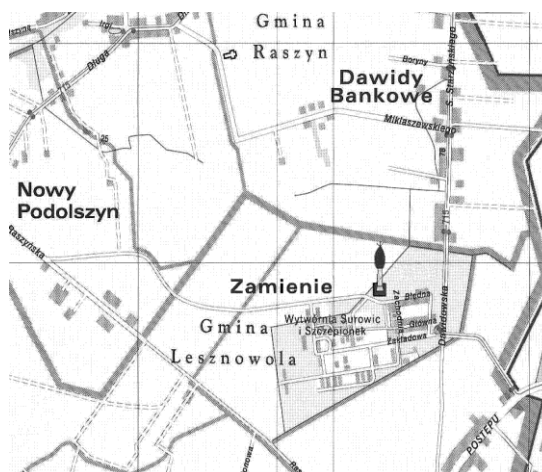
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2013 11:35:42	E170	D	66,7	68,7	79,9
01-05-2013 11:41:27	B738	D	67,3	71,7	80,9
01-05-2013 12:10:08	B734	D	70,1	73,5	83,3
01-05-2013 12:12:06	A320	D	66,9	69,8	80,5
01-05-2013 12:15:36	A320	D	66,8	69,8	79,1
01-05-2013 18:30:20	A320	D	71,0	75,1	83,5
01-05-2013 19:59:43	B738	D	69,5	71,8	82,5
01-05-2013 20:02:32	F70	D	69,2	72,8	81,2
01-05-2013 20:13:05	B738	D	70,1	73,8	82,9
01-05-2013 20:25:35	B738	D	66,4	67,5	76,4
01-05-2013 20:36:15	B738	D	69,1	71,1	81,4
01-05-2013 20:58:51	B738	D	68,0	69,9	80,0
01-05-2013 21:17:14	B738	D	69,9	72,3	83,7
01-05-2013 21:30:10	B738	D	70,5	73,0	83,9
02-05-2013 06:07:43	A320	D	66,7	69,6	78,8
02-05-2013 06:26:22	A320	D	66,8	69,4	80,0
02-05-2013 06:51:49	B738	D	64,7	66,0	74,3
02-05-2013 07:02:02	B735	D	66,1	67,3	77,2
02-05-2013 07:20:37	A320	D	65,8	67,7	75,8
02-05-2013 08:36:42	MD11	D	67,9	72,4	83,8
02-05-2013 09:00:49	B738	D	68,7	72,1	83,1
02-05-2013 10:04:36	B733	D	69,6	72,6	83,2
02-05-2013 10:27:49	B734	D	70,2	73,1	82,5
02-05-2013 10:38:49	B738	D	69,1	71,7	81,8
02-05-2013 10:46:29	F70	D	67,2	71,6	79,2
02-05-2013 10:54:15	B738	D	68,5	70,5	80,8
02-05-2013 10:56:02	B738	D	68,6	71,2	82,4
02-05-2013 10:58:46	P180	D	67,6	72,1	81,8
02-05-2013 11:43:51	B738	D	66,8	68,8	75,9
02-05-2013 11:46:15	E190	D	64,9	67,6	75,7
02-05-2013 12:03:52	A320	D	67,5	70,5	79,3
02-05-2013 12:12:57	A320	D	67,3	69,0	79,1
02-05-2013 12:41:49	B738	D	67,7	69,4	81,1
02-05-2013 12:49:37	B738	D	69,9	71,9	81,7
02-05-2013 12:55:37	A320	D	67,2	68,8	79,0
02-05-2013 13:00:52	A320	D	65,1	66,5	75,5
02-05-2013 13:10:37	B738	D	67,5	69,0	77,9
02-05-2013 13:27:49	A320	D	65,8	68,1	77,6
02-05-2013 13:30:10	A319	D	65,9	67,9	75,9
02-05-2013 13:35:54	E170	D	66,0	67,2	77,2
02-05-2013 13:55:04	E170	D	66,0	67,1	76,8
02-05-2013 14:08:49	A319	D	66,0	69,1	77,4
02-05-2013 14:33:34	A320	D	69,8	71,9	83,4
02-05-2013 14:48:42	RJ1H	D	66,0	67,3	77,1
02-05-2013 14:59:00	B738	D	69,7	72,3	82,2
02-05-2013 15:13:39	B738	D	69,4	73,5	83,2
02-05-2013 15:19:51	F100	D	68,4	72,0	82,0
02-05-2013 15:49:56	A319	D	69,2	72,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2013 17:04:26	E170	D	66,2	67,9	79,2
02-05-2013 17:24:24	B737	D	69,2	71,6	83,0
02-05-2013 17:35:10	B738	D	70,4	72,7	83,2
02-05-2013 18:19:19	A320	D	70,6	73,1	83,8
02-05-2013 18:21:29	E190	D	69,4	72,1	81,4
02-05-2013 18:34:35	A319	D	67,5	68,5	79,5
02-05-2013 19:53:56	F100	D	66,9	69,8	79,6
02-05-2013 20:38:21	A320	D	65,5	66,7	75,5
02-05-2013 20:43:29	B738	D	68,0	69,4	81,0
02-05-2013 20:58:06	AT72	D	66,2	66,8	75,2
02-05-2013 21:29:25	B738	D	68,4	71,0	81,6
02-05-2013 21:31:53	B738	D	70,5	72,5	82,6
02-05-2013 21:46:13	B733	D	66,9	68,1	77,3
03-05-2013 06:19:01	B737	D	64,9	66,8	76,7
03-05-2013 06:41:08	B734	D	71,6	75,8	84,4
03-05-2013 07:03:38	A319	D	70,8	74,2	85,5
03-05-2013 07:12:04	A320	D	69,6	72,8	84,2
03-05-2013 07:54:43	E190	D	66,1	67,6	76,9
03-05-2013 08:02:28	E190	D	67,8	70,8	80,1
03-05-2013 10:43:30	F100	D	66,3	69,4	76,3
03-05-2013 10:47:57	B738	D	66,1	67,9	77,9
03-05-2013 10:53:44	B734	D	69,9	72,8	82,2
03-05-2013 11:24:34	B738	D	68,1	70,4	78,5
03-05-2013 12:51:46	A319	D	68,2	70,2	81,4
03-05-2013 12:55:54	B738	D	70,1	72,0	81,2
03-05-2013 13:03:33	A320	D	67,6	69,1	79,3
03-05-2013 13:18:18	A319	D	68,0	69,7	81,4
03-05-2013 13:29:18	B738	D	65,7	66,7	74,8
03-05-2013 14:02:15	B738	D	67,2	68,9	78,4
03-05-2013 14:10:17	B738	D	66,7	68,5	76,7
03-05-2013 15:13:18	A320	D	67,4	70,2	81,8
03-05-2013 15:22:29	B738	D	68,7	72,6	81,0
03-05-2013 15:39:35	B738	D	67,5	69,0	78,2
03-05-2013 15:55:56	A320	D	67,8	69,9	79,8
03-05-2013 17:25:24	B737	D	66,0	68,9	79,6
03-05-2013 17:30:44	B738	D	66,1	67,5	77,6
03-05-2013 19:47:54	F100	D	65,7	67,0	75,2
03-05-2013 20:27:43	B738	D	65,5	66,8	75,5
03-05-2013 21:29:11	MD11	D	70,0	74,8	83,9
03-05-2013 21:33:07	B738	D	68,0	71,5	81,0
04-05-2013 14:36:35	B738	D	66,8	69,4	79,8
04-05-2013 21:23:12	B738	D	69,6	72,6	83,0
04-05-2013 21:50:31	B738	D	66,7	67,7	77,4
04-05-2013 21:58:49	B738	D	65,5	65,9	74,5
06-05-2013 06:09:43	B738	D	67,4	69,6	81,2
06-05-2013 06:54:01	E170	D	66,8	68,7	80,2
06-05-2013 06:59:32	A320	D	67,3	69,3	79,6
06-05-2013 07:10:17	B738	D	65,3	67,7	76,5
06-05-2013 07:12:16	A320	D	66,2	71,3	79,8
06-05-2013 07:23:09	E170	D	65,4	67,0	77,2
06-05-2013 07:26:28	E170	D	66,4	68,9	77,2
06-05-2013 07:46:26	E170	D	64,7	67,5	76,2
06-05-2013 08:04:12	E170	D	66,1	67,1	75,1
06-05-2013 08:08:29	E190	D	65,4	67,7	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2013 08:12:59	B734	D	68,2	71,8	82,3
06-05-2013 08:17:38	A320	D	67,8	69,5	80,6
06-05-2013 08:19:59	E170	D	66,7	68,7	77,9
06-05-2013 08:22:31	E190	D	68,4	70,5	79,6
06-05-2013 08:48:18	E190	D	67,9	69,8	79,9
06-05-2013 08:57:10	B738	D	70,1	73,5	83,7
06-05-2013 10:04:32	B738	D	69,0	72,9	82,8
06-05-2013 10:34:01	B733	D	67,4	68,9	78,5
06-05-2013 10:46:05	F100	D	68,1	71,6	81,6
06-05-2013 10:59:08	E170	D	68,2	71,5	79,6
06-05-2013 11:34:40	E190	D	68,9	71,5	79,3
06-05-2013 11:40:55	B738	D	69,4	73,4	81,5
06-05-2013 11:50:59	B738	D	66,7	67,9	76,7
06-05-2013 12:04:31	B738	D	69,6	71,7	81,3
06-05-2013 12:15:29	A320	D	72,6	76,8	85,4
06-05-2013 12:24:22	A320	D	66,1	69,4	77,8
06-05-2013 12:30:04	A320	D	68,2	71,3	81,4
06-05-2013 12:44:24	E170	D	67,3	70,2	77,7
06-05-2013 12:47:59	E170	D	65,3	67,8	78,7
06-05-2013 12:51:09	B738	D	69,0	72,6	82,6
06-05-2013 12:59:26	A319	D	65,5	67,3	75,5
06-05-2013 13:18:27	A320	D	69,9	73,5	83,7
06-05-2013 13:43:23	A320	D	68,2	71,8	81,5
06-05-2013 13:45:31	A320	D	65,5	67,8	78,1
06-05-2013 14:05:29	A321	D	69,3	72,5	83,8
06-05-2013 14:32:54	AT75	D	64,4	66,8	74,4
06-05-2013 14:37:58	B738	D	65,7	68,0	75,2
06-05-2013 14:52:35	A332	D	64,9	67,5	74,4
06-05-2013 14:54:49	B738	D	69,8	72,9	81,6
06-05-2013 15:11:28	F100	D	68,4	72,4	82,6
06-05-2013 15:16:54	B738	D	65,0	67,7	76,2
06-05-2013 15:32:41	B734	D	70,1	73,3	83,1
06-05-2013 15:58:01	A319	D	69,2	72,9	82,8
06-05-2013 16:20:01	B738	D	67,2	69,1	77,2
06-05-2013 16:45:38	E190	D	68,7	72,0	80,5
06-05-2013 17:04:55	B738	D	68,8	73,1	82,2
06-05-2013 17:22:37	B737	D	67,7	70,4	78,5
06-05-2013 17:26:39	E170	D	65,3	68,2	79,1
06-05-2013 17:35:27	B738	D	71,0	74,9	83,3
06-05-2013 17:52:01	E190	D	64,3	67,0	74,3
06-05-2013 17:53:26	E170	D	64,7	66,9	76,2
06-05-2013 17:55:07	B738	D	71,6	73,5	83,0
06-05-2013 18:03:07	B738	D	69,3	72,2	81,9
06-05-2013 18:16:54	A321	D	68,6	70,5	82,2
06-05-2013 18:32:00	A320	D	67,5	70,0	80,8
06-05-2013 18:51:03	A320	D	66,5	69,1	77,3
06-05-2013 18:54:28	A320	D	67,5	69,4	79,8
06-05-2013 19:22:36	A320	D	68,6	70,4	81,6
06-05-2013 19:29:51	B734	D	70,2	73,3	83,4
06-05-2013 19:53:58	F70	D	67,5	69,3	80,3
06-05-2013 19:55:38	A321	D	66,6	69,4	81,2
06-05-2013 20:05:45	E190	D	68,9	70,5	81,0
06-05-2013 20:14:18	B738	D	69,3	72,1	82,1
06-05-2013 20:19:10	E170	D	67,7	69,4	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2013 20:26:00	B734	D	68,8	70,4	81,1
06-05-2013 20:54:08	B738	D	69,3	71,8	82,6
06-05-2013 21:26:06	A30B	D	71,1	74,0	84,7
06-05-2013 21:34:11	B738	D	72,5	76,6	85,0
06-05-2013 21:57:06	B738	D	70,3	73,1	83,1
07-05-2013 06:07:27	B737	D	68,3	71,3	82,9
07-05-2013 06:28:59	A320	D	65,9	66,8	77,9
07-05-2013 06:57:28	E170	D	65,2	66,0	75,2
07-05-2013 07:02:06	B733	D	68,7	71,3	81,9
07-05-2013 07:06:31	A320	D	68,3	70,4	81,8
07-05-2013 07:24:22	E190	D	65,8	66,7	74,8
07-05-2013 07:31:47	E170	D	65,4	67,0	74,9
07-05-2013 07:42:57	E170	D	68,5	72,1	82,0
07-05-2013 08:06:53	E170	D	68,1	70,2	80,1
07-05-2013 08:09:10	B734	D	70,3	74,4	83,4
07-05-2013 10:04:43	B738	D	70,2	73,4	83,0
07-05-2013 10:13:52	A319	D	66,5	69,0	79,1
07-05-2013 10:59:41	B738	D	70,6	73,1	82,6
07-05-2013 11:30:18	B738	D	70,0	74,5	82,0
07-05-2013 11:45:29	E190	D	65,8	67,0	75,8
07-05-2013 12:10:24	A320	D	66,2	68,8	79,9
07-05-2013 12:44:43	A320	D	66,6	69,9	80,6
07-05-2013 12:47:02	B738	D	68,6	71,1	81,6
07-05-2013 12:51:07	B738	D	68,9	73,5	83,5
07-05-2013 13:05:23	B738	D	68,8	71,3	81,6
07-05-2013 13:35:58	A320	D	65,6	67,8	77,1
07-05-2013 13:39:35	A319	D	66,7	69,3	79,7
07-05-2013 13:58:41	B738	D	68,7	71,7	80,8
07-05-2013 14:37:01	B733	D	68,2	72,7	80,5
07-05-2013 15:20:15	F70	D	67,7	71,6	79,7
07-05-2013 15:34:37	B738	D	69,9	73,4	81,7
07-05-2013 15:48:31	B734	D	69,2	74,5	83,5
07-05-2013 16:05:07	A319	D	66,4	69,8	80,7
07-05-2013 16:20:53	E170	D	65,2	68,7	77,9
07-05-2013 17:34:54	B737	D	67,1	68,0	76,6
07-05-2013 18:08:52	B738	D	69,0	70,9	81,3
07-05-2013 18:19:13	B733	D	68,3	73,0	82,3
07-05-2013 18:22:31	A320	D	69,3	72,7	83,1
07-05-2013 18:40:54	A319	D	67,1	69,2	80,2
07-05-2013 20:10:20	RJ1H	D	67,8	70,1	79,8
07-05-2013 20:22:41	B734	D	67,1	69,3	80,3
07-05-2013 20:26:10	E190	D	66,2	67,8	78,7
08-05-2013 06:04:47	B737	D	66,8	68,0	79,3
08-05-2013 06:43:32	A320	D	65,7	67,0	77,5
08-05-2013 06:51:45	A319	D	68,2	70,4	82,4
08-05-2013 07:06:35	A320	D	69,7	72,3	83,1
08-05-2013 07:26:54	E190	D	65,7	66,5	76,1
08-05-2013 07:57:03	E190	D	66,8	68,3	78,5
08-05-2013 07:58:40	E170	D	66,2	67,8	76,2
08-05-2013 08:00:17	E170	D	65,9	67,6	77,0
08-05-2013 08:09:45	A320	D	67,4	69,4	80,2
08-05-2013 08:18:45	B734	D	70,8	74,0	84,1
08-05-2013 08:35:46	MD11	D	67,9	72,3	82,5
08-05-2013 09:03:44	B738	D	69,3	71,5	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2013 10:26:51	B738	D	70,9	73,9	82,1
08-05-2013 10:40:29	A319	D	65,5	67,8	76,3
08-05-2013 11:11:53	B738	D	69,9	75,1	82,2
08-05-2013 11:59:12	B738	D	68,5	72,9	81,1
08-05-2013 12:17:53	A320	D	66,8	70,3	79,8
08-05-2013 12:34:38	A320	D	69,0	72,6	82,5
08-05-2013 12:50:39	B738	D	65,1	67,1	75,1
08-05-2013 12:59:04	A319	D	65,8	68,7	78,8
08-05-2013 14:02:43	B738	D	68,8	72,1	82,3
08-05-2013 14:08:52	B733	D	68,9	72,3	80,1
08-05-2013 14:51:38	F100	D	67,8	71,9	83,6
08-05-2013 16:19:21	B738	D	69,5	71,5	80,6
08-05-2013 16:34:36	E190	D	67,4	69,6	79,1
08-05-2013 16:53:25	E170	D	66,9	70,0	76,9
08-05-2013 16:54:55	E170	D	67,7	71,0	80,0
08-05-2013 17:04:02	E170	D	65,5	69,2	77,6
08-05-2013 17:07:47	E190	D	66,6	69,3	78,6
08-05-2013 18:15:48	A320	D	66,7	69,8	78,7
08-05-2013 18:17:48	A320	D	63,8	65,3	73,8
08-05-2013 18:20:05	B733	D	68,9	71,0	80,6
08-05-2013 18:30:57	E170	D	66,3	69,4	79,8
08-05-2013 20:13:30	E190	D	67,2	68,6	79,9
08-05-2013 20:20:27	B738	D	69,0	71,7	82,0
08-05-2013 20:32:49	E190	D	67,7	68,9	80,5
08-05-2013 20:36:08	B738	D	70,5	73,2	83,1
08-05-2013 20:38:29	B738	D	69,9	72,1	82,2
08-05-2013 21:22:35	B738	D	69,0	70,5	80,5
08-05-2013 21:28:32	B738	D	68,2	69,9	80,2
08-05-2013 21:49:09	B738	D	69,8	72,5	83,3
08-05-2013 21:53:25	B752	D	67,1	68,7	79,9
09-05-2013 06:19:18	A320	D	67,1	69,8	79,9
09-05-2013 06:44:12	E190	D	67,8	69,1	78,6
09-05-2013 06:54:47	B733	D	70,0	72,2	82,5
09-05-2013 07:04:50	A320	D	68,6	72,3	83,6
09-05-2013 09:07:55	B738	D	64,5	66,5	74,5
09-05-2013 10:26:04	B733	D	66,4	69,2	79,0
09-05-2013 10:29:31	C295	D	65,0	65,9	75,4
09-05-2013 10:33:46	B734	D	68,1	70,5	82,1
09-05-2013 10:37:53	F70	D	66,9	68,8	79,2
09-05-2013 10:50:59	B738	D	68,2	71,1	81,0
09-05-2013 10:58:18	B738	D	69,2	74,0	83,7
09-05-2013 11:00:15	B762	D	65,9	67,7	76,7
09-05-2013 11:08:51	E190	D	68,1	71,3	79,5
09-05-2013 11:11:29	B738	D	69,5	73,7	82,3
09-05-2013 11:20:07	C295	D	65,9	68,1	75,9
09-05-2013 11:43:37	B738	D	68,4	73,0	84,0
09-05-2013 12:37:39	A320	D	66,2	70,0	78,8
09-05-2013 12:44:30	B738	D	65,9	67,7	76,3
09-05-2013 13:02:11	B738	D	66,7	70,4	80,5
09-05-2013 13:04:17	B738	D	69,2	73,7	81,6
09-05-2013 13:14:20	A320	D	67,6	69,4	80,4
09-05-2013 13:18:43	A319	D	67,5	70,4	80,7
09-05-2013 13:20:20	A319	D	66,5	69,4	79,3
09-05-2013 13:29:35	A320	D	66,1	67,9	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2013 14:27:27	C130	D	65,9	67,1	76,3
09-05-2013 14:30:21	B738	D	68,5	71,1	81,7
09-05-2013 15:00:49	A320	D	67,4	69,6	80,8
09-05-2013 15:10:13	B738	D	66,8	70,9	80,0
09-05-2013 15:27:12	C25A	D	68,0	70,7	81,2
09-05-2013 15:47:15	A320	D	66,7	70,3	80,1
09-05-2013 15:53:01	A319	D	67,6	70,4	81,4
09-05-2013 16:14:10	B735	D	65,9	67,9	77,9
09-05-2013 16:21:14	E170	D	65,0	67,7	76,8
09-05-2013 16:50:15	B734	D	67,1	69,5	79,7
09-05-2013 17:31:38	B738	D	66,3	68,2	76,3
09-05-2013 18:44:48	A319	D	67,7	71,0	81,6
09-05-2013 19:32:29	A320	D	66,7	68,2	80,3
09-05-2013 19:55:15	F100	D	66,1	67,1	75,2
09-05-2013 20:27:42	B738	D	69,0	70,4	82,4
09-05-2013 20:32:38	B734	D	69,6	71,9	82,4
09-05-2013 21:15:43	B738	D	69,6	71,7	83,8
09-05-2013 21:34:05	B738	D	69,6	72,8	83,2
09-05-2013 21:50:39	B752	D	67,2	69,8	82,0
12-05-2013 06:22:09	B737	D	64,1	65,7	75,2
12-05-2013 07:53:31	E190	D	70,0	72,9	84,2
12-05-2013 08:52:28	E190	D	68,8	70,6	82,0
12-05-2013 10:18:08	B738	D	66,2	67,4	77,0
12-05-2013 10:45:36	B738	D	68,7	71,6	81,2
12-05-2013 12:18:07	A320	D	67,3	69,1	79,3
12-05-2013 12:48:11	A320	D	66,4	68,2	78,2
12-05-2013 12:49:51	B738	D	69,3	73,2	81,9
12-05-2013 12:53:56	B738	D	64,9	67,7	77,5
12-05-2013 13:08:31	A319	D	67,4	70,4	81,2
15-05-2013 06:14:39	B737	D	66,5	67,9	76,9
15-05-2013 06:24:14	A320	D	67,7	70,6	80,7
15-05-2013 06:56:13	B733	D	70,9	74,8	84,4
15-05-2013 07:07:26	A320	D	68,1	70,5	80,9
15-05-2013 07:42:18	B738	D	65,5	67,4	76,7
15-05-2013 08:12:31	E170	D	64,8	66,8	75,5
15-05-2013 08:23:43	A320	D	65,7	66,8	78,7
15-05-2013 08:37:52	MD11	D	67,8	70,8	83,4
15-05-2013 08:56:33	B738	D	67,2	71,8	80,8
15-05-2013 10:18:39	B738	D	68,2	72,3	81,0
15-05-2013 10:30:41	B733	D	69,1	71,5	81,4
15-05-2013 10:33:54	F100	D	69,4	72,1	82,8
15-05-2013 10:37:25	B738	D	71,9	75,5	84,7
15-05-2013 11:04:08	B734	D	67,6	71,8	81,4
15-05-2013 12:29:10	A320	D	72,5	76,0	85,5
15-05-2013 12:32:29	A320	D	65,7	68,3	77,1
15-05-2013 13:06:36	B738	D	69,9	75,4	83,7
15-05-2013 13:08:27	B738	D	72,3	76,1	84,1
15-05-2013 13:11:03	A319	D	69,1	72,6	83,1
15-05-2013 13:15:27	A320	D	70,2	73,2	83,8
15-05-2013 13:59:41	A321	D	67,4	70,5	79,9
15-05-2013 14:08:03	B738	D	69,3	73,0	82,5
15-05-2013 14:20:59	B772	D	70,9	74,8	86,7
15-05-2013 15:46:04	B734	D	67,1	70,0	80,4
15-05-2013 16:19:27	A319	D	70,1	73,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2013 16:33:22	B738	D	70,2	74,7	82,5
15-05-2013 16:57:52	B734	D	73,2	76,9	86,4
15-05-2013 17:33:11	B737	D	67,2	70,4	79,0
15-05-2013 18:15:13	B735	D	66,2	68,0	75,7
15-05-2013 18:25:55	E170	D	68,4	70,7	81,1
15-05-2013 18:34:02	A320	D	65,4	67,9	78,6
15-05-2013 18:38:25	E190	D	69,8	72,7	82,8
15-05-2013 18:44:29	A319	D	65,4	66,9	74,9
15-05-2013 19:57:04	F70	D	68,3	70,6	81,1
15-05-2013 20:02:11	B738	D	67,0	68,3	77,4
15-05-2013 20:18:53	B734	D	69,9	72,2	82,9
15-05-2013 20:34:01	B738	D	68,6	70,2	80,4
15-05-2013 20:45:38	B738	D	70,5	73,4	82,8
15-05-2013 21:06:24	B738	D	71,9	74,0	84,2
15-05-2013 21:27:40	B738	D	69,5	71,5	81,2
15-05-2013 21:35:41	MD11	D	68,2	71,0	82,2
15-05-2013 21:42:45	B738	D	71,9	74,9	85,5
15-05-2013 21:55:56	B752	D	67,9	70,6	81,8
16-05-2013 06:25:55	A320	D	66,3	67,1	78,6
16-05-2013 07:12:32	A319	D	66,5	67,7	78,5
16-05-2013 08:25:53	B734	D	69,2	71,6	82,8
16-05-2013 08:37:19	MD11	D	67,1	70,3	78,8
16-05-2013 09:37:06	A320	D	71,1	73,6	84,1
16-05-2013 09:54:58	C295	D	66,2	66,8	75,2
16-05-2013 10:14:40	B733	D	65,3	68,5	76,1
16-05-2013 10:40:46	B734	D	69,6	75,9	83,3
16-05-2013 10:44:01	F70	D	67,4	70,9	79,4
16-05-2013 10:51:46	B738	D	68,7	72,9	81,0
16-05-2013 10:58:53	B738	D	67,6	71,8	78,8
16-05-2013 11:11:23	B738	D	69,8	75,0	82,4
16-05-2013 11:44:06	B738	D	68,0	71,3	80,8
16-05-2013 12:02:18	A320	D	68,1	70,9	81,8
16-05-2013 12:13:03	A320	D	67,8	70,3	79,8
16-05-2013 12:52:29	B739	D	69,2	71,6	82,8
16-05-2013 12:55:16	B738	D	69,2	73,6	81,5
16-05-2013 13:09:53	B738	D	70,0	74,0	82,0
16-05-2013 13:19:53	A320	D	69,0	71,6	82,6
16-05-2013 13:22:53	A319	D	67,7	69,7	80,9
16-05-2013 13:27:32	A319	D	65,8	68,4	78,6
16-05-2013 13:29:19	E170	D	64,6	66,2	76,3
16-05-2013 13:56:39	A320	D	68,8	71,9	81,1
16-05-2013 14:12:22	B733	D	69,3	73,3	82,0
16-05-2013 14:39:49	B738	D	70,9	73,1	82,9
16-05-2013 14:44:24	A320	D	69,9	73,1	82,2
16-05-2013 15:04:57	RJ1H	D	68,2	70,2	80,7
16-05-2013 15:14:00	F70	D	67,9	69,8	80,9
16-05-2013 15:15:48	B738	D	70,6	74,0	83,1
16-05-2013 15:35:13	B734	D	70,5	75,6	85,7
16-05-2013 16:07:59	A319	D	66,6	69,1	80,8
16-05-2013 16:46:58	E170	D	66,9	72,9	80,7
16-05-2013 16:50:20	B734	D	68,7	72,3	82,2
16-05-2013 17:21:52	B737	D	69,8	73,0	83,8
16-05-2013 17:55:00	B738	D	69,9	74,3	83,1
16-05-2013 18:16:18	A320	D	68,7	71,4	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-05-2013 18:32:10	A320	D	67,6	69,7	79,6
16-05-2013 18:39:56	E190	D	66,7	68,6	78,7
16-05-2013 18:47:05	A320	D	66,4	69,1	79,4
16-05-2013 19:07:30	A319	D	67,7	69,4	81,3
16-05-2013 19:21:10	DH8D	D	69,6	72,6	82,6
16-05-2013 19:34:31	A320	D	66,5	69,1	79,0
16-05-2013 20:20:46	E190	D	66,4	67,8	77,5
16-05-2013 20:21:38	AT75	D	66,3	67,1	76,7
16-05-2013 20:35:04	CRJ9	D	66,8	67,7	75,8
16-05-2013 20:48:22	B738	D	69,5	72,1	82,0
16-05-2013 21:01:22	B738	D	70,3	72,2	82,6
16-05-2013 21:03:06	AT72	D	66,1	66,7	75,2
16-05-2013 21:26:49	A30B	D	70,1	72,7	84,8
16-05-2013 21:33:18	B738	D	68,2	70,8	80,0
17-05-2013 06:17:22	B737	D	70,5	73,0	83,1
17-05-2013 06:36:35	A320	D	65,9	67,9	79,2
17-05-2013 06:49:56	B735	D	68,8	72,1	81,8
17-05-2013 07:07:25	A320	D	69,0	71,4	82,8
17-05-2013 07:14:29	A320	D	67,8	70,0	81,0
17-05-2013 07:25:14	E170	D	66,5	68,6	76,9
17-05-2013 07:26:54	E170	D	66,2	68,1	78,3
17-05-2013 07:38:36	E170	D	65,4	67,6	77,1
17-05-2013 07:49:31	E170	D	65,4	66,7	74,5
17-05-2013 08:15:06	A320	D	65,9	68,1	78,9
17-05-2013 08:24:20	B734	D	69,6	73,7	83,4
17-05-2013 09:52:53	MD11	D	67,6	71,4	82,4
17-05-2013 09:59:57	A320	D	66,4	67,9	78,7
17-05-2013 10:24:04	B733	D	66,2	68,3	76,6
17-05-2013 10:44:28	F100	D	68,0	70,9	80,8
17-05-2013 10:46:17	B738	D	69,9	76,7	83,7
17-05-2013 11:07:45	B738	D	69,6	73,6	81,3
17-05-2013 11:43:45	E190	D	66,4	68,7	79,2
17-05-2013 11:50:27	B734	D	70,1	74,1	84,8
17-05-2013 11:57:20	B738	D	68,1	70,6	79,8
17-05-2013 12:06:55	A320	D	67,4	70,2	81,5
17-05-2013 12:19:47	A320	D	68,1	71,6	80,6
17-05-2013 12:32:27	A320	D	65,8	67,6	77,0
17-05-2013 12:42:58	A320	D	71,4	74,3	84,5
17-05-2013 12:47:47	B738	D	66,7	72,1	81,2
17-05-2013 13:12:16	B738	D	66,9	71,0	80,1
17-05-2013 13:19:23	A319	D	68,8	72,3	82,4
17-05-2013 13:25:28	A320	D	67,8	71,9	79,6
17-05-2013 13:26:49	A319	D	67,4	70,3	81,6
17-05-2013 13:57:07	B738	D	72,1	75,0	83,6
17-05-2013 14:14:29	B733	D	64,6	65,8	73,6
17-05-2013 14:19:39	B738	D	69,7	72,8	80,9
17-05-2013 14:26:30	C25A	D	64,3	66,3	74,7
17-05-2013 14:29:44	B738	D	67,9	71,4	81,1
17-05-2013 15:23:16	F70	D	68,6	73,6	80,4
17-05-2013 15:38:53	B738	D	70,0	74,0	83,2
17-05-2013 15:48:11	B738	D	70,4	73,8	82,7
17-05-2013 15:54:45	B734	D	68,8	72,2	82,4
17-05-2013 16:13:19	A320	D	68,5	71,5	82,1
17-05-2013 16:59:45	DH8D	D	66,2	68,3	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2013 17:05:38	B738	D	66,5	71,5	78,8
17-05-2013 17:13:57	B734	D	67,7	71,1	79,7
17-05-2013 17:36:32	B738	D	70,1	72,0	81,5
17-05-2013 18:03:06	E190	D	67,4	70,4	78,2
17-05-2013 18:05:51	A320	D	66,7	69,4	79,5
17-05-2013 18:09:46	B738	D	69,1	73,0	81,6
17-05-2013 18:11:24	B738	D	69,8	73,3	82,8
17-05-2013 18:18:14	FA50	D	67,2	74,0	81,9
17-05-2013 18:27:30	E170	D	67,3	69,2	78,0
17-05-2013 18:32:34	A320	D	65,2	66,8	76,3
17-05-2013 18:42:53	A320	D	67,4	69,3	78,5
17-05-2013 18:50:48	A319	D	70,9	73,9	84,7
17-05-2013 18:56:43	B733	D	65,0	66,0	74,6
17-05-2013 19:06:07	GLF5	D	67,6	70,7	78,0
17-05-2013 19:10:33	E170	D	66,9	68,8	78,1
17-05-2013 20:03:22	F70	D	67,9	71,4	79,7
17-05-2013 20:31:24	RJ1H	D	65,4	65,9	75,4
17-05-2013 20:33:27	B738	D	69,4	71,4	81,5
17-05-2013 21:21:22	B738	D	69,7	72,1	80,9
17-05-2013 21:39:23	B734	D	72,0	75,1	85,2
17-05-2013 21:51:57	B738	D	68,5	71,1	81,5
17-05-2013 21:56:14	MD11	D	75,1	80,3	91,0
18-05-2013 06:09:27	A320	D	67,9	69,8	82,0
18-05-2013 06:22:44	A320	D	66,4	68,5	80,4
18-05-2013 06:27:07	B737	D	65,9	68,0	78,2
18-05-2013 07:09:40	A320	D	70,4	74,5	84,8
18-05-2013 08:10:18	B734	D	67,7	70,8	78,5
18-05-2013 08:15:00	B738	D	72,1	78,9	86,4
18-05-2013 10:05:16	B733	D	65,8	66,8	74,8
18-05-2013 10:35:50	B734	D	69,7	73,6	83,1
18-05-2013 10:44:09	B738	D	68,0	73,0	82,9
18-05-2013 11:07:29	B738	D	68,7	71,7	81,3
18-05-2013 11:14:56	B738	D	69,2	73,3	82,4
18-05-2013 11:23:44	B735	D	70,0	73,5	83,2
18-05-2013 11:47:48	E190	D	65,5	68,2	75,9
18-05-2013 12:22:52	A320	D	69,1	73,6	82,7
18-05-2013 12:27:55	B738	D	70,4	74,8	84,6
18-05-2013 12:48:43	B738	D	69,9	73,0	82,2
18-05-2013 12:50:31	B738	D	70,0	73,0	84,1
18-05-2013 13:05:06	A320	D	67,3	70,8	81,5
18-05-2013 13:22:34	A320	D	65,4	67,9	78,4
18-05-2013 13:29:39	E170	D	67,0	69,9	78,5
18-05-2013 13:46:02	B738	D	67,3	70,4	80,8
18-05-2013 13:49:09	A319	D	67,5	71,9	80,1
18-05-2013 14:11:34	B733	D	65,8	68,6	75,3
18-05-2013 14:26:18	B738	D	69,8	73,7	83,9
18-05-2013 15:01:34	B738	D	70,2	72,4	82,2
18-05-2013 15:20:42	A320	D	68,9	70,7	82,8
18-05-2013 15:35:11	B738	D	68,7	71,9	81,7
19-05-2013 06:59:41	A320	D	69,2	71,1	84,0
19-05-2013 07:01:33	B733	D	66,4	69,0	75,5
19-05-2013 07:12:21	A320	D	66,1	68,5	78,6
19-05-2013 07:58:38	E190	D	66,3	67,1	75,9
19-05-2013 08:04:22	B734	D	67,1	69,6	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2013 09:09:10	C30J	D	67,4	69,9	77,4
19-05-2013 09:26:12	FA7X	D	66,2	68,4	80,5
19-05-2013 10:03:47	B738	D	69,2	71,7	82,0
19-05-2013 10:16:51	B733	D	65,5	68,0	75,9
19-05-2013 10:35:31	B734	D	65,5	67,9	77,8
19-05-2013 10:41:02	B738	D	69,8	73,0	82,8
19-05-2013 11:44:59	B734	D	64,9	67,8	74,4
19-05-2013 12:25:29	A320	D	69,8	73,6	82,6
19-05-2013 12:30:40	B738	D	69,3	72,4	80,4
19-05-2013 12:35:02	A320	D	65,2	66,9	76,3
19-05-2013 12:45:09	B738	D	69,0	71,4	81,0
19-05-2013 12:51:42	A320	D	67,4	70,0	79,4
19-05-2013 12:53:42	B737	D	67,8	71,4	82,3
19-05-2013 12:58:41	A320	D	67,3	70,8	80,5
19-05-2013 13:12:34	A320	D	66,8	68,9	80,3
19-05-2013 13:25:57	E170	D	65,3	68,4	78,7
19-05-2013 14:03:33	A320	D	67,0	71,4	81,1
19-05-2013 15:30:04	B734	D	68,5	71,6	82,8
19-05-2013 15:39:50	B738	D	68,9	71,5	81,7
19-05-2013 16:14:02	A319	D	68,1	72,4	82,1
19-05-2013 16:31:04	E170	D	68,1	72,1	80,4
19-05-2013 16:40:25	B734	D	69,7	73,0	82,4
19-05-2013 17:20:29	E170	D	66,6	68,4	77,8
19-05-2013 17:34:10	B737	D	67,4	70,3	78,6
19-05-2013 18:21:19	A320	D	68,2	70,3	81,2
19-05-2013 18:40:35	A320	D	68,1	71,9	82,4
19-05-2013 18:44:10	A319	D	67,4	71,1	81,7
19-05-2013 19:54:28	F70	D	67,6	70,3	79,1
19-05-2013 20:00:30	A319	D	65,2	66,6	76,4
19-05-2013 20:02:20	E170	D	68,3	71,0	80,6
19-05-2013 20:14:17	B734	D	67,8	69,5	80,8
19-05-2013 20:16:14	E170	D	65,4	66,5	78,2
19-05-2013 21:18:59	B738	D	71,1	74,5	83,4
19-05-2013 21:32:07	B738	D	68,0	70,6	81,0
19-05-2013 21:47:09	B738	D	70,3	72,5	84,1
20-05-2013 06:49:55	E170	D	66,8	68,4	78,3
20-05-2013 07:09:25	A319	D	66,5	69,5	80,1
20-05-2013 07:58:33	E190	D	68,3	70,5	80,6
20-05-2013 08:14:18	B734	D	69,8	72,9	82,1
20-05-2013 08:17:41	A320	D	67,5	69,2	80,3
20-05-2013 08:19:48	E170	D	69,2	71,8	82,0
20-05-2013 08:23:15	E190	D	69,2	71,8	83,1
20-05-2013 09:10:10	B738	D	68,4	73,1	83,5
20-05-2013 10:03:06	B738	D	66,3	68,9	77,4
20-05-2013 10:17:39	B738	D	66,5	68,3	78,0
20-05-2013 10:20:11	B733	D	65,5	68,0	74,5
20-05-2013 10:31:00	E190	D	68,7	71,1	81,3
20-05-2013 10:57:06	F70	D	67,8	72,2	78,6
20-05-2013 11:07:25	E170	D	66,3	68,8	75,4
20-05-2013 11:13:05	B738	D	65,7	67,7	76,1
20-05-2013 11:26:54	B738	D	66,2	68,4	79,0
21-05-2013 14:46:00	A332	D	67,9	70,8	81,6
21-05-2013 16:29:47	A319	D	67,4	69,5	81,5
21-05-2013 17:20:10	E190	D	66,2	67,0	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2013 18:01:04	B738	D	70,2	72,2	79,8
21-05-2013 18:24:19	A320	D	66,1	67,8	79,6
21-05-2013 18:39:33	E190	D	68,0	69,9	81,0
21-05-2013 18:43:34	B735	D	67,8	72,5	81,4
21-05-2013 18:57:40	A319	D	66,7	68,8	81,0
21-05-2013 19:05:39	E170	D	67,5	70,0	80,3
21-05-2013 19:51:07	F100	D	66,2	69,0	78,3
21-05-2013 19:56:11	E170	D	68,1	70,0	81,1
21-05-2013 20:10:35	E190	D	68,5	70,7	80,5
21-05-2013 20:22:33	E190	D	68,3	70,2	80,7
21-05-2013 21:10:01	B738	D	67,7	68,7	80,0
21-05-2013 21:34:49	MD11	D	69,6	72,5	85,8
21-05-2013 21:37:00	B738	D	68,6	70,0	81,2
21-05-2013 21:38:54	B738	D	69,1	73,4	82,1
21-05-2013 21:48:51	B738	D	69,5	72,4	82,5
21-05-2013 21:56:17	B733	D	67,7	69,2	80,7
22-05-2013 06:11:57	B737	D	69,1	71,8	82,9
22-05-2013 06:17:43	A320	D	66,3	67,4	79,1
22-05-2013 06:20:59	A320	D	69,1	71,0	82,9
22-05-2013 07:02:23	A319	D	68,2	70,2	81,8
22-05-2013 07:18:13	A320	D	69,9	72,3	83,7
22-05-2013 07:27:10	E190	D	68,7	70,5	80,8
22-05-2013 07:31:18	B734	D	70,7	74,3	84,1
22-05-2013 08:19:55	A320	D	66,4	68,1	79,6
22-05-2013 08:28:19	B734	D	71,2	75,4	85,9
22-05-2013 08:55:50	B738	D	66,3	69,1	78,6
22-05-2013 10:21:38	B738	D	66,6	68,8	78,0
22-05-2013 10:26:57	B733	D	69,4	75,0	83,0
22-05-2013 10:48:29	B738	D	68,0	70,8	82,1
22-05-2013 10:53:40	F70	D	68,7	72,7	82,6
22-05-2013 11:05:56	E170	D	66,7	68,5	80,2
22-05-2013 11:27:40	E190	D	69,4	72,7	82,6
22-05-2013 11:42:36	B735	D	65,3	67,3	77,3
22-05-2013 12:17:15	A320	D	70,1	73,4	83,6
22-05-2013 12:22:20	E170	D	65,3	67,3	74,4
22-05-2013 12:24:46	A320	D	71,6	74,4	83,9
22-05-2013 12:27:42	B734	D	71,0	75,0	85,2
22-05-2013 12:35:53	B738	D	69,7	72,4	82,9
22-05-2013 12:52:43	A320	D	70,3	73,5	91,1
22-05-2013 12:56:43	E170	D	76,3	77,9	97,1
22-05-2013 12:58:43	B738	D	75,2	77,2	96,0
22-05-2013 13:25:18	B738	D	70,7	74,4	83,7
22-05-2013 13:45:00	A319	D	64,1	65,8	74,5
22-05-2013 13:48:37	C295	D	66,1	67,0	75,1
22-05-2013 13:51:48	E170	D	66,4	68,5	75,9
22-05-2013 13:54:28	DH8D	D	66,1	67,7	80,8
22-05-2013 13:57:14	B738	D	67,5	70,6	81,9
22-05-2013 14:09:25	A319	D	64,9	66,4	75,6
22-05-2013 15:14:07	RJ1H	D	65,6	67,8	77,6
22-05-2013 15:24:03	F70	D	68,1	76,0	83,6
22-05-2013 18:19:30	A320	D	67,5	69,5	81,6
22-05-2013 18:28:09	B733	D	70,5	74,4	84,3
22-05-2013 18:54:29	A320	D	69,2	71,9	83,7
22-05-2013 19:23:36	A320	D	67,7	69,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-05-2013 20:03:23	F70	D	67,8	70,7	81,4
22-05-2013 20:13:44	B738	D	70,4	75,0	84,5
22-05-2013 20:23:12	AT75	D	65,9	67,8	76,3
22-05-2013 20:29:06	B734	D	68,4	70,8	82,2
22-05-2013 20:35:26	B738	D	70,0	72,6	83,0
22-05-2013 20:46:05	B738	D	68,5	71,2	81,3
22-05-2013 21:17:03	B738	D	69,4	71,7	82,4
22-05-2013 21:29:36	B738	D	70,2	72,5	83,0
22-05-2013 21:51:48	B752	D	69,0	73,0	83,2
23-05-2013 09:55:16	B734	A	65,5	67,7	74,5
24-05-2013 06:22:51	B737	D	69,3	71,6	82,6
24-05-2013 06:34:31	E190	D	68,2	70,9	79,9
24-05-2013 06:43:56	E190	D	66,3	67,8	78,9
24-05-2013 06:55:18	B733	D	67,4	70,6	81,2
24-05-2013 07:49:44	E170	D	68,7	70,8	80,5
24-05-2013 08:03:56	E170	D	66,8	68,9	78,8
24-05-2013 08:19:11	A320	D	65,6	67,3	77,9
24-05-2013 08:30:24	B734	D	71,2	74,7	84,8
25-05-2013 21:44:07	B738	D	67,1	69,6	81,7
26-05-2013 10:28:43	B733	D	68,3	71,3	81,6
26-05-2013 10:31:09	B734	D	70,3	76,0	85,1
26-05-2013 10:44:37	B738	D	68,0	70,5	80,0
26-05-2013 12:23:58	B738	D	67,9	72,8	81,3
26-05-2013 12:27:56	E190	D	66,4	69,8	78,1
26-05-2013 12:37:06	A320	D	67,1	69,0	79,2
26-05-2013 12:43:04	A320	D	69,0	71,3	83,0
26-05-2013 12:48:42	A320	D	71,3	74,5	84,3
26-05-2013 12:53:50	E170	D	66,6	70,5	78,9
26-05-2013 12:55:38	B738	D	67,0	70,0	80,0
26-05-2013 13:00:16	B738	D	70,5	76,3	84,8
26-05-2013 13:02:08	A320	D	68,9	73,1	82,9
26-05-2013 13:23:37	A319	D	69,3	72,8	83,7
26-05-2013 13:24:49	A320	D	70,0	73,3	83,0
26-05-2013 13:27:12	B738	D	70,0	73,2	83,6
26-05-2013 14:02:33	B763	D	64,0	67,0	73,5
26-05-2013 14:06:35	A320	D	65,8	68,0	76,9
26-05-2013 15:31:14	B734	D	67,3	69,6	80,9
26-05-2013 15:46:40	B738	D	68,9	73,0	83,4
26-05-2013 16:00:12	A319	D	67,8	72,0	82,5
26-05-2013 16:52:54	E170	D	67,9	71,5	82,7
26-05-2013 16:55:50	E170	D	65,0	68,1	76,2
26-05-2013 17:10:33	E170	D	67,8	69,6	81,9
26-05-2013 17:31:58	B737	D	67,0	69,0	80,8
26-05-2013 17:59:06	A320	D	65,7	67,6	78,0
26-05-2013 18:07:06	B738	D	72,2	76,4	86,4
26-05-2013 18:36:29	A320	D	68,5	70,9	81,5
26-05-2013 18:40:08	A319	D	67,5	71,4	81,4
26-05-2013 18:43:22	A320	D	64,4	66,7	77,6
26-05-2013 19:53:28	F70	D	69,1	71,8	82,3
26-05-2013 20:05:34	E170	D	66,6	68,1	76,1
26-05-2013 20:17:23	B734	D	65,4	66,3	74,5
26-05-2013 20:22:24	E190	D	66,2	67,8	76,2
26-05-2013 21:10:16	B738	D	66,7	67,3	76,7
26-05-2013 21:41:48	B738	D	69,8	74,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2013 21:48:31	B738	D	67,7	69,3	79,7
26-05-2013 21:50:01	B738	D	71,7	74,6	84,8
27-05-2013 06:19:12	B737	D	65,6	67,4	79,6
27-05-2013 08:11:10	B734	D	68,7	71,4	82,8
28-05-2013 06:22:40	A320	D	66,8	71,4	77,6
28-05-2013 06:24:49	B737	D	67,0	70,4	82,1
28-05-2013 06:39:48	E190	D	67,5	71,5	80,5
28-05-2013 06:42:54	B738	D	69,2	72,1	80,0
28-05-2013 07:13:51	A320	D	68,4	71,0	80,1
28-05-2013 07:23:21	A320	D	65,3	67,2	74,8
28-05-2013 07:27:13	E170	D	66,0	69,0	75,6
28-05-2013 07:35:11	E170	D	71,5	76,5	85,5
28-05-2013 07:46:38	AT72	D	69,2	74,0	82,4
28-05-2013 08:07:27	B734	D	65,5	67,6	74,6
28-05-2013 08:16:53	E170	D	64,9	69,0	76,0
28-05-2013 08:53:17	E190	D	68,0	69,7	80,1
28-05-2013 09:05:10	B738	D	68,1	71,3	78,9
28-05-2013 09:19:06	DH8D	D	66,3	68,4	77,1
28-05-2013 10:02:10	MD11	D	67,6	71,7	83,8
28-05-2013 10:07:14	RJ1H	D	66,4	70,3	78,9
28-05-2013 10:09:53	B738	D	72,7	78,2	91,6
28-05-2013 10:30:34	B733	D	67,2	70,2	80,6
28-05-2013 10:40:29	B734	D	70,2	72,7	82,3
28-05-2013 10:55:16	B737	D	71,0	75,7	82,5
28-05-2013 11:00:14	DH8D	D	66,3	69,8	75,3
28-05-2013 11:03:35	DH8D	D	69,6	73,8	83,6
28-05-2013 11:07:54	B738	D	67,4	70,0	82,2
28-05-2013 11:13:41	E170	D	69,9	72,8	82,0
28-05-2013 11:24:53	B738	D	69,4	73,8	84,5
28-05-2013 11:36:59	B738	D	68,3	72,0	82,9
28-05-2013 11:58:05	B738	D	69,5	76,9	85,5
28-05-2013 12:07:47	A320	D	68,7	73,2	83,9
28-05-2013 12:13:29	A321	D	68,9	73,3	81,7
28-05-2013 12:16:51	E170	D	69,2	73,8	82,6
28-05-2013 12:21:44	E170	D	69,0	73,6	84,2
28-05-2013 12:29:07	E170	D	70,2	72,0	81,3
28-05-2013 12:30:01	B734	D	66,3	69,5	79,5
28-05-2013 12:32:43	DH8D	D	65,8	68,0	75,3
28-05-2013 12:48:55	A320	D	69,7	72,7	82,5
28-05-2013 12:51:19	B738	D	66,3	69,2	80,2
28-05-2013 12:55:08	A320	D	67,3	68,8	78,8
28-05-2013 13:03:33	B738	D	65,1	68,9	76,5
28-05-2013 13:09:30	A319	D	65,8	67,7	77,3
28-05-2013 13:16:34	B738	D	68,7	75,2	86,3
28-05-2013 13:20:44	E170	D	67,8	71,0	77,8
28-05-2013 13:47:21	A320	D	66,0	68,6	77,1
28-05-2013 14:01:17	B738	D	66,4	70,7	78,5
28-05-2013 14:10:15	A320	D	65,6	67,1	75,6
28-05-2013 14:52:25	A332	D	66,2	70,7	81,6
28-05-2013 15:11:23	F70	D	66,8	69,5	77,2
28-05-2013 15:32:53	B734	D	71,2	75,9	84,2
28-05-2013 15:50:31	B738	D	70,1	73,7	83,2
28-05-2013 15:53:42	A320	D	68,4	72,2	82,3
28-05-2013 16:32:36	A319	D	66,6	69,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2013 16:56:22	F900	D	66,4	70,4	78,7
28-05-2013 17:13:10	E170	D	67,2	69,8	77,9
28-05-2013 17:21:49	E190	D	63,7	66,3	76,7
28-05-2013 17:32:30	E170	D	66,3	69,0	79,5
28-05-2013 18:08:27	B738	D	70,5	74,1	85,1
28-05-2013 18:17:48	A320	D	67,0	70,4	81,2
28-05-2013 18:22:09	B733	D	67,0	71,9	81,3
28-05-2013 18:24:08	E170	D	68,0	71,6	80,7
28-05-2013 18:39:41	A319	D	68,0	71,1	82,8
28-05-2013 18:50:19	A320	D	66,4	69,0	78,7
28-05-2013 18:54:19	A320	D	71,0	74,2	85,3
28-05-2013 19:16:48	E170	D	67,1	69,1	79,9
28-05-2013 19:57:37	F100	D	68,4	72,7	83,2
28-05-2013 19:59:15	C295	D	68,9	71,7	80,3
28-05-2013 20:16:48	B734	D	67,5	71,1	82,9
28-05-2013 20:23:17	E190	D	65,3	68,1	79,4
28-05-2013 21:01:04	E170	D	67,3	69,4	79,4
28-05-2013 21:15:54	B738	D	68,7	71,2	82,3
28-05-2013 21:42:53	MD11	D	73,8	79,4	89,6
28-05-2013 21:47:45	B738	D	70,2	73,0	83,6
28-05-2013 21:50:49	B738	D	69,7	72,4	83,7
28-05-2013 21:57:02	B738	D	68,9	71,5	81,7
29-05-2013 06:46:29	E170	D	66,2	68,2	75,3
29-05-2013 06:56:55	A319	D	67,5	70,4	81,6
29-05-2013 07:09:45	A320	D	66,2	67,6	77,0
29-05-2013 07:14:43	B738	D	64,9	66,7	79,4
29-05-2013 07:53:57	E170	D	67,5	69,9	81,3
29-05-2013 08:12:45	E170	D	69,3	73,0	82,5
29-05-2013 08:22:43	E170	D	63,0	66,6	76,7
29-05-2013 08:24:48	A320	D	66,6	68,8	80,1
29-05-2013 09:04:13	B738	D	70,1	73,1	84,1
29-05-2013 09:10:45	B738	D	66,8	68,9	78,9
29-05-2013 10:07:01	RJ1H	D	66,5	68,4	76,0
29-05-2013 10:25:58	B738	D	71,2	74,5	84,2
29-05-2013 10:47:44	E190	D	66,7	69,0	78,5
29-05-2013 11:01:46	E190	D	69,6	72,5	81,9
29-05-2013 11:05:13	E170	D	65,6	68,7	77,6
29-05-2013 11:13:38	B738	D	69,3	74,5	83,1
29-05-2013 11:33:02	B738	D	68,6	72,4	82,2
29-05-2013 12:21:33	B738	D	65,9	68,7	75,4
29-05-2013 12:24:25	B734	D	68,3	71,7	82,6
29-05-2013 12:26:15	A320	D	67,4	70,7	79,7
29-05-2013 12:31:22	A320	D	70,7	74,1	83,3
29-05-2013 12:56:53	B738	D	67,2	71,3	81,7
29-05-2013 13:06:08	A320	D	68,3	71,0	82,3
29-05-2013 13:09:00	A319	D	68,6	71,7	80,9
29-05-2013 13:11:21	B738	D	70,9	74,8	84,5
29-05-2013 13:15:32	A319	D	68,1	70,2	82,1
29-05-2013 14:03:46	B738	D	69,6	72,8	83,0
29-05-2013 14:09:32	B733	D	65,4	69,1	76,2
29-05-2013 14:48:20	A332	D	65,9	67,8	76,3
29-05-2013 14:59:56	DH8D	D	65,7	67,8	75,7
29-05-2013 15:09:23	F70	D	69,9	73,6	82,7
29-05-2013 15:12:47	A320	D	64,9	66,2	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2013 15:40:46	B734	D	63,1	65,3	72,1
29-05-2013 16:21:15	FA7X	D	66,3	68,6	75,8
29-05-2013 16:44:40	A319	D	68,5	70,8	81,5
29-05-2013 16:49:34	B734	D	69,0	72,1	82,6
29-05-2013 17:03:15	B738	D	70,0	73,3	83,4
29-05-2013 17:06:27	E190	D	67,4	69,4	78,9
29-05-2013 17:08:49	E170	D	68,6	71,2	82,4
29-05-2013 17:13:27	AT72	D	65,8	66,5	75,4
29-05-2013 17:18:02	C295	D	66,6	67,8	76,6
29-05-2013 17:32:01	B737	D	68,3	70,2	80,1
29-05-2013 17:34:41	E170	D	65,7	67,8	76,1
29-05-2013 17:40:16	E170	D	68,4	73,4	81,1
29-05-2013 17:57:50	A320	D	64,2	68,9	75,4
29-05-2013 18:31:04	A320	D	67,7	71,0	81,3
29-05-2013 18:34:42	B733	D	70,9	74,9	85,3
29-05-2013 19:02:06	A320	D	67,2	70,1	80,0
29-05-2013 19:21:11	E170	D	64,3	65,8	73,4
29-05-2013 20:00:00	E170	D	68,1	70,3	80,1
29-05-2013 20:02:28	F100	D	65,5	67,3	76,3
29-05-2013 20:21:25	E170	D	66,4	68,7	82,0
29-05-2013 20:27:28	B734	D	73,1	79,3	88,6
30-05-2013 06:33:16	B738	D	66,1	69,0	81,0
30-05-2013 06:40:07	A320	D	66,2	68,1	75,8
30-05-2013 06:43:28	E190	D	68,3	70,1	80,1
30-05-2013 06:47:49	E170	D	66,6	68,2	78,3
30-05-2013 06:53:09	E190	D	65,3	66,4	74,9
30-05-2013 07:02:11	A319	D	66,0	68,2	78,5
30-05-2013 07:10:27	A320	D	69,9	73,1	84,7
30-05-2013 08:14:34	B734	D	68,4	70,6	81,0
30-05-2013 10:21:51	B733	D	70,4	74,7	82,7
30-05-2013 10:36:22	MD11	D	65,9	68,0	76,3
30-05-2013 10:41:05	B734	D	66,1	67,9	78,4
30-05-2013 10:45:45	F70	D	68,4	73,5	81,8
30-05-2013 11:04:11	B738	D	69,6	73,0	83,9
30-05-2013 11:13:20	B738	D	71,3	75,1	84,3
30-05-2013 11:15:11	B738	D	72,1	75,3	83,9
30-05-2013 11:43:37	B734	D	64,1	66,5	73,1
30-05-2013 11:58:33	B738	D	69,2	72,7	83,8
30-05-2013 12:46:11	A320	D	67,7	70,1	79,2
30-05-2013 12:48:06	B738	D	69,2	73,1	83,2
30-05-2013 12:59:57	A320	D	67,3	70,8	82,2
30-05-2013 13:03:32	B738	D	69,0	71,9	80,8
30-05-2013 13:16:02	A320	D	67,7	69,2	80,0
30-05-2013 13:17:55	A319	D	66,4	70,5	77,9
30-05-2013 13:22:24	A319	D	66,3	69,4	79,1
30-05-2013 13:34:11	A320	D	66,8	68,7	80,2
30-05-2013 13:57:24	B734	D	67,3	70,4	79,3
30-05-2013 14:08:40	A319	D	68,0	72,0	81,7
30-05-2013 14:55:43	A332	D	67,4	70,2	79,1
30-05-2013 15:04:37	B738	D	70,8	75,2	84,2
30-05-2013 15:06:33	F70	D	68,7	70,5	78,2
30-05-2013 15:08:08	A320	D	66,4	69,1	78,9
30-05-2013 15:16:20	A320	D	70,8	75,1	84,3
30-05-2013 15:19:22	B738	D	69,1	73,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2013 15:33:21	B734	D	70,4	74,7	83,6
30-05-2013 16:03:52	A319	D	69,1	71,7	81,4
30-05-2013 16:17:13	E170	D	66,4	70,1	77,2
30-05-2013 16:40:22	B734	D	71,7	75,2	84,2
30-05-2013 17:35:20	B737	D	66,4	69,7	80,2
30-05-2013 17:40:22	E190	D	66,4	68,4	76,8
30-05-2013 17:48:17	B738	D	71,5	75,8	83,0
30-05-2013 18:18:16	B733	D	67,8	71,1	81,4
30-05-2013 18:43:51	A319	D	67,8	70,3	80,4
30-05-2013 19:00:30	A320	D	67,0	69,7	80,6
30-05-2013 19:13:59	A320	D	68,4	71,1	81,6
30-05-2013 19:47:04	F70	D	66,8	69,7	79,1
30-05-2013 20:21:18	B734	D	68,0	71,7	80,1
30-05-2013 20:37:41	B738	D	66,7	69,2	76,7
30-05-2013 21:13:21	B738	D	72,2	75,2	85,0
30-05-2013 21:20:06	B738	D	67,0	69,8	79,1
30-05-2013 21:27:06	MD11	D	72,4	77,1	87,9
30-05-2013 21:29:08	B734	D	69,5	70,9	81,5
31-05-2013 06:13:21	A320	D	65,4	67,5	75,8
31-05-2013 06:16:21	B737	D	66,5	69,2	76,0
31-05-2013 06:46:28	B734	D	66,6	69,1	78,0
31-05-2013 06:50:36	E190	D	67,9	71,8	79,0
31-05-2013 07:01:21	B738	D	69,1	73,1	82,5
31-05-2013 07:11:34	A320	D	64,9	66,1	78,1
31-05-2013 07:14:31	A320	D	70,7	74,4	86,5
31-05-2013 08:05:40	B734	D	70,1	74,2	84,3
31-05-2013 08:14:41	A320	D	68,2	70,9	82,0
31-05-2013 08:36:37	B738	D	65,4	68,6	75,4
31-05-2013 10:19:08	B733	D	66,9	70,3	79,9
31-05-2013 10:38:02	B734	D	68,1	70,6	77,1
31-05-2013 10:41:19	F70	D	67,0	70,8	80,4
31-05-2013 10:55:57	E190	D	66,6	68,9	77,4
31-05-2013 11:25:50	B738	D	70,0	72,5	83,4
31-05-2013 11:36:23	B738	D	69,2	71,5	81,2
31-05-2013 12:08:40	A320	D	65,7	67,5	78,5
31-05-2013 12:31:37	A320	D	66,7	69,7	78,5
31-05-2013 12:39:14	A320	D	67,2	69,3	79,3
31-05-2013 13:02:17	B738	D	70,4	73,6	84,2
31-05-2013 13:12:56	A319	D	66,4	68,0	80,4
31-05-2013 13:18:37	A320	D	67,8	70,1	81,6
31-05-2013 13:26:32	A319	D	66,5	68,8	80,8
31-05-2013 13:42:48	B738	D	69,5	74,0	82,9
31-05-2013 13:44:59	A320	D	67,9	70,8	81,6
31-05-2013 14:29:30	B738	D	68,9	73,7	82,9
31-05-2013 14:37:26	AT75	D	65,6	67,6	76,7
31-05-2013 14:40:15	B738	D	67,6	70,7	80,4
31-05-2013 15:13:24	A320	D	69,3	74,2	84,0
31-05-2013 15:15:14	F70	D	67,4	69,7	78,9
31-05-2013 15:32:41	B734	D	69,9	73,6	82,2
31-05-2013 15:41:49	A321	D	65,6	70,7	79,0
31-05-2013 15:49:48	B738	D	69,5	75,5	84,0
31-05-2013 16:08:21	A319	D	66,3	70,0	80,9
31-05-2013 16:22:09	B738	D	67,0	69,7	80,3
31-05-2013 16:41:49	E170	D	65,2	68,7	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2013 16:45:54	B734	D	68,6	74,2	79,7
31-05-2013 17:08:56	E190	D	68,2	71,9	82,0
31-05-2013 17:19:48	B738	D	69,2	73,6	82,6
31-05-2013 17:21:20	B737	D	65,8	68,7	79,2
31-05-2013 17:28:49	B738	D	69,7	73,9	83,3
31-05-2013 17:39:11	E170	D	65,9	68,3	77,6
31-05-2013 18:01:40	B738	D	67,3	71,3	80,8
31-05-2013 18:08:30	E170	D	68,0	71,5	82,2
31-05-2013 18:22:21	A320	D	67,8	70,9	81,0
31-05-2013 18:25:20	A320	D	64,5	65,9	74,0
31-05-2013 18:27:38	E190	D	68,6	72,5	82,0
31-05-2013 18:29:08	A320	D	69,4	71,9	82,9
31-05-2013 18:40:38	A319	D	68,3	71,4	82,1
31-05-2013 20:15:30	B734	D	69,1	72,0	82,7
31-05-2013 20:24:37	B772	D	67,8	70,5	82,9
31-05-2013 20:30:30	B738	D	69,8	72,8	82,1
31-05-2013 20:38:51	B738	D	70,1	73,1	83,3
31-05-2013 21:08:11	B738	D	66,4	67,5	77,2
31-05-2013 21:31:54	B738	D	66,3	67,9	79,3
				Średnia L _{AE}	81,81
				Odchylenie stand. σ	3,37
				Przedział ufności Δ	0,26

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 49,85dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2013 22:50:03	DH8D	D	60,7	61,7	71,1
01-05-2013 22:52:26	DH8D	D	61,0	61,7	71,5
01-05-2013 23:11:51	B734	D	61,8	63,0	75,4
02-05-2013 23:06:38	MD11	D	70,8	76,3	86,0
02-05-2013 23:13:51	B734	D	62,1	64,6	78,2
02-05-2013 23:18:47	B734	D	58,5	62,0	73,1
03-05-2013 22:54:02	DH8D	D	59,7	60,7	68,8
04-05-2013 04:02:08	B738	D	61,6	63,4	72,8
04-05-2013 23:03:49	B734	D	60,4	60,8	69,9
06-05-2013 22:00:59	B738	D	61,6	64,8	75,4
06-05-2013 22:44:11	DH8D	D	60,3	61,7	72,6
06-05-2013 22:50:50	DH8D	D	60,4	61,5	70,0
06-05-2013 23:01:12	DH8D	D	60,2	61,4	71,7
06-05-2013 23:05:46	B734	D	59,7	61,9	70,8
07-05-2013 22:11:15	B738	D	64,3	67,9	78,8
07-05-2013 22:24:19	DH8D	D	61,4	62,7	70,4
07-05-2013 22:58:45	DH8D	D	62,2	64,0	74,0
08-05-2013 22:02:52	B733	D	61,2	63,1	72,6
08-05-2013 23:05:27	E170	D	63,5	65,5	77,4
08-05-2013 23:10:55	DH8D	D	63,0	65,1	75,3
09-05-2013 22:38:27	B738	D	64,0	66,5	79,1
09-05-2013 22:50:20	DH8D	D	61,9	63,5	73,4
09-05-2013 22:55:16	B734	D	61,9	64,0	74,9
09-05-2013 23:01:49	DH8D	D	62,2	63,3	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2013 23:04:02	DH8D	D	62,4	64,7	75,1
10-05-2013 23:02:48	E170	D	61,4	65,4	74,6
12-05-2013 05:10:05	B738	D	62,6	66,0	74,6
12-05-2013 05:23:32	A320	D	62,4	64,2	75,9
13-05-2013 23:01:00	E170	D	62,1	63,6	75,7
15-05-2013 05:59:17	A320	D	66,2	69,0	81,5
15-05-2013 22:13:40	B733	D	61,4	63,5	72,9
15-05-2013 22:29:40	DH8D	D	61,1	61,8	71,5
15-05-2013 23:01:55	AT45	D	63,9	65,5	75,6
15-05-2013 23:06:47	DH8D	D	62,3	63,6	73,1
16-05-2013 22:11:46	B733	D	61,3	62,6	73,4
16-05-2013 22:58:50	DH8D	D	60,5	61,4	70,1
16-05-2013 23:05:30	DH8D	D	62,3	63,3	73,4
16-05-2013 23:11:47	B734	D	60,8	62,7	71,2
16-05-2013 23:13:07	DH8D	D	61,8	62,6	72,6
17-05-2013 05:08:26	B738	D	61,7	63,0	75,1
17-05-2013 22:04:06	B752	D	64,5	68,6	81,2
17-05-2013 22:18:44	B733	D	63,9	67,3	77,7
17-05-2013 23:01:14	DH8D	D	60,8	62,3	71,6
17-05-2013 23:11:31	DH8D	D	60,5	62,9	70,9
18-05-2013 03:58:10	B738	D	64,2	67,4	80,0
19-05-2013 05:18:29	A320	D	61,8	63,3	76,9
19-05-2013 22:13:24	B738	D	67,7	71,3	82,7
19-05-2013 22:53:41	DH8D	D	60,6	61,3	69,7
19-05-2013 23:00:47	DH8D	D	62,2	64,1	73,7
19-05-2013 23:03:08	B734	D	61,1	62,4	71,9
19-05-2013 23:04:08	DH8D	D	60,9	62,1	70,4
21-05-2013 23:00:50	E170	D	65,6	72,0	81,6
21-05-2013 23:08:17	DH8D	D	63,6	65,3	75,6
22-05-2013 22:01:47	MD11	D	73,0	80,9	91,2
22-05-2013 22:09:52	B733	D	61,0	63,9	75,5
22-05-2013 22:57:00	E170	D	64,7	68,1	80,7
25-05-2013 22:20:43	B738	D	65,8	69,2	82,9
26-05-2013 22:30:34	DH8D	D	61,9	63,3	72,6
26-05-2013 22:36:38	DH8D	D	63,2	64,6	74,0
26-05-2013 22:47:55	B738	D	64,3	66,7	78,8
26-05-2013 23:04:40	E170	D	66,4	70,0	81,3
26-05-2013 23:08:30	DH8D	D	61,1	62,2	72,3
27-05-2013 23:02:46	E170	D	60,1	62,2	69,7
28-05-2013 22:05:57	B752	D	66,3	69,8	82,9
28-05-2013 22:42:57	DH8D	D	61,6	63,6	73,9
28-05-2013 23:16:11	DH8D	D	61,9	63,5	73,9
28-05-2013 23:19:01	E170	D	63,4	66,1	76,6
29-05-2013 22:13:29	MD11	D	73,9	80,2	90,6
29-05-2013 22:16:46	B738	D	67,7	71,1	82,6
29-05-2013 22:22:53	B738	D	66,2	69,7	81,4
29-05-2013 22:26:02	B738	D	68,8	72,5	84,1
29-05-2013 22:32:39	AT72	D	65,7	68,3	78,0
29-05-2013 23:03:48	DH8D	D	60,9	62,3	73,0
29-05-2013 23:05:33	DH8D	D	64,1	66,6	75,6
29-05-2013 23:07:35	DH8D	D	62,9	64,9	74,3
30-05-2013 01:04:23	B738	D	69,3	74,0	85,9
30-05-2013 01:33:35	B738	D	64,2	67,3	79,5
30-05-2013 22:34:39	DH8D	D	61,0	61,5	70,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2013 22:54:11	DH8D	D	61,1	62,5	72,6
30-05-2013 23:11:06	DH8D	D	63,6	65,6	75,9
31-05-2013 02:37:27	B738	D	61,3	63,3	72,1
31-05-2013 05:08:36	B738	D	63,6	69,1	80,1
31-05-2013 22:05:05	B752	D	62,0	64,4	78,1
31-05-2013 22:08:02	B752	D	64,2	67,5	79,6
31-05-2013 22:53:50	DH8D	D	61,6	63,6	74,2
				Średnia LAE	79,42
				Odchylenie stand. σ	6,02
				Przedział ufności Δ	1,32

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 40,48dB$.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,7	33,3
2	49,6	42,3
3	47,4	24,2
4	38,1	30,0
5	--	--
6	51,6	34,9
7	48,8	35,9
8	49,5	35,7
9	49,5	38,2
10	--	30,0
11	--	--
12	42,9	33,7
13	--	31,1
14	--	--
15	51,0	39,0
16	50,4	34,7
17	51,2	37,5
18	47,2	35,4
19	49,0	40,1
20	44,6	--
21	46,6	38,0
22	54,8	47,1
23	--	--
24	42,6	--
25	34,1	38,3
26	49,9	39,8
27	36,9	25,1
28	54,0	40,1
29	50,8	48,2
30	51,4	42,8
31	50,8	39,4

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym