

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2013

koniec: 31-05-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

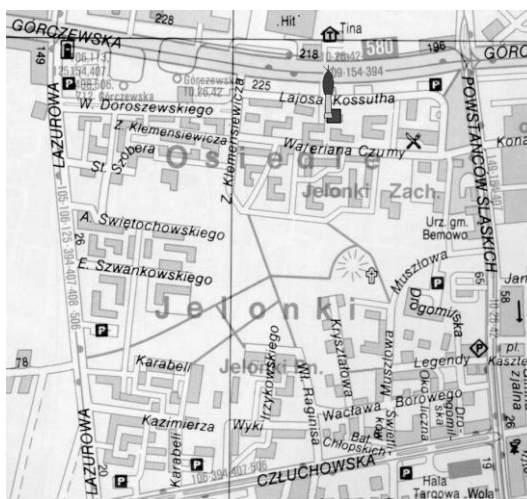
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2013 11:07:05	E190	D	68,2	71,0	82,2
01-05-2013 12:54:44	E170	D	66,8	69,7	80,4
01-05-2013 13:10:46	E170	D	68,0	69,9	80,3
04-05-2013 12:54:59	E170	D	69,4	73,6	83,2
04-05-2013 20:04:05	P180	D	66,2	67,0	78,9
05-05-2013 11:22:47	E190	D	67,2	69,5	79,8
05-05-2013 11:42:45	A321	D	68,3	70,7	82,4
10-05-2013 09:53:03	E170	D	66,2	67,9	77,0
10-05-2013 11:17:52	E170	D	66,8	69,4	78,5
10-05-2013 11:30:59	A320	D	66,4	69,1	78,4
10-05-2013 12:18:53	E170	D	64,9	66,2	74,0
10-05-2013 12:37:50	E170	D	64,9	67,4	74,9
10-05-2013 15:15:43	B734	D	70,6	75,5	82,3
11-05-2013 11:38:37	A321	D	70,2	74,7	84,7
11-05-2013 13:06:17	E170	D	65,0	65,8	74,1
11-05-2013 16:55:01	E170	D	67,1	69,2	80,9
13-05-2013 08:01:51	E170	D	66,4	68,1	77,5
13-05-2013 11:49:38	E170	D	67,8	71,7	82,4
13-05-2013 11:53:02	B735	D	65,9	67,2	76,7
13-05-2013 12:09:12	E170	D	64,9	66,0	74,9
13-05-2013 17:27:27	SF34	D	66,0	68,6	78,8
13-05-2013 17:49:02	CRJ9	D	67,1	68,2	77,5
14-05-2013 07:18:31	B733	D	66,3	67,1	76,7
14-05-2013 11:09:17	E170	D	66,0	68,6	77,5
14-05-2013 11:54:11	B738	D	64,2	65,2	73,2
14-05-2013 13:26:06	E170	D	66,2	68,3	77,3
17-05-2013 11:19:21	C208	D	64,9	66,9	73,9
20-05-2013 09:11:28	B737	A	65,7	66,3	75,2
21-05-2013 06:57:59	SF34	D	68,4	70,6	78,4
21-05-2013 07:37:19	B733	D	66,1	67,8	80,1
21-05-2013 15:00:14	E170	D	66,9	68,9	80,5
21-05-2013 16:38:17	MI8	D	66,6	68,3	77,0
22-05-2013 16:54:48	E170	D	67,1	69,0	77,1
23-05-2013 17:14:05	SF34	D	68,0	71,3	79,7
24-05-2013 09:17:25	E170	A	66,6	67,3	76,1
24-05-2013 09:51:06	E170	D	66,3	68,2	76,7
24-05-2013 11:43:28	E170	D	65,9	67,2	79,1
24-05-2013 12:25:18	E170	D	65,1	65,7	76,8
24-05-2013 12:38:49	E170	D	66,1	68,4	79,9
24-05-2013 12:59:50	AN26	D	74,1	79,1	90,1
24-05-2013 13:07:23	A332	D	66,1	66,9	75,2
24-05-2013 14:59:41	AN28	D	65,5	65,9	75,5
24-05-2013 15:07:09	E170	D	65,9	66,6	79,3
24-05-2013 17:59:37	SF34	D	65,3	66,1	76,7
24-05-2013 18:25:16	E170	D	65,7	66,6	78,8
24-05-2013 19:45:48	B788	A	64,6	65,4	76,9
25-05-2013 07:55:48	E170	D	66,0	67,7	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2013 10:14:43	MI8	D	68,2	71,0	80,5
25-05-2013 11:52:08	A321	D	65,5	66,3	75,5
25-05-2013 12:05:03	E190	D	65,6	66,4	75,6
25-05-2013 13:05:44	E170	D	66,7	68,5	77,1
25-05-2013 14:20:33	CRJ9	D	65,6	66,5	77,7
25-05-2013 16:20:07	E190	D	67,3	69,6	79,1
25-05-2013 16:23:56	A320	D	66,5	71,7	81,0
25-05-2013 16:53:52	E170	D	66,8	68,9	76,3
25-05-2013 20:23:29	B738	D	65,6	66,8	77,6
27-05-2013 07:01:21	B733	D	65,4	66,2	75,4
27-05-2013 11:37:22	E170	D	66,2	67,1	78,0
27-05-2013 11:39:53	A321	D	65,1	66,0	75,5
27-05-2013 12:00:28	E170	D	66,8	68,9	80,0
27-05-2013 12:40:56	E170	D	66,3	67,9	78,9
27-05-2013 13:18:25	E170	D	65,3	66,2	75,7
27-05-2013 14:49:47	E170	A	65,6	66,6	76,8
27-05-2013 15:58:19	DH8D	D	65,6	66,3	76,8
28-05-2013 08:00:34	E170	D	66,3	70,4	79,7
				Średnia L _{AE}	79,12
				Odchylenie stand. σ	2,84
				Przedział ufności Δ	0,90

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 45,26dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-05-2013 23:09:05	E170	D	62,0	63,3	72,4
10-05-2013 22:46:30	E170	D	60,6	61,1	69,6
10-05-2013 22:48:36	SF34	D	61,1	61,8	71,1
11-05-2013 22:46:52	E170	D	65,5	68,5	80,4
15-05-2013 22:52:06	SF34	D	62,7	65,2	76,6
18-05-2013 22:57:58	E170	D	64,5	66,3	79,9
20-05-2013 23:06:34	E170	D	65,1	70,1	79,7
23-05-2013 23:01:19	E170	D	63,0	67,0	78,8
24-05-2013 22:02:14	A320	D	62,3	63,7	78,7
25-05-2013 22:50:07	E170	D	64,7	67,2	80,2
				Średnia L _{AE}	77,99
				Odchylenie stand. σ	4,60
				Przedział ufności Δ	3,00

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,88dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,2	--
2	--	--
3	--	--

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
4	37,0	--
5	36,7	27,8
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	38,6	28,9
11	38,8	35,8
12	--	--
13	--	--
14	34,9	--
15	--	32,0
16	--	--
17	--	--
18	--	35,3
19	--	--
20	27,6	35,1
21	37,6	--
22	--	--
23	32,1	34,2
24	40,6	--
25	40,0	35,6
26	--	--
27	38,8	--
28	--	--
29	--	--
30	--	--
31	--	--

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym