

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2013

koniec: 31-05-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjaer; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2013 16:37:16	DH8D	A	82,6	89,3	97,6
02-05-2013 07:23:02	SF34	D	74,5	77,2	84,0
02-05-2013 08:35:45	MD11	D	73,3	74,9	83,3
02-05-2013 08:56:16	B738	D	71,2	71,7	80,3
02-05-2013 10:48:09	A320	A	70,3	72,5	79,4
02-05-2013 11:57:53	A320	A	69,8	70,6	79,4
02-05-2013 12:56:18	E170	D	71,0	73,7	83,5
02-05-2013 13:48:24	DH8D	A	71,5	72,4	81,1
02-05-2013 16:53:57	W3	A	70,5	72,6	82,0
02-05-2013 17:20:04	A320	A	71,0	71,3	80,0
02-05-2013 17:29:27	B738	A	71,3	72,4	83,6
02-05-2013 17:57:23	A320	A	70,2	70,4	79,7
02-05-2013 21:13:24	DH8D	A	70,1	70,5	80,9
03-05-2013 12:13:42	E170	A	70,5	70,8	80,5
03-05-2013 19:08:04	MD11	A	70,0	71,2	79,5
03-05-2013 19:46:30	F100	D	71,2	71,9	83,8
04-05-2013 19:55:18	B738	D	72,2	73,6	83,0
04-05-2013 21:25:19	B734	D	70,2	70,9	79,2
05-05-2013 17:41:16	MD82	D	69,9	71,1	81,7
05-05-2013 19:55:52	A320	D	73,0	75,4	84,2
06-05-2013 07:19:07	B763	A	70,4	70,8	80,4
06-05-2013 07:56:47	E190	A	70,3	70,8	79,8
06-05-2013 11:46:57	E170	D	83,1	91,7	96,3
06-05-2013 13:07:15	C25A	A	70,5	72,3	80,1
06-05-2013 14:49:07	A320	A	72,9	75,5	83,4
06-05-2013 18:33:21	E170	D	71,0	72,6	82,1
07-05-2013 07:54:20	DH8D	D	71,3	73,2	82,1
07-05-2013 08:20:01	C130	A	71,3	72,3	81,7
07-05-2013 08:24:49	C56X	D	70,8	73,3	81,9
07-05-2013 08:26:59	MD11	D	73,9	77,1	83,4
07-05-2013 10:21:08	B734	A	71,9	78,0	81,9
07-05-2013 10:22:59	CRJ9	D	70,7	71,1	80,7
07-05-2013 10:42:23	F100	D	69,8	70,3	78,8
07-05-2013 11:35:53	L410	A	71,3	72,4	81,7
07-05-2013 11:41:19	L410	A	71,7	73,2	80,7
07-05-2013 17:34:58	A320	A	72,0	75,5	82,4
07-05-2013 18:17:37	B733	D	70,6	71,7	79,7
07-05-2013 18:44:03	B350	D	69,9	72,1	81,3
08-05-2013 06:43:45	E170	D	70,3	70,8	81,1
08-05-2013 07:34:26	B734	D	72,3	78,8	84,1
08-05-2013 07:43:10	W3	D	76,4	82,5	92,9
08-05-2013 09:40:23	W3	A	70,0	71,7	81,2
08-05-2013 10:13:10	DH8D	A	70,3	70,8	81,1
08-05-2013 10:40:23	W3	D	77,8	81,1	90,1
08-05-2013 11:24:36	C25A	D	78,3	85,4	88,8
08-05-2013 11:40:19	E190	A	70,5	71,7	82,3
08-05-2013 12:15:05	W3	D	78,7	85,1	94,0
08-05-2013 12:59:44	E190	A	69,9	71,9	81,0
08-05-2013 13:04:51	E170	D	70,6	72,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2013 13:31:10	C525	A	72,7	78,9	86,8
08-05-2013 13:59:24	C25A	A	70,8	71,9	82,5
08-05-2013 13:59:44	R44	A	72,6	75,4	84,7
08-05-2013 14:05:02	W3	D	77,2	83,3	93,2
08-05-2013 14:11:18	BE9L	D	69,6	70,5	80,4
08-05-2013 21:44:35	MD11	D	72,5	76,1	85,3
09-05-2013 06:43:47	SF34	A	71,1	72,7	86,0
09-05-2013 07:33:18	DH8D	D	73,1	78,6	85,2
09-05-2013 08:11:13	E170	D	71,1	72,5	82,3
09-05-2013 09:54:20	B738	A	71,5	72,6	81,5
09-05-2013 14:07:10	A320	D	70,1	71,7	83,3
09-05-2013 14:10:27	B738	A	70,1	71,1	81,2
09-05-2013 15:33:23	W3	A	72,1	75,7	86,4
09-05-2013 16:28:59	B738	A	75,2	79,4	84,3
09-05-2013 16:57:50	DH8D	D	70,8	73,2	85,6
09-05-2013 17:03:29	DH8D	D	75,6	81,0	91,8
09-05-2013 17:16:53	B738	D	75,3	80,3	89,4
09-05-2013 18:04:00	DH8D	A	80,0	87,3	93,9
09-05-2013 18:30:54	B734	A	78,2	83,0	91,3
09-05-2013 21:32:30	B738	D	70,5	71,1	80,1
10-05-2013 06:45:01	E170	A	73,3	78,1	85,0
10-05-2013 07:55:35	E170	D	69,8	70,4	81,2
10-05-2013 08:02:33	E170	D	73,4	76,2	83,4
10-05-2013 08:03:17	E170	D	71,2	72,6	83,3
10-05-2013 08:13:57	E170	D	69,9	71,0	81,4
10-05-2013 08:32:04	SF34	A	71,1	72,4	80,6
10-05-2013 09:01:42	B737	A	70,7	73,1	80,7
10-05-2013 09:48:46	E190	A	70,6	71,3	80,2
10-05-2013 10:25:53	B772	A	79,7	88,5	94,2
10-05-2013 10:35:35	MD82	D	70,3	71,8	81,5
10-05-2013 11:12:04	E170	A	71,1	73,1	82,9
10-05-2013 11:22:01	E170	D	70,7	71,4	79,7
10-05-2013 12:12:28	E170	A	81,2	87,5	97,8
10-05-2013 12:22:03	A319	A	79,3	84,5	92,5
10-05-2013 17:51:14	A320	A	71,8	75,5	81,8
10-05-2013 17:51:29	A320	A	74,0	75,7	84,4
10-05-2013 20:14:06	E170	A	71,2	72,1	80,7
10-05-2013 21:26:53	MD11	D	71,1	72,8	82,6
11-05-2013 07:45:20	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
11-05-2013 11:03:43	A320	A	71,0	71,7	80,6
11-05-2013 13:14:42	E190	D	71,2	72,7	81,2
12-05-2013 10:02:23	B735	A	79,7	85,0	97,5
12-05-2013 10:50:35	BE58	A	74,6	79,2	86,6
12-05-2013 12:26:29	E170	A	71,0	72,1	80,5
12-05-2013 19:05:38	SF34	A	70,3	70,6	79,4
12-05-2013 19:23:48	RJ1H	A	77,6	80,7	88,8
13-05-2013 06:20:26	E190	D	70,4	71,0	79,4
13-05-2013 06:27:19	A320	D	70,8	71,5	80,4
13-05-2013 06:34:49	DH8D	A	70,9	71,6	83,0
13-05-2013 08:26:26	SF34	A	69,8	70,7	79,8
13-05-2013 08:58:08	RJ1H	A	71,1	73,3	86,3
13-05-2013 09:07:00	CRJ9	D	71,4	75,0	83,4
13-05-2013 09:22:28	AT72	A	71,2	72,3	82,3
13-05-2013 09:59:25	B734	A	70,1	73,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-05-2013 10:27:43	BE20	A	72,8	75,1	86,8
13-05-2013 10:35:37	B738	A	74,4	81,1	89,1
13-05-2013 10:37:44	B738	D	76,6	83,0	90,9
13-05-2013 11:20:58	DH8D	D	70,2	71,4	79,3
13-05-2013 11:51:14	B735	D	71,4	72,9	82,5
13-05-2013 13:04:34	A319	D	70,8	73,5	80,8
13-05-2013 13:10:50	B763	A	70,5	72,4	83,3
13-05-2013 13:18:50	E190	A	72,7	74,4	81,7
13-05-2013 13:58:36	DH8D	D	70,1	70,9	79,1
13-05-2013 14:11:56	B734	A	70,5	71,5	80,0
13-05-2013 14:14:07	B738	D	69,8	70,3	79,8
13-05-2013 14:31:31	SF34	D	70,3	71,0	82,6
13-05-2013 14:59:43	B350	D	69,8	70,6	79,8
13-05-2013 15:07:26	E170	A	71,4	72,7	80,9
13-05-2013 15:15:13	E170	A	82,7	91,5	96,1
13-05-2013 15:45:05	B734	A	70,4	71,9	81,5
13-05-2013 16:34:51	MI8	D	74,1	77,8	89,1
13-05-2013 16:39:25	E190	D	70,8	71,4	81,2
13-05-2013 16:43:43	B738	A	71,9	75,5	83,4
13-05-2013 16:48:46	MI8	D	76,7	83,7	92,0
13-05-2013 16:54:25	B734	D	70,1	71,3	80,9
13-05-2013 16:58:53	AT72	D	70,2	70,5	81,0
13-05-2013 17:14:58	E190	D	70,9	72,1	79,9
13-05-2013 18:22:50	MI8	A	74,8	79,1	88,9
13-05-2013 18:25:53	E190	D	70,6	71,3	82,1
13-05-2013 18:50:12	B734	A	70,2	71,6	79,3
13-05-2013 19:02:54	MI8	A	70,5	71,3	79,5
13-05-2013 19:35:16	MI8	D	72,9	75,0	84,9
13-05-2013 19:36:47	B733	A	71,5	72,6	81,0
13-05-2013 19:55:47	B738	D	70,5	71,6	80,5
13-05-2013 20:11:10	MI8	D	74,1	76,9	88,8
13-05-2013 21:55:18	MI8	A	73,9	77,6	85,9
14-05-2013 06:36:28	SF34	A	70,3	71,4	82,4
14-05-2013 06:56:18	E170	D	71,4	72,1	81,9
14-05-2013 07:09:47	DH8D	D	71,0	74,1	81,8
14-05-2013 09:00:39	B737	A	71,0	72,6	80,0
14-05-2013 09:06:42	AT75	D	70,0	70,7	83,0
14-05-2013 09:17:11	DH8D	D	70,7	71,5	81,1
14-05-2013 09:28:55	E170	A	70,0	72,5	80,0
14-05-2013 09:30:36	DH8D	A	71,0	72,6	80,1
14-05-2013 09:58:39	W3	D	79,9	86,1	93,3
14-05-2013 10:04:42	E170	A	70,3	71,1	80,3
14-05-2013 10:14:01	A321	A	73,3	78,6	84,1
14-05-2013 10:42:33	LJ60	A	71,0	71,5	80,5
14-05-2013 10:46:46	DH8D	D	70,7	73,5	81,9
14-05-2013 10:51:55	E170	D	71,7	74,2	88,2
14-05-2013 11:19:05	DH8D	D	71,1	74,0	82,2
14-05-2013 11:27:51	B738	A	71,6	72,8	82,4
14-05-2013 12:57:47	W3	D	74,7	80,2	88,9
14-05-2013 13:14:13	B763	A	71,1	72,3	80,1
14-05-2013 14:04:56	GLF5	D	70,9	72,0	83,2
14-05-2013 15:21:48	E170	A	69,9	70,5	78,9
14-05-2013 18:03:35	SF34	A	70,6	71,2	79,6
14-05-2013 19:53:17	DH8D	D	72,5	78,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2013 21:53:16	E170	D	73,5	75,1	84,3
15-05-2013 08:16:54	E170	D	77,3	82,8	87,3
15-05-2013 08:32:17	SF34	A	77,2	84,6	88,9
15-05-2013 08:36:54	MD11	D	73,1	75,9	85,6
15-05-2013 09:03:49	B738	A	73,7	77,0	82,7
15-05-2013 11:27:15	W3	D	77,1	82,9	92,9
15-05-2013 11:40:03	W3	D	80,3	85,9	95,3
15-05-2013 11:46:35	W3	D	87,6	95,5	101,3
15-05-2013 11:52:14	E170	D	77,9	81,5	89,9
15-05-2013 12:49:53	W3	D	80,8	88,6	95,3
15-05-2013 13:15:44	E170	D	70,3	71,8	79,9
15-05-2013 13:44:16	DH8D	A	71,6	73,4	83,7
15-05-2013 14:02:30	DH8D	A	70,5	71,7	82,0
15-05-2013 16:54:03	A320	D	69,7	71,8	78,7
15-05-2013 17:32:44	E170	D	72,0	74,0	83,5
16-05-2013 06:59:27	SF34	D	75,9	78,7	84,9
16-05-2013 07:34:11	DH8D	D	76,8	81,9	89,6
16-05-2013 07:38:06	E190	D	70,5	71,1	80,0
16-05-2013 07:47:47	DH8D	D	71,6	72,5	82,0
16-05-2013 09:54:00	C295	A	70,6	71,4	79,6
16-05-2013 09:58:36	B738	A	69,9	70,5	79,9
16-05-2013 10:00:43	B738	A	72,1	77,0	81,7
16-05-2013 10:37:55	B738	A	71,8	75,1	82,6
16-05-2013 11:10:48	E170	A	73,8	75,4	84,2
16-05-2013 13:33:42	E170	D	70,6	71,9	79,6
16-05-2013 14:05:08	DH8D	D	77,2	83,3	88,9
16-05-2013 15:32:02	E170	A	70,2	70,9	79,2
16-05-2013 15:59:03	AT72	A	70,8	71,5	80,3
17-05-2013 07:27:38	E170	D	71,3	73,0	83,6
17-05-2013 07:38:43	DH8D	D	73,1	76,6	86,5
17-05-2013 07:45:30	DH8D	D	72,5	83,0	87,4
17-05-2013 10:06:07	B772	A	74,4	77,1	83,4
17-05-2013 13:31:11	AT45	A	73,2	75,4	82,3
17-05-2013 13:41:20	B763	D	78,5	82,7	89,3
17-05-2013 16:04:03	R44	A	80,6	86,5	93,6
17-05-2013 16:44:38	CRJ9	A	70,9	71,4	80,4
17-05-2013 19:12:43	DH8D	A	81,5	87,7	94,0
18-05-2013 07:42:56	DH8D	D	71,6	72,4	81,6
18-05-2013 15:26:58	E170	A	72,4	73,9	82,4
18-05-2013 15:50:45	E190	A	70,2	70,7	79,3
18-05-2013 16:09:34	A320	D	80,2	83,4	89,8
18-05-2013 17:20:15	E170	D	70,7	71,4	79,7
18-05-2013 17:32:38	E170	D	77,5	81,4	89,5
19-05-2013 06:12:46	B734	D	70,6	73,0	82,6
19-05-2013 17:48:01	MD82	D	69,5	71,0	79,0
20-05-2013 06:33:12	E190	D	70,4	70,9	79,4
20-05-2013 09:35:15	E190	A	81,0	88,0	93,3
20-05-2013 11:27:49	B427	A	71,0	72,6	82,7
20-05-2013 12:50:34	E170	D	70,7	75,1	81,9
20-05-2013 12:54:05	B763	A	69,9	71,4	78,9
20-05-2013 13:39:26	A320	D	69,8	70,5	79,3
20-05-2013 13:40:35	MI8	D	76,6	79,6	90,0
20-05-2013 13:44:20	B738	A	69,9	71,1	79,9
20-05-2013 13:52:05	DH8D	A	70,8	71,5	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2013 14:02:15	E170	A	70,1	70,8	80,1
20-05-2013 14:03:49	DH8D	D	71,6	73,2	85,9
20-05-2013 14:07:28	H25B	D	71,1	71,8	81,8
20-05-2013 14:11:01	A320	A	74,2	76,2	91,9
20-05-2013 14:21:54	E190	A	70,6	71,8	81,4
20-05-2013 16:28:34	B763	D	71,2	73,3	81,6
20-05-2013 16:32:15	E190	A	70,2	70,9	82,0
20-05-2013 16:35:02	B738	A	70,7	72,0	83,3
20-05-2013 16:58:00	A320	A	70,5	71,4	80,5
20-05-2013 17:00:39	B738	A	70,4	71,6	81,1
20-05-2013 17:06:01	E170	D	73,2	75,6	83,2
20-05-2013 17:15:18	E170	D	73,6	75,8	82,6
20-05-2013 17:43:14	E190	D	72,8	77,2	86,6
20-05-2013 17:45:41	E190	D	70,8	72,8	80,4
20-05-2013 17:46:41	SF34	A	71,3	73,8	81,7
20-05-2013 17:53:03	A320	A	71,1	72,3	82,5
20-05-2013 17:57:28	SF34	A	71,5	72,4	80,6
20-05-2013 19:59:47	H25B	A	72,0	73,7	82,5
21-05-2013 06:02:18	M18	D	72,5	74,0	84,0
21-05-2013 06:21:01	A320	D	70,8	71,7	80,8
21-05-2013 06:55:22	SF34	D	71,0	73,0	81,4
21-05-2013 08:40:36	MD82	D	70,5	72,8	80,0
21-05-2013 09:04:08	B788	D	81,9	90,2	97,5
21-05-2013 09:31:32	EC30	A	82,3	90,4	96,8
21-05-2013 09:34:01	B737	A	71,7	73,0	81,2
21-05-2013 09:47:29	E190	A	70,4	71,1	81,9
21-05-2013 10:00:39	DH8D	A	70,8	73,4	79,8
21-05-2013 10:11:20	DH8D	A	71,0	74,2	87,4
21-05-2013 10:12:57	W3	D	71,3	73,4	81,3
21-05-2013 10:37:22	CRJ9	D	71,2	72,1	82,4
21-05-2013 10:45:39	DH8D	D	70,2	71,3	79,7
21-05-2013 11:06:54	E170	D	71,6	72,7	80,6
21-05-2013 11:50:14	B738	A	70,3	71,4	83,8
21-05-2013 12:41:30	E170	D	71,7	72,5	80,8
21-05-2013 13:21:37	E170	D	72,0	74,8	81,6
21-05-2013 13:47:35	M18	A	70,4	71,0	81,6
21-05-2013 16:35:35	M18	D	74,8	78,6	88,0
21-05-2013 17:37:08	E170	A	70,6	71,1	79,7
21-05-2013 17:51:24	DH8D	A	70,8	73,3	79,8
21-05-2013 17:54:05	A319	A	78,8	84,4	93,3
21-05-2013 18:45:29	A319	A	71,8	76,0	85,6
21-05-2013 19:26:38	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
21-05-2013 19:34:05	DH8D	A	70,8	72,1	83,8
21-05-2013 20:04:08	B788	A	70,5	71,0	81,3
21-05-2013 20:04:50	B788	A	70,7	73,9	80,3
21-05-2013 20:14:43	B738	A	71,0	72,5	82,7
21-05-2013 20:16:21	B734	D	71,5	72,4	80,5
21-05-2013 20:20:53	E190	D	70,5	72,6	81,3
21-05-2013 20:23:26	B738	D	70,2	71,8	80,2
21-05-2013 20:47:42	DH8D	A	71,0	72,3	80,5
21-05-2013 21:02:51	B738	A	71,4	73,1	83,7
21-05-2013 21:13:43	B734	A	71,9	72,7	81,9
21-05-2013 21:32:52	MD11	D	72,3	76,0	89,9
21-05-2013 21:35:24	B738	D	71,3	73,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2013 21:37:27	B738	D	70,3	71,4	79,8
22-05-2013 06:10:52	MD11	A	72,3	73,4	81,3
22-05-2013 06:21:23	DH8D	A	72,0	73,5	86,3
22-05-2013 06:30:39	E190	D	70,9	72,6	82,6
22-05-2013 07:14:48	B734	D	71,1	73,6	83,4
22-05-2013 09:36:04	E170	A	69,8	70,2	79,8
22-05-2013 11:02:58	E170	A	71,2	72,6	80,2
22-05-2013 12:27:57	E170	A	72,0	73,6	86,2
22-05-2013 15:34:07	DH8D	D	70,8	72,0	80,3
22-05-2013 15:50:00	A319	D	82,3	87,9	91,9
22-05-2013 16:00:49	E170	A	70,2	70,8	80,2
22-05-2013 16:27:43	E170	A	72,1	73,9	87,5
22-05-2013 16:31:50	E170	D	70,8	71,8	81,6
22-05-2013 16:36:48	E190	D	87,5	96,4	99,8
22-05-2013 16:38:17	B734	A	70,3	71,4	80,7
22-05-2013 16:40:12	SF34	A	75,2	81,0	87,5
22-05-2013 16:42:35	B735	D	70,0	70,9	82,0
22-05-2013 16:46:11	B763	D	72,1	73,8	83,6
22-05-2013 17:31:40	B737	D	70,8	73,1	84,1
22-05-2013 17:40:00	A320	D	70,9	72,0	80,0
22-05-2013 17:47:18	E170	D	70,2	70,5	79,2
22-05-2013 17:50:18	SF34	D	70,8	71,4	83,1
22-05-2013 17:55:05	C510	D	70,3	71,2	80,7
22-05-2013 18:01:48	E190	A	72,1	75,1	84,7
22-05-2013 18:05:56	B763	D	71,2	76,0	84,4
22-05-2013 18:24:55	DH8D	A	70,7	71,2	82,4
22-05-2013 18:53:15	A320	D	71,1	71,7	81,9
22-05-2013 19:20:22	MD11	A	70,4	70,9	79,4
22-05-2013 19:46:35	B788	A	72,3	75,5	81,4
22-05-2013 20:36:24	B738	A	70,5	71,3	79,5
22-05-2013 21:26:59	B734	A	71,1	73,2	83,1
23-05-2013 06:30:23	SF34	A	71,2	72,7	82,0
23-05-2013 06:38:09	E170	D	70,9	72,4	80,4
23-05-2013 06:43:23	E190	D	70,8	71,4	83,8
23-05-2013 06:48:12	B733	A	70,4	71,7	83,6
23-05-2013 06:52:30	B735	D	70,1	70,9	77,1
23-05-2013 06:54:52	E170	D	71,1	71,9	85,0
23-05-2013 06:59:29	B734	D	71,6	74,1	89,3
23-05-2013 07:04:02	A320	D	70,6	71,7	81,3
23-05-2013 07:05:11	AT72	A	70,2	71,1	84,5
23-05-2013 07:13:05	C295	A	70,3	71,2	80,7
23-05-2013 07:21:38	BE9L	D	70,6	71,7	80,2
23-05-2013 07:23:04	SF34	D	71,5	73,9	86,7
23-05-2013 07:36:01	E190	D	69,7	70,1	79,3
23-05-2013 07:40:11	DH8D	D	71,4	73,6	80,9
23-05-2013 08:39:17	B734	A	70,1	71,2	82,9
23-05-2013 08:44:01	C295	D	70,8	71,8	79,9
23-05-2013 08:56:48	E170	D	70,4	71,6	83,0
23-05-2013 09:10:50	B738	D	70,0	70,3	80,0
23-05-2013 09:32:51	A332	A	70,9	72,1	84,3
23-05-2013 09:39:10	C560	D	70,4	71,8	81,9
23-05-2013 11:09:57	A319	A	70,8	72,6	84,0
23-05-2013 11:57:36	DH8D	A	77,5	83,6	90,9
23-05-2013 13:27:14	E170	D	70,5	71,5	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-05-2013 13:49:37	B734	D	71,7	72,8	84,9
23-05-2013 13:56:11	B734	A	70,5	71,2	81,6
23-05-2013 14:06:42	RJ1H	A	70,5	71,1	80,9
23-05-2013 14:08:32	GLF5	D	70,4	71,1	81,9
23-05-2013 15:10:57	A320	D	69,9	70,9	79,4
23-05-2013 16:58:39	DH8D	D	70,4	71,2	80,0
23-05-2013 17:27:42	E170	A	70,6	71,1	80,6
23-05-2013 17:35:18	Mi8	D	71,0	72,6	81,4
23-05-2013 17:43:28	A320	A	70,7	73,3	84,5
23-05-2013 17:45:53	P180	A	72,9	78,1	84,3
23-05-2013 18:27:48	B734	A	70,2	70,7	79,8
23-05-2013 18:38:45	BE9L	A	70,5	70,9	79,5
23-05-2013 18:41:11	E170	D	71,2	71,9	81,7
23-05-2013 21:45:13	E170	A	76,5	83,2	91,4
24-05-2013 06:17:12	DH8D	A	71,9	74,2	83,0
24-05-2013 06:19:28	DH8D	A	72,5	77,0	83,0
24-05-2013 06:29:10	CRJ9	D	70,5	71,9	81,3
24-05-2013 06:30:46	DH8D	A	70,5	71,4	82,0
24-05-2013 06:33:42	E170	A	70,5	70,7	80,0
24-05-2013 07:17:07	DH8D	D	73,0	77,9	89,0
24-05-2013 07:39:31	SF34	D	73,5	77,2	82,6
24-05-2013 07:48:07	E170	D	77,2	84,4	93,1
24-05-2013 07:59:09	E190	D	71,2	72,3	83,3
24-05-2013 08:02:19	E170	D	70,9	72,7	81,7
24-05-2013 08:04:20	B733	D	70,9	72,2	81,7
24-05-2013 08:27:18	SF34	A	70,8	71,8	81,9
24-05-2013 08:28:55	B734	D	72,2	77,9	83,0
24-05-2013 09:05:11	DH8D	A	70,1	70,3	80,5
24-05-2013 09:31:33	B733	A	70,9	71,6	80,9
24-05-2013 10:00:05	B734	A	70,1	70,7	80,1
24-05-2013 10:23:25	E170	A	72,3	75,4	88,1
24-05-2013 10:39:49	P180	A	70,5	71,0	80,9
24-05-2013 11:29:09	E170	A	71,2	72,1	82,9
24-05-2013 11:37:41	A320	A	70,8	71,8	82,8
24-05-2013 12:08:13	E170	A	70,3	70,8	79,3
24-05-2013 12:09:30	E170	D	74,0	77,2	84,0
24-05-2013 12:15:56	C560	D	70,3	72,0	82,3
24-05-2013 12:36:20	E170	D	84,7	93,7	102,5
24-05-2013 13:49:00	A320	A	72,3	74,8	86,7
24-05-2013 13:53:53	DH8D	A	79,2	83,8	90,9
24-05-2013 14:07:22	E170	A	70,1	70,3	79,1
24-05-2013 14:12:04	B738	D	70,3	70,8	79,8
24-05-2013 14:16:09	B738	D	70,6	71,2	80,6
24-05-2013 14:18:38	A320	D	78,7	83,3	91,5
24-05-2013 14:21:04	B734	A	70,3	71,1	83,3
24-05-2013 14:27:34	C130	A	70,8	72,0	83,8
24-05-2013 14:30:52	B738	D	71,2	73,7	84,6
24-05-2013 14:32:47	E190	A	70,8	71,5	79,8
24-05-2013 14:55:01	E190	A	70,2	70,7	80,6
24-05-2013 14:57:49	E170	A	70,3	71,0	82,3
24-05-2013 15:09:22	A332	D	70,3	71,2	79,9
24-05-2013 15:33:50	DH8D	A	69,9	70,1	79,5
24-05-2013 15:39:18	E190	A	70,9	72,2	83,4
24-05-2013 15:44:04	B763	D	70,8	72,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2013 15:50:34	B738	A	70,5	71,5	80,1
24-05-2013 15:52:36	E170	A	71,3	73,1	83,1
24-05-2013 15:55:25	B734	A	70,9	71,9	79,9
24-05-2013 15:55:38	B734	A	70,0	70,5	79,0
24-05-2013 16:44:53	E170	D	74,1	79,7	86,4
24-05-2013 16:53:11	A320	A	70,1	70,9	82,9
24-05-2013 16:56:20	C130	A	71,3	72,4	85,5
24-05-2013 16:59:05	B738	A	72,3	75,6	84,9
24-05-2013 17:01:12	A319	D	71,1	71,9	81,5
24-05-2013 17:01:57	CRJ9	A	70,3	71,0	80,3
24-05-2013 17:06:16	GL5T	A	70,1	70,5	79,7
24-05-2013 17:07:10	E170	D	71,1	72,6	80,7
24-05-2013 17:08:04	E170	D	70,1	70,6	81,6
24-05-2013 17:12:15	E170	A	70,4	70,7	80,4
24-05-2013 17:16:00	C25A	A	70,2	70,6	79,3
24-05-2013 17:20:16	DH8D	A	70,7	71,4	82,5
24-05-2013 17:24:48	B733	A	70,8	71,8	82,0
24-05-2013 17:36:06	CRJ9	D	71,6	72,8	87,1
24-05-2013 17:38:13	A320	A	76,5	84,3	92,4
24-05-2013 17:42:46	B734	D	71,2	72,3	85,6
24-05-2013 17:46:31	B788	D	70,8	71,8	79,8
24-05-2013 17:53:06	B763	D	69,5	70,9	79,9
24-05-2013 17:54:47	E170	D	71,4	72,3	84,1
24-05-2013 18:08:42	DH8D	D	70,8	71,9	83,4
24-05-2013 18:14:52	DH8D	D	70,5	70,7	80,0
24-05-2013 18:19:51	B734	D	70,7	71,2	82,5
24-05-2013 18:21:53	CL30	A	71,5	75,0	82,3
24-05-2013 18:35:13	E190	A	70,9	71,6	82,4
24-05-2013 18:39:49	GLF5	A	71,9	75,4	87,3
24-05-2013 18:46:16	F70	A	70,3	70,6	79,9
24-05-2013 18:56:25	E170	A	70,9	71,4	80,4
24-05-2013 18:57:52	E190	D	69,9	70,6	82,2
24-05-2013 19:09:17	E190	D	70,0	70,4	81,1
24-05-2013 19:16:08	DH8D	D	71,2	72,1	81,6
24-05-2013 19:20:11	DH8D	A	71,0	72,3	81,4
24-05-2013 19:26:26	E170	A	70,2	71,0	85,0
24-05-2013 19:31:30	C130	A	70,8	72,2	85,1
24-05-2013 19:33:39	DH8D	D	70,5	71,0	81,6
24-05-2013 19:39:28	B738	A	71,7	72,9	81,7
24-05-2013 19:50:25	B738	A	70,3	70,9	82,1
24-05-2013 19:52:38	GLF5	D	71,2	73,1	83,0
24-05-2013 19:59:52	SF34	A	72,2	73,7	83,3
24-05-2013 20:06:51	CRJ9	A	71,4	73,0	84,6
24-05-2013 20:10:15	B788	A	70,9	73,8	83,5
24-05-2013 20:12:39	RJ1H	A	70,4	73,4	81,6
24-05-2013 20:15:43	SF34	A	70,9	71,7	84,3
24-05-2013 20:20:47	SF34	A	70,3	70,9	79,3
24-05-2013 20:33:34	E190	D	70,5	71,7	80,0
24-05-2013 20:35:58	E170	A	70,4	70,8	79,9
24-05-2013 20:47:43	B738	A	70,7	71,2	80,7
24-05-2013 20:51:34	E170	A	71,0	72,3	82,8
24-05-2013 21:32:33	MD11	D	72,0	73,9	85,4
25-05-2013 06:28:13	SF34	A	69,6	70,4	81,1
25-05-2013 06:35:12	B734	D	71,7	73,1	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-05-2013 07:43:09	DH8D	D	71,8	76,2	89,6
25-05-2013 07:53:53	E170	D	72,7	74,0	83,5
25-05-2013 08:24:38	CRJ9	A	71,2	72,6	81,6
25-05-2013 09:32:59	E170	A	71,0	73,0	81,5
25-05-2013 09:45:41	B738	A	70,5	71,3	81,0
25-05-2013 09:55:18	B738	D	70,7	71,7	81,1
25-05-2013 10:03:48	B735	A	70,7	72,0	80,3
25-05-2013 10:44:52	A320	A	70,1	70,6	79,6
25-05-2013 11:04:00	A332	A	70,3	71,2	79,3
25-05-2013 11:23:07	E170	A	70,6	71,0	81,4
25-05-2013 11:29:46	DH8D	D	70,9	71,5	82,6
25-05-2013 11:36:53	B738	A	70,5	71,1	80,5
25-05-2013 11:44:14	B734	D	70,2	71,8	84,2
25-05-2013 11:56:31	A320	A	70,0	71,0	79,1
25-05-2013 11:58:18	E170	D	70,0	70,7	79,5
25-05-2013 12:04:30	B734	D	71,0	71,6	83,0
25-05-2013 12:13:15	A320	D	70,9	72,6	84,5
25-05-2013 12:15:03	B738	A	70,6	71,2	79,6
25-05-2013 13:10:10	B734	A	70,3	71,5	81,1
25-05-2013 13:20:16	E170	D	70,2	70,7	79,2
25-05-2013 14:25:01	M18	D	75,3	79,6	87,6
25-05-2013 14:38:03	B788	A	71,1	72,6	86,6
25-05-2013 15:16:23	A319	A	74,6	77,9	89,2
25-05-2013 15:18:51	E170	A	72,1	75,1	85,9
25-05-2013 15:31:42	A320	A	71,5	73,0	81,5
25-05-2013 16:06:44	E190	A	70,7	71,0	79,7
25-05-2013 16:10:17	A319	A	71,3	72,8	83,3
25-05-2013 17:28:07	B763	D	72,0	73,1	81,5
25-05-2013 18:17:12	E170	D	72,2	73,8	83,7
25-05-2013 18:21:45	E170	D	70,5	71,1	81,9
25-05-2013 18:58:39	DH8D	A	72,0	73,3	81,0
25-05-2013 20:09:37	MD82	D	71,9	74,1	81,4
25-05-2013 20:47:59	B788	A	70,5	71,9	79,5
25-05-2013 20:50:39	B738	A	72,4	75,3	85,8
25-05-2013 20:57:27	E190	A	71,1	73,6	88,6
25-05-2013 21:08:21	B734	A	73,9	76,2	83,9
26-05-2013 17:30:27	B737	D	74,7	79,9	84,3
26-05-2013 19:29:17	DH8D	D	70,2	70,9	79,2
27-05-2013 07:15:53	A320	D	70,4	71,1	83,4
27-05-2013 07:47:47	A320	D	72,6	77,8	84,7
27-05-2013 09:06:51	CRJ9	D	70,3	71,1	81,5
27-05-2013 09:25:17	E190	A	70,0	70,5	80,0
27-05-2013 09:42:57	B735	A	84,1	91,9	99,5
27-05-2013 09:48:15	CRJ9	A	70,8	71,7	79,8
27-05-2013 10:20:18	A319	D	70,9	75,0	84,4
27-05-2013 10:57:19	E190	A	71,7	72,8	81,2
27-05-2013 10:59:31	E170	D	71,3	72,5	89,0
27-05-2013 11:01:11	E170	D	70,7	71,5	84,9
27-05-2013 11:06:49	DH8D	D	70,6	71,7	84,5
27-05-2013 11:50:06	E190	D	71,0	71,7	83,1
27-05-2013 11:51:01	E170	A	71,6	72,3	85,0
27-05-2013 11:53:16	E170	D	72,8	73,6	82,4
27-05-2013 11:56:32	E170	A	74,9	76,4	87,2
27-05-2013 11:58:10	E170	D	73,1	73,9	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-05-2013 12:03:43	E190	D	70,8	71,5	86,3
27-05-2013 12:05:14	E170	A	71,5	73,1	86,3
27-05-2013 12:16:07	E170	A	69,9	70,4	81,1
27-05-2013 12:39:53	A320	A	71,3	72,6	82,1
27-05-2013 12:49:02	B738	D	71,1	73,2	87,6
27-05-2013 12:53:25	E170	D	70,3	71,8	82,4
27-05-2013 12:55:44	DH8D	A	70,8	71,2	81,9
27-05-2013 12:56:02	DH8D	A	71,6	73,3	85,3
27-05-2013 12:58:28	A332	D	70,2	70,7	79,3
27-05-2013 13:01:01	E170	D	70,3	70,8	81,1
27-05-2013 13:06:49	B788	D	71,7	73,5	84,5
27-05-2013 13:11:27	B734	D	70,9	71,6	82,4
27-05-2013 13:17:28	E170	D	72,9	77,5	86,5
27-05-2013 13:20:02	E170	D	72,2	73,0	81,8
27-05-2013 13:21:52	B763	A	71,5	73,0	86,6
27-05-2013 13:24:47	E190	A	70,7	71,5	85,8
27-05-2013 13:38:18	AT45	A	71,3	72,3	82,1
27-05-2013 13:48:49	B738	A	70,7	71,9	83,9
27-05-2013 14:00:20	DH8D	D	75,8	83,4	89,0
27-05-2013 14:15:59	C25A	A	70,4	70,8	81,5
27-05-2013 14:22:34	B738	A	73,3	77,3	82,3
27-05-2013 14:26:21	E190	A	70,6	71,0	82,1
27-05-2013 14:34:44	C25A	D	71,2	75,2	84,4
27-05-2013 14:58:20	B763	D	70,3	71,2	82,1
28-05-2013 06:29:00	B738	D	71,1	71,7	80,6
28-05-2013 06:41:26	B738	D	70,6	72,3	85,0
28-05-2013 06:44:09	E170	D	70,7	71,6	82,5
28-05-2013 06:56:31	B734	D	70,3	71,5	81,5
28-05-2013 07:00:48	SF34	D	71,3	74,9	86,6
28-05-2013 07:23:14	SF34	D	71,7	74,6	84,0
28-05-2013 07:33:58	E170	D	70,7	72,0	85,3
28-05-2013 07:38:43	E170	D	70,0	70,9	84,2
28-05-2013 07:40:59	DH8D	D	70,7	72,1	84,5
28-05-2013 07:43:10	E190	D	70,3	70,8	82,6
28-05-2013 07:47:26	B733	D	70,7	73,2	84,2
28-05-2013 07:51:30	SF34	D	72,0	74,9	83,4
28-05-2013 07:52:48	E170	D	71,4	72,4	85,6
28-05-2013 07:57:12	E170	D	71,5	73,4	89,2
28-05-2013 08:00:59	E170	D	70,4	71,0	79,5
28-05-2013 08:11:32	E170	D	70,6	73,9	85,1
28-05-2013 08:13:23	E170	D	70,0	70,5	80,4
28-05-2013 08:37:13	AT75	A	71,7	73,9	83,8
28-05-2013 08:40:23	F70	A	71,1	71,8	80,6
28-05-2013 09:10:48	CRJ9	D	70,4	71,4	84,5
28-05-2013 09:12:34	B734	A	71,5	72,8	84,1
28-05-2013 09:13:02	L410	D	69,8	70,2	79,4
28-05-2013 09:16:03	E170	A	70,6	71,2	81,4
28-05-2013 09:17:28	DH8D	D	70,6	71,4	82,6
28-05-2013 09:20:06	E190	A	70,9	72,1	83,2
28-05-2013 09:45:44	DH8D	A	70,4	70,9	80,9
28-05-2013 10:01:02	MD11	D	72,8	76,0	88,5
28-05-2013 10:03:08	A321	A	70,7	72,6	86,3
28-05-2013 10:07:40	E170	A	71,7	73,6	80,7
28-05-2013 10:11:22	AT72	A	70,6	71,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2013 10:14:26	B735	A	70,8	71,4	81,6
28-05-2013 10:35:30	GLEX	A	71,5	72,5	80,5
28-05-2013 10:40:36	B763	A	71,1	72,4	84,3
28-05-2013 10:59:25	DH8D	D	70,5	71,3	81,7
28-05-2013 11:06:42	B738	D	71,5	73,4	89,3
28-05-2013 11:09:33	A320	A	71,7	74,4	88,9
28-05-2013 11:12:46	B738	A	71,1	72,1	85,3
28-05-2013 11:33:56	A321	D	70,8	71,7	82,9
28-05-2013 11:42:05	E170	D	70,6	73,0	82,7
28-05-2013 11:50:18	B738	A	70,7	71,5	82,5
28-05-2013 11:54:49	A319	A	71,7	72,7	82,1
28-05-2013 11:57:51	E170	A	70,3	71,2	85,4
28-05-2013 12:04:48	E170	A	70,8	72,4	80,8
28-05-2013 12:06:21	A320	D	70,2	70,5	80,6
28-05-2013 12:08:57	B738	D	73,5	77,4	91,3
28-05-2013 12:09:59	E170	A	73,2	77,1	91,0
28-05-2013 12:12:31	A321	D	71,5	73,4	80,5
28-05-2013 12:22:25	E170	A	71,3	72,9	83,1
28-05-2013 12:25:00	A320	A	72,2	75,0	84,8
28-05-2013 12:27:15	E170	D	70,3	70,9	79,8
28-05-2013 12:28:56	B734	D	71,4	72,3	81,4
28-05-2013 12:30:28	E170	D	70,4	70,8	79,5
28-05-2013 12:33:48	E190	D	70,9	71,6	81,7
28-05-2013 12:38:18	B738	D	71,3	72,4	82,4
28-05-2013 12:45:35	E170	A	70,8	71,3	82,2
28-05-2013 12:56:00	A320	A	72,3	73,7	82,7
28-05-2013 13:00:19	B738	A	71,6	72,9	82,4
28-05-2013 13:02:17	B738	D	71,8	73,8	86,7
28-05-2013 13:03:55	E190	A	71,0	73,0	88,7
28-05-2013 13:07:46	A319	D	71,1	71,8	82,2
28-05-2013 13:10:54	B763	A	72,0	74,0	83,4
28-05-2013 13:17:46	AN26	D	72,1	74,1	83,6
28-05-2013 13:19:06	E170	D	70,5	71,7	80,9
28-05-2013 13:40:02	A332	D	71,7	73,2	86,0
28-05-2013 14:03:07	P180	A	70,7	71,2	79,7
28-05-2013 14:08:12	A320	D	71,2	72,6	86,3
28-05-2013 14:19:03	SF34	D	70,1	70,6	81,2
28-05-2013 14:43:01	B763	A	70,8	71,5	84,4
28-05-2013 14:45:49	B738	D	70,3	71,1	81,1
28-05-2013 14:46:42	B738	A	71,3	72,5	80,8
28-05-2013 14:50:24	A332	D	70,9	72,3	88,1
28-05-2013 15:09:47	F70	D	70,5	71,0	80,5
28-05-2013 15:11:32	E170	A	80,0	88,2	96,9
28-05-2013 15:13:11	DH8D	D	70,4	71,2	82,1
28-05-2013 15:22:52	A320	D	70,0	71,0	80,0
28-05-2013 15:40:56	E170	A	70,7	71,3	80,7
28-05-2013 15:43:35	E170	A	70,9	71,8	80,0
28-05-2013 15:52:27	A320	D	69,8	70,5	80,6
28-05-2013 15:53:59	B734	A	71,4	74,2	81,8
28-05-2013 16:07:09	E170	A	71,0	72,1	83,0
28-05-2013 16:13:04	E170	D	70,5	71,2	83,1
28-05-2013 16:17:43	E190	A	70,5	71,5	83,7
28-05-2013 16:23:17	CRJ9	A	71,8	72,9	85,0
28-05-2013 16:26:14	H25B	A	71,1	72,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2013 16:55:10	F900	D	70,9	71,8	83,2
28-05-2013 17:19:59	E190	D	70,3	71,6	80,7
28-05-2013 17:21:15	E170	D	70,1	70,5	79,7
28-05-2013 17:22:56	E190	D	70,5	71,3	81,7
28-05-2013 17:24:59	B788	D	71,1	72,5	80,6
28-05-2013 17:30:28	E170	D	71,4	73,1	84,0
28-05-2013 17:34:01	SF34	D	70,3	70,8	81,5
28-05-2013 17:42:49	A320	A	71,1	71,8	86,1
28-05-2013 17:58:48	E170	D	70,5	70,9	79,5
28-05-2013 18:02:34	E190	A	70,5	71,2	80,0
28-05-2013 18:34:05	MD11	A	71,1	72,3	81,5
28-05-2013 18:44:23	A321	A	70,1	70,6	79,7
28-05-2013 19:29:05	DH8D	A	72,0	76,5	81,0
28-05-2013 19:34:57	B788	A	69,8	71,3	79,3
28-05-2013 20:03:52	DH8D	D	70,3	71,0	80,3
29-05-2013 06:14:19	DH8D	A	76,5	84,4	89,5
29-05-2013 06:17:09	E170	A	73,6	81,2	87,0
29-05-2013 06:18:52	B737	D	70,8	71,5	79,8
29-05-2013 07:04:41	DH8D	D	70,5	71,6	81,0
29-05-2013 07:17:52	B733	D	70,1	71,1	80,5
29-05-2013 07:21:04	E170	D	76,2	81,0	85,8
29-05-2013 07:23:19	E170	D	70,4	71,3	79,4
29-05-2013 07:24:46	SF34	D	78,7	84,4	93,8
29-05-2013 07:27:29	SF34	D	75,3	81,8	88,9
29-05-2013 07:30:14	E170	D	76,6	83,3	88,4
29-05-2013 07:50:27	E170	D	71,0	73,5	85,0
29-05-2013 08:48:39	E190	A	79,4	87,2	97,2
29-05-2013 08:59:45	DH8D	A	71,1	72,5	81,9
29-05-2013 09:20:50	C25B	D	70,8	71,4	80,8
29-05-2013 09:59:37	A332	A	70,6	71,1	79,6
29-05-2013 10:28:09	MD11	D	71,1	73,2	81,1
29-05-2013 10:45:56	E190	D	70,8	72,1	84,0
29-05-2013 11:34:18	E170	D	73,5	77,8	83,9
29-05-2013 12:53:10	E170	A	71,4	74,2	80,4
29-05-2013 13:24:40	E170	D	70,3	71,2	82,4
29-05-2013 13:28:13	E170	D	71,2	72,5	80,2
29-05-2013 13:30:41	E170	D	70,9	73,8	79,9
29-05-2013 13:32:03	MI8	A	72,5	75,2	85,9
29-05-2013 16:03:53	DH8D	D	72,3	76,9	83,7
29-05-2013 17:07:01	E170	D	74,0	79,0	89,8
29-05-2013 17:31:19	E170	A	72,9	76,8	84,3
29-05-2013 18:41:19	F100	A	82,5	88,0	96,5
29-05-2013 20:36:43	B788	A	70,1	71,4	79,6
29-05-2013 21:30:36	B734	A	75,4	79,5	86,9
30-05-2013 06:00:59	E190	A	76,1	82,6	86,1
30-05-2013 08:31:31	B734	A	76,1	79,8	85,6
31-05-2013 07:58:32	E190	A	72,0	76,0	84,8
31-05-2013 09:31:36	B733	A	70,5	73,5	81,7
31-05-2013 10:18:54	DH8D	A	80,0	86,3	93,8
31-05-2013 10:47:37	W3	D	75,0	79,6	92,3
31-05-2013 11:07:33	W3	D	75,1	79,8	92,0
31-05-2013 11:20:37	E190	D	73,2	78,8	84,9
31-05-2013 11:27:10	A320	A	70,9	72,2	83,6
31-05-2013 11:33:20	AT72	A	72,0	74,9	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2013 11:35:17	B738	D	70,3	70,7	81,7
31-05-2013 11:53:33	W3	D	85,3	94,7	101,0
31-05-2013 11:55:41	E170	A	71,8	73,4	84,5
31-05-2013 16:38:05	E170	A	77,2	83,4	87,9
31-05-2013 16:55:31	B738	A	79,5	86,9	94,9
				Średnia LAE	87,35
				Odchylenie stand. σ	5,62
				Przedział ufności Δ	0,55

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $L_T = 54,89dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2013 05:54:27	E190	A	66,3	68,2	78,6
01-05-2013 22:13:35	B733	D	64,7	66,4	76,1
01-05-2013 22:42:16	E170	D	65,6	68,2	77,6
01-05-2013 22:54:53	E170	D	65,1	67,4	77,4
02-05-2013 05:34:03	B738	D	66,2	68,6	76,2
02-05-2013 05:36:45	B733	A	68,5	71,8	81,3
02-05-2013 05:46:15	MD11	A	66,8	68,8	79,6
02-05-2013 22:00:00	DH8D	A	68,2	70,0	77,2
02-05-2013 22:06:47	B737	A	65,6	67,6	82,4
02-05-2013 22:25:41	E190	A	68,3	70,4	81,3
02-05-2013 22:48:51	DH8D	D	65,4	67,7	75,0
02-05-2013 23:05:43	MD11	D	68,2	70,8	80,8
02-05-2013 23:18:12	B734	D	65,1	66,0	74,6
03-05-2013 00:35:06	AT45	A	67,6	69,6	76,7
03-05-2013 22:00:23	B733	D	66,6	68,1	79,8
03-05-2013 23:16:57	A320	A	65,2	66,2	77,5
04-05-2013 02:53:08	B738	D	65,7	66,5	75,7
04-05-2013 05:59:04	E190	A	69,6	71,8	80,0
04-05-2013 22:05:00	B737	A	66,4	68,0	80,2
04-05-2013 22:09:03	B738	D	66,5	70,5	81,0
04-05-2013 22:10:27	MD82	D	70,1	75,8	87,8
04-05-2013 22:28:57	E170	A	65,4	67,4	78,4
04-05-2013 22:56:54	A320	A	67,0	68,4	78,8
04-05-2013 22:58:31	DH8D	D	65,2	66,4	76,0
04-05-2013 23:00:50	B734	D	64,7	67,6	75,9
04-05-2013 23:05:08	B738	D	65,9	67,9	78,7
05-05-2013 03:12:54	B738	D	67,2	70,0	77,6
05-05-2013 05:30:32	A320	D	64,1	65,6	76,2
05-05-2013 22:07:23	A320	A	65,3	67,5	82,7
05-05-2013 22:14:56	B738	A	66,9	68,5	79,5
05-05-2013 22:33:06	B738	D	65,4	66,5	76,2
05-05-2013 22:39:35	DH8D	D	65,2	66,1	76,0
05-05-2013 22:44:04	A320	A	67,9	70,5	79,1
05-05-2013 22:45:55	E190	A	65,2	67,2	74,8
05-05-2013 22:51:23	E190	A	66,0	68,8	78,8
05-05-2013 22:52:55	E170	D	66,1	68,0	80,5
05-05-2013 22:54:29	SF34	D	65,7	68,3	79,5
05-05-2013 23:03:29	E170	A	66,1	68,9	80,7
05-05-2013 23:04:48	DH8D	D	66,1	67,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-05-2013 23:06:35	E170	D	66,0	69,2	81,1
05-05-2013 23:09:05	DH8D	D	65,0	65,4	75,5
05-05-2013 23:12:20	E170	D	66,4	68,7	82,5
05-05-2013 23:18:03	DH8D	D	64,8	65,2	73,8
06-05-2013 05:17:11	A30B	A	65,1	66,8	77,4
06-05-2013 22:06:44	SF34	A	66,7	68,1	76,2
06-05-2013 22:10:47	B737	A	64,7	65,4	74,2
06-05-2013 22:20:39	A320	A	64,6	65,1	76,4
06-05-2013 22:22:47	B738	A	64,1	65,0	74,8
06-05-2013 22:30:49	SF34	A	66,5	68,4	76,9
06-05-2013 22:49:32	DH8D	D	73,9	79,5	87,7
06-05-2013 22:53:03	SF34	D	67,9	70,2	78,3
06-05-2013 22:57:22	E170	D	68,1	70,3	78,1
07-05-2013 05:22:41	B752	A	65,7	67,4	79,3
07-05-2013 22:02:10	B733	D	67,5	70,5	80,5
07-05-2013 22:04:41	DH8D	A	65,4	67,1	80,7
07-05-2013 22:07:03	SF34	A	65,5	66,5	77,8
07-05-2013 22:12:02	B733	D	67,3	69,0	82,2
07-05-2013 22:13:06	B737	A	66,2	67,6	78,5
07-05-2013 22:15:40	SF34	A	65,6	68,0	82,0
07-05-2013 22:21:13	SF34	A	65,7	68,3	80,2
07-05-2013 22:22:38	DH8D	D	66,4	68,5	80,5
07-05-2013 22:37:50	E170	A	66,0	67,0	75,0
07-05-2013 22:40:34	E190	D	65,1	66,0	75,5
08-05-2013 05:49:35	E170	A	64,6	65,1	73,7
08-05-2013 05:52:08	MD11	A	66,2	67,7	80,5
08-05-2013 22:00:58	B733	D	64,1	65,5	77,7
08-05-2013 22:04:58	SF34	A	65,0	65,8	74,0
08-05-2013 22:07:44	B733	D	65,6	66,9	78,1
08-05-2013 22:14:35	B734	A	71,1	74,6	81,5
08-05-2013 22:21:54	DH8D	A	65,4	66,3	76,2
08-05-2013 22:26:36	SF34	A	68,7	70,4	80,1
08-05-2013 22:34:17	SF34	A	63,9	64,2	72,9
08-05-2013 22:35:27	DH8D	D	65,1	65,8	74,6
08-05-2013 22:39:02	DH8D	D	65,6	67,0	77,3
08-05-2013 22:49:26	E170	D	64,2	65,8	76,0
08-05-2013 22:52:39	E170	A	69,9	73,1	81,3
08-05-2013 22:54:06	E170	D	65,7	67,1	77,8
08-05-2013 22:56:19	DH8D	D	70,1	75,3	84,6
08-05-2013 22:58:19	DH8D	D	64,6	67,8	74,6
08-05-2013 22:59:27	SF34	D	64,1	65,7	73,7
08-05-2013 23:01:49	A320	A	64,3	65,6	78,8
08-05-2013 23:03:47	E170	D	66,4	69,6	76,9
08-05-2013 23:05:45	E170	D	66,2	67,7	78,5
08-05-2013 23:09:26	DH8D	D	64,4	65,7	76,2
09-05-2013 03:11:15	B738	D	70,4	75,5	87,3
09-05-2013 05:20:20	B752	A	65,2	66,3	76,4
09-05-2013 05:30:36	B738	D	70,4	76,5	86,1
09-05-2013 05:48:35	MD11	A	67,5	71,3	84,3
09-05-2013 22:06:13	SF34	A	66,6	69,7	84,3
09-05-2013 22:08:58	SF34	A	71,3	74,7	82,7
09-05-2013 22:25:00	DH8D	A	66,2	69,9	79,3
09-05-2013 22:27:47	E190	A	65,4	67,9	78,4
09-05-2013 22:34:06	E170	A	64,7	66,6	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-05-2013 22:41:15	E190	D	65,4	67,7	82,0
09-05-2013 22:44:45	E170	D	65,3	67,9	82,3
09-05-2013 22:46:26	AT72	D	65,0	66,0	74,5
09-05-2013 22:49:13	DH8D	D	68,6	73,8	83,1
09-05-2013 22:51:46	E170	D	65,0	66,5	79,5
09-05-2013 22:53:15	B734	D	65,4	66,4	77,7
09-05-2013 22:54:56	DH8D	D	64,7	65,9	76,8
09-05-2013 22:56:33	A320	A	66,9	68,8	77,3
09-05-2013 22:58:00	SF34	D	64,6	66,0	78,0
09-05-2013 23:04:41	DH8D	D	65,1	67,3	75,1
09-05-2013 23:09:13	DH8D	D	65,7	67,4	82,0
09-05-2013 23:11:25	SF34	D	65,9	68,2	80,2
10-05-2013 03:48:01	B738	D	65,0	66,8	78,0
10-05-2013 05:09:51	B738	D	67,6	72,1	84,1
10-05-2013 05:32:48	B734	A	65,5	68,3	80,2
10-05-2013 05:51:44	E190	A	66,4	68,3	78,4
10-05-2013 22:10:53	B733	D	65,5	67,8	77,6
10-05-2013 22:16:01	B738	A	64,6	65,2	74,1
10-05-2013 22:16:23	B738	A	64,4	64,9	73,4
10-05-2013 22:24:12	DH8D	D	65,5	66,0	75,5
10-05-2013 22:46:42	SF34	D	66,7	70,6	81,5
10-05-2013 22:52:54	DH8D	D	66,3	67,7	78,9
10-05-2013 22:55:31	E190	D	65,4	67,7	78,0
10-05-2013 22:55:55	E190	D	65,9	69,0	81,6
10-05-2013 22:58:38	DH8D	D	65,7	66,6	75,7
10-05-2013 23:04:48	DH8D	D	66,8	70,2	84,6
10-05-2013 23:05:48	DH8D	D	64,9	65,1	67,9
11-05-2013 03:08:47	A320	A	66,2	68,4	79,0
11-05-2013 22:06:13	B738	D	64,6	65,8	75,0
11-05-2013 22:25:42	C56X	A	65,8	66,7	77,2
11-05-2013 22:39:38	A320	A	65,4	66,7	76,2
12-05-2013 03:28:36	A320	A	65,1	66,3	76,9
12-05-2013 22:09:24	B738	D	64,5	66,1	76,6
12-05-2013 22:24:51	B733	D	65,5	67,0	75,0
12-05-2013 22:29:22	DH8D	D	65,8	67,2	77,6
12-05-2013 22:45:14	E190	A	66,1	67,3	75,1
12-05-2013 22:46:52	E170	D	65,2	66,3	76,0
12-05-2013 22:49:47	E170	D	66,9	68,4	79,2
12-05-2013 23:03:23	DH8D	D	65,8	66,8	74,8
12-05-2013 23:05:12	E170	D	65,2	65,7	74,3
12-05-2013 23:12:11	DH8D	D	68,4	70,3	80,4
13-05-2013 04:47:09	B752	A	66,3	67,3	77,4
13-05-2013 05:13:27	B752	A	68,0	69,8	78,0
13-05-2013 05:39:15	E190	A	65,4	67,7	77,5
13-05-2013 22:00:25	B738	D	64,6	65,4	74,1
13-05-2013 22:21:17	SF34	A	64,1	64,6	74,5
13-05-2013 22:25:52	SF34	A	65,6	69,2	78,2
13-05-2013 22:39:02	DH8D	D	65,0	67,0	80,5
13-05-2013 22:46:44	E170	D	64,6	66,3	76,7
13-05-2013 22:57:45	E170	D	67,3	72,4	80,7
13-05-2013 23:14:39	B734	A	64,6	66,5	77,0
14-05-2013 02:45:52	CL30	A	66,1	68,5	75,1
14-05-2013 05:27:45	B752	A	65,5	66,6	75,1
14-05-2013 05:56:39	MD11	A	65,1	66,0	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-05-2013 05:59:29	E170	A	68,3	70,9	82,6
14-05-2013 22:03:31	B737	A	66,5	68,9	81,0
14-05-2013 22:07:05	SF34	A	66,9	68,7	81,3
14-05-2013 22:09:26	SF34	A	65,9	66,9	77,7
14-05-2013 22:14:20	B733	D	64,8	65,5	74,3
14-05-2013 22:28:54	SF34	A	64,9	65,2	74,5
14-05-2013 22:29:20	SF34	A	65,6	66,8	78,3
14-05-2013 22:31:54	E190	A	65,3	66,0	76,1
14-05-2013 22:40:34	E170	D	64,1	64,5	73,7
14-05-2013 22:41:55	E170	D	66,4	67,9	76,8
14-05-2013 22:44:23	E190	A	65,4	66,7	75,0
14-05-2013 22:49:54	DH8D	D	66,5	67,6	77,0
14-05-2013 22:53:43	DH8D	D	65,8	67,4	77,5
14-05-2013 23:00:03	E170	D	68,6	74,3	85,2
14-05-2013 23:04:07	E190	D	64,1	64,8	73,2
14-05-2013 23:07:50	L410	D	64,5	66,8	75,6
14-05-2013 23:08:23	L410	D	66,1	68,5	79,3
15-05-2013 01:15:42	A320	A	67,0	69,1	78,8
15-05-2013 04:39:33	P180	D	65,9	67,0	75,9
15-05-2013 05:52:56	E170	A	67,4	69,4	83,0
15-05-2013 05:55:10	MD11	A	71,2	80,6	87,0
15-05-2013 05:58:09	E190	A	65,5	67,3	78,5
15-05-2013 22:01:58	DH8D	A	65,9	68,1	78,5
15-05-2013 22:05:19	SF34	A	67,2	68,7	76,2
15-05-2013 22:11:40	B733	D	65,2	66,5	79,8
15-05-2013 22:12:32	B733	D	65,7	66,9	77,5
15-05-2013 22:13:19	DH8D	A	64,2	64,9	74,2
15-05-2013 22:16:14	SF34	A	65,8	69,3	83,1
15-05-2013 22:18:23	B737	A	64,9	66,1	75,7
15-05-2013 22:28:17	DH8D	D	66,5	67,3	75,5
15-05-2013 22:35:32	E190	A	65,3	65,8	75,7
15-05-2013 22:37:58	CL30	A	65,1	66,3	74,1
15-05-2013 22:48:32	SF34	D	65,1	66,4	78,7
15-05-2013 22:57:29	E170	D	66,7	69,0	81,3
15-05-2013 22:59:06	DH8D	D	64,6	65,4	74,2
15-05-2013 23:01:54	E170	D	67,1	71,9	79,4
15-05-2013 23:03:58	DH8D	D	64,0	65,0	73,5
15-05-2013 23:05:33	DH8D	D	65,6	67,6	79,1
16-05-2013 01:36:28	B738	D	65,8	66,8	75,8
16-05-2013 05:34:39	B738	D	67,0	69,5	80,3
16-05-2013 05:48:03	B733	A	66,5	69,0	80,3
16-05-2013 05:50:21	MD11	A	66,5	71,6	81,1
16-05-2013 22:11:37	SF34	A	65,2	67,3	76,4
16-05-2013 22:36:18	DH8D	D	66,6	67,9	78,1
16-05-2013 22:38:20	E190	D	68,1	71,1	79,2
16-05-2013 22:49:09	E170	D	64,9	67,2	75,3
16-05-2013 22:52:48	E170	A	64,5	65,1	75,6
16-05-2013 22:54:45	E170	D	65,7	69,1	78,9
16-05-2013 22:58:50	SF34	D	65,1	66,9	78,5
16-05-2013 23:00:33	DH8D	D	66,0	68,4	81,2
16-05-2013 23:16:25	A320	A	64,4	65,7	75,6
17-05-2013 02:21:09	E190	A	68,2	71,9	77,8
17-05-2013 05:53:38	E190	A	66,8	68,2	78,9
17-05-2013 22:07:14	B733	D	65,0	65,9	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2013 22:11:41	DH8D	A	66,4	68,8	78,7
17-05-2013 22:17:10	B733	D	68,1	74,8	82,9
17-05-2013 22:33:05	DH8D	D	67,7	69,8	77,7
17-05-2013 22:44:46	DH8D	D	66,4	69,2	77,2
17-05-2013 22:47:40	E190	D	66,0	68,4	76,0
17-05-2013 22:52:13	E170	D	66,0	67,5	76,0
17-05-2013 22:57:10	SF34	D	65,6	66,5	74,6
17-05-2013 23:01:08	DH8D	D	65,6	66,9	74,6
17-05-2013 23:09:57	DH8D	D	64,8	65,9	74,4
17-05-2013 23:12:26	B734	D	66,3	69,8	79,9
17-05-2013 23:26:11	DH8D	A	65,9	70,7	78,0
18-05-2013 22:04:59	B738	D	65,3	66,2	79,6
18-05-2013 22:13:51	B737	A	64,9	66,8	78,0
18-05-2013 22:25:08	E170	A	65,0	65,9	77,0
18-05-2013 22:54:31	E190	D	66,5	68,3	78,3
18-05-2013 22:56:49	DH8D	D	66,0	67,5	78,8
18-05-2013 23:51:52	B734	D	64,8	66,8	75,2
19-05-2013 22:04:07	B733	D	67,5	70,8	80,9
19-05-2013 22:27:30	E190	A	65,7	66,7	75,7
19-05-2013 22:40:13	E170	A	64,4	66,1	77,0
19-05-2013 22:42:39	E190	A	66,3	67,9	77,8
19-05-2013 22:44:49	E190	D	65,9	67,4	75,5
19-05-2013 22:47:12	B738	A	63,6	64,3	74,4
19-05-2013 22:54:32	A320	A	65,3	66,6	76,8
19-05-2013 22:57:36	E170	D	66,5	70,9	83,6
19-05-2013 23:01:45	B734	D	69,1	72,6	82,2
19-05-2013 23:35:15	B738	A	69,0	73,2	83,0
20-05-2013 02:04:16	B738	A	69,7	71,7	82,5
20-05-2013 03:52:43	A320	A	67,1	69,1	76,7
20-05-2013 05:49:58	E190	A	65,9	67,1	78,5
20-05-2013 05:55:46	E170	A	67,3	70,1	83,2
20-05-2013 22:00:13	B733	D	66,9	69,9	84,5
20-05-2013 22:02:11	E170	A	65,5	70,4	80,2
20-05-2013 22:05:44	DH8D	A	65,4	67,0	75,8
20-05-2013 22:07:25	E170	A	64,9	67,4	75,7
20-05-2013 22:19:04	DH8D	A	65,4	66,5	75,8
20-05-2013 22:21:23	E170	A	65,8	67,5	77,9
20-05-2013 22:26:27	DH8D	A	66,0	68,8	78,8
20-05-2013 22:29:03	E190	A	65,3	66,7	77,0
20-05-2013 22:38:31	DH8D	A	66,4	70,6	81,7
20-05-2013 23:04:28	E170	D	65,5	67,3	75,9
20-05-2013 23:06:26	L410	D	64,3	65,4	73,3
20-05-2013 23:10:02	DH8D	D	66,0	67,9	77,4
20-05-2013 23:15:57	DH8D	A	69,0	76,6	86,8
20-05-2013 23:17:57	DH8D	D	65,9	67,6	75,9
21-05-2013 00:06:52	CRJ9	A	65,2	66,9	77,0
21-05-2013 01:01:30	B738	A	65,8	67,9	77,6
21-05-2013 04:59:02	B734	D	65,9	68,8	78,7
21-05-2013 05:29:54	B733	A	66,4	68,4	79,5
21-05-2013 05:49:05	MD11	A	68,1	72,7	82,2
21-05-2013 05:58:48	DH8D	A	66,7	68,9	77,5
21-05-2013 22:00:00	E190	A	65,7	68,3	78,9
21-05-2013 22:02:00	SF34	A	64,5	65,9	77,3
21-05-2013 22:03:30	B733	D	67,8	72,0	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-05-2013 22:05:05	SF34	A	68,7	75,2	86,5
21-05-2013 22:06:05	B733	D	69,9	74,9	87,7
21-05-2013 22:11:03	SF34	A	69,0	76,7	85,9
21-05-2013 22:13:15	DH8D	A	65,7	68,0	81,5
21-05-2013 22:15:32	E170	A	66,0	67,3	79,2
21-05-2013 22:32:29	DH8D	D	63,8	65,3	74,2
21-05-2013 22:38:52	E190	A	66,9	68,3	78,0
21-05-2013 22:50:11	E190	D	66,1	69,1	82,7
21-05-2013 22:55:34	E170	D	67,2	70,8	85,0
21-05-2013 22:58:05	E170	D	68,5	71,4	82,5
21-05-2013 22:58:55	E170	D	66,4	69,5	83,8
21-05-2013 23:01:28	DH8D	D	65,0	66,9	75,0
21-05-2013 23:03:35	E170	D	68,8	72,3	82,2
21-05-2013 23:06:57	DH8D	D	67,2	70,0	81,2
21-05-2013 23:10:35	DH8D	D	66,7	70,0	79,5
21-05-2013 23:14:02	DH8D	D	65,0	66,5	78,3
22-05-2013 00:14:34	B738	A	67,2	69,7	77,2
22-05-2013 04:48:14	B734	D	68,6	70,8	82,9
22-05-2013 05:25:27	B752	A	69,4	73,5	87,2
22-05-2013 05:54:33	E190	A	70,4	80,8	85,7
22-05-2013 22:00:22	MD11	D	71,1	75,5	88,0
22-05-2013 22:01:52	SF34	A	65,8	66,9	75,3
22-05-2013 22:06:33	SF34	A	66,7	67,8	80,5
22-05-2013 22:11:06	DH8D	A	66,0	67,2	78,8
22-05-2013 22:13:26	L410	A	67,1	69,3	79,9
22-05-2013 22:15:39	E170	A	66,7	68,1	78,4
22-05-2013 22:23:14	SF34	A	65,1	66,3	79,7
22-05-2013 22:24:29	B737	A	66,7	69,3	84,5
22-05-2013 22:27:07	DH8D	D	68,0	69,5	78,4
22-05-2013 22:47:07	DH8D	D	66,3	67,3	77,4
22-05-2013 22:55:12	E170	D	64,1	65,6	73,7
22-05-2013 22:56:47	DH8D	D	65,8	67,1	76,2
22-05-2013 23:01:13	E170	D	66,5	67,6	81,0
22-05-2013 23:10:56	B734	D	65,8	69,5	79,9
23-05-2013 00:02:04	SF34	D	65,0	67,3	79,3
23-05-2013 03:04:19	B738	D	63,7	65,1	74,1
23-05-2013 05:38:22	B738	D	64,3	66,5	73,3
23-05-2013 05:58:22	B734	A	67,7	70,6	78,9
23-05-2013 22:02:56	B737	A	65,5	66,3	77,0
23-05-2013 22:04:24	L410	A	65,0	66,9	77,6
23-05-2013 22:06:35	SF34	A	65,7	69,6	80,7
23-05-2013 22:19:12	SF34	A	66,0	67,8	80,8
23-05-2013 22:25:00	DH8D	D	65,1	66,0	74,1
23-05-2013 22:31:12	A320	A	65,3	65,8	76,1
23-05-2013 22:44:28	E170	D	65,8	67,7	79,6
23-05-2013 22:50:09	E170	D	64,7	66,2	76,1
23-05-2013 22:57:34	A320	A	65,7	67,5	77,1
23-05-2013 23:02:34	DH8D	D	64,1	64,8	74,5
23-05-2013 23:08:02	DH8D	D	65,4	67,3	82,8
23-05-2013 23:10:08	B734	D	65,2	67,1	78,0
24-05-2013 00:14:06	E170	A	65,5	67,2	75,1
24-05-2013 05:03:17	B738	D	68,8	75,7	83,6
24-05-2013 05:23:48	H25B	D	65,8	67,0	78,1
24-05-2013 05:53:34	B752	A	68,0	72,2	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-05-2013 22:09:35	DH8D	A	66,7	68,9	81,1
24-05-2013 22:12:40	B737	A	66,0	67,5	78,3
24-05-2013 22:16:16	B734	A	66,5	67,8	80,6
24-05-2013 22:18:26	DH8D	A	67,2	70,8	82,3
24-05-2013 22:21:27	B733	D	67,9	71,7	85,0
24-05-2013 22:25:37	E190	A	66,3	67,7	76,8
24-05-2013 22:28:13	B738	A	65,5	66,7	75,0
24-05-2013 22:33:04	E170	A	64,0	64,7	73,1
24-05-2013 22:35:42	B733	D	66,8	70,5	84,6
24-05-2013 22:48:30	B734	A	67,0	68,6	79,3
24-05-2013 22:53:32	E170	D	65,7	67,7	81,8
24-05-2013 23:02:04	E190	D	65,1	67,1	76,8
24-05-2013 23:09:43	E170	D	67,4	69,6	81,8
24-05-2013 23:12:14	B734	A	67,9	70,8	79,0
24-05-2013 23:16:05	A320	A	66,0	68,1	79,6
25-05-2013 01:26:46	B738	A	66,7	68,9	77,1
25-05-2013 02:37:11	B738	D	65,7	67,2	78,4
25-05-2013 04:18:12	B788	A	66,4	68,9	76,4
25-05-2013 22:05:05	B737	A	66,3	68,1	79,7
25-05-2013 22:07:10	B734	A	67,7	71,4	80,5
25-05-2013 22:15:55	B738	D	65,1	67,0	78,9
25-05-2013 22:26:09	B738	A	66,0	67,6	76,8
25-05-2013 22:27:39	E170	A	64,6	65,4	74,6
25-05-2013 22:32:18	A320	A	66,1	67,1	75,6
25-05-2013 22:40:17	B738	D	65,2	68,9	76,9
25-05-2013 22:47:57	E170	D	64,8	66,4	76,3
25-05-2013 22:49:28	DH8D	D	64,6	66,6	74,6
25-05-2013 22:54:20	E170	D	65,6	68,8	81,4
25-05-2013 22:55:59	DH8D	D	65,8	67,8	75,8
25-05-2013 23:01:29	A320	A	66,8	68,5	77,9
26-05-2013 00:27:30	B734	A	67,4	73,2	85,1
26-05-2013 00:35:28	B734	D	65,2	67,3	79,7
26-05-2013 03:11:18	B738	D	67,5	69,9	82,6
26-05-2013 04:53:33	B738	A	67,6	69,9	79,3
26-05-2013 05:18:24	A320	D	66,0	68,9	79,2
26-05-2013 05:25:53	B738	D	66,7	68,9	81,4
26-05-2013 22:03:46	AT72	A	65,1	65,5	74,7
26-05-2013 22:35:13	DH8D	D	66,1	67,6	75,1
26-05-2013 22:53:52	E170	D	65,7	66,5	75,7
26-05-2013 22:54:55	E170	A	75,5	84,0	90,2
26-05-2013 23:17:22	DH8D	A	65,3	66,0	75,7
27-05-2013 04:32:56	B738	A	64,8	65,5	74,8
27-05-2013 04:59:50	B752	A	68,1	70,0	77,6
27-05-2013 05:14:49	B738	A	65,5	66,3	76,3
27-05-2013 05:21:44	B752	A	64,3	65,7	73,8
27-05-2013 05:37:25	E190	A	67,8	76,9	83,0
28-05-2013 05:30:55	B752	A	65,1	66,4	74,1
28-05-2013 05:50:01	MD11	A	65,6	67,4	79,2
28-05-2013 22:00:14	SF34	A	65,7	68,1	79,6
28-05-2013 22:02:40	E170	A	64,6	66,5	75,1
28-05-2013 22:04:36	B752	D	65,0	68,2	78,8
28-05-2013 22:11:21	E170	A	64,8	66,3	80,8
28-05-2013 22:14:33	DH8D	A	66,1	67,8	76,1
28-05-2013 22:16:37	SF34	A	64,9	66,2	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-05-2013 22:22:17	B737	A	65,9	68,1	77,0
28-05-2013 22:24:47	SF34	A	65,9	67,6	78,2
28-05-2013 22:27:44	SF34	A	66,1	67,1	76,1
28-05-2013 22:30:42	E170	A	66,7	68,7	80,1
28-05-2013 22:39:47	C56X	A	69,2	72,3	80,0
28-05-2013 22:41:12	DH8D	D	67,0	68,9	78,7
28-05-2013 22:48:00	A320	A	66,5	68,0	76,5
28-05-2013 22:53:20	E170	D	69,2	73,3	81,2
28-05-2013 22:57:59	E190	D	65,8	67,1	74,9
28-05-2013 23:02:11	DH8D	D	65,8	67,6	78,1
28-05-2013 23:11:08	E170	D	64,2	65,8	77,6
28-05-2013 23:24:08	E190	A	66,2	67,1	75,7
29-05-2013 00:16:09	L410	A	65,1	67,4	74,7
29-05-2013 02:03:18	L410	A	66,6	68,1	76,1
29-05-2013 05:05:10	PA34	D	65,9	68,7	79,3
29-05-2013 05:51:11	E190	A	66,9	73,5	84,7
29-05-2013 22:01:38	E190	A	65,6	67,6	77,4
29-05-2013 22:02:10	E170	A	66,0	68,1	83,8
29-05-2013 22:05:15	E170	A	67,0	69,1	81,4
29-05-2013 22:10:29	B738	A	69,3	73,6	82,3
29-05-2013 22:13:25	DH8D	A	67,2	69,4	78,6
29-05-2013 22:13:52	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
29-05-2013 22:14:57	B738	D	68,5	73,4	85,9
29-05-2013 22:16:20	B738	A	71,3	76,8	86,0
29-05-2013 22:18:15	E170	D	67,2	71,4	85,0
29-05-2013 22:19:15	B738	A	72,2	78,4	88,3
29-05-2013 22:20:52	B738	D	67,4	72,4	85,1
29-05-2013 22:23:06	B733	D	66,0	69,6	83,8
29-05-2013 22:24:51	B738	D	67,8	69,8	80,4
29-05-2013 22:29:02	A320	A	65,3	66,9	77,3
29-05-2013 22:38:45	E190	A	67,0	69,8	82,8
29-05-2013 22:40:34	E170	A	65,1	66,8	77,4
29-05-2013 22:58:26	E170	D	65,4	66,3	76,9
29-05-2013 22:59:19	SF34	D	66,2	69,8	81,1
29-05-2013 23:02:33	DH8D	D	65,3	66,7	75,3
29-05-2013 23:06:14	DH8D	D	66,0	67,3	78,6
29-05-2013 23:07:41	DH8D	D	65,6	68,8	76,7
29-05-2013 23:14:23	B734	D	67,6	72,9	79,6
30-05-2013 00:15:20	A320	A	65,9	67,1	74,9
30-05-2013 01:32:27	B738	D	66,9	68,6	76,4
30-05-2013 03:22:43	B738	D	69,8	74,6	84,5
30-05-2013 23:01:29	E170	D	64,9	66,6	75,3
30-05-2013 23:06:29	B734	D	65,7	69,2	78,7
30-05-2013 23:09:45	DH8D	D	63,9	64,9	74,3
31-05-2013 02:36:13	B738	D	65,2	66,6	74,2
31-05-2013 05:07:46	B738	D	65,0	67,1	75,8
31-05-2013 22:01:31	SF34	A	65,7	67,1	77,5
31-05-2013 22:06:59	B752	D	65,9	67,9	77,0
31-05-2013 22:15:00	B733	D	65,5	67,5	76,7
31-05-2013 22:50:33	E190	A	64,6	64,9	74,1
31-05-2013 22:54:46	E190	D	65,9	67,7	79,2
				Średnia LAE	80,16
				Odchylenie stand. σ	3,75
				Przedział	0,38

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , LT = 44,99dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,0	38,9
2	45,3	44,5
3	39,7	38,4
4	36,9	46,4
5	39,6	46,8
6	50,0	45,2
7	44,8	45,6
8	52,8	47,1
9	51,1	50,3
10	53,5	46,8
11	37,9	38,5
12	50,9	42,5
13	53,2	43,4
14	50,6	47,0
15	56,5	48,3
16	48,1	45,2
17	50,9	45,3
18	48,3	41,3
19	38,0	45,3
20	52,4	48,4
21	55,7	51,6
22	51,1	50,1
23	52,5	46,1
24	56,5	50,4
25	52,1	45,2
26	37,8	48,6
27	55,4	40,9
28	56,7	46,6
29	56,2	51,8
30	41,2	42,3
31	56,4	40,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym