

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2013

koniec: 31-05-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

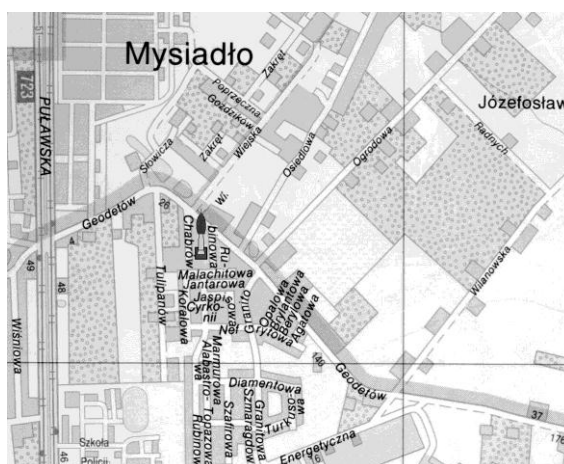
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2013 12:04:08	E190	D	67,9	70,4	78,7
01-05-2013 12:08:35	E190	D	69,2	71,4	81,2
01-05-2013 18:49:12	DH8D	D	68,8	72,3	81,6
01-05-2013 19:04:20	E190	D	68,5	69,9	77,5
01-05-2013 20:16:56	E170	D	68,4	69,4	79,2
01-05-2013 20:25:54	B738	D	70,5	72,3	83,0
02-05-2013 06:56:41	B734	D	71,0	74,2	84,0
02-05-2013 08:37:06	MD11	D	72,1	75,9	86,5
02-05-2013 08:57:42	B738	D	67,2	69,3	78,9
02-05-2013 09:32:16	B734	D	70,9	74,3	84,9
02-05-2013 11:57:03	A321	D	68,2	69,7	77,2
02-05-2013 13:19:29	B734	D	68,5	71,2	81,3
02-05-2013 15:04:09	A332	D	70,8	73,7	85,0
02-05-2013 15:23:35	E190	D	66,7	69,0	78,8
02-05-2013 16:16:17	B735	D	68,7	70,6	79,5
02-05-2013 16:25:29	E190	D	66,9	67,9	78,4
02-05-2013 16:28:59	E170	D	67,0	68,8	77,5
02-05-2013 16:43:35	E170	D	67,7	68,5	77,7
02-05-2013 18:47:49	B734	D	67,9	69,3	79,6
02-05-2013 20:00:46	B738	D	70,0	72,2	82,8
03-05-2013 06:25:23	A320	D	69,3	71,1	81,6
03-05-2013 06:39:20	B738	D	70,5	73,4	84,8
03-05-2013 07:51:06	A320	D	67,4	69,2	78,5
03-05-2013 09:35:04	MD11	D	71,9	75,2	86,0
03-05-2013 11:22:59	E170	D	67,1	68,7	76,2
03-05-2013 14:53:45	A332	D	68,4	72,7	83,3
03-05-2013 15:12:15	A321	D	68,9	71,4	81,7
03-05-2013 15:29:39	E190	D	69,4	71,5	79,4
03-05-2013 16:27:55	E190	D	68,4	70,3	78,0
03-05-2013 16:41:21	B738	D	68,3	70,3	79,1
06-05-2013 06:46:19	E190	D	67,3	68,7	76,8
06-05-2013 07:48:57	E190	D	69,2	70,3	78,7
06-05-2013 08:42:24	B734	D	71,1	74,1	84,9
06-05-2013 09:27:17	B738	D	68,5	71,8	80,3
06-05-2013 11:03:25	B738	D	68,4	70,8	80,1
06-05-2013 11:23:16	E170	D	66,5	69,5	77,3
06-05-2013 11:28:23	E170	D	67,5	69,6	77,0
06-05-2013 11:37:33	B734	D	69,6	71,7	82,7
06-05-2013 11:49:48	E170	D	67,1	69,1	77,5
06-05-2013 12:03:14	E170	D	66,2	68,0	75,3
06-05-2013 13:15:29	B734	D	70,6	75,2	83,7
06-05-2013 14:52:54	A332	D	68,5	71,9	82,8
06-05-2013 15:17:17	B738	D	68,9	71,1	80,9
06-05-2013 15:20:21	A321	D	68,6	70,7	80,7
06-05-2013 15:27:27	A320	D	69,6	72,4	81,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-05-2013 15:56:41	B735	D	67,5	69,1	77,1
06-05-2013 16:20:22	B738	D	68,7	71,8	80,4
06-05-2013 16:31:01	E190	D	68,6	72,0	79,4
06-05-2013 16:36:20	B738	D	70,1	73,5	83,6
06-05-2013 17:19:47	E190	D	68,1	72,0	79,9
06-05-2013 18:20:33	B738	D	67,1	69,4	78,6
06-05-2013 18:42:42	B735	D	68,8	71,3	79,9
06-05-2013 20:12:42	B738	D	69,0	71,1	81,3
07-05-2013 06:04:29	B738	D	67,1	67,8	77,6
07-05-2013 06:19:43	A320	D	67,5	69,1	78,9
07-05-2013 06:23:12	A320	D	67,7	68,7	78,8
07-05-2013 06:50:06	B738	D	68,2	69,3	79,9
07-05-2013 06:52:21	B738	D	69,9	72,0	83,3
07-05-2013 08:05:23	E190	D	68,3	69,3	79,8
07-05-2013 08:28:22	MD11	D	69,6	72,6	83,4
07-05-2013 10:30:40	C130	D	74,2	76,8	85,6
07-05-2013 13:10:27	E190	D	67,7	68,7	78,1
07-05-2013 13:22:40	E190	D	68,0	71,4	80,0
07-05-2013 13:26:38	B738	D	70,3	73,7	85,2
07-05-2013 14:49:31	A332	D	69,6	73,2	84,7
07-05-2013 17:25:34	B738	D	67,2	71,5	82,4
08-05-2013 06:30:47	A320	D	67,4	67,9	76,5
08-05-2013 06:36:51	A320	D	67,5	68,3	78,9
08-05-2013 06:50:07	B738	D	68,9	70,5	81,9
08-05-2013 07:36:04	B734	D	69,6	71,5	82,4
08-05-2013 07:48:50	B738	D	68,5	70,4	80,8
08-05-2013 08:36:09	MD11	D	72,6	76,1	87,2
08-05-2013 09:01:47	E190	D	67,8	70,4	78,6
08-05-2013 11:37:04	B734	D	69,4	73,1	83,6
08-05-2013 12:03:29	E170	D	68,1	69,7	79,5
08-05-2013 12:12:00	E190	D	67,5	69,5	78,9
08-05-2013 12:55:34	B734	D	71,3	74,5	84,1
08-05-2013 15:03:09	A321	D	68,0	70,0	77,0
08-05-2013 15:11:10	A332	D	69,4	71,3	82,8
08-05-2013 15:13:29	E190	D	69,3	71,0	79,3
08-05-2013 15:24:14	B734	D	67,5	69,7	79,0
08-05-2013 15:30:40	E170	D	67,3	69,0	76,9
08-05-2013 18:09:20	A320	D	67,7	69,2	78,8
08-05-2013 20:27:08	B738	D	68,7	70,0	80,5
08-05-2013 21:46:09	MD11	D	70,6	74,0	83,8
09-05-2013 06:38:30	B738	D	69,2	70,6	78,7
09-05-2013 07:02:03	B734	D	71,8	75,1	85,8
09-05-2013 08:03:30	E190	D	68,1	68,9	77,7
09-05-2013 08:36:20	MD11	D	74,3	80,9	89,9
09-05-2013 09:37:55	B734	D	70,4	74,8	83,4
09-05-2013 11:19:00	E170	D	66,6	69,2	77,0
09-05-2013 11:26:46	E170	D	67,1	69,5	77,9
09-05-2013 11:35:32	E170	D	66,4	67,9	75,9
09-05-2013 12:12:06	A321	D	68,6	71,9	82,0
09-05-2013 13:22:28	E190	D	69,2	72,6	80,7
09-05-2013 14:36:46	AT75	D	68,6	72,0	87,0
09-05-2013 14:53:55	A332	D	69,5	73,0	83,9
09-05-2013 18:39:52	B734	D	69,9	73,0	82,7
09-05-2013 20:08:43	B738	D	67,9	69,2	80,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
12-05-2013 06:35:38	B734	D	68,8	70,5	78,3
12-05-2013 06:43:31	B734	D	71,1	74,0	84,5
12-05-2013 07:48:35	E190	D	68,2	69,8	78,2
12-05-2013 11:44:17	E170	D	69,4	71,3	79,8
12-05-2013 11:48:25	B734	D	70,5	73,7	84,6
12-05-2013 11:49:55	E170	D	70,0	75,7	85,4
12-05-2013 11:51:57	DH8D	D	66,5	70,6	76,1
12-05-2013 12:21:27	B738	D	68,3	69,9	79,8
12-05-2013 12:40:36	B734	D	68,0	70,1	78,4
15-05-2013 06:30:17	B738	D	69,7	71,5	81,7
15-05-2013 06:44:37	E190	D	67,6	68,1	76,6
15-05-2013 07:17:14	B734	D	68,8	69,7	79,5
15-05-2013 07:20:31	B738	D	69,3	70,4	81,6
15-05-2013 07:42:38	B738	D	69,2	70,3	81,0
15-05-2013 08:10:54	E190	D	68,6	70,2	79,4
15-05-2013 08:38:11	MD11	D	73,5	78,1	88,7
15-05-2013 09:13:24	E190	D	68,1	69,8	78,9
15-05-2013 11:24:36	E190	D	68,6	71,1	80,0
15-05-2013 11:32:16	B734	D	71,0	74,4	84,2
15-05-2013 11:54:31	E170	D	68,1	69,3	78,1
15-05-2013 11:57:32	E190	D	68,1	70,0	79,2
15-05-2013 12:18:51	E170	D	67,0	68,3	77,4
15-05-2013 12:57:42	E190	D	68,0	71,9	80,3
15-05-2013 13:20:11	E170	D	66,2	68,4	75,3
15-05-2013 14:13:52	B734	D	70,1	76,0	84,4
15-05-2013 15:10:28	A321	D	68,9	73,2	81,9
15-05-2013 15:40:51	E170	D	67,5	70,3	80,3
15-05-2013 16:13:38	E170	D	66,9	70,2	76,9
15-05-2013 16:51:40	E170	D	66,8	71,1	77,9
15-05-2013 16:55:45	A320	D	70,1	73,7	85,9
15-05-2013 17:23:59	A320	D	68,4	71,6	80,7
15-05-2013 17:25:43	E190	D	66,5	67,6	76,1
15-05-2013 18:48:56	A332	D	69,7	72,0	84,3
15-05-2013 20:04:32	E190	D	68,1	68,6	77,1
15-05-2013 20:26:50	B738	D	67,8	69,0	79,6
15-05-2013 21:35:50	MD11	D	66,9	67,8	75,9
16-05-2013 06:34:47	E190	D	66,9	67,5	75,9
16-05-2013 06:40:06	B738	D	68,4	69,6	78,8
16-05-2013 07:03:00	B734	D	71,3	73,9	85,1
16-05-2013 07:59:53	E190	D	68,5	69,1	77,5
16-05-2013 08:37:32	MD11	D	74,5	79,3	89,0
16-05-2013 09:09:38	B738	D	70,7	73,1	83,7
16-05-2013 09:49:35	B738	D	68,1	69,5	78,5
16-05-2013 10:07:56	B737	D	67,8	68,3	77,3
16-05-2013 10:19:17	B734	D	70,2	72,7	83,0
16-05-2013 11:18:34	E170	D	67,0	68,6	77,4
16-05-2013 11:29:56	E170	D	65,7	67,4	77,5
16-05-2013 11:32:34	E170	D	70,3	73,9	83,3
16-05-2013 11:38:55	B734	D	71,2	76,0	83,8
16-05-2013 12:29:34	A320	D	66,7	69,2	78,5
16-05-2013 13:32:28	B734	D	69,5	72,2	80,9
16-05-2013 13:59:21	E190	D	68,9	71,9	81,7
16-05-2013 14:01:27	B734	D	71,2	74,0	85,3
16-05-2013 14:55:18	A332	D	70,2	75,4	84,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
16-05-2013 15:54:49	B733	D	69,3	72,6	81,4
16-05-2013 15:57:24	A320	D	67,1	70,1	78,9
16-05-2013 16:59:11	E170	D	67,3	69,2	78,8
16-05-2013 17:58:06	E190	D	67,6	69,4	78,0
16-05-2013 18:01:21	B734	D	67,7	70,0	79,1
16-05-2013 18:30:11	E190	D	67,5	68,7	77,1
16-05-2013 18:49:31	B738	D	68,6	70,6	80,9
16-05-2013 21:42:31	B733	D	68,5	69,5	77,5
17-05-2013 06:27:07	A320	D	68,7	71,2	79,1
17-05-2013 09:33:06	B734	D	67,6	69,9	77,6
17-05-2013 09:52:48	MD11	D	68,5	72,2	83,3
17-05-2013 10:58:17	B737	D	67,5	69,5	77,9
17-05-2013 11:02:03	E170	D	68,4	71,1	79,5
17-05-2013 11:24:04	E190	D	67,7	70,6	80,3
17-05-2013 11:30:35	E170	D	67,3	69,2	77,3
17-05-2013 11:42:34	E170	D	66,8	68,7	78,9
17-05-2013 11:52:31	B734	D	69,5	72,7	81,5
17-05-2013 11:56:23	B738	D	69,9	72,3	81,7
17-05-2013 12:41:39	E190	D	68,0	69,9	78,0
17-05-2013 14:51:56	A332	D	70,6	74,3	86,5
17-05-2013 15:18:53	A321	D	67,7	70,2	78,1
17-05-2013 15:36:22	A320	D	67,0	69,8	79,5
17-05-2013 16:00:34	B735	D	67,5	70,7	78,6
17-05-2013 16:38:02	E190	D	67,2	68,7	77,6
17-05-2013 16:56:10	A320	D	68,2	70,2	79,0
17-05-2013 17:05:56	B738	D	67,3	70,0	80,3
17-05-2013 17:19:08	E170	D	65,2	67,5	75,6
18-05-2013 06:16:46	B738	D	67,1	68,9	76,7
18-05-2013 06:43:41	A320	D	68,4	70,5	78,8
18-05-2013 08:13:02	E170	D	67,3	68,3	76,3
18-05-2013 12:09:59	E190	D	69,0	72,5	81,6
18-05-2013 12:17:30	E190	D	68,7	72,8	80,5
18-05-2013 12:39:44	E190	D	67,7	69,2	80,3
18-05-2013 13:25:02	B734	D	69,8	72,6	82,1
18-05-2013 13:43:24	A332	D	71,5	75,3	86,7
18-05-2013 14:33:27	B738	D	68,6	72,0	82,6
18-05-2013 15:00:05	A332	D	70,5	74,1	85,5
18-05-2013 15:42:59	B734	D	68,5	71,9	82,1
19-05-2013 06:14:31	B734	D	71,3	73,9	85,1
19-05-2013 06:28:16	B738	D	69,6	71,1	81,9
19-05-2013 06:34:11	B734	D	71,8	75,9	86,2
19-05-2013 06:54:59	B738	D	69,4	70,4	81,7
19-05-2013 08:56:18	B738	D	70,5	74,9	85,3
19-05-2013 11:20:18	E190	D	68,3	72,1	80,1
19-05-2013 11:40:41	E170	D	66,3	68,0	75,4
19-05-2013 11:45:15	B734	D	70,5	75,5	84,1
19-05-2013 11:50:58	E190	D	68,3	71,7	79,5
19-05-2013 12:16:08	A320	D	66,9	69,2	76,9
19-05-2013 12:37:38	E190	D	70,3	74,6	82,9
19-05-2013 14:55:25	A332	D	70,3	73,2	85,1
19-05-2013 15:17:41	A321	D	69,1	72,1	82,7
19-05-2013 15:21:19	B738	D	67,3	69,5	78,5
19-05-2013 17:11:19	E170	D	66,6	68,3	76,6
19-05-2013 17:31:26	B738	D	68,9	71,6	81,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-05-2013 20:56:00	A320	D	67,4	68,3	76,5
20-05-2013 06:29:06	B738	D	71,7	73,8	85,8
20-05-2013 06:41:12	E190	D	67,6	68,4	76,6
20-05-2013 08:55:16	B734	D	71,6	74,0	84,6
20-05-2013 09:13:06	B738	D	66,9	68,2	78,1
20-05-2013 10:17:55	B738	D	67,8	69,8	79,9
20-05-2013 10:55:56	B737	D	67,4	70,3	78,5
20-05-2013 17:26:47	B738	A	70,0	72,5	79,0
21-05-2013 17:32:05	E190	D	67,7	68,7	78,1
21-05-2013 17:51:30	E170	D	67,2	68,1	77,2
21-05-2013 17:58:04	E190	D	68,5	69,5	79,3
21-05-2013 20:25:02	B738	D	69,8	72,5	84,0
22-05-2013 06:24:56	B738	D	69,8	71,9	82,6
22-05-2013 07:13:12	B738	D	69,0	71,6	83,5
22-05-2013 07:16:25	B734	D	70,9	73,6	85,0
22-05-2013 07:47:54	B738	D	69,2	70,9	82,4
22-05-2013 08:06:47	E170	D	67,5	69,3	78,3
22-05-2013 08:10:40	E190	D	67,9	69,5	79,4
22-05-2013 08:52:32	MD11	D	67,8	69,5	79,8
22-05-2013 08:58:48	E190	D	67,5	68,8	78,3
22-05-2013 11:42:53	B735	D	68,8	71,3	79,6
22-05-2013 12:10:14	E190	D	70,7	73,9	82,2
22-05-2013 12:13:04	E190	D	70,6	72,9	82,1
22-05-2013 12:14:59	E170	D	69,1	70,9	81,6
22-05-2013 12:57:16	E170	D	66,8	69,2	78,3
22-05-2013 13:42:59	B772	D	71,3	74,0	86,1
22-05-2013 14:52:50	A332	D	70,7	73,1	85,1
22-05-2013 19:07:02	E190	D	66,5	67,8	77,3
22-05-2013 20:05:54	E190	D	68,5	69,5	79,6
22-05-2013 20:27:47	A320	D	69,5	72,4	82,0
24-05-2013 08:55:33	E190	D	68,8	69,8	78,8
24-05-2013 09:03:00	B738	D	69,4	72,2	82,7
25-05-2013 21:29:26	A320	D	68,8	70,8	80,9
26-05-2013 11:18:00	E170	D	67,8	71,6	81,0
26-05-2013 11:23:36	E190	D	68,7	71,5	81,0
26-05-2013 11:33:56	B733	D	69,1	71,7	79,5
26-05-2013 11:50:40	B734	D	71,0	74,1	84,0
26-05-2013 11:53:29	E170	D	69,2	72,4	81,5
26-05-2013 11:59:32	E170	D	66,8	70,8	81,0
26-05-2013 12:15:53	A320	D	66,9	68,4	78,1
26-05-2013 12:34:22	E190	D	70,1	73,1	82,6
26-05-2013 14:02:28	B763	D	71,0	75,8	85,4
26-05-2013 14:14:27	E190	D	68,2	71,4	80,2
26-05-2013 14:27:29	B734	D	71,6	76,8	85,6
26-05-2013 14:50:54	B738	D	68,9	72,0	82,9
26-05-2013 14:52:47	A332	D	71,3	74,2	86,6
26-05-2013 15:13:47	A321	D	69,1	71,7	81,6
26-05-2013 16:36:34	B738	D	70,1	72,4	83,7
26-05-2013 16:49:42	B734	D	69,7	72,5	83,1
26-05-2013 18:19:07	E170	D	67,0	68,7	77,5
26-05-2013 18:25:06	E190	D	67,7	68,8	78,5
26-05-2013 20:29:25	A320	D	68,1	69,7	80,9
26-05-2013 20:39:27	E190	D	67,9	68,9	77,5
26-05-2013 21:44:40	A320	D	68,2	69,6	80,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
27-05-2013 06:09:19	B738	D	70,6	72,8	84,4
27-05-2013 06:30:20	A320	D	67,8	68,7	79,5
27-05-2013 07:48:04	E170	D	67,5	68,4	77,9
27-05-2013 07:50:38	E170	D	67,4	68,4	79,1
27-05-2013 08:04:56	E190	D	67,4	68,1	77,4
27-05-2013 08:16:43	E170	D	67,2	68,7	78,7
28-05-2013 06:56:52	B738	D	68,8	72,7	81,6
28-05-2013 10:02:51	MD11	D	74,8	78,3	88,4
28-05-2013 11:39:14	B735	D	67,1	69,7	76,6
28-05-2013 12:02:13	E170	D	67,4	69,3	78,6
28-05-2013 12:14:00	A321	D	68,9	71,8	80,0
28-05-2013 12:22:46	E170	D	66,7	69,3	78,2
28-05-2013 12:30:27	B734	D	69,3	71,8	81,3
28-05-2013 12:35:52	E190	D	69,4	72,1	80,2
28-05-2013 13:34:31	B738	D	68,6	72,3	82,4
28-05-2013 14:52:48	A332	D	70,8	73,9	85,7
28-05-2013 15:47:33	A320	D	68,1	69,8	80,2
28-05-2013 16:00:03	B734	D	70,2	72,9	84,0
28-05-2013 16:15:06	E170	D	66,7	68,1	77,1
28-05-2013 16:41:24	E190	D	68,4	69,2	77,4
28-05-2013 16:53:28	E170	D	68,2	69,7	78,2
28-05-2013 17:18:52	B734	D	70,0	73,3	83,4
28-05-2013 17:47:34	E170	D	66,8	69,0	75,8
28-05-2013 17:49:51	A320	D	67,6	69,1	80,6
28-05-2013 18:52:42	E190	D	68,9	71,4	80,6
28-05-2013 20:27:01	B738	D	69,9	72,6	83,3
29-05-2013 06:30:18	A320	D	66,5	67,6	78,0
29-05-2013 07:15:14	B738	D	66,9	68,4	76,9
29-05-2013 07:27:57	B734	D	67,5	68,6	77,5
29-05-2013 07:36:19	B738	D	70,3	72,1	83,3
29-05-2013 07:50:44	B738	D	69,1	70,5	81,4
29-05-2013 08:47:06	E190	D	68,5	69,8	79,6
29-05-2013 09:11:03	B738	D	69,4	71,6	82,2
29-05-2013 09:55:54	B738	D	69,3	71,8	81,1
29-05-2013 10:29:20	MD11	D	69,6	73,4	84,6
29-05-2013 11:36:26	E170	D	67,0	68,2	76,6
29-05-2013 11:42:11	B734	D	72,5	76,4	85,7
29-05-2013 11:47:10	E170	D	68,4	70,4	77,5
29-05-2013 11:53:44	B735	D	68,9	71,3	79,7
29-05-2013 12:05:51	E190	D	68,3	70,5	80,6
29-05-2013 12:21:50	B738	D	69,2	72,0	78,2
29-05-2013 12:22:03	B738	D	67,2	71,2	80,4
29-05-2013 14:48:40	A332	D	70,8	74,2	85,1
29-05-2013 15:26:04	A321	D	66,5	68,1	77,3
29-05-2013 15:30:54	E170	D	68,1	70,7	80,9
29-05-2013 16:37:59	E170	D	67,8	71,4	77,8
29-05-2013 16:43:31	E190	D	67,3	69,8	79,6
29-05-2013 16:58:02	A320	D	68,4	70,4	78,8
29-05-2013 17:27:25	A320	D	69,4	72,5	83,3
30-05-2013 06:22:56	B738	D	70,6	73,4	84,5
30-05-2013 06:55:30	A320	D	67,8	68,7	78,2
30-05-2013 07:13:23	B734	D	71,9	74,3	85,7
30-05-2013 09:13:45	CL30	D	71,6	75,2	83,0
30-05-2013 10:36:31	MD11	D	73,8	79,8	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-05-2013 11:38:25	E170	D	68,2	69,6	77,7
30-05-2013 11:44:01	B734	D	70,0	72,0	83,1
30-05-2013 12:17:04	A320	D	66,9	70,5	79,7
30-05-2013 12:20:03	CL30	D	67,8	70,1	76,8
30-05-2013 12:26:11	E190	D	67,9	69,8	80,4
30-05-2013 13:13:30	E190	D	68,4	71,0	81,4
30-05-2013 13:36:38	B738	D	68,1	71,7	82,4
30-05-2013 13:57:47	B734	D	68,9	71,7	83,2
30-05-2013 14:56:00	A332	D	70,3	73,2	85,5
30-05-2013 15:58:37	B735	D	68,2	71,9	79,7
30-05-2013 16:13:37	A320	D	67,4	69,5	78,2
30-05-2013 18:21:08	E170	D	68,2	72,0	77,7
30-05-2013 20:45:51	B738	D	66,6	68,6	77,3
31-05-2013 06:37:54	A320	D	68,0	72,0	81,2
31-05-2013 06:46:12	B734	D	68,7	71,3	78,7
31-05-2013 08:36:58	B738	D	68,6	70,5	80,9
31-05-2013 09:55:10	B738	D	68,7	70,0	81,5
31-05-2013 11:22:54	E190	D	69,3	71,8	81,4
31-05-2013 11:39:44	E170	D	68,8	72,5	82,8
31-05-2013 12:01:17	E170	D	69,6	73,3	84,0
31-05-2013 12:12:40	B734	D	70,5	72,7	82,5
31-05-2013 12:25:22	E170	D	67,3	69,2	78,8
31-05-2013 12:48:47	E190	D	69,1	71,4	82,9
31-05-2013 13:23:50	B734	D	73,1	77,4	87,5
31-05-2013 14:18:47	B738	D	70,0	72,5	83,0
31-05-2013 16:43:55	B738	D	71,3	76,7	85,7
31-05-2013 16:50:39	A320	D	68,2	70,4	80,5
31-05-2013 17:04:59	E190	D	67,3	68,9	78,1
31-05-2013 17:18:45	E170	D	66,7	67,5	77,5
31-05-2013 17:24:04	B734	D	71,5	74,8	86,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,00
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,24
				Przedział ufności $\Delta$	0,39

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 55,55dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2013 22:56:43	E170	D	65,9	68,6	81,1
01-05-2013 23:11:51	B734	D	69,0	73,1	85,5
02-05-2013 05:35:15	B738	D	68,1	73,6	85,5
02-05-2013 22:42:53	E170	D	65,0	67,1	79,3
02-05-2013 23:14:14	B734	D	66,5	69,9	81,3
02-05-2013 23:19:25	B734	D	67,9	72,3	81,8
03-05-2013 23:03:03	E190	D	62,4	64,7	75,4
03-05-2013 23:05:18	E170	D	62,5	64,5	75,0
03-05-2013 23:07:50	B734	D	64,5	67,8	77,5
04-05-2013 02:54:23	B738	D	66,1	69,4	80,2
04-05-2013 04:02:16	B738	D	66,1	69,3	80,8
05-05-2013 02:36:17	B734	D	62,3	63,4	75,1
05-05-2013 04:04:18	A320	D	65,3	67,7	79,3



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-05-2013 02:02:52	B738	D	66,0	68,4	80,6
06-05-2013 22:01:16	B738	D	65,7	68,7	81,2
06-05-2013 22:57:03	E170	D	65,7	69,0	79,7
06-05-2013 22:59:49	E170	D	64,4	66,0	78,2
06-05-2013 23:05:54	B734	D	66,3	68,8	80,1
07-05-2013 05:58:38	B738	D	66,7	68,4	81,2
07-05-2013 22:47:28	E170	D	62,1	65,3	75,1
07-05-2013 23:08:07	E190	D	65,3	70,4	80,9
08-05-2013 22:51:18	E170	D	64,1	65,6	76,9
09-05-2013 22:53:18	E170	D	62,9	64,5	75,5
12-05-2013 05:10:21	B738	D	67,5	71,0	82,3
13-05-2013 23:01:34	E170	D	61,4	62,5	72,6
15-05-2013 22:13:50	B733	D	66,1	69,6	81,1
15-05-2013 23:11:00	B734	D	65,4	68,0	79,5
16-05-2013 22:12:01	B733	D	65,1	68,1	79,1
16-05-2013 22:40:22	E190	D	60,9	61,6	73,0
16-05-2013 23:12:02	B734	D	67,4	71,9	82,0
17-05-2013 05:08:46	B738	D	66,5	69,8	82,0
17-05-2013 22:49:21	E190	D	66,0	70,5	81,5
17-05-2013 22:53:51	E170	D	65,0	67,7	79,5
17-05-2013 22:55:54	E170	D	62,8	65,0	75,4
17-05-2013 23:13:53	B734	D	68,2	71,7	83,0
18-05-2013 03:58:33	B738	D	66,0	69,5	82,3
19-05-2013 22:59:36	E170	D	62,2	66,3	72,6
19-05-2013 23:03:15	B734	D	68,7	73,2	84,4
20-05-2013 05:14:31	B738	D	68,9	72,8	85,0
21-05-2013 22:05:38	B733	D	66,8	71,8	81,5
21-05-2013 22:52:10	E190	D	64,3	66,9	80,0
21-05-2013 22:57:53	E170	D	62,0	64,0	76,3
21-05-2013 23:05:51	E170	D	60,8	61,9	72,6
22-05-2013 22:10:03	B733	D	66,3	71,0	81,1
22-05-2013 22:42:17	A320	D	66,0	70,2	81,6
22-05-2013 23:00:50	E170	D	64,0	67,4	78,0
22-05-2013 23:02:28	E170	D	64,3	66,5	77,7
22-05-2013 23:07:45	E170	D	67,2	71,4	83,0
22-05-2013 23:12:30	B734	D	71,0	75,2	85,9
23-05-2013 00:14:08	P180	D	66,8	70,4	82,0
26-05-2013 22:46:44	E190	D	63,0	64,8	76,9
26-05-2013 23:00:55	E170	D	64,2	66,8	78,5
26-05-2013 23:02:56	E170	D	61,6	62,5	75,4
27-05-2013 22:19:07	B738	D	62,1	63,6	72,5
28-05-2013 04:55:49	B734	D	69,3	75,0	86,1
28-05-2013 23:07:13	E170	D	66,4	70,0	80,8
28-05-2013 23:12:52	E170	D	62,6	65,8	76,6
29-05-2013 00:18:04	B738	D	63,9	67,3	76,9
29-05-2013 22:19:57	E170	D	64,7	67,2	79,6
29-05-2013 22:44:29	B733	D	67,5	71,5	82,1
29-05-2013 23:00:02	E170	D	67,0	70,8	82,2
29-05-2013 23:10:57	AT72	D	62,1	63,8	74,4
29-05-2013 23:15:49	B734	D	69,0	73,6	84,5
30-05-2013 00:20:45	E170	D	64,8	66,7	78,4
30-05-2013 00:52:33	B738	D	64,1	66,5	78,1
30-05-2013 01:33:54	B738	D	67,9	71,1	83,1
30-05-2013 03:24:17	B738	D	70,5	75,5	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-05-2013 22:43:33	E170	D	62,7	64,2	76,6
30-05-2013 22:49:12	E190	D	67,3	71,5	82,6
30-05-2013 23:08:11	B734	D	65,8	68,9	81,0
31-05-2013 00:08:37	B738	D	64,4	67,0	78,2
31-05-2013 02:37:30	B738	D	66,2	70,6	81,8
31-05-2013 05:09:08	B738	D	65,6	69,9	81,8
31-05-2013 22:47:09	E190	D	67,4	70,9	81,9
31-05-2013 22:49:53	E170	D	62,1	64,5	76,9
31-05-2013 23:04:13	E190	D	61,9	63,1	73,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	80,95
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,84
				Przedział ufności $\Delta$	0,89

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 48,28dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	40,8	42,2
2	46,1	44,0
3	44,3	36,3
4	--	38,9
5	--	36,1
6	46,8	42,5
7	45,4	40,0
8	47,2	32,3
9	47,6	30,9
10	--	--
11	--	--
12	43,7	37,7
13	--	28,0
14	--	--
15	48,2	38,8
16	49,1	39,5
17	45,3	44,4
18	40,7	37,7
19	47,2	40,0
20	42,8	40,4
21	39,0	40,2
22	47,0	45,4
23	--	37,5
24	36,6	--
25	36,3	--
26	47,9	37,3
27	40,5	27,9
28	48,2	43,0

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
29	47,0	44,3
30	47,8	46,3
31	47,6	43,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym