

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2013

koniec: 31-05-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

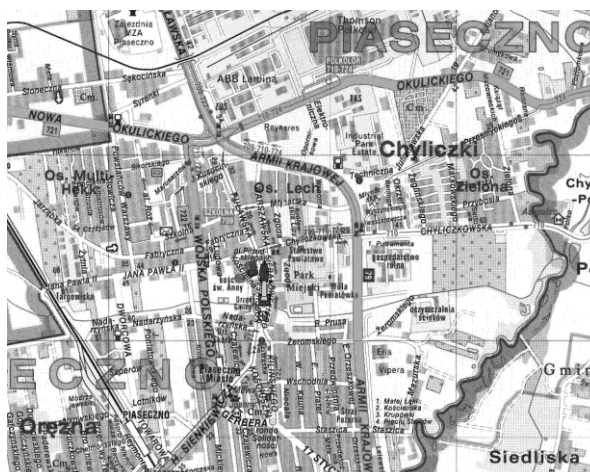
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-05-2013 06:57:06	B734	D	69,6	71,5	81,1
02-05-2013 08:37:31	MD11	D	70,9	73,8	84,5
02-05-2013 09:32:42	B734	D	73,5	76,8	86,0
02-05-2013 15:04:37	A332	D	71,3	75,2	84,7
02-05-2013 17:50:13	E170	D	68,0	68,9	77,5
02-05-2013 20:01:12	B738	D	69,1	70,6	78,1
03-05-2013 06:39:44	B738	D	68,3	69,4	81,7
03-05-2013 09:35:26	MD11	D	73,2	76,9	86,2
03-05-2013 14:54:17	A332	D	71,2	74,3	84,4
03-05-2013 15:30:12	E190	D	68,5	70,2	79,3
03-05-2013 16:28:19	E190	D	68,9	69,5	78,4
03-05-2013 16:41:37	B738	D	68,8	70,9	78,8
03-05-2013 16:47:07	A320	D	68,5	71,8	78,9
06-05-2013 08:42:49	B734	D	71,5	73,9	83,5
06-05-2013 11:03:49	B738	D	67,8	69,6	77,8
06-05-2013 11:28:43	E170	D	69,1	70,9	80,2
06-05-2013 11:37:59	B734	D	71,0	72,9	81,8
06-05-2013 13:16:04	B734	D	68,3	70,6	80,4
06-05-2013 14:53:26	A332	D	70,3	72,3	83,6
06-05-2013 15:17:46	B738	D	68,5	70,3	80,5
06-05-2013 15:20:46	A321	D	69,0	70,5	78,5
06-05-2013 16:20:41	B738	D	68,4	71,1	79,9
06-05-2013 16:36:53	B738	D	68,7	72,8	82,5
06-05-2013 20:13:20	B738	D	68,7	69,4	78,7
07-05-2013 06:23:39	A320	D	69,0	70,5	80,5
07-05-2013 06:52:53	B738	D	68,8	70,1	80,5
07-05-2013 06:56:38	B734	D	70,1	71,8	83,3
07-05-2013 13:10:51	E190	D	67,7	68,7	77,2
07-05-2013 13:27:11	B738	D	70,1	73,7	83,5
08-05-2013 06:37:17	A320	D	69,7	70,9	83,0
08-05-2013 06:50:35	B738	D	68,1	69,3	78,9
08-05-2013 07:36:35	B734	D	70,0	71,5	80,8
09-05-2013 07:02:31	B734	D	69,2	70,7	81,7
09-05-2013 08:36:49	MD11	D	73,5	75,6	86,7
09-05-2013 09:38:16	B734	D	69,6	71,1	80,8
09-05-2013 12:12:25	A321	D	68,0	70,0	81,5
09-05-2013 13:22:54	E190	D	69,8	71,6	79,3
09-05-2013 14:54:22	A332	D	69,5	72,8	83,4
09-05-2013 15:40:12	A320	D	68,5	70,0	79,3
09-05-2013 18:40:20	B734	D	68,2	68,9	78,6
12-05-2013 06:20:31	A320	D	69,2	71,6	80,3
12-05-2013 06:43:54	B734	D	68,9	71,3	82,0
12-05-2013 11:48:57	B734	D	68,5	70,1	77,5
14-05-2013 19:17:38	CRJ9	A	68,7	69,3	83,5
14-05-2013 21:27:27	E190	A	68,9	69,3	83,5
15-05-2013 06:21:29	A320	D	69,1	70,5	83,7

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
15-05-2013 06:30:43	B738	D	68,7	69,7	79,5
15-05-2013 06:35:53	E190	D	68,3	68,8	82,9
15-05-2013 07:17:32	B734	D	68,9	70,5	79,3
15-05-2013 07:20:58	B738	D	69,4	71,2	80,5
15-05-2013 07:30:03	E170	D	67,9	69,3	78,4
15-05-2013 07:43:07	B738	D	68,8	69,9	77,8
15-05-2013 07:47:51	DH8D	D	68,4	69,5	80,2
15-05-2013 08:14:55	B734	D	68,7	69,5	79,8
15-05-2013 08:38:34	MD11	D	72,8	77,2	86,6
15-05-2013 11:25:05	E190	D	67,9	71,0	80,0
15-05-2013 11:32:40	B734	D	70,3	73,3	82,1
15-05-2013 11:38:55	E170	D	68,4	70,5	78,8
15-05-2013 12:58:13	E190	D	70,8	75,3	80,4
15-05-2013 14:14:20	B734	D	69,7	72,5	82,0
15-05-2013 15:10:54	A321	D	69,9	73,0	83,2
15-05-2013 16:52:06	E170	D	68,7	72,5	78,3
15-05-2013 16:56:21	A320	D	68,9	70,6	80,9
15-05-2013 17:59:32	E190	D	67,9	69,1	77,4
15-05-2013 18:17:02	A320	D	75,5	81,7	86,3
15-05-2013 18:53:35	PC12	D	72,8	77,8	83,6
16-05-2013 07:03:25	B734	D	70,9	72,5	83,9
16-05-2013 08:37:58	MD11	D	71,4	73,6	84,8
16-05-2013 11:39:21	B734	D	69,9	72,9	81,3
16-05-2013 12:30:03	A320	D	67,1	68,3	76,7
16-05-2013 13:32:58	B734	D	68,4	70,3	77,9
16-05-2013 14:01:52	B734	D	71,9	76,3	84,6
16-05-2013 15:55:12	B733	D	69,4	71,1	79,4
16-05-2013 17:33:16	AT72	D	68,4	72,1	78,4
16-05-2013 18:50:00	B738	D	68,0	70,1	80,6
16-05-2013 18:58:33	P46T	D	72,9	74,9	82,0
16-05-2013 21:26:53	A30B	D	76,3	80,9	86,7
17-05-2013 09:33:45	B734	D	68,3	70,7	80,9
17-05-2013 11:24:41	E190	D	68,9	72,2	78,4
17-05-2013 11:53:10	B734	D	72,6	74,6	84,0
17-05-2013 11:56:56	B738	D	69,0	70,8	80,7
17-05-2013 12:00:13	E190	D	67,5	69,5	80,3
17-05-2013 14:52:43	A332	D	68,1	69,7	77,2
17-05-2013 15:19:18	A321	D	68,7	70,1	80,2
17-05-2013 16:37:42	E190	D	71,5	76,0	81,9
17-05-2013 17:44:27	E170	D	86,3	95,7	100,5
17-05-2013 17:59:26	B738	D	68,8	70,8	79,6
17-05-2013 18:34:51	DH8D	D	66,9	68,9	77,3
18-05-2013 06:44:11	A320	D	67,3	68,7	77,3
18-05-2013 12:17:59	E190	D	68,1	70,1	79,2
18-05-2013 12:40:16	E190	D	68,7	71,5	78,2
18-05-2013 13:18:42	E170	D	81,2	88,0	90,8
18-05-2013 13:43:56	A332	D	69,6	72,8	84,7
18-05-2013 15:30:48	A320	D	70,6	76,1	80,6
19-05-2013 06:34:41	B734	D	70,5	71,8	82,9
19-05-2013 06:55:26	B738	D	69,5	70,8	80,7
19-05-2013 12:38:08	E190	D	67,7	69,3	76,7
19-05-2013 13:23:38	E190	D	68,0	69,9	77,5
19-05-2013 14:56:08	A332	D	67,9	69,6	77,9
19-05-2013 17:31:59	B738	D	67,6	69,7	78,0

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-05-2013 06:25:38	A320	D	69,9	71,2	81,7
20-05-2013 06:29:39	B738	D	69,0	70,2	81,3
20-05-2013 09:13:24	B738	D	69,1	71,2	79,9
20-05-2013 17:26:43	B738	A	69,2	71,6	79,6
20-05-2013 17:32:50	A320	A	67,9	69,0	78,4
21-05-2013 16:12:39	E170	D	78,3	80,4	93,7
21-05-2013 16:13:39	C550	D	77,0	79,0	92,3
21-05-2013 17:28:06	E170	D	68,0	71,2	78,8
21-05-2013 20:25:33	B738	D	69,5	70,7	80,9
22-05-2013 07:13:48	B738	D	69,0	70,6	82,4
22-05-2013 07:17:01	B734	D	71,0	73,4	84,4
22-05-2013 07:48:25	B738	D	69,4	71,3	81,5
22-05-2013 08:07:03	E170	D	66,6	68,9	77,3
22-05-2013 12:10:47	E190	D	69,2	72,7	79,6
22-05-2013 12:13:35	E190	D	71,3	74,1	81,7
22-05-2013 17:50:32	E190	A	71,4	78,3	86,0
22-05-2013 19:09:25	E170	D	72,3	74,4	81,3
24-05-2013 09:03:28	B738	D	69,1	70,4	81,1
24-05-2013 16:28:35	B738	A	79,8	89,0	96,8
24-05-2013 17:30:21	A320	A	73,8	81,1	84,9
24-05-2013 20:14:02	E170	A	68,5	70,1	80,8
24-05-2013 20:38:20	B738	A	70,7	73,3	80,2
24-05-2013 21:13:29	P180	A	67,8	69,4	79,8
25-05-2013 16:07:27	A319	A	68,8	70,3	78,8
25-05-2013 21:02:10	B738	A	68,6	71,0	81,8
25-05-2013 21:30:23	A320	D	70,0	73,0	84,7
25-05-2013 21:35:28	A320	A	69,4	71,9	84,1
25-05-2013 21:44:42	B738	D	68,3	71,4	78,3
26-05-2013 10:38:21	DH8D	D	73,0	79,7	84,8
26-05-2013 10:40:39	DH8D	D	69,2	74,9	81,8
26-05-2013 10:46:53	A320	D	76,4	83,1	93,4
26-05-2013 10:57:08	E170	D	77,1	84,4	90,7
26-05-2013 11:17:13	E170	D	77,1	83,7	94,8
26-05-2013 11:23:17	E190	D	72,7	80,8	87,8
26-05-2013 11:34:16	B733	D	71,7	76,8	85,7
26-05-2013 11:46:20	E170	D	76,8	85,2	90,6
26-05-2013 11:51:06	B734	D	71,4	76,9	86,0
26-05-2013 11:53:53	E170	D	68,1	72,4	80,2
26-05-2013 12:00:42	E170	D	77,7	81,9	87,7
26-05-2013 12:16:15	A320	D	70,4	77,5	83,4
26-05-2013 12:34:12	E190	D	73,0	77,8	84,1
26-05-2013 12:36:59	A320	D	69,7	74,2	78,7
26-05-2013 12:41:17	A320	D	74,8	82,2	85,6
26-05-2013 12:54:05	E170	D	69,0	75,5	79,4
26-05-2013 12:55:13	B738	D	68,6	71,9	78,6
26-05-2013 13:03:00	A320	D	70,7	77,8	88,4
26-05-2013 13:22:03	E170	D	76,5	82,7	88,8
26-05-2013 13:25:33	A320	D	72,5	78,1	84,3
26-05-2013 14:02:38	B763	D	72,1	81,0	88,3
26-05-2013 14:15:01	E190	D	69,1	70,7	79,5
26-05-2013 14:27:58	B734	D	71,0	73,8	83,3
26-05-2013 14:51:26	B738	D	68,6	70,4	78,6
26-05-2013 14:53:21	A332	D	70,8	73,6	84,4
26-05-2013 15:14:06	A321	D	69,5	71,5	83,3

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-05-2013 16:37:01	B738	D	70,2	73,1	81,6
26-05-2013 19:53:41	F70	D	70,8	74,4	81,6
26-05-2013 20:05:17	E170	D	68,5	70,0	78,9
26-05-2013 20:07:01	E170	D	69,3	72,2	84,9
26-05-2013 20:15:16	RJ1H	D	66,7	68,4	76,7
26-05-2013 20:17:17	B734	D	68,6	71,0	80,3
26-05-2013 20:39:45	E190	D	68,0	69,0	81,6
26-05-2013 21:09:28	B738	D	69,1	76,5	86,8
26-05-2013 21:45:08	A320	D	68,4	69,4	78,4
27-05-2013 06:09:54	B738	D	69,1	70,2	82,1
27-05-2013 16:26:04	B738	A	68,8	73,3	82,0
27-05-2013 17:24:25	A320	A	69,5	73,2	84,6
27-05-2013 18:47:25	F100	A	69,7	72,3	82,7
27-05-2013 21:02:50	B734	A	68,9	70,4	77,9
28-05-2013 06:42:44	B738	D	69,7	74,5	87,4
28-05-2013 06:57:23	B738	D	69,5	71,3	78,5
28-05-2013 07:56:45	E170	D	71,1	75,3	83,4
28-05-2013 08:03:55	E170	D	70,2	72,5	81,0
28-05-2013 09:12:59	CRJ9	D	69,8	75,2	84,9
28-05-2013 09:29:03	AT75	D	68,9	71,8	81,2
28-05-2013 10:03:17	MD11	D	71,7	75,7	84,9
28-05-2013 10:51:28	DH8D	D	75,4	78,5	88,2
28-05-2013 10:57:16	B737	D	70,2	73,5	79,2
28-05-2013 11:13:25	E170	D	71,1	76,2	84,7
28-05-2013 12:02:15	E170	D	69,9	72,5	83,6
28-05-2013 12:14:24	A321	D	68,4	70,0	78,8
28-05-2013 12:29:32	E170	D	68,2	69,2	82,7
28-05-2013 12:30:49	B734	D	69,7	72,9	80,1
28-05-2013 14:53:21	A332	D	71,0	73,7	84,0
28-05-2013 15:47:56	A320	D	68,6	70,9	81,1
28-05-2013 16:00:38	B734	D	70,3	73,9	83,3
28-05-2013 17:59:50	E170	D	68,2	70,0	83,7
28-05-2013 20:27:30	B738	D	69,6	72,0	81,4
29-05-2013 07:15:36	B738	D	68,9	70,8	80,3
29-05-2013 07:36:46	B738	D	68,7	70,6	78,2
29-05-2013 09:11:24	B738	D	69,5	70,7	82,3
29-05-2013 11:42:32	B734	D	70,4	73,6	83,4
29-05-2013 12:22:13	B738	D	67,8	69,2	78,6
29-05-2013 14:49:09	A332	D	71,2	75,3	85,0
29-05-2013 15:26:27	A321	D	68,4	70,5	81,0
29-05-2013 15:31:29	E170	D	69,1	73,2	78,1
29-05-2013 17:27:58	A320	D	67,7	69,7	77,7
30-05-2013 07:13:48	B734	D	71,7	74,6	84,5
30-05-2013 07:40:02	E170	D	64,3	69,1	73,8
30-05-2013 10:36:58	MD11	D	70,8	75,0	84,0
30-05-2013 12:26:43	E190	D	68,0	69,6	77,6
30-05-2013 13:14:00	E190	D	69,3	72,3	79,3
30-05-2013 13:37:26	B738	D	69,3	71,2	79,3
30-05-2013 13:58:09	B734	D	69,8	72,0	83,2
30-05-2013 14:56:32	A332	D	72,7	76,6	86,8
30-05-2013 15:08:15	A320	D	70,4	73,8	79,4
30-05-2013 15:52:29	A320	D	67,1	69,1	77,1
31-05-2013 09:55:32	B738	D	69,1	71,6	80,6
31-05-2013 11:23:18	E190	D	70,3	73,2	81,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2013 11:46:11	A320	D	69,1	70,5	78,7
31-05-2013 12:13:04	B734	D	69,0	70,5	81,8
31-05-2013 12:16:18	E170	D	68,1	69,5	78,9
31-05-2013 13:24:18	B734	D	69,8	72,3	80,9
31-05-2013 15:15:17	F70	D	71,0	74,9	81,4
31-05-2013 15:27:35	RJ1H	D	69,8	72,7	80,9
31-05-2013 17:03:06	AT72	D	70,7	74,9	80,7
31-05-2013 18:04:00	DH8D	D	73,2	80,7	86,6
				Średnia LAE	77,35
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,68
				Przedział ufności $\Delta$	0,41

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 40,04dB$ .

### Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2013 23:12:14	B734	D	68,7	73,6	84,4
02-05-2013 05:35:58	B738	D	67,9	71,5	81,5
02-05-2013 22:43:09	E170	D	65,3	68,2	79,6
02-05-2013 23:14:42	B734	D	68,0	70,3	81,0
03-05-2013 23:04:01	E190	D	67,5	69,9	76,5
03-05-2013 23:08:18	B734	D	67,7	74,6	81,8
04-05-2013 04:02:41	B738	D	67,2	70,0	80,6
05-05-2013 04:04:44	A320	D	64,8	66,4	78,0
06-05-2013 22:01:48	B738	D	67,0	70,4	81,0
06-05-2013 22:35:46	DH8D	D	63,8	65,0	75,9
06-05-2013 22:57:37	E170	D	65,1	67,8	78,6
06-05-2013 23:00:26	E170	D	64,1	64,8	73,1
06-05-2013 23:06:18	B734	D	66,1	67,7	78,1
09-05-2013 22:53:41	E170	D	63,8	64,6	73,3
12-05-2013 05:10:49	B738	D	66,4	69,4	79,8
13-05-2013 22:29:57	E190	A	63,2	64,3	73,2
14-05-2013 22:36:07	E190	A	63,7	65,0	72,7
14-05-2013 22:44:49	E170	D	63,1	64,1	76,1
15-05-2013 05:59:28	A320	D	64,2	66,0	80,9
15-05-2013 22:14:18	B733	D	66,9	70,3	82,1
15-05-2013 22:57:14	E170	D	70,3	74,4	82,0
16-05-2013 22:12:30	B733	D	66,5	70,8	80,6
16-05-2013 23:12:30	B734	D	65,4	67,3	80,1
17-05-2013 05:09:25	B738	D	66,3	67,9	79,3
17-05-2013 22:49:58	E190	D	67,3	71,4	80,3
17-05-2013 22:54:21	E170	D	65,3	67,6	79,3
17-05-2013 22:57:04	E170	D	68,0	70,9	78,0
17-05-2013 23:14:33	B734	D	65,5	67,0	77,5
18-05-2013 03:59:06	B738	D	65,6	68,5	79,7
18-05-2013 22:05:59	B737	A	63,9	65,1	74,3
19-05-2013 22:47:12	E190	D	77,4	84,3	92,1
19-05-2013 23:03:45	B734	D	67,5	69,4	81,5
20-05-2013 05:14:59	B738	D	68,0	71,2	82,9
20-05-2013 22:04:15	B737	A	63,7	64,2	74,8
21-05-2013 22:06:02	B733	D	67,3	70,8	83,0
21-05-2013 22:51:53	E190	D	64,6	65,3	74,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2013 22:09:47	B733	D	67,8	75,1	82,9
22-05-2013 22:28:50	DH8D	D	64,6	66,8	74,6
22-05-2013 22:42:54	A320	D	67,7	70,2	82,5
22-05-2013 23:03:02	E170	D	64,1	64,8	73,1
22-05-2013 23:08:22	E170	D	67,5	70,1	81,6
22-05-2013 23:12:54	B734	D	68,5	73,2	83,5
23-05-2013 00:05:37	SF34	D	64,5	66,1	74,1
23-05-2013 00:14:24	P180	D	64,2	67,3	77,2
23-05-2013 22:12:17	SF34	A	68,7	73,7	79,8
23-05-2013 22:50:26	A320	A	66,0	70,1	78,3
24-05-2013 22:18:39	E190	A	65,1	67,2	74,6
24-05-2013 22:20:07	B738	A	65,9	68,2	77,6
24-05-2013 22:41:47	B734	A	63,6	65,4	72,7
24-05-2013 23:08:36	A320	A	66,4	69,5	76,4
26-05-2013 22:37:16	DH8D	D	66,6	69,1	77,0
26-05-2013 22:52:56	AT72	D	65,5	67,6	75,5
26-05-2013 23:01:30	E170	D	66,2	68,3	77,7
26-05-2013 23:03:36	E170	D	69,8	72,3	78,8
26-05-2013 23:09:01	DH8D	D	64,3	66,1	73,9
26-05-2013 23:17:36	B734	D	65,0	66,6	74,0
27-05-2013 22:00:12	B733	D	65,2	67,3	78,0
27-05-2013 22:20:06	B738	D	65,2	70,2	78,6
27-05-2013 22:25:56	DH8D	D	64,3	66,5	74,7
28-05-2013 04:56:15	B734	D	68,8	73,2	84,3
28-05-2013 22:00:23	DH8D	D	64,9	66,3	76,0
28-05-2013 22:59:00	E190	D	65,6	67,7	75,1
28-05-2013 23:07:43	E170	D	64,0	65,9	75,4
28-05-2013 23:13:35	E170	D	65,6	67,2	76,0
29-05-2013 00:18:28	B738	D	65,9	68,1	77,7
29-05-2013 22:13:55	MD11	D	64,2	65,4	76,3
29-05-2013 22:23:29	B738	D	62,7	63,8	72,2
29-05-2013 22:26:25	B738	D	64,1	65,7	73,6
29-05-2013 22:33:42	AT72	D	63,8	66,3	78,3
29-05-2013 22:44:56	B733	D	67,4	70,2	82,3
29-05-2013 23:00:03	E170	D	66,1	76,1	83,6
29-05-2013 23:04:27	DH8D	D	64,3	66,4	73,8
29-05-2013 23:06:02	DH8D	D	65,4	67,0	76,9
29-05-2013 23:10:25	AT72	D	63,9	65,3	75,6
29-05-2013 23:16:16	B734	D	68,1	70,6	82,0
30-05-2013 00:53:13	B738	D	64,3	65,5	76,0
30-05-2013 01:34:22	B738	D	67,5	69,8	81,0
30-05-2013 03:24:53	B738	D	67,2	69,6	82,8
30-05-2013 22:49:42	E190	D	65,4	68,2	78,8
30-05-2013 23:08:34	B734	D	64,6	68,4	79,4
30-05-2013 23:11:30	DH8D	D	67,0	69,1	77,0
31-05-2013 00:09:15	B738	D	63,2	64,6	74,0
31-05-2013 02:38:06	B738	D	66,7	69,6	79,7
31-05-2013 05:09:39	B738	D	66,2	69,2	79,8
31-05-2013 22:47:35	E190	D	66,3	69,1	80,3
31-05-2013 23:00:32	DH8D	D	77,1	83,1	86,7
31-05-2013 23:03:38	E190	D	65,5	69,5	77,5
				Średnia LAE	80,47
				Odchylenie stand. $\sigma$	10,11
				Przedział	2,24

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ , LT = 44,00dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	39,8
2	43,3	40,9
3	42,3	38,4
4	--	36,0
5	--	33,4
6	41,3	40,5
7	41,0	--
8	38,4	--
9	44,0	28,7
10	--	--
11	--	--
12	37,5	35,2
13	--	28,6
14	38,9	33,2
15	47,5	41,9
16	46,3	38,7
17	43,7	41,7
18	40,1	36,2
19	41,0	47,8
20	40,4	38,9
21	48,7	39,0
22	43,9	44,4
23	--	39,2
24	41,3	--
25	41,3	--
26	54,4	39,7
27	41,7	37,6
28	49,0	41,6
29	42,0	44,8
30	44,2	42,9
31	44,2	45,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym