

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2013

koniec: 30-04-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

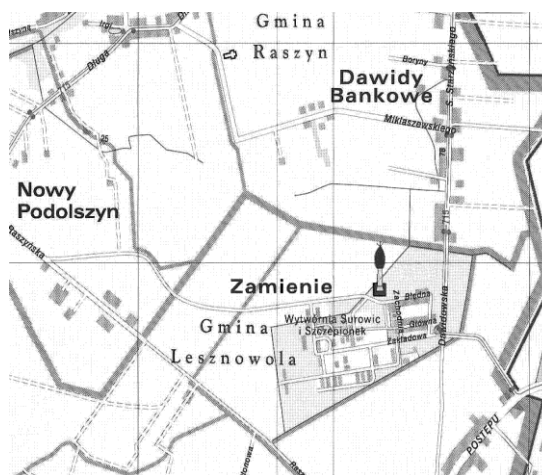
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-04-2013 13:20:32	A320	D	67,7	70,4	82,2
03-04-2013 10:08:48	B738	D	69,7	74,9	84,5
03-04-2013 10:13:39	GALX	D	70,4	73,4	82,7
03-04-2013 10:27:03	E190	D	68,5	71,8	80,2
03-04-2013 10:29:27	B733	D	73,8	77,8	85,3
03-04-2013 10:41:16	F70	D	69,9	75,4	84,7
03-04-2013 10:48:51	B738	D	72,3	76,4	86,5
03-04-2013 11:02:52	B738	D	68,0	72,3	81,6
03-04-2013 11:05:31	E170	D	67,4	71,0	81,0
03-04-2013 11:08:23	DH8D	D	65,5	66,2	74,5
03-04-2013 11:20:18	E190	D	66,0	69,2	76,4
03-04-2013 11:28:19	E170	D	66,5	69,2	76,1
03-04-2013 11:41:44	B738	D	73,6	78,7	87,0
03-04-2013 11:45:43	B734	D	67,8	72,3	81,8
03-04-2013 11:47:44	E170	D	66,5	69,1	78,3
03-04-2013 11:49:17	E190	D	69,9	75,7	84,0
03-04-2013 11:52:22	B734	D	71,2	74,5	86,3
03-04-2013 11:57:38	A320	D	69,7	72,8	83,9
03-04-2013 12:06:50	DH8D	D	66,8	68,6	76,4
03-04-2013 12:17:26	A320	D	72,0	75,7	85,2
03-04-2013 12:23:29	B738	D	67,0	70,0	77,0
03-04-2013 12:28:28	A320	D	70,0	73,8	83,8
03-04-2013 12:38:42	B763	D	65,2	68,7	76,3
03-04-2013 12:41:44	E170	D	68,5	72,4	83,5
03-04-2013 12:46:21	A320	D	72,9	77,2	86,7
03-04-2013 12:54:09	B738	D	69,1	73,7	83,9
03-04-2013 12:55:39	E170	D	69,3	73,4	83,9
03-04-2013 13:11:43	A319	D	71,0	75,2	84,9
03-04-2013 13:25:16	E190	D	67,6	71,4	80,6
03-04-2013 13:35:57	E170	D	67,4	71,9	82,6
03-04-2013 13:38:17	B738	D	72,2	75,6	84,5
03-04-2013 13:40:59	FA7X	D	70,1	74,9	84,9
03-04-2013 14:06:09	B738	D	72,3	75,3	85,8
03-04-2013 14:32:22	A320	D	71,3	75,9	85,9
03-04-2013 14:37:13	SF34	D	67,8	69,8	77,8
03-04-2013 15:09:30	F70	D	68,5	74,3	83,5
03-04-2013 15:17:03	RJ1H	D	68,3	70,8	80,6
03-04-2013 15:26:57	B738	D	69,9	73,3	84,6
03-04-2013 15:32:09	A320	D	68,4	72,5	82,9
03-04-2013 15:37:01	B734	D	72,3	76,5	86,1
03-04-2013 15:42:04	E170	D	65,3	68,5	78,1
03-04-2013 15:45:26	A320	D	69,5	73,9	84,1
03-04-2013 16:13:00	A319	D	68,8	72,6	82,0
03-04-2013 16:22:18	E170	D	68,9	72,7	78,9
03-04-2013 16:39:37	B734	D	71,8	74,8	84,6
03-04-2013 16:43:41	E190	D	68,9	73,7	83,5
03-04-2013 16:47:22	E170	D	71,2	75,0	84,6
03-04-2013 16:54:35	B738	D	73,8	77,2	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-04-2013 17:00:40	E170	D	66,8	69,8	80,6
03-04-2013 17:03:29	DH8D	D	66,4	68,4	75,9
03-04-2013 17:10:00	A320	D	65,5	67,7	75,1
03-04-2013 17:15:24	AT72	D	68,4	71,5	78,4
03-04-2013 17:19:07	CRJ9	D	67,3	73,9	80,3
03-04-2013 17:23:13	E170	D	66,4	69,6	80,9
03-04-2013 17:31:37	E170	D	68,1	71,2	80,9
03-04-2013 17:37:48	AT72	D	67,6	69,2	77,2
03-04-2013 17:46:29	B737	D	69,2	72,5	81,2
03-04-2013 17:50:22	E190	D	70,1	76,4	83,5
03-04-2013 17:52:03	E170	D	70,2	77,6	85,4
03-04-2013 17:55:36	B77W	D	68,2	74,1	83,5
03-04-2013 18:02:08	A320	D	69,5	73,6	83,0
03-04-2013 18:08:23	GLF5	D	65,1	68,3	75,9
03-04-2013 18:13:43	E170	D	70,0	73,0	83,8
03-04-2013 18:26:03	A320	D	69,3	72,5	82,9
03-04-2013 18:30:37	E170	D	67,9	71,9	82,2
03-04-2013 18:32:21	E190	D	64,8	66,9	74,3
03-04-2013 18:52:12	A319	D	68,8	71,3	81,1
03-04-2013 19:13:29	A320	D	73,8	78,4	86,3
03-04-2013 19:15:38	E170	D	69,1	72,8	83,4
03-04-2013 19:30:09	F900	D	66,7	69,4	77,1
03-04-2013 20:07:14	RJ1H	D	68,1	70,9	78,5
03-04-2013 20:13:56	LJ31	D	66,3	69,2	75,4
03-04-2013 20:17:29	E190	D	68,1	73,6	83,9
03-04-2013 20:29:22	AT75	D	67,4	69,6	77,8
03-04-2013 20:32:07	E170	D	71,5	77,5	85,7
03-04-2013 20:35:29	E170	D	66,6	69,3	80,9
03-04-2013 20:38:40	B734	D	70,0	75,7	84,9
03-04-2013 20:46:38	B738	D	72,9	77,0	84,7
03-04-2013 20:55:09	B738	D	72,9	77,4	87,2
03-04-2013 20:59:42	CRJ9	D	66,9	68,6	76,5
03-04-2013 21:02:57	B738	D	73,1	76,4	85,7
03-04-2013 21:46:55	MD11	D	72,1	78,6	88,1
03-04-2013 21:56:58	H25B	D	69,5	74,1	82,3
04-04-2013 06:41:32	B737	D	65,9	67,8	78,9
04-04-2013 06:51:33	A320	D	68,2	70,8	82,7
04-04-2013 07:06:13	CRJ2	D	68,1	69,0	77,1
04-04-2013 07:20:38	A319	D	67,8	70,1	81,2
04-04-2013 07:22:39	E170	D	68,7	71,9	84,3
04-04-2013 07:27:45	E190	D	67,5	69,2	81,6
04-04-2013 07:35:12	E170	D	67,3	69,6	81,6
04-04-2013 07:36:37	E170	D	66,3	68,1	79,0
04-04-2013 07:39:39	E190	D	68,8	71,5	82,8
04-04-2013 07:49:39	E170	D	67,1	71,3	79,6
04-04-2013 07:55:50	E190	D	66,8	68,8	80,6
04-04-2013 07:59:22	A320	D	66,7	69,8	81,3
04-04-2013 08:11:05	SF34	D	67,1	70,4	77,1
04-04-2013 08:38:03	B738	D	68,1	70,5	82,7
04-04-2013 08:40:12	E170	D	65,3	67,8	78,5
04-04-2013 08:42:31	E170	D	66,9	70,1	79,6
04-04-2013 08:56:24	E190	D	67,3	70,4	81,3
04-04-2013 09:03:07	E170	D	64,6	65,7	73,6
04-04-2013 09:06:19	E190	D	66,3	68,7	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-04-2013 09:16:44	E190	D	66,3	69,2	78,9
04-04-2013 09:23:57	E170	D	64,8	67,0	74,8
04-04-2013 09:25:39	B734	D	65,9	68,6	75,4
04-04-2013 09:31:50	E170	D	66,4	69,0	79,2
04-04-2013 09:46:48	AT45	D	64,5	65,7	73,6
04-04-2013 10:05:30	MD11	D	70,3	74,2	84,8
04-04-2013 10:09:17	B744	D	68,5	72,0	84,1
04-04-2013 10:24:18	C25A	D	67,0	68,9	78,8
04-04-2013 10:29:30	A320	D	69,2	71,3	82,8
04-04-2013 10:31:40	B733	D	70,8	73,2	84,9
04-04-2013 10:42:07	B734	D	72,5	76,3	86,9
04-04-2013 10:51:05	F70	D	66,8	68,2	78,3
04-04-2013 11:05:19	B738	D	70,6	74,8	85,9
04-04-2013 11:11:48	B738	D	71,6	76,7	87,8
04-04-2013 11:22:13	E170	D	69,0	72,0	82,2
04-04-2013 11:37:08	B734	D	71,5	76,0	85,5
04-04-2013 11:48:57	B734	D	65,9	69,0	80,7
04-04-2013 11:54:37	B738	D	70,8	74,8	84,8
04-04-2013 11:57:26	E190	D	66,6	69,3	78,9
04-04-2013 12:02:09	A320	D	68,6	71,8	83,3
04-04-2013 12:33:58	A321	D	67,2	70,2	82,1
04-04-2013 12:35:54	A320	D	71,9	76,1	86,2
04-04-2013 12:43:53	E190	D	65,4	67,5	76,9
04-04-2013 12:45:30	E170	D	67,2	69,7	81,0
04-04-2013 12:47:43	B738	D	69,6	73,0	84,0
04-04-2013 12:49:43	B763	D	65,1	66,5	74,1
04-04-2013 12:49:58	B763	D	65,6	66,7	75,2
04-04-2013 12:55:41	B738	D	71,8	75,8	85,0
04-04-2013 13:01:19	E170	D	69,5	73,5	84,8
04-04-2013 13:10:32	B744	D	67,6	71,1	82,8
04-04-2013 13:13:40	A319	D	69,3	72,1	83,5
04-04-2013 13:15:04	E170	D	66,0	69,9	80,6
04-04-2013 13:18:49	A320	D	68,2	71,4	83,4
04-04-2013 13:20:42	E190	D	65,8	67,6	79,2
04-04-2013 13:32:20	E170	D	71,4	77,2	85,7
04-04-2013 13:43:20	B738	D	70,6	73,7	83,6
04-04-2013 13:45:36	A320	D	68,9	72,6	82,3
04-04-2013 14:05:28	B735	D	69,6	72,7	83,0
04-04-2013 14:17:41	A320	D	67,7	69,7	78,5
04-04-2013 14:52:08	B738	D	69,3	73,3	82,7
04-04-2013 14:58:36	F70	D	68,1	70,7	79,9
04-04-2013 15:02:43	RJ1H	D	66,1	67,5	76,1
04-04-2013 15:13:12	B77W	D	66,2	68,3	79,4
04-04-2013 15:46:26	B738	D	70,4	72,6	83,0
04-04-2013 15:48:35	B734	D	69,9	73,2	82,9
04-04-2013 16:02:49	E170	D	69,0	71,9	82,7
04-04-2013 16:26:05	E170	D	67,8	70,2	80,5
04-04-2013 16:32:42	E190	D	69,7	73,0	82,9
04-04-2013 16:37:47	B734	D	71,1	74,2	83,1
04-04-2013 16:44:35	AT72	D	67,2	68,5	76,3
04-04-2013 17:04:10	E170	D	66,2	68,0	78,0
04-04-2013 17:06:10	E190	D	66,6	69,2	77,4
04-04-2013 17:12:29	E170	D	68,4	72,6	82,2
04-04-2013 17:14:06	E170	D	66,9	68,3	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-04-2013 17:24:38	B737	D	71,7	74,8	85,8
04-04-2013 17:37:11	B738	D	68,6	71,4	82,0
04-04-2013 17:39:13	E190	D	65,8	67,2	78,1
04-04-2013 17:41:14	E170	D	65,3	66,8	77,1
04-04-2013 17:54:47	A320	D	69,5	72,2	83,5
04-04-2013 18:11:51	E170	D	67,1	68,5	80,1
04-04-2013 18:23:18	B733	D	73,3	77,5	87,5
04-04-2013 18:26:14	A320	D	73,8	77,0	87,0
04-04-2013 18:33:22	E170	D	67,4	69,5	80,9
04-04-2013 18:57:13	A320	D	70,0	73,3	84,0
04-04-2013 19:07:00	E170	D	68,0	69,4	79,1
04-04-2013 19:19:15	A320	D	69,8	71,7	83,2
04-04-2013 19:55:04	E170	D	70,2	74,1	85,1
04-04-2013 19:56:53	F70	D	66,9	68,1	76,9
04-04-2013 20:01:08	E190	D	70,8	74,6	85,5
04-04-2013 20:08:51	RJ1H	D	71,4	74,8	84,9
04-04-2013 20:13:08	E170	D	67,8	70,3	82,7
04-04-2013 20:19:24	CRJ9	D	69,3	72,7	81,6
04-04-2013 20:23:58	B734	D	69,5	73,6	85,5
04-04-2013 20:40:15	B738	D	66,4	67,6	79,2
04-04-2013 21:14:17	B738	D	69,6	71,4	83,4
04-04-2013 21:38:02	B738	D	68,1	69,9	82,3
04-04-2013 21:46:37	MD11	D	72,3	75,8	87,7
04-04-2013 21:54:07	B752	D	69,2	70,7	83,4
08-04-2013 08:53:58	E190	D	66,6	68,1	79,0
09-04-2013 06:09:28	A320	D	70,0	73,8	84,4
09-04-2013 06:17:56	B737	D	70,1	73,0	85,3
09-04-2013 06:34:51	A320	D	68,2	71,1	81,4
09-04-2013 06:41:41	E190	D	67,5	70,7	82,0
09-04-2013 06:44:11	E190	D	69,1	71,4	82,3
09-04-2013 06:47:16	E170	D	68,1	70,6	81,9
09-04-2013 06:58:47	E170	D	68,5	71,8	82,8
09-04-2013 07:02:04	B733	D	72,3	77,2	86,6
09-04-2013 07:04:08	A320	D	68,0	70,5	81,9
09-04-2013 07:16:29	E170	D	69,5	73,1	84,4
09-04-2013 07:20:25	E190	D	67,7	71,6	81,5
09-04-2013 07:22:14	SF34	D	66,2	67,6	75,3
09-04-2013 07:24:44	A320	D	70,9	75,1	85,2
09-04-2013 07:26:53	E170	D	66,8	69,5	81,5
09-04-2013 07:38:59	E170	D	68,9	73,3	84,7
09-04-2013 07:41:24	E170	D	65,3	68,6	80,3
09-04-2013 07:50:53	E170	D	68,1	71,5	83,3
09-04-2013 07:52:59	E170	D	69,1	71,7	82,6
09-04-2013 07:57:24	E190	D	68,0	71,9	83,1
09-04-2013 07:59:27	E190	D	68,0	70,9	79,7
09-04-2013 08:07:51	B734	D	70,2	75,0	85,4
09-04-2013 08:09:40	E170	D	67,7	70,6	83,0
09-04-2013 08:14:52	E170	D	66,4	68,8	79,4
09-04-2013 08:23:35	MD11	D	66,6	71,5	83,0
09-04-2013 08:45:06	E190	D	68,2	73,6	82,0
09-04-2013 09:00:48	CRJ9	D	67,3	68,9	79,6
09-04-2013 10:02:33	B738	D	70,8	74,4	84,0
09-04-2013 10:09:27	RJ1H	D	66,4	69,3	80,4
09-04-2013 10:20:50	P180	D	70,7	75,2	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-04-2013 10:36:15	B735	D	73,1	77,7	86,7
09-04-2013 10:38:43	F70	D	67,3	70,7	81,1
09-04-2013 10:46:59	B734	D	71,0	76,8	85,9
09-04-2013 10:56:07	B738	D	71,9	75,4	84,5
09-04-2013 10:59:11	B738	D	68,4	70,9	81,2
09-04-2013 11:01:49	E170	D	67,3	70,8	81,4
09-04-2013 11:31:23	B738	D	71,4	75,6	85,3
09-04-2013 11:34:14	E170	D	65,4	67,6	75,4
09-04-2013 11:36:00	B734	D	68,6	73,8	81,6
09-04-2013 11:39:35	E190	D	69,0	72,0	83,8
09-04-2013 11:41:28	E170	D	65,7	68,3	77,1
09-04-2013 11:44:23	E170	D	65,9	68,1	74,9
09-04-2013 11:55:11	B738	D	72,5	78,4	86,5
09-04-2013 11:58:44	B735	D	68,7	72,4	82,9
09-04-2013 12:39:02	B738	D	68,3	73,2	82,8
09-04-2013 12:40:28	A320	D	67,0	70,4	81,3
09-04-2013 12:42:47	B737	D	67,8	71,3	80,6
09-04-2013 12:53:46	A320	D	65,4	67,2	75,4
09-04-2013 12:56:30	A319	D	67,9	71,2	81,4
09-04-2013 13:08:23	B738	D	69,3	73,0	83,9
09-04-2013 13:20:23	A320	D	66,8	68,8	78,9
09-04-2013 13:27:07	E170	D	65,9	70,9	78,7
09-04-2013 13:28:25	A319	D	67,0	70,8	81,1
09-04-2013 14:00:09	B738	D	68,8	73,7	82,2
09-04-2013 14:05:50	A320	D	65,9	67,4	76,7
09-04-2013 14:49:02	B77W	D	65,0	67,9	75,4
09-04-2013 15:06:32	F100	D	69,9	76,0	84,8
09-04-2013 15:13:14	A320	D	73,0	78,7	87,6
09-04-2013 15:15:16	RJ1H	D	67,6	71,3	81,4
09-04-2013 15:21:07	B734	D	70,0	73,5	84,2
09-04-2013 15:29:04	DH8D	D	65,5	67,2	76,2
09-04-2013 15:31:15	B738	D	72,8	77,0	87,3
09-04-2013 15:38:14	B734	D	67,4	71,7	80,6
09-04-2013 15:44:49	SR22	D	65,3	66,9	76,1
09-04-2013 16:00:08	A319	D	71,6	75,1	85,6
09-04-2013 16:03:00	E170	D	67,2	70,2	81,4
09-04-2013 16:13:48	E170	D	68,5	72,9	84,1
09-04-2013 16:31:00	YK40	D	74,7	80,9	89,0
09-04-2013 16:35:12	E190	D	71,6	74,4	84,9
09-04-2013 16:39:27	B734	D	73,9	78,5	88,5
09-04-2013 16:43:54	E170	D	71,8	78,2	87,7
09-04-2013 16:55:17	CRJ9	D	68,7	74,9	82,7
09-04-2013 17:05:30	E170	D	68,2	71,0	83,6
09-04-2013 17:08:38	E170	D	69,5	73,0	84,8
09-04-2013 17:10:42	E190	D	68,6	72,6	82,8
09-04-2013 17:16:49	E170	D	70,7	75,1	85,9
09-04-2013 17:20:41	B737	D	72,8	76,6	87,6
09-04-2013 17:32:59	E170	D	67,1	70,2	82,6
09-04-2013 17:36:16	E170	D	67,0	70,2	82,9
09-04-2013 17:38:40	B738	D	73,7	78,2	87,7
09-04-2013 17:51:41	GLF5	D	65,1	67,4	78,5
09-04-2013 18:06:51	E170	D	69,2	73,6	84,6
09-04-2013 18:08:37	DH8D	D	66,4	68,9	77,9
09-04-2013 18:17:24	A319	D	71,1	75,0	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-04-2013 18:20:57	E170	D	68,0	71,4	82,6
09-04-2013 18:23:15	A320	D	73,9	77,9	87,7
09-04-2013 18:31:38	A320	D	68,8	71,5	82,0
09-04-2013 18:36:54	E190	D	69,8	73,6	84,0
09-04-2013 18:44:20	A319	D	71,4	74,6	86,3
09-04-2013 18:49:05	A320	D	68,8	72,4	84,3
09-04-2013 19:03:14	DH8D	D	64,3	65,4	74,3
09-04-2013 19:08:26	E170	D	68,7	71,5	82,7
09-04-2013 19:18:59	B703	D	81,8	91,1	101,0
09-04-2013 19:24:33	A320	D	70,0	72,9	84,6
09-04-2013 19:43:54	DH8D	D	65,9	66,9	76,7
09-04-2013 19:48:48	F100	D	70,7	74,9	85,4
09-04-2013 19:55:43	E190	D	70,0	73,3	83,2
09-04-2013 20:00:55	CRJ9	D	67,8	71,0	80,4
09-04-2013 20:03:37	RJ1H	D	68,5	70,6	80,2
09-04-2013 20:05:16	E170	D	68,9	71,7	83,4
09-04-2013 20:10:32	E190	D	71,2	74,7	84,0
09-04-2013 20:13:44	E190	D	70,9	75,4	85,5
09-04-2013 20:22:26	B738	D	70,5	74,5	84,8
09-04-2013 21:27:50	B734	D	70,2	73,0	83,7
09-04-2013 21:35:00	MD11	D	78,2	84,8	95,0
09-04-2013 21:39:46	B738	D	70,9	74,3	84,1
09-04-2013 21:49:08	B738	D	70,3	72,1	83,5
09-04-2013 21:52:02	B733	D	64,1	66,3	74,9
09-04-2013 21:54:29	B738	D	69,7	72,8	83,5
10-04-2013 06:07:44	B737	D	72,3	75,0	86,4
10-04-2013 06:11:48	A320	D	69,7	72,4	83,5
10-04-2013 06:14:10	A320	D	69,7	72,6	83,3
10-04-2013 06:30:27	E190	D	68,1	69,8	78,9
10-04-2013 06:41:24	E170	D	66,3	68,2	78,9
10-04-2013 06:49:10	E170	D	65,9	67,3	78,7
10-04-2013 06:51:06	E170	D	67,5	70,1	80,1
10-04-2013 06:52:46	A319	D	69,5	71,9	83,3
10-04-2013 07:10:26	A320	D	71,3	74,0	86,1
10-04-2013 07:15:30	E170	D	69,3	71,7	83,5
10-04-2013 07:25:34	E170	D	68,1	70,8	81,6
10-04-2013 07:29:16	E190	D	67,0	69,9	80,6
10-04-2013 07:37:59	E170	D	68,0	70,2	83,0
10-04-2013 07:43:39	AT72	D	67,0	68,3	77,0
10-04-2013 07:48:30	E170	D	66,7	68,9	79,7
10-04-2013 07:51:11	E170	D	67,1	69,5	82,2
10-04-2013 07:53:21	E170	D	67,4	69,9	81,0
10-04-2013 08:00:42	E190	D	66,9	69,3	81,0
10-04-2013 08:02:32	B734	D	69,0	71,2	83,7
10-04-2013 08:10:17	E170	D	69,3	71,4	83,0
10-04-2013 08:14:18	E170	D	71,0	74,4	84,4
10-04-2013 08:16:13	A320	D	69,9	72,4	84,2
10-04-2013 08:44:58	B738	D	72,7	75,9	85,9
10-04-2013 08:48:12	E190	D	67,7	70,9	80,3
10-04-2013 08:57:04	CRJ9	D	66,1	71,2	79,5
10-04-2013 10:15:47	B738	D	69,2	71,1	80,3
10-04-2013 10:21:54	P180	D	67,7	70,6	81,1
10-04-2013 10:39:52	B733	D	65,3	67,1	74,4
10-04-2013 10:56:31	B738	D	71,8	76,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-04-2013 11:02:46	E170	D	66,0	69,6	79,0
10-04-2013 11:38:13	E190	D	67,7	71,2	81,2
10-04-2013 11:43:33	B738	D	70,2	72,3	83,0
10-04-2013 11:56:34	B734	D	67,8	70,7	82,1
10-04-2013 12:18:43	A320	D	73,5	77,6	86,5
10-04-2013 12:22:08	B738	D	67,2	71,8	79,3
10-04-2013 12:26:37	B763	D	64,8	67,9	74,8
10-04-2013 12:33:59	A320	D	68,8	71,4	82,2
10-04-2013 12:38:02	E190	D	65,4	67,2	76,2
10-04-2013 12:47:28	B737	D	69,7	73,8	85,0
10-04-2013 12:51:41	B738	D	70,2	74,6	85,1
10-04-2013 13:03:15	A319	D	69,7	73,1	84,6
10-04-2013 13:15:46	E170	D	69,0	71,2	82,6
10-04-2013 13:17:11	E170	D	67,1	69,4	82,7
10-04-2013 13:30:59	E190	D	70,2	73,4	84,3
10-04-2013 13:52:54	B738	D	71,5	74,1	84,5
10-04-2013 13:56:32	DH8D	D	65,4	66,4	75,0
10-04-2013 13:58:50	A319	D	71,7	75,1	85,7
10-04-2013 14:30:16	AT45	D	65,7	67,0	76,5
10-04-2013 14:53:41	B77W	D	68,1	70,9	81,1
10-04-2013 15:04:23	RJ1H	D	68,9	72,0	81,4
10-04-2013 15:06:11	F70	D	69,5	72,2	83,8
10-04-2013 15:15:31	A320	D	72,0	76,2	87,3
10-04-2013 15:17:46	A320	D	70,4	73,5	84,4
10-04-2013 15:20:09	B738	D	69,5	72,8	83,3
10-04-2013 15:30:01	A321	D	65,6	67,9	80,3
10-04-2013 15:39:30	B734	D	69,4	74,4	83,9
10-04-2013 15:57:15	A319	D	68,5	70,8	82,3
10-04-2013 16:02:19	E170	D	68,8	72,2	83,4
10-04-2013 16:09:42	E170	D	66,8	70,3	80,9
10-04-2013 16:14:25	B738	D	70,0	73,7	85,3
10-04-2013 16:28:30	E170	D	66,8	69,7	82,0
10-04-2013 16:30:34	E190	D	68,9	72,7	84,1
10-04-2013 16:38:18	B734	D	68,7	73,3	83,9
10-04-2013 16:43:00	E170	D	67,7	71,6	82,6
10-04-2013 16:51:02	A320	D	65,2	66,5	76,9
10-04-2013 16:56:27	AT72	D	66,9	68,4	78,7
10-04-2013 17:01:58	E190	D	66,5	69,7	80,3
10-04-2013 17:05:41	CRJ9	D	69,7	73,0	83,5
10-04-2013 17:08:23	C25A	D	66,1	67,5	75,1
10-04-2013 17:10:12	E190	D	67,1	70,2	81,0
10-04-2013 17:14:08	E170	D	67,8	70,1	83,1
10-04-2013 17:16:29	E170	D	69,0	72,7	84,8
10-04-2013 17:18:34	FA50	D	75,1	82,0	90,9
10-04-2013 17:21:47	FA7X	D	69,1	71,8	83,4
10-04-2013 17:25:04	B738	D	71,3	74,6	85,5
10-04-2013 17:28:04	B737	D	71,8	75,0	87,5
10-04-2013 17:31:45	E170	D	67,8	70,2	82,8
10-04-2013 17:34:54	E190	D	68,9	72,3	82,9
10-04-2013 17:46:25	A320	D	69,7	71,8	84,3
10-04-2013 17:53:39	DH8D	D	67,4	68,8	76,9
10-04-2013 18:10:12	E190	D	67,7	69,6	80,7
10-04-2013 18:13:33	B735	D	71,5	75,6	86,2
10-04-2013 18:15:49	A320	D	69,4	73,4	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-04-2013 18:19:30	A320	D	75,4	79,5	89,0
10-04-2013 18:25:36	E190	D	72,5	75,6	87,0
10-04-2013 18:35:26	A319	D	70,0	72,9	85,3
10-04-2013 18:58:19	E170	D	68,0	70,8	82,9
10-04-2013 19:06:27	E170	D	67,8	69,6	82,4
10-04-2013 19:27:50	DH8D	D	66,7	67,8	76,3
10-04-2013 19:53:29	F70	D	68,4	70,9	82,3
10-04-2013 19:55:28	E190	D	68,1	70,0	80,1
10-04-2013 19:58:33	RJ1H	D	70,7	73,5	84,7
10-04-2013 20:03:52	CRJ9	D	67,7	69,5	80,9
10-04-2013 20:06:17	E170	D	67,0	70,0	81,5
10-04-2013 20:10:57	AT75	D	66,2	67,0	76,2
10-04-2013 20:14:02	E170	D	67,2	69,3	81,4
10-04-2013 20:15:35	B738	D	68,3	70,3	81,5
10-04-2013 20:18:42	B738	D	68,5	71,1	83,0
10-04-2013 20:28:24	B738	D	67,6	69,4	80,9
10-04-2013 20:54:29	AT72	D	67,9	69,8	78,7
10-04-2013 21:20:56	MD11	D	71,6	75,8	87,7
10-04-2013 21:23:13	B734	D	69,8	72,6	84,9
10-04-2013 21:32:12	B738	D	68,5	70,0	82,0
10-04-2013 21:44:16	B738	D	71,5	74,1	85,3
10-04-2013 21:47:01	B752	D	69,7	72,0	84,9
10-04-2013 21:58:40	B733	D	65,7	66,9	78,3
11-04-2013 06:12:38	B737	D	73,7	77,1	88,7
11-04-2013 06:17:21	A320	D	70,8	73,4	85,3
11-04-2013 06:31:52	E190	D	69,0	71,6	83,5
11-04-2013 06:38:25	E190	D	67,0	68,2	79,8
11-04-2013 06:45:32	E170	D	67,9	69,2	82,2
11-04-2013 06:51:54	A319	D	70,7	74,0	85,2
11-04-2013 07:00:26	E170	D	68,7	70,8	84,1
11-04-2013 07:02:19	A320	D	70,7	73,5	85,0
11-04-2013 07:18:56	E190	D	69,2	71,3	83,0
11-04-2013 07:23:50	E170	D	68,7	70,6	82,0
11-04-2013 07:26:40	E170	D	68,3	70,1	83,6
11-04-2013 07:32:25	E170	D	69,3	71,1	84,3
11-04-2013 07:53:11	E170	D	68,0	69,8	83,0
11-04-2013 07:56:58	E170	D	68,2	70,1	82,3
11-04-2013 07:59:40	E190	D	67,4	68,6	80,2
11-04-2013 08:02:05	E190	D	67,6	70,3	81,8
11-04-2013 08:03:27	B734	D	72,9	77,8	87,5
11-04-2013 08:05:13	E170	D	68,0	69,9	83,5
11-04-2013 08:10:30	B734	D	73,6	78,1	89,4
11-04-2013 08:13:53	E170	D	67,7	69,3	82,6
11-04-2013 08:15:27	E170	D	67,4	68,6	81,4
11-04-2013 08:22:41	MD11	D	69,1	71,8	85,2
11-04-2013 08:54:18	E190	D	67,8	69,8	81,0
11-04-2013 09:04:11	B738	D	67,3	68,8	80,9
11-04-2013 09:50:32	RJ1H	D	68,9	71,6	80,4
11-04-2013 09:54:36	B738	D	70,3	74,7	85,7
11-04-2013 10:26:46	B733	D	70,9	74,6	86,3
11-04-2013 10:29:01	B734	D	67,4	70,5	83,9
11-04-2013 10:34:12	F70	D	70,8	76,3	85,6
11-04-2013 10:36:31	B734	D	67,9	70,1	83,1
11-04-2013 10:41:17	B738	D	71,5	74,6	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-04-2013 10:48:28	B738	D	68,4	71,0	83,4
11-04-2013 10:50:39	C25A	D	66,1	67,2	76,1
11-04-2013 10:54:30	E170	D	67,3	69,2	82,8
11-04-2013 10:57:47	B738	D	68,6	71,6	83,0
11-04-2013 10:59:59	A320	D	71,0	74,7	85,4
11-04-2013 11:03:56	E170	D	65,0	66,3	74,0
11-04-2013 11:17:41	E170	D	65,2	67,3	75,2
11-04-2013 11:29:53	B734	D	66,9	70,6	78,0
11-04-2013 11:36:01	B738	D	68,9	70,8	81,7
11-04-2013 11:40:41	B738	D	66,0	66,8	76,0
11-04-2013 11:45:11	E190	D	66,1	68,3	79,9
11-04-2013 11:50:27	A320	D	67,9	70,5	82,8
11-04-2013 11:55:02	E170	D	64,9	66,4	74,4
11-04-2013 12:17:22	A320	D	75,2	79,4	89,2
11-04-2013 12:23:35	B763	D	65,1	69,1	77,6
11-04-2013 12:30:44	A320	D	65,6	67,7	77,9
11-04-2013 12:32:27	A320	D	69,2	72,8	85,3
11-04-2013 12:34:37	B738	D	71,9	76,2	86,8
11-04-2013 12:44:03	B738	D	67,8	72,4	82,5
11-04-2013 12:52:55	E170	D	66,7	71,2	82,8
11-04-2013 12:54:33	E170	D	69,2	72,7	83,8
11-04-2013 12:57:35	B738	D	69,2	73,1	84,5
11-04-2013 12:59:30	A319	D	69,9	75,2	84,5
11-04-2013 13:07:04	A320	D	69,2	72,4	83,8
11-04-2013 13:12:22	A320	D	69,6	73,3	84,3
11-04-2013 13:14:09	E170	D	66,7	69,3	81,9
11-04-2013 13:21:20	A321	D	66,8	70,6	80,8
11-04-2013 14:04:59	B735	D	70,3	73,8	84,3
11-04-2013 14:27:25	B738	D	69,1	73,5	83,4
11-04-2013 15:04:37	B738	D	70,2	74,5	82,3
11-04-2013 15:07:21	F70	D	67,6	72,6	81,9
11-04-2013 15:27:13	B734	D	66,9	70,5	81,1
11-04-2013 15:49:36	A319	D	70,8	73,0	83,8
11-04-2013 15:51:37	B735	D	68,5	72,3	81,3
11-04-2013 16:03:28	E170	D	68,2	72,0	81,9
11-04-2013 16:09:53	E170	D	67,5	72,0	83,4
11-04-2013 16:27:00	E170	D	66,3	69,5	80,3
11-04-2013 16:34:13	B734	D	69,8	73,8	84,6
11-04-2013 16:36:53	E190	D	69,2	72,4	84,1
11-04-2013 16:44:51	E170	D	66,8	70,4	81,2
11-04-2013 16:49:39	AT72	D	68,3	70,2	79,1
11-04-2013 16:59:45	A320	D	68,2	71,5	83,9
11-04-2013 17:02:24	E170	D	67,9	69,9	82,7
11-04-2013 17:06:07	E190	D	67,8	72,8	82,6
11-04-2013 17:12:12	E170	D	66,9	70,4	81,5
11-04-2013 17:15:25	E170	D	68,6	72,9	81,8
11-04-2013 17:21:57	B738	D	69,7	73,0	83,5
11-04-2013 17:26:33	B737	D	71,0	74,9	85,7
11-04-2013 17:34:48	E170	D	67,9	70,4	82,4
11-04-2013 17:39:41	E190	D	66,6	69,2	78,7
11-04-2013 17:58:27	A320	D	69,9	73,1	84,4
11-04-2013 18:12:06	E170	D	66,5	70,2	81,6
11-04-2013 18:14:24	E170	D	67,3	70,1	82,9
11-04-2013 18:19:50	B735	D	72,0	77,2	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-04-2013 18:25:41	A320	D	73,7	77,5	87,9
11-04-2013 18:30:35	E190	D	66,9	69,4	80,1
11-04-2013 18:33:47	A320	D	68,1	70,2	83,3
11-04-2013 18:41:34	A319	D	71,1	74,4	85,6
11-04-2013 18:55:33	A320	D	68,9	71,0	82,9
11-04-2013 19:03:55	E170	D	66,9	69,2	81,2
11-04-2013 19:31:42	DH8D	D	65,3	66,1	74,3
11-04-2013 19:35:21	B734	D	66,6	68,2	81,1
11-04-2013 19:51:36	RJ1H	D	70,0	74,5	85,5
11-04-2013 19:54:06	F70	D	68,5	72,1	83,1
11-04-2013 20:00:23	E190	D	68,0	71,1	82,5
11-04-2013 20:04:16	E190	D	68,0	71,1	84,0
11-04-2013 20:12:33	E170	D	67,4	71,0	83,4
11-04-2013 20:15:29	CRJ9	D	68,5	71,7	82,3
11-04-2013 20:18:07	B734	D	67,4	70,7	82,2
11-04-2013 20:20:46	B738	D	69,6	73,1	85,4
11-04-2013 20:50:52	B738	D	66,3	69,7	80,6
11-04-2013 21:02:23	E170	D	67,9	71,4	83,2
11-04-2013 21:25:06	B738	D	69,4	71,6	82,4
11-04-2013 21:28:45	MD11	D	73,2	78,0	89,5
11-04-2013 21:48:22	B752	D	66,9	69,7	82,9
12-04-2013 06:11:25	B737	D	71,0	74,8	85,8
12-04-2013 06:17:10	A320	D	67,6	69,0	80,8
12-04-2013 06:20:31	A320	D	66,4	69,1	80,9
12-04-2013 06:22:35	A320	D	68,3	69,9	82,4
12-04-2013 06:24:54	A320	D	70,9	73,6	85,4
12-04-2013 06:31:59	E190	D	69,6	72,9	84,4
12-04-2013 06:39:53	E190	D	71,1	77,1	86,9
12-04-2013 06:44:15	E170	D	68,0	70,4	83,2
12-04-2013 06:55:32	A320	D	71,8	75,6	87,8
12-04-2013 06:57:59	A320	D	71,4	75,6	86,3
12-04-2013 07:00:06	E170	D	68,7	70,7	82,9
12-04-2013 07:16:14	E170	D	69,6	72,4	85,6
12-04-2013 07:21:35	E170	D	68,1	70,3	81,9
12-04-2013 07:29:29	E170	D	67,6	70,4	82,2
12-04-2013 07:39:16	DH8D	D	65,9	67,1	76,3
12-04-2013 07:42:48	E170	D	68,7	71,7	83,9
12-04-2013 07:44:38	E190	D	68,7	70,7	83,0
12-04-2013 07:50:27	E170	D	68,8	75,4	85,7
12-04-2013 07:53:03	E190	D	67,5	69,8	81,1
12-04-2013 07:55:03	E190	D	67,9	70,5	81,7
12-04-2013 07:58:10	E170	D	68,1	70,3	81,6
12-04-2013 08:00:03	E170	D	68,6	71,6	82,6
12-04-2013 08:02:26	E170	D	67,4	69,6	82,0
12-04-2013 08:08:10	A320	D	68,7	72,7	83,8
12-04-2013 08:12:23	E170	D	66,1	69,7	82,1
12-04-2013 08:15:58	B734	D	68,7	72,6	83,4
12-04-2013 08:36:10	A320	D	67,7	70,7	81,7
12-04-2013 09:57:40	RJ1H	D	66,8	69,0	80,1
12-04-2013 10:14:25	B733	D	68,7	72,2	83,3
12-04-2013 10:24:44	CL30	D	65,5	67,6	76,9
12-04-2013 10:32:47	B734	D	70,8	78,0	87,3
12-04-2013 10:39:25	B738	D	66,7	69,1	79,9
12-04-2013 11:01:29	B738	D	69,1	71,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-04-2013 11:43:55	E190	D	67,7	70,9	81,5
12-04-2013 12:14:20	A320	D	73,8	78,4	89,0
12-04-2013 12:20:26	A320	D	69,3	72,5	84,1
12-04-2013 12:32:05	A320	D	64,1	67,7	75,9
12-04-2013 12:35:57	B737	D	72,1	74,5	84,7
12-04-2013 12:51:34	A320	D	67,7	70,0	81,2
12-04-2013 12:54:06	E170	D	68,9	72,4	83,6
12-04-2013 12:56:03	A319	D	69,5	72,5	83,6
12-04-2013 12:59:32	B738	D	71,2	74,4	86,6
12-04-2013 13:04:18	AN26	D	66,9	71,5	79,7
12-04-2013 13:23:00	E170	D	66,3	69,2	81,2
12-04-2013 13:25:40	E170	D	67,0	70,6	81,6
12-04-2013 13:29:58	A320	D	70,5	75,0	85,6
12-04-2013 13:45:27	B738	D	68,0	70,1	81,4
12-04-2013 13:54:14	DH8D	D	65,6	66,3	76,4
12-04-2013 13:58:07	B738	D	69,9	71,7	82,4
12-04-2013 14:00:46	B738	D	68,8	70,9	81,8
12-04-2013 14:04:57	B733	D	72,7	77,9	88,2
12-04-2013 14:16:58	A319	D	68,8	71,9	83,4
12-04-2013 14:28:58	AT45	D	65,7	66,3	75,7
12-04-2013 14:41:06	RJ1H	D	67,1	68,9	78,2
12-04-2013 14:48:35	A332	D	68,5	71,7	82,8
12-04-2013 14:57:23	B738	D	70,9	72,9	84,1
12-04-2013 15:05:28	A321	D	67,7	69,7	81,5
12-04-2013 15:08:55	F70	D	67,8	70,8	81,2
12-04-2013 15:22:43	A320	D	69,8	72,6	85,0
12-04-2013 15:28:07	B734	D	71,0	74,6	86,1
12-04-2013 15:36:15	B738	D	69,6	71,9	82,8
12-04-2013 15:47:36	B738	D	69,8	72,5	85,0
12-04-2013 16:07:17	E170	D	70,3	74,3	84,7
12-04-2013 16:08:50	A320	D	71,3	74,8	87,1
12-04-2013 16:11:10	E170	D	67,7	70,4	82,6
12-04-2013 16:21:16	F900	D	67,5	69,6	79,5
12-04-2013 16:26:08	E170	D	67,0	69,4	82,6
12-04-2013 16:34:14	E190	D	67,5	70,3	82,1
12-04-2013 16:37:18	B734	D	68,5	72,6	83,3
12-04-2013 16:47:36	E170	D	69,6	72,9	83,7
12-04-2013 16:50:35	AT72	D	66,3	67,2	75,3
12-04-2013 17:04:56	CRJ9	D	67,2	70,8	81,3
12-04-2013 17:16:52	E190	D	67,6	69,7	80,1
12-04-2013 17:20:11	E190	D	66,9	69,4	81,0
12-04-2013 17:22:34	E170	D	66,7	69,2	81,5
12-04-2013 17:27:02	B734	D	66,3	68,4	75,9
12-04-2013 17:28:44	E170	D	67,1	69,0	79,4
12-04-2013 17:31:14	B738	D	66,3	69,8	79,8
12-04-2013 17:33:49	B737	D	73,1	77,1	88,4
12-04-2013 17:40:00	DH8D	D	65,7	66,7	74,8
12-04-2013 17:41:46	E170	D	67,1	69,8	81,9
12-04-2013 17:45:47	E190	D	72,3	77,3	87,5
12-04-2013 17:51:24	B738	D	68,6	72,5	84,9
12-04-2013 18:04:20	H25B	D	67,0	70,0	77,8
12-04-2013 18:06:46	A320	D	69,8	72,6	84,4
12-04-2013 18:15:32	E170	D	67,1	69,3	81,6
12-04-2013 18:19:43	E170	D	68,0	71,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-04-2013 18:26:48	A320	D	72,0	74,9	86,3
12-04-2013 18:29:18	E190	D	66,9	68,8	77,7
12-04-2013 18:36:17	A320	D	75,2	79,3	89,2
12-04-2013 18:41:33	A319	D	70,5	73,2	86,0
12-04-2013 18:55:55	A320	D	72,0	75,5	86,7
12-04-2013 19:08:15	E170	D	66,5	68,6	80,4
12-04-2013 19:11:18	B738	D	65,8	68,6	75,4
12-04-2013 19:11:56	B738	D	66,4	69,0	79,4
12-04-2013 19:53:26	E170	D	67,2	69,9	81,3
12-04-2013 19:57:19	E190	D	66,3	69,6	79,9
12-04-2013 20:17:49	E170	D	66,1	68,9	81,4
12-04-2013 20:20:29	E170	D	66,6	69,0	80,4
12-04-2013 20:23:14	RJ1H	D	70,6	74,1	85,2
12-04-2013 20:25:39	B734	D	66,1	68,7	79,7
12-04-2013 20:27:36	B738	D	66,3	68,5	81,4
13-04-2013 09:57:50	RJ1H	D	67,8	71,1	80,8
13-04-2013 10:09:54	B733	D	70,1	75,8	85,7
13-04-2013 10:26:06	B738	D	69,3	72,6	83,1
13-04-2013 10:28:58	B734	D	73,2	79,6	88,5
13-04-2013 10:44:38	B738	D	68,2	70,8	80,8
13-04-2013 10:51:17	E170	D	66,7	69,3	80,1
13-04-2013 11:14:41	E170	D	64,6	67,2	73,6
13-04-2013 11:17:24	B738	D	67,3	70,6	81,1
13-04-2013 11:20:10	B735	D	68,0	72,4	81,3
13-04-2013 11:21:34	E190	D	66,5	68,8	78,3
13-04-2013 14:19:55	PA32	A	67,8	71,6	79,2
15-04-2013 06:53:46	E170	D	69,2	75,2	84,9
15-04-2013 07:04:25	A320	D	71,1	75,0	86,0
15-04-2013 07:14:16	B733	D	72,4	76,2	86,2
15-04-2013 07:15:58	E170	D	68,3	71,1	82,2
15-04-2013 07:19:16	E170	D	68,1	70,8	81,9
15-04-2013 07:22:11	E190	D	67,8	69,2	80,1
15-04-2013 07:28:05	H25B	D	69,6	72,4	81,3
15-04-2013 07:37:38	E170	D	68,8	71,9	83,0
15-04-2013 07:42:37	E170	D	68,9	72,4	83,7
15-04-2013 07:46:15	E170	D	68,2	71,1	83,1
15-04-2013 07:48:40	E170	D	67,7	70,5	83,0
15-04-2013 07:51:23	E190	D	72,2	77,0	86,2
15-04-2013 07:52:50	E170	D	71,6	75,3	86,8
15-04-2013 08:03:09	B734	D	72,3	76,2	87,2
15-04-2013 08:08:47	E170	D	69,6	72,7	84,9
15-04-2013 08:12:45	E190	D	68,2	71,5	82,1
15-04-2013 08:14:21	A320	D	67,1	68,9	81,8
15-04-2013 08:42:41	B738	D	69,9	71,8	82,3
15-04-2013 08:51:52	E190	D	70,5	74,0	84,8
15-04-2013 09:08:28	CRJ9	D	71,0	73,4	84,6
15-04-2013 09:11:22	AT45	D	66,1	67,8	77,8
15-04-2013 09:56:30	RJ1H	D	68,0	71,6	81,0
15-04-2013 09:58:55	B738	D	70,2	74,2	83,4
15-04-2013 10:16:02	B733	D	71,8	79,1	86,1
15-04-2013 10:27:50	B734	D	71,8	75,8	85,9
15-04-2013 10:36:33	F70	D	70,3	74,2	84,6
15-04-2013 10:40:19	B737	D	66,5	68,7	80,2
15-04-2013 10:49:03	B734	D	66,5	68,6	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-04-2013 11:11:03	B738	D	70,3	74,8	84,1
15-04-2013 11:17:23	B738	D	68,8	73,2	83,3
15-04-2013 11:27:19	P180	D	68,2	71,3	82,4
15-04-2013 11:51:29	B738	D	70,0	74,3	84,0
15-04-2013 12:02:31	A320	D	66,9	70,4	81,1
15-04-2013 12:13:08	A320	D	70,4	75,1	84,7
15-04-2013 12:18:10	A320	D	69,4	73,1	83,3
15-04-2013 12:27:58	B738	D	71,4	76,2	86,6
15-04-2013 12:56:49	A319	D	68,4	71,4	82,4
15-04-2013 13:01:33	B738	D	71,1	75,7	85,7
15-04-2013 13:24:22	A319	D	67,7	70,2	79,5
15-04-2013 13:27:01	E170	D	67,8	70,5	80,1
15-04-2013 13:34:05	E170	D	68,8	72,9	83,5
15-04-2013 13:36:17	A320	D	68,3	73,6	82,8
15-04-2013 14:08:50	B738	D	72,1	74,7	85,1
15-04-2013 14:11:35	B734	D	65,9	69,5	76,3
15-04-2013 14:14:55	B733	D	75,1	79,1	88,3
15-04-2013 14:17:13	DH8D	D	67,2	70,9	78,4
15-04-2013 14:25:04	SF34	D	65,3	66,7	74,3
15-04-2013 14:28:18	AT45	D	65,7	67,1	75,7
15-04-2013 14:38:26	B738	D	70,1	74,6	84,0
15-04-2013 14:43:45	A332	D	68,1	72,5	82,9
15-04-2013 14:47:13	RJ1H	D	67,8	70,0	80,8
15-04-2013 14:55:36	F70	D	65,3	69,4	78,9
15-04-2013 14:59:56	A321	D	70,7	73,7	85,9
15-04-2013 15:20:36	E170	D	64,9	66,5	74,0
15-04-2013 15:30:05	B734	D	74,1	78,9	88,9
15-04-2013 15:47:22	B735	D	68,6	72,4	81,8
15-04-2013 15:52:13	A320	D	72,0	75,9	86,0
15-04-2013 15:55:18	A320	D	69,3	74,2	85,0
15-04-2013 16:01:52	E170	D	68,1	72,5	81,9
15-04-2013 16:05:22	E170	D	68,6	72,3	83,5
15-04-2013 16:26:42	E170	D	68,8	72,1	82,4
15-04-2013 16:29:51	B738	D	71,6	74,6	85,4
15-04-2013 16:32:57	E190	D	67,8	71,9	81,6
15-04-2013 16:39:54	E170	D	68,5	72,4	83,1
15-04-2013 16:42:02	B734	D	73,6	77,6	87,6
15-04-2013 16:46:52	H25B	D	67,7	70,4	78,8
15-04-2013 16:57:19	H25B	D	66,1	68,9	77,6
15-04-2013 16:59:35	A320	D	65,4	66,8	74,4
15-04-2013 17:02:39	E190	D	68,4	73,3	81,9
15-04-2013 17:11:03	E170	D	71,5	74,6	85,0
15-04-2013 17:13:51	E190	D	69,6	75,4	84,8
15-04-2013 17:19:16	E170	D	65,9	68,4	79,5
15-04-2013 17:21:56	CRJ9	D	66,2	69,7	79,5
15-04-2013 17:24:38	B738	D	70,4	74,3	85,9
15-04-2013 17:29:20	B738	D	72,2	76,1	85,6
15-04-2013 17:35:45	B738	D	70,5	74,4	83,9
15-04-2013 17:42:38	E170	D	69,0	74,0	84,8
15-04-2013 17:54:31	DH8D	D	65,2	66,5	74,7
15-04-2013 17:59:19	A320	D	66,1	69,3	75,2
15-04-2013 18:08:27	E170	D	67,5	70,7	83,0
15-04-2013 18:10:52	A320	D	69,5	71,7	84,3
15-04-2013 18:14:15	B733	D	73,3	77,5	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-04-2013 18:21:21	E170	D	68,1	71,2	83,1
15-04-2013 18:22:51	E190	D	69,4	73,3	84,3
15-04-2013 18:34:48	A319	D	67,4	70,5	79,7
15-04-2013 18:42:40	A320	D	74,6	77,8	88,3
15-04-2013 19:01:07	E170	D	66,9	69,9	82,1
15-04-2013 19:45:08	F70	D	66,9	69,1	78,4
15-04-2013 19:48:50	B738	D	71,8	74,8	84,3
15-04-2013 19:56:44	E190	D	69,9	73,8	83,1
15-04-2013 19:59:43	RJ1H	D	71,2	74,0	85,2
15-04-2013 20:03:30	E170	D	68,5	70,9	82,5
15-04-2013 20:05:32	E170	D	68,2	71,6	84,1
15-04-2013 20:10:56	B734	D	70,2	74,1	85,1
15-04-2013 20:37:58	B738	D	71,1	74,7	84,3
15-04-2013 20:43:42	CRJ9	D	67,7	69,9	80,0
15-04-2013 21:20:18	B738	D	71,8	75,8	85,6
15-04-2013 21:26:36	B752	D	68,1	71,0	81,6
15-04-2013 21:33:43	B752	D	67,9	70,4	82,5
15-04-2013 21:40:04	B738	D	71,0	75,5	85,5
15-04-2013 21:44:36	B733	D	70,4	72,8	83,8
16-04-2013 06:16:44	B737	D	70,5	73,8	86,2
16-04-2013 06:25:26	A320	D	68,1	70,6	83,0
16-04-2013 06:31:18	E190	D	68,5	71,5	83,0
16-04-2013 06:40:28	E170	D	67,5	70,1	82,8
16-04-2013 06:42:54	E190	D	67,0	70,0	81,6
16-04-2013 06:52:46	A319	D	66,3	68,8	80,6
16-04-2013 06:54:25	E170	D	67,7	69,7	82,9
16-04-2013 06:56:28	A320	D	67,8	70,1	82,0
16-04-2013 06:59:55	A320	D	70,1	73,6	85,1
16-04-2013 07:12:17	E170	D	66,6	68,5	79,8
16-04-2013 07:20:27	E170	D	66,8	68,6	79,1
16-04-2013 07:28:42	E190	D	68,7	71,1	81,8
16-04-2013 07:32:31	E190	D	68,8	71,2	82,6
16-04-2013 07:38:38	E170	D	66,6	69,5	80,9
16-04-2013 07:42:16	E170	D	67,4	70,1	81,2
16-04-2013 07:53:08	E170	D	66,9	69,4	80,0
16-04-2013 07:54:43	E170	D	67,1	69,5	82,4
16-04-2013 07:58:56	E190	D	66,4	70,0	78,7
16-04-2013 08:00:49	E170	D	69,3	72,4	83,3
16-04-2013 08:03:23	E170	D	66,9	70,5	81,2
16-04-2013 08:05:28	E190	D	67,6	69,9	79,4
16-04-2013 08:18:04	B734	D	69,4	73,2	83,6
16-04-2013 08:22:28	MD11	D	69,7	74,7	85,8
16-04-2013 08:51:17	E190	D	67,4	70,1	81,0
16-04-2013 08:53:49	CRJ9	D	68,3	70,4	80,3
16-04-2013 09:08:53	AT45	D	66,5	68,0	76,9
16-04-2013 09:12:18	B738	D	68,7	70,8	81,8
16-04-2013 09:58:09	RJ1H	D	69,8	74,2	84,2
16-04-2013 10:02:28	B738	D	72,3	75,9	85,3
16-04-2013 10:13:59	B733	D	72,2	76,0	85,4
16-04-2013 10:27:00	B734	D	71,6	75,9	86,9
16-04-2013 10:32:51	F100	D	66,9	69,1	79,9
16-04-2013 10:49:32	B738	D	67,9	70,7	80,5
16-04-2013 10:58:53	B738	D	67,9	71,1	81,7
16-04-2013 11:01:50	E170	D	66,2	69,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-04-2013 11:05:11	B738	D	70,9	74,8	85,1
16-04-2013 11:33:42	A320	D	71,1	74,2	85,0
16-04-2013 11:37:20	E170	D	65,3	67,6	76,1
16-04-2013 11:42:41	B738	D	69,6	73,5	82,1
16-04-2013 11:49:37	E190	D	68,1	72,5	80,6
16-04-2013 12:05:27	B734	D	66,4	69,6	79,2
16-04-2013 12:10:18	B734	D	68,3	74,1	83,2
16-04-2013 12:17:04	A321	D	66,8	70,0	79,1
16-04-2013 12:26:21	A320	D	71,8	74,5	85,2
16-04-2013 12:28:29	E190	D	67,8	70,8	81,3
16-04-2013 12:36:53	B738	D	70,3	75,1	83,9
16-04-2013 12:41:55	B737	D	70,1	73,6	84,1
16-04-2013 12:44:40	B738	D	71,5	74,8	84,3
16-04-2013 12:55:31	B734	D	70,0	73,3	83,6
16-04-2013 12:57:03	A320	D	66,1	67,9	76,9
16-04-2013 12:59:14	B735	D	72,3	76,5	86,1
16-04-2013 13:13:10	A319	D	69,1	71,3	82,5
16-04-2013 13:19:34	E190	D	65,7	67,9	79,3
16-04-2013 13:22:11	E170	D	69,1	72,4	82,7
16-04-2013 13:24:22	B763	D	65,0	69,1	75,0
16-04-2013 13:27:52	A320	D	70,0	74,8	83,8
16-04-2013 13:30:53	A321	D	73,4	76,5	86,2
16-04-2013 13:33:45	P180	D	71,2	73,7	84,2
16-04-2013 13:52:00	B738	D	69,9	74,4	83,7
16-04-2013 14:01:54	B733	D	72,6	75,3	85,8
16-04-2013 14:54:16	RJ1H	D	72,4	76,7	86,4
16-04-2013 15:07:42	A332	D	68,2	71,6	83,5
16-04-2013 15:18:55	A320	D	72,2	76,4	86,5
16-04-2013 15:27:07	B738	D	71,4	74,7	84,8
16-04-2013 15:47:41	A319	D	66,8	69,8	81,3
16-04-2013 15:49:21	B734	D	68,3	71,1	82,3
16-04-2013 15:54:31	A319	D	69,0	72,7	83,0
16-04-2013 16:04:24	E170	D	68,1	70,7	81,9
16-04-2013 16:07:19	E170	D	67,3	70,4	81,1
16-04-2013 16:25:49	E170	D	67,7	71,2	82,7
16-04-2013 16:34:17	E190	D	68,9	72,4	82,7
16-04-2013 16:39:25	E190	D	66,1	70,5	76,1
16-04-2013 16:39:40	E190	D	65,8	67,7	74,8
16-04-2013 16:44:51	E170	D	66,4	72,1	80,9
16-04-2013 16:57:26	CRJ9	D	69,0	71,7	81,8
16-04-2013 16:59:24	A320	D	69,9	72,8	83,7
16-04-2013 17:06:10	E170	D	68,8	73,9	82,4
16-04-2013 17:12:05	E190	D	69,1	73,2	83,1
16-04-2013 17:14:21	E170	D	70,0	72,3	84,0
16-04-2013 17:23:54	E170	D	69,8	75,2	85,0
16-04-2013 17:28:24	B737	D	71,7	75,7	86,2
16-04-2013 17:30:57	E170	D	68,9	72,8	83,6
16-04-2013 17:32:50	SF34	D	67,9	69,5	77,9
16-04-2013 17:35:37	E170	D	67,0	69,9	81,9
16-04-2013 17:43:20	B738	D	71,1	74,7	84,5
16-04-2013 18:14:51	E170	D	67,1	69,6	82,3
16-04-2013 18:16:33	A320	D	72,9	75,7	86,2
16-04-2013 18:18:24	A320	D	72,0	75,6	85,7
16-04-2013 18:23:55	YK40	D	65,2	66,5	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-04-2013 18:26:13	E190	D	71,7	75,2	86,0
16-04-2013 18:29:16	E170	D	66,7	68,5	81,2
16-04-2013 18:31:41	L410	D	67,1	69,5	79,4
16-04-2013 18:45:01	A320	D	67,9	69,7	81,7
16-04-2013 18:55:09	A320	D	67,9	69,8	82,4
16-04-2013 18:57:44	A319	D	71,7	74,7	85,1
16-04-2013 19:07:11	E170	D	69,1	73,1	83,2
16-04-2013 19:12:55	F900	D	72,2	76,0	84,2
16-04-2013 19:15:27	A320	D	68,1	70,5	81,9
16-04-2013 19:50:06	F70	D	68,2	72,3	83,1
16-04-2013 19:56:59	E190	D	67,7	70,4	81,1
16-04-2013 20:01:33	E170	D	68,5	72,3	83,5
16-04-2013 20:03:20	CRJ9	D	66,7	68,8	79,9
16-04-2013 20:13:23	RJ1H	D	70,2	74,1	83,2
16-04-2013 20:15:57	E190	D	67,8	70,1	80,6
16-04-2013 20:20:17	B734	D	71,8	77,1	86,6
16-04-2013 21:11:30	B738	D	71,5	74,0	84,3
16-04-2013 21:22:47	B738	D	69,7	73,1	82,9
16-04-2013 21:24:44	MD11	D	74,3	79,9	91,3
16-04-2013 21:45:51	B738	D	71,3	75,6	84,7
16-04-2013 21:58:21	B752	D	67,9	71,4	83,0
17-04-2013 06:10:32	A320	D	70,3	72,5	84,2
17-04-2013 06:13:38	A320	D	68,2	70,2	82,7
17-04-2013 06:15:53	B737	D	72,2	74,4	86,5
17-04-2013 06:31:19	E190	D	68,4	70,5	80,7
17-04-2013 06:42:56	E170	D	68,9	74,1	84,2
17-04-2013 06:45:26	E190	D	67,1	68,6	80,1
17-04-2013 06:50:16	E170	D	67,3	68,8	81,4
17-04-2013 06:51:54	B733	D	70,5	73,2	84,1
17-04-2013 07:00:43	A320	D	70,3	73,1	84,4
17-04-2013 07:20:24	E170	D	68,1	70,1	82,4
17-04-2013 07:22:13	E170	D	67,0	68,4	81,0
17-04-2013 07:24:25	E190	D	68,0	70,1	80,6
17-04-2013 07:28:41	E170	D	67,5	69,5	82,3
17-04-2013 07:44:54	E170	D	67,6	69,0	81,4
17-04-2013 07:46:30	E170	D	67,0	68,7	81,2
17-04-2013 07:51:26	E170	D	67,6	69,9	82,2
17-04-2013 07:54:39	E170	D	66,7	69,0	81,7
17-04-2013 07:56:49	E190	D	67,0	69,5	81,8
17-04-2013 08:02:37	E170	D	68,3	71,2	83,1
17-04-2013 08:05:57	A320	D	69,6	71,6	83,6
17-04-2013 08:14:27	E170	D	66,5	68,4	79,5
17-04-2013 08:16:51	B734	D	67,5	69,8	81,9
17-04-2013 08:23:58	MD11	D	67,5	70,9	82,3
17-04-2013 08:35:41	B738	D	70,1	72,4	83,5
17-04-2013 08:49:06	E190	D	68,0	69,9	80,3
17-04-2013 09:00:11	CRJ9	D	68,0	70,1	81,4
18-04-2013 06:48:49	E170	D	67,3	68,0	80,7
18-04-2013 07:04:16	B733	D	73,2	76,0	86,6
18-04-2013 07:10:34	A320	D	70,5	73,0	84,5
18-04-2013 07:12:15	E170	D	68,5	70,5	83,0
18-04-2013 07:16:00	B738	D	66,9	68,3	78,3
18-04-2013 07:21:01	E190	D	71,0	75,2	85,5
18-04-2013 07:24:57	E170	D	68,6	70,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-04-2013 07:32:44	E170	D	68,1	69,8	81,3
18-04-2013 07:41:07	E170	D	68,9	70,5	83,4
18-04-2013 07:48:02	E170	D	70,7	73,9	86,2
18-04-2013 07:52:25	E190	D	72,4	75,4	85,4
18-04-2013 07:54:46	E170	D	69,9	72,3	84,0
18-04-2013 07:57:43	E190	D	69,9	74,5	85,0
18-04-2013 08:02:18	E170	D	67,8	70,4	81,9
18-04-2013 08:10:47	B734	D	71,2	74,3	85,8
18-04-2013 08:15:31	E170	D	67,4	69,7	81,7
18-04-2013 08:21:21	MD11	D	69,6	72,6	85,3
18-04-2013 08:47:32	E190	D	67,3	69,0	80,7
18-04-2013 08:56:07	CRJ9	D	68,5	72,2	82,9
18-04-2013 10:11:16	A320	D	68,0	70,6	80,3
18-04-2013 10:27:03	P180	D	68,2	71,7	81,5
18-04-2013 10:34:10	B738	D	70,1	72,2	82,9
18-04-2013 10:50:51	B738	D	69,5	74,1	83,3
18-04-2013 11:02:18	B738	D	65,0	67,1	74,1
18-04-2013 11:49:39	A320	D	66,5	69,6	80,6
18-04-2013 12:03:01	B738	D	68,8	74,7	81,1
18-04-2013 12:18:24	B734	D	66,6	70,8	79,4
18-04-2013 12:35:11	A320	D	65,6	67,3	78,6
18-04-2013 12:41:45	A320	D	73,7	78,1	87,2
18-04-2013 12:43:46	E170	D	67,4	70,5	81,9
18-04-2013 12:45:34	E170	D	65,7	69,4	80,9
18-04-2013 12:53:52	B738	D	65,0	67,2	74,0
18-04-2013 13:01:39	B738	D	69,5	73,4	83,1
18-04-2013 13:08:12	A319	D	67,9	71,9	81,5
18-04-2013 13:18:36	B738	D	69,8	72,5	81,3
18-04-2013 13:26:25	A319	D	65,3	66,5	75,3
18-04-2013 13:31:37	A320	D	66,6	69,1	80,1
18-04-2013 13:38:49	A320	D	68,4	71,3	82,0
18-04-2013 14:06:59	B733	D	65,2	67,5	76,9
18-04-2013 14:12:45	E170	D	65,3	67,5	76,7
18-04-2013 14:52:14	A332	D	65,5	67,1	75,5
18-04-2013 14:54:24	B738	D	68,0	71,3	80,3
18-04-2013 15:00:22	RJ1H	D	71,7	76,4	85,3
18-04-2013 15:16:40	F100	D	67,4	70,6	81,7
18-04-2013 15:23:28	B738	D	69,3	72,8	82,8
18-04-2013 15:42:26	LJ45	D	63,9	65,8	73,4
18-04-2013 15:43:57	B734	D	74,6	79,8	88,9
18-04-2013 15:47:46	A319	D	66,1	69,7	80,1
18-04-2013 15:51:57	B735	D	65,2	66,6	75,6
18-04-2013 15:54:16	A319	D	67,1	71,2	79,4
18-04-2013 16:27:29	E170	D	68,7	72,2	84,0
18-04-2013 16:38:32	E170	D	66,9	71,4	81,7
18-04-2013 16:44:09	B734	D	71,6	77,3	87,3
18-04-2013 16:51:56	E190	D	67,7	70,4	79,7
18-04-2013 16:56:24	AN30	D	74,3	79,0	88,6
18-04-2013 17:04:47	E170	D	68,4	71,7	82,8
18-04-2013 17:07:43	E170	D	66,7	69,9	80,5
18-04-2013 17:16:40	E170	D	66,5	69,3	80,9
18-04-2013 17:19:18	E170	D	67,4	69,3	81,4
18-04-2013 17:23:49	E170	D	66,8	70,1	81,0
18-04-2013 17:28:34	E190	D	68,1	70,4	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-04-2013 17:30:58	B737	D	70,2	75,2	85,6
18-04-2013 17:33:47	CRJ9	D	66,2	68,7	79,2
18-04-2013 17:37:15	E190	D	70,1	74,1	84,5
18-04-2013 17:39:08	B738	D	70,4	74,2	84,5
18-04-2013 17:42:46	E170	D	66,3	69,9	81,0
18-04-2013 17:59:10	A320	D	67,2	70,4	82,0
18-04-2013 18:04:45	L410	D	66,9	68,5	78,0
18-04-2013 18:16:57	E170	D	65,7	67,7	79,3
18-04-2013 18:19:30	E170	D	66,2	68,1	78,0
18-04-2013 18:25:20	A320	D	68,2	70,5	82,6
18-04-2013 18:28:49	B735	D	71,0	74,3	84,6
18-04-2013 18:30:57	A320	D	67,4	70,4	81,9
18-04-2013 18:34:10	E190	D	65,4	67,0	78,2
18-04-2013 18:39:51	A319	D	69,2	72,0	83,2
18-04-2013 19:27:52	E170	D	67,1	68,3	80,5
18-04-2013 19:51:12	F70	D	68,3	72,7	82,4
18-04-2013 20:00:09	E170	D	66,8	68,2	80,4
18-04-2013 20:05:58	RJ1H	D	66,5	68,7	75,6
18-04-2013 20:08:29	E190	D	67,5	70,3	78,6
18-04-2013 20:10:08	E190	D	66,7	69,6	79,8
18-04-2013 20:15:20	CRJ9	D	67,7	69,6	80,0
18-04-2013 20:22:55	B734	D	67,2	69,2	81,5
18-04-2013 20:35:34	A320	D	73,9	77,4	87,3
18-04-2013 20:43:08	B738	D	67,8	70,1	80,6
18-04-2013 20:53:56	E170	D	66,7	68,8	80,1
18-04-2013 20:59:06	B738	D	67,2	70,2	81,7
18-04-2013 21:05:40	AT72	D	68,1	70,4	79,2
18-04-2013 21:19:32	MD11	D	67,0	69,7	80,6
18-04-2013 21:37:59	B738	D	68,0	70,4	81,0
18-04-2013 21:42:38	B752	D	68,3	70,6	83,0
21-04-2013 07:01:28	A320	D	71,2	74,3	85,0
21-04-2013 07:40:25	E190	D	68,8	71,6	82,0
21-04-2013 07:46:53	E190	D	68,3	72,9	82,6
21-04-2013 07:55:58	E170	D	68,6	71,9	83,4
21-04-2013 08:02:08	E170	D	67,2	71,1	82,1
21-04-2013 08:04:38	B734	D	73,9	79,1	89,0
21-04-2013 08:22:01	B738	D	66,4	69,0	80,0
21-04-2013 08:47:25	E190	D	70,9	73,8	84,5
21-04-2013 08:56:17	CRJ9	D	69,5	73,1	82,8
21-04-2013 10:01:49	RJ1H	D	67,6	70,1	79,0
21-04-2013 10:12:55	B735	D	67,7	71,6	80,0
21-04-2013 10:19:39	B738	D	71,5	75,1	82,6
21-04-2013 10:25:58	B734	D	70,8	77,4	85,2
21-04-2013 10:50:44	B738	D	71,6	75,6	84,6
21-04-2013 11:37:48	B734	D	68,2	71,8	79,4
21-04-2013 12:03:41	A320	D	70,4	75,0	83,4
21-04-2013 12:14:18	A320	D	67,5	72,2	80,9
21-04-2013 12:20:13	B738	D	70,8	75,5	82,9
21-04-2013 12:46:26	B738	D	65,2	68,6	79,7
21-04-2013 12:59:32	A319	D	67,7	71,8	82,1
21-04-2013 13:02:46	A320	D	70,6	74,6	83,4
21-04-2013 13:21:44	B738	D	70,2	73,6	82,5
21-04-2013 13:28:37	E190	D	70,0	73,1	82,3
21-04-2013 13:30:18	E170	D	66,2	70,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-04-2013 13:33:33	E170	D	66,0	68,9	80,1
21-04-2013 13:35:25	A320	D	70,5	74,2	84,5
21-04-2013 13:37:16	A320	D	69,3	72,7	83,3
21-04-2013 13:56:04	B733	D	72,4	77,3	86,4
21-04-2013 14:30:57	AT75	D	68,9	72,3	80,1
21-04-2013 14:33:57	B738	D	65,5	68,2	74,5
21-04-2013 14:51:49	A332	D	68,1	71,9	82,2
21-04-2013 15:08:24	A320	D	69,2	73,1	82,6
21-04-2013 15:17:35	A321	D	67,0	69,1	78,2
21-04-2013 15:23:38	GLF4	D	65,8	69,0	74,8
21-04-2013 15:26:06	B738	D	71,7	75,3	84,3
21-04-2013 15:28:50	B734	D	71,7	77,3	86,9
21-04-2013 15:44:31	A332	D	66,5	70,1	79,1
21-04-2013 16:09:52	E170	D	65,7	68,7	80,5
21-04-2013 16:36:28	E190	D	67,9	70,5	79,4
21-04-2013 16:38:32	E170	D	66,3	68,9	79,5
21-04-2013 16:44:47	B763	D	64,9	67,0	73,9
21-04-2013 16:47:58	B734	D	71,2	74,7	85,3
21-04-2013 16:51:49	A320	D	68,7	72,7	82,9
21-04-2013 17:05:42	E190	D	68,3	72,7	81,1
21-04-2013 17:07:57	E170	D	68,4	70,8	82,0
21-04-2013 17:09:26	SF34	D	66,8	68,7	76,3
21-04-2013 17:14:32	E170	D	67,2	71,5	82,6
21-04-2013 17:15:51	E170	D	69,4	74,0	83,6
21-04-2013 17:20:15	B738	D	68,1	71,4	79,6
21-04-2013 17:22:25	B737	D	72,2	75,8	86,0
21-04-2013 17:29:32	E170	D	70,6	72,9	84,6
21-04-2013 17:35:09	E170	D	69,6	72,4	83,2
21-04-2013 17:44:55	DH8D	D	65,0	66,0	74,0
21-04-2013 18:03:41	B738	D	71,0	75,8	85,8
21-04-2013 18:16:49	A320	D	68,7	71,6	82,5
21-04-2013 18:19:12	A320	D	73,0	76,4	86,7
21-04-2013 18:21:49	B735	D	72,3	76,3	85,9
21-04-2013 18:27:06	AT72	D	67,0	68,9	77,8
21-04-2013 18:39:09	A319	D	70,9	74,7	84,5
21-04-2013 19:10:33	E190	D	67,5	70,2	81,2
21-04-2013 19:13:20	E170	D	66,6	69,2	80,4
21-04-2013 19:23:54	A320	D	68,1	71,5	82,0
21-04-2013 19:48:13	F70	D	71,1	73,5	84,9
21-04-2013 19:55:34	A319	D	69,8	72,7	83,4
21-04-2013 19:57:30	E190	D	67,7	70,2	80,5
21-04-2013 20:02:13	AT75	D	68,1	69,5	78,5
21-04-2013 20:04:46	E190	D	67,2	69,9	79,0
21-04-2013 20:09:14	E170	D	68,5	71,0	84,1
21-04-2013 20:11:19	CRJ9	D	69,2	71,8	82,4
21-04-2013 20:13:22	E170	D	66,6	68,3	78,9
21-04-2013 20:15:11	B734	D	70,8	74,0	84,9
21-04-2013 21:24:06	B738	D	71,5	74,2	85,8
21-04-2013 21:30:22	B738	D	71,3	74,1	85,1
21-04-2013 21:33:34	B738	D	71,4	74,0	85,8
21-04-2013 21:37:14	B738	D	70,9	73,4	83,5
22-04-2013 06:14:31	B737	D	67,7	69,8	81,7
22-04-2013 06:18:14	A320	D	66,2	67,1	76,2
22-04-2013 06:21:57	A320	D	68,0	69,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-04-2013 07:01:15	A320	D	71,5	74,4	84,5
22-04-2013 07:42:32	E170	D	67,7	71,8	81,1
22-04-2013 07:46:07	E170	D	68,2	71,5	80,2
22-04-2013 08:09:22	A320	D	66,2	67,7	78,2
22-04-2013 08:20:24	B734	D	66,6	70,4	79,4
22-04-2013 08:58:27	B738	D	70,4	74,3	81,8
22-04-2013 09:09:53	A319	D	66,0	68,8	78,6
22-04-2013 10:04:39	B738	D	69,2	75,6	84,2
22-04-2013 10:29:32	P180	D	66,0	68,4	79,0
22-04-2013 10:32:23	B734	D	72,6	76,8	87,7
22-04-2013 10:36:34	F70	D	68,6	71,7	80,1
22-04-2013 10:57:32	B738	D	69,3	74,1	83,9
22-04-2013 11:23:31	B738	D	69,6	73,1	82,1
22-04-2013 11:25:14	B738	D	70,7	75,5	83,0
22-04-2013 11:55:58	A320	D	65,9	67,9	75,9
22-04-2013 12:08:48	A320	D	70,2	73,6	83,4
22-04-2013 13:07:11	A320	D	67,5	70,0	80,5
22-04-2013 13:17:20	B738	D	67,2	68,9	76,2
22-04-2013 13:20:03	A319	D	67,4	70,8	77,4
22-04-2013 14:10:23	B738	D	69,9	73,3	82,2
22-04-2013 14:40:43	B738	D	68,0	70,6	81,0
22-04-2013 15:37:45	B734	D	65,3	68,8	76,1
22-04-2013 15:51:39	C295	D	66,6	69,8	78,9
22-04-2013 15:59:27	A320	D	68,3	72,5	80,8
22-04-2013 16:01:49	A319	D	65,4	68,0	76,9
22-04-2013 16:38:15	B738	D	69,7	73,8	82,5
22-04-2013 16:49:04	B734	D	69,0	74,6	83,6
22-04-2013 17:23:28	B738	D	70,3	74,7	85,1
22-04-2013 17:28:37	B737	D	62,3	65,4	72,7
22-04-2013 17:37:43	B738	D	65,4	67,7	77,2
22-04-2013 17:48:22	B738	D	69,1	71,8	81,7
22-04-2013 18:22:49	A320	D	64,5	66,2	78,0
22-04-2013 19:39:54	A319	D	68,6	70,8	82,6
22-04-2013 19:57:16	B738	D	71,6	74,0	84,2
22-04-2013 19:59:23	F70	D	68,9	71,8	81,7
22-04-2013 20:10:25	E170	D	65,7	66,6	77,2
22-04-2013 20:28:54	B734	D	71,3	74,5	84,5
22-04-2013 21:09:50	B738	D	70,8	72,9	83,3
22-04-2013 21:32:15	B752	D	67,2	68,5	80,0
22-04-2013 21:40:50	B738	D	68,5	69,9	80,8
22-04-2013 21:45:42	B738	D	70,0	72,0	83,0
22-04-2013 21:54:30	B733	D	68,1	69,9	81,1
23-04-2013 06:07:16	B737	D	67,8	70,7	81,7
23-04-2013 06:22:09	A320	D	67,4	69,8	80,7
24-04-2013 11:30:17	E190	D	68,1	70,9	82,1
24-04-2013 11:33:40	E170	D	66,3	70,2	81,4
28-04-2013 07:09:12	A320	D	65,6	67,4	78,8
28-04-2013 09:58:42	RJ1H	D	67,1	67,9	77,5
28-04-2013 10:20:41	A319	D	66,8	69,3	79,6
28-04-2013 21:41:14	B738	D	68,7	70,5	82,5
28-04-2013 21:54:39	B738	D	66,0	67,1	78,8
29-04-2013 06:19:58	A320	D	65,2	65,9	74,3
29-04-2013 06:27:14	B737	D	69,6	73,4	85,1
29-04-2013 06:53:24	E190	D	66,9	68,9	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-04-2013 06:59:48	E170	D	67,4	69,3	79,4
29-04-2013 07:10:01	B733	D	67,7	70,2	81,8
29-04-2013 07:22:52	E190	D	66,4	67,9	75,9
29-04-2013 07:26:47	B738	D	66,1	67,6	76,1
29-04-2013 07:29:11	SF34	D	64,8	66,3	73,8
29-04-2013 07:54:11	E170	D	68,1	71,6	81,1
29-04-2013 08:07:29	B734	D	71,1	76,2	85,7
29-04-2013 08:25:10	A320	D	68,6	71,5	82,0
29-04-2013 09:09:47	B738	D	68,2	70,6	81,3
29-04-2013 10:01:28	RJ1H	D	65,3	67,8	76,1
29-04-2013 10:06:57	B738	D	69,7	71,9	82,0
29-04-2013 10:29:06	B733	D	67,8	71,1	79,6
29-04-2013 10:33:07	B734	D	70,2	74,2	84,3
29-04-2013 10:36:24	B738	D	68,7	72,4	81,5
29-04-2013 10:38:15	F70	D	68,1	73,1	81,1
29-04-2013 11:11:16	B738	D	68,9	70,9	80,3
29-04-2013 11:29:39	B738	D	68,6	72,3	81,7
29-04-2013 12:09:41	A320	D	69,0	71,4	81,5
29-04-2013 12:24:00	A320	D	65,4	68,0	78,2
29-04-2013 12:35:28	A320	D	66,4	70,1	80,0
29-04-2013 12:47:33	B738	D	67,5	70,8	77,5
29-04-2013 12:56:40	A319	D	67,4	70,9	79,7
29-04-2013 12:59:48	A320	D	69,2	72,2	82,4
29-04-2013 13:09:00	A319	D	65,8	69,5	79,9
29-04-2013 14:01:15	A321	D	68,1	71,7	83,9
29-04-2013 14:12:23	B738	D	70,8	74,9	83,8
29-04-2013 15:07:50	F70	D	65,2	67,4	75,2
29-04-2013 15:57:26	A319	D	65,7	69,1	80,0
29-04-2013 16:10:22	E170	D	65,6	66,6	75,6
				Średnia LAE	83,51
				Odchylenie stand. σ	3,57
				Przedział ufności Δ	0,25

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 51,56dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-04-2013 22:03:06	B738	D	72,2	77,5	86,7
03-04-2013 22:05:55	B752	D	67,6	73,2	83,5
03-04-2013 22:15:58	B738	D	69,6	75,9	85,5
03-04-2013 22:22:22	B738	D	71,1	78,6	87,1
03-04-2013 22:25:51	B733	D	63,6	68,6	79,3
03-04-2013 22:33:27	B738	D	67,9	71,8	83,9
03-04-2013 22:38:45	E170	D	61,7	66,6	74,9
03-04-2013 22:41:55	B733	D	62,9	66,5	77,5
03-04-2013 22:45:29	DH8D	D	60,5	62,5	72,2
03-04-2013 22:47:29	AT45	D	63,7	68,0	77,5
03-04-2013 22:50:09	E170	D	59,9	63,0	74,8
03-04-2013 22:57:06	DH8D	D	61,6	64,0	74,2
03-04-2013 22:59:34	E170	D	65,1	72,0	82,1
03-04-2013 23:10:31	AT72	D	64,9	67,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-04-2013 23:26:06	B738	D	65,4	68,8	80,9
03-04-2013 23:27:59	B734	D	65,2	70,5	81,7
03-04-2013 23:31:58	SF34	D	60,4	63,6	70,4
03-04-2013 23:36:37	SF34	D	63,3	66,2	74,4
03-04-2013 23:53:29	SF34	D	62,2	64,7	72,2
04-04-2013 00:43:35	B734	D	63,6	67,9	80,1
04-04-2013 05:13:57	PA34	D	63,8	66,3	72,8
04-04-2013 22:20:05	B733	D	64,0	66,2	78,6
04-04-2013 22:35:41	E170	D	66,4	68,9	82,5
04-04-2013 22:44:02	E170	D	63,5	65,4	78,8
04-04-2013 22:58:30	E170	D	62,1	64,1	76,4
04-04-2013 23:00:49	DH8D	D	61,1	61,8	71,9
04-04-2013 23:19:27	B734	D	64,5	67,7	78,9
09-04-2013 22:03:54	B733	D	68,1	71,4	82,9
09-04-2013 22:12:45	B738	D	61,0	62,5	76,7
09-04-2013 22:21:16	B752	D	66,0	69,2	81,4
09-04-2013 22:46:40	DH8D	D	62,0	64,0	72,4
09-04-2013 22:53:19	E170	D	59,4	60,8	69,4
09-04-2013 22:57:07	DH8D	D	60,9	62,8	72,4
09-04-2013 22:58:47	DH8D	D	60,2	61,2	72,2
09-04-2013 23:00:55	E170	D	60,7	64,3	74,5
09-04-2013 23:02:51	DH8D	D	62,4	64,4	72,8
09-04-2013 23:12:59	B738	D	68,5	71,9	82,1
09-04-2013 23:18:15	B734	D	63,5	69,3	79,4
10-04-2013 22:01:39	P180	D	69,6	77,5	86,7
10-04-2013 22:04:18	B763	D	64,2	67,0	80,8
10-04-2013 22:11:34	B738	D	67,3	70,2	82,6
10-04-2013 22:23:48	B738	D	66,2	69,3	82,1
10-04-2013 22:26:41	B734	D	63,9	66,6	78,6
10-04-2013 22:32:01	DH8D	D	61,8	63,3	75,1
10-04-2013 22:34:58	E190	D	65,1	67,2	79,2
10-04-2013 22:47:12	E170	D	60,8	62,2	75,5
10-04-2013 22:49:33	DH8D	D	63,6	65,8	76,4
10-04-2013 22:53:04	E170	D	64,2	67,1	79,8
10-04-2013 22:55:03	DH8D	D	64,1	67,1	76,9
10-04-2013 22:56:46	DH8D	D	64,2	67,0	77,2
10-04-2013 22:58:49	E170	D	63,3	65,8	79,2
11-04-2013 00:02:55	B738	D	68,8	73,0	85,9
11-04-2013 00:40:31	B744	D	67,0	70,4	84,2
11-04-2013 22:01:07	B733	D	63,0	66,2	79,5
11-04-2013 22:38:28	E190	D	60,6	64,4	75,9
11-04-2013 22:39:58	DH8D	D	63,0	65,7	76,6
11-04-2013 22:42:31	E170	D	63,4	67,2	78,9
11-04-2013 22:46:35	DH8D	D	63,5	66,0	77,1
11-04-2013 22:53:43	DH8D	D	63,4	65,1	75,4
11-04-2013 22:56:25	E170	D	62,5	66,8	78,5
11-04-2013 22:58:34	DH8D	D	63,4	66,4	76,9
11-04-2013 23:09:21	SF34	D	60,0	61,2	72,1
11-04-2013 23:11:41	SF34	D	63,1	66,6	76,9
12-04-2013 02:08:47	B738	D	61,8	64,1	76,7
13-04-2013 00:34:40	C525	D	61,8	63,9	74,3
14-04-2013 22:38:47	E190	D	64,1	69,8	75,3
14-04-2013 23:02:50	B734	D	65,8	69,3	82,4
15-04-2013 22:21:25	DH8D	D	61,0	62,5	71,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-04-2013 22:35:56	E170	D	60,7	63,6	75,4
15-04-2013 22:38:22	DH8D	D	61,3	63,6	74,3
15-04-2013 22:39:42	DH8D	D	63,3	65,2	76,8
15-04-2013 22:41:57	B733	D	63,5	67,5	78,6
15-04-2013 22:43:55	E170	D	63,6	69,2	79,8
15-04-2013 22:58:50	DH8D	D	63,6	66,9	76,4
15-04-2013 23:01:23	DH8D	D	61,8	64,4	75,4
15-04-2013 23:07:29	B734	D	68,1	73,6	85,2
15-04-2013 23:10:18	L410	D	59,4	60,8	70,9
15-04-2013 23:16:30	SF34	D	64,0	68,0	77,2
15-04-2013 23:18:21	SF34	D	64,4	68,6	77,8
16-04-2013 22:26:28	B733	D	61,9	64,3	75,1
16-04-2013 22:35:55	E190	D	64,3	67,2	79,4
16-04-2013 22:38:26	DH8D	D	61,4	62,6	70,9
16-04-2013 22:40:15	B733	D	67,1	70,6	82,6
16-04-2013 22:43:45	E170	D	59,8	60,8	69,8
16-04-2013 22:44:01	E170	D	61,3	62,9	73,4
16-04-2013 22:45:56	B738	D	67,9	73,1	84,3
16-04-2013 22:48:04	E170	D	59,5	61,3	69,9
16-04-2013 22:53:46	E170	D	61,6	64,2	78,1
16-04-2013 22:56:26	DH8D	D	62,7	65,7	75,9
16-04-2013 22:58:12	DH8D	D	61,4	63,1	74,9
16-04-2013 22:59:47	DH8D	D	63,7	64,9	76,5
16-04-2013 23:04:12	B734	D	64,5	68,8	80,3
16-04-2013 23:29:30	SF34	D	61,5	62,4	71,1
16-04-2013 23:32:00	SF34	D	63,8	67,7	76,6
16-04-2013 23:35:33	AT45	D	62,9	65,2	75,7
17-04-2013 23:24:30	P180	D	69,7	75,0	85,0
17-04-2013 23:31:52	SF34	D	65,0	68,9	76,7
18-04-2013 22:21:10	B734	D	67,5	72,2	83,3
18-04-2013 22:25:15	DH8D	D	61,4	62,9	71,8
18-04-2013 22:39:17	E190	D	63,2	65,6	77,5
18-04-2013 22:41:12	DH8D	D	63,6	66,0	75,6
18-04-2013 22:51:02	E170	D	60,4	61,6	70,4
18-04-2013 22:58:02	E170	D	61,1	62,7	76,4
18-04-2013 23:04:55	SF34	D	63,5	66,2	75,5
18-04-2013 23:14:15	B734	D	63,1	65,7	78,4
18-04-2013 23:20:23	SF34	D	63,6	65,6	76,6
19-04-2013 01:57:48	B738	D	60,9	62,7	70,4
19-04-2013 05:47:22	E190	A	63,6	67,1	75,1
19-04-2013 22:45:02	E190	D	63,5	65,9	77,5
20-04-2013 02:49:13	B738	A	62,0	63,2	71,6
20-04-2013 23:04:21	B734	D	66,0	71,1	81,5
21-04-2013 22:18:23	DH8D	D	60,9	62,2	71,3
21-04-2013 22:21:48	B738	D	69,2	73,8	85,6
21-04-2013 22:33:43	B733	D	60,5	64,2	72,2
21-04-2013 22:40:51	E170	D	59,6	62,3	73,6
21-04-2013 22:43:41	DH8D	D	60,6	61,8	73,4
21-04-2013 22:45:20	DH8D	D	62,2	64,0	73,3
21-04-2013 22:47:01	DH8D	D	61,8	64,2	74,1
21-04-2013 22:50:17	E190	D	62,0	66,2	76,8
21-04-2013 22:59:00	DH8D	D	62,9	65,4	75,4
21-04-2013 23:15:27	B734	D	65,6	69,7	81,6
22-04-2013 22:01:52	B752	D	67,4	71,2	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-04-2013 22:58:25	DH8D	D	62,3	63,6	72,7
22-04-2013 23:03:47	DH8D	D	61,4	62,5	72,9
22-04-2013 23:17:13	DH8D	D	61,8	62,5	72,6
22-04-2013 23:26:47	SF34	D	63,0	66,2	75,3
22-04-2013 23:37:28	SF34	D	63,9	66,5	74,3
27-04-2013 23:19:23	E190	D	67,0	70,4	80,6
28-04-2013 00:29:03	DH8D	D	61,8	64,0	74,8
28-04-2013 05:32:25	B738	D	70,4	74,8	86,8
28-04-2013 22:29:52	DH8D	D	61,2	62,2	73,2
28-04-2013 22:36:28	B738	D	63,0	64,8	78,2
28-04-2013 23:08:08	DH8D	D	63,8	65,6	75,6
				Średnia L _{AE}	79,03
				Odchylenie stand. σ	4,57
				Przedział ufności Δ	0,89

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 40,10dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	34,6	--
3	--	--
4	54,9	42,2
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	31,4	--
9	55,2	44,1
10	56,0	47,1
11	55,5	46,2
12	56,0	32,1
13	45,5	29,8
14	--	38,5
15	54,6	44,6
16	55,3	45,4
17	49,1	41,0
18	51,9	42,6
19	--	33,7
20	--	37,3
21	53,3	--
22	50,4	40,5
23	36,6	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	36,0

Dzień miesiąca Kwiecień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
28	39,2	43,4
29	44,6	--
30	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym