

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2013 06:21:17	B737	D	65,4	66,6	77,9
01-04-2013 06:52:28	A320	D	65,3	67,6	75,7
01-04-2013 10:50:16	A320	A	72,2	75,0	88,1
01-04-2013 11:32:01	B734	D	70,6	72,2	83,6
01-04-2013 13:23:20	AT45	A	71,3	72,0	82,7
01-04-2013 13:47:19	A321	A	70,9	72,3	81,3
01-04-2013 13:56:21	A320	D	72,0	74,7	84,3
01-04-2013 14:15:30	E170	A	69,8	70,5	80,2
01-04-2013 15:00:20	B763	D	72,7	76,2	86,8
01-04-2013 15:12:45	E170	D	71,4	72,6	80,9
01-04-2013 15:21:05	B77W	D	70,7	72,3	81,9
01-04-2013 16:54:09	E170	D	70,5	71,4	81,7
01-04-2013 16:57:51	SF34	D	70,9	71,9	82,4
01-04-2013 17:06:29	B738	D	70,7	71,1	80,3
01-04-2013 17:45:21	E170	D	71,4	72,5	82,9
01-04-2013 17:51:18	DH8D	D	70,3	71,5	83,5
01-04-2013 18:30:49	E170	D	71,3	71,8	80,8
02-04-2013 06:13:04	C56X	D	66,7	69,6	84,0
02-04-2013 06:15:47	A320	D	66,4	68,3	77,5
02-04-2013 06:16:44	B733	A	65,5	67,9	82,8
02-04-2013 06:25:41	B737	D	65,1	67,2	76,6
02-04-2013 06:28:25	E170	A	65,5	66,9	79,6
02-04-2013 06:34:28	A320	D	64,2	65,4	76,7
02-04-2013 06:36:16	SF34	A	65,1	65,8	75,8
02-04-2013 06:42:54	A320	D	67,9	70,6	84,3
02-04-2013 06:45:52	E170	D	66,7	69,6	84,5
02-04-2013 06:49:51	E170	D	67,5	70,7	85,3
02-04-2013 06:52:09	SF34	D	66,6	68,2	81,9
02-04-2013 06:53:14	E190	D	67,2	68,9	85,0
02-04-2013 06:54:14	E190	D	66,9	69,1	84,7
02-04-2013 06:55:45	E190	D	65,3	66,4	77,4
02-04-2013 06:57:38	A320	D	67,9	69,7	83,0
02-04-2013 06:59:26	DH8D	A	66,2	68,7	84,0
02-04-2013 07:19:01	A320	D	70,8	71,7	83,8
02-04-2013 07:33:53	E190	D	71,2	72,1	83,5
02-04-2013 07:35:41	DH8D	D	70,6	71,0	80,1
02-04-2013 07:56:36	E170	D	71,2	73,0	85,2
02-04-2013 08:07:44	E190	D	70,3	70,7	80,7
02-04-2013 08:09:56	E170	D	70,7	71,3	83,2
02-04-2013 08:17:31	E170	D	70,3	70,6	83,9
02-04-2013 08:20:44	AT75	A	70,6	71,3	83,1
02-04-2013 08:48:54	RJ1H	A	70,4	71,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-04-2013 08:55:11	MD11	D	71,0	72,7	82,8
02-04-2013 09:01:43	E170	A	70,8	71,3	79,8
02-04-2013 09:03:53	CRJ9	D	70,4	70,8	80,4
02-04-2013 09:16:52	B737	A	70,5	71,7	82,5
02-04-2013 09:25:57	FA50	D	69,7	71,8	82,3
02-04-2013 10:16:27	DH8D	A	71,9	73,5	81,9
02-04-2013 10:41:57	DH8D	D	70,3	71,1	80,7
02-04-2013 11:12:40	Mi8	D	75,1	78,1	88,9
02-04-2013 11:36:40	E170	D	71,5	72,6	80,5
02-04-2013 11:49:09	B738	D	69,9	70,8	79,0
02-04-2013 12:19:04	E170	D	70,3	70,7	80,7
02-04-2013 12:23:17	A320	A	69,9	70,2	79,4
02-04-2013 12:26:34	E190	D	70,8	72,2	83,8
02-04-2013 12:38:30	B763	D	73,5	76,0	87,3
02-04-2013 12:58:21	E170	D	71,0	71,7	81,5
02-04-2013 13:11:08	E170	D	70,9	71,4	81,7
02-04-2013 13:22:58	A319	D	71,8	72,6	85,3
02-04-2013 13:32:18	B763	D	71,8	73,2	84,1
02-04-2013 14:08:15	B738	A	71,1	71,8	83,1
02-04-2013 14:37:49	AT45	D	70,4	71,0	81,6
02-04-2013 14:51:27	E190	A	70,4	71,5	80,4
02-04-2013 15:06:50	E170	A	70,6	71,2	80,2
02-04-2013 15:19:39	A320	D	71,5	72,4	86,2
02-04-2013 16:22:55	E190	D	69,7	71,2	80,1
02-04-2013 16:48:07	W3	D	75,5	79,1	87,8
02-04-2013 16:54:55	W3	D	83,5	92,9	100,3
02-04-2013 17:39:22	CRJ9	D	70,7	70,9	79,7
02-04-2013 19:05:18	W3	D	80,6	85,9	94,6
03-04-2013 06:03:19	A320	D	64,2	65,2	75,0
03-04-2013 06:04:44	E170	A	67,0	72,3	82,7
03-04-2013 06:16:12	B733	A	67,4	72,5	85,1
03-04-2013 06:24:13	SF34	A	67,5	70,9	79,5
03-04-2013 06:24:59	E190	D	67,2	69,4	84,5
03-04-2013 06:26:27	E170	A	69,5	72,1	83,3
03-04-2013 06:31:18	DH8D	A	65,6	67,7	78,6
03-04-2013 06:32:11	CRJ9	D	68,8	75,4	86,6
03-04-2013 06:36:49	DH8D	A	65,8	67,1	77,3
03-04-2013 06:39:55	DH8D	A	65,7	67,1	78,0
03-04-2013 06:41:54	E170	D	66,9	69,3	84,7
03-04-2013 06:47:56	AT72	A	64,0	65,3	74,8
03-04-2013 06:50:39	AT72	A	67,2	68,7	80,0
03-04-2013 06:51:48	A320	D	69,2	70,8	84,1
03-04-2013 06:56:14	A320	D	68,0	70,9	85,5
03-04-2013 07:15:29	E170	D	69,9	70,5	80,7
03-04-2013 07:51:58	E190	D	69,7	70,5	78,7
03-04-2013 08:01:58	E170	D	70,5	71,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-04-2013 08:08:36	B738	A	70,2	70,8	81,4
03-04-2013 08:29:21	E170	D	70,8	71,7	81,9
03-04-2013 08:32:56	MD11	D	73,0	76,7	86,4
03-04-2013 09:12:57	B738	A	73,2	76,0	83,2
03-04-2013 09:38:29	CRJ9	A	70,5	71,1	80,0
03-04-2013 09:46:54	E170	D	71,1	73,7	81,1
03-04-2013 10:16:24	DH8D	A	70,7	73,1	83,8
03-04-2013 10:26:59	DH8D	A	70,5	71,0	80,5
03-04-2013 10:32:18	E170	A	70,4	71,2	81,5
03-04-2013 10:44:04	B738	A	70,7	72,0	82,7
03-04-2013 11:33:09	DH8D	A	71,4	73,1	80,9
03-04-2013 11:36:16	A320	A	70,9	72,5	81,7
03-04-2013 11:39:19	E170	A	71,0	72,2	81,7
03-04-2013 11:41:31	B738	A	70,3	71,0	81,1
03-04-2013 12:09:25	E170	D	69,8	70,3	79,3
03-04-2013 12:13:33	E170	A	71,1	72,7	85,1
03-04-2013 12:16:28	A320	D	72,5	74,8	82,5
03-04-2013 12:36:40	DH8D	A	70,6	71,5	83,8
03-04-2013 12:37:45	B763	D	70,7	71,7	80,7
03-04-2013 12:40:49	E170	D	69,8	70,3	79,3
03-04-2013 12:48:28	E170	A	71,3	72,1	83,8
03-04-2013 12:54:41	E170	D	71,3	72,7	86,8
03-04-2013 13:00:41	B738	A	71,8	73,8	81,8
03-04-2013 13:05:37	E170	D	71,0	72,3	84,0
03-04-2013 13:10:47	A319	D	71,6	73,1	85,7
03-04-2013 13:20:08	A320	A	70,5	71,1	80,0
03-04-2013 13:24:13	E190	D	70,8	72,3	82,8
03-04-2013 13:34:44	E170	D	70,6	71,8	84,0
03-04-2013 13:52:01	E170	D	71,0	72,5	82,5
03-04-2013 13:57:03	RJ1H	A	71,0	71,9	84,4
03-04-2013 13:58:20	A319	D	71,7	75,0	87,3
03-04-2013 14:05:21	B738	D	71,1	71,9	81,9
03-04-2013 14:20:36	B738	A	71,3	72,2	82,4
03-04-2013 14:22:07	B738	D	69,8	70,3	81,6
03-04-2013 14:38:34	B738	A	71,1	72,1	82,3
03-04-2013 14:42:27	DH8D	A	70,5	71,3	80,1
03-04-2013 14:55:48	E170	A	70,4	71,2	81,5
03-04-2013 14:59:35	C295	A	71,2	73,2	83,6
03-04-2013 15:02:38	E170	D	70,6	71,4	84,0
03-04-2013 15:05:13	E170	A	70,0	71,2	85,8
03-04-2013 15:10:09	B734	A	72,0	74,5	86,3
03-04-2013 15:12:14	E170	A	70,1	70,6	80,5
03-04-2013 15:16:33	E170	A	70,2	70,6	80,6
03-04-2013 15:34:54	AT72	A	70,0	70,5	81,8
03-04-2013 16:11:52	A319	D	70,9	71,4	81,3
03-04-2013 16:20:03	E170	D	70,9	71,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-04-2013 16:26:46	B738	D	70,9	71,5	82,0
03-04-2013 16:27:46	C295	D	70,5	71,4	83,5
03-04-2013 16:29:35	SF34	A	70,4	71,3	81,2
03-04-2013 16:30:29	E190	D	70,6	71,7	83,6
03-04-2013 16:46:04	E170	D	71,2	72,1	85,6
03-04-2013 16:48:50	E55P	A	70,4	70,8	80,4
03-04-2013 17:19:44	SF34	D	76,0	83,3	93,7
03-04-2013 17:33:04	SF34	D	70,7	71,7	80,2
03-04-2013 17:35:16	A320	A	71,0	71,8	81,8
03-04-2013 17:54:50	B77W	D	70,2	70,7	81,0
03-04-2013 17:57:18	DH8D	A	70,3	70,6	79,3
03-04-2013 18:31:07	E190	D	71,7	72,8	85,3
03-04-2013 18:38:47	E190	A	71,4	72,1	85,4
03-04-2013 18:48:58	MD11	A	70,9	71,5	80,4
03-04-2013 18:51:14	A319	D	70,6	71,4	79,6
03-04-2013 18:59:17	E170	A	70,5	71,4	82,2
03-04-2013 19:02:33	A321	A	71,3	72,2	81,3
03-04-2013 19:14:37	E170	D	70,4	71,0	79,9
03-04-2013 20:20:49	SF34	A	72,0	73,7	85,5
04-04-2013 06:21:41	DH8D	A	71,4	72,6	80,4
04-04-2013 07:01:44	AT72	A	70,2	71,3	81,6
04-04-2013 07:06:13	A320	D	71,6	73,4	85,6
04-04-2013 07:08:46	AT45	A	70,5	72,0	83,1
04-04-2013 07:34:00	E170	D	70,3	70,8	79,8
04-04-2013 07:56:33	E190	A	70,8	71,3	81,6
04-04-2013 08:08:00	B733	D	70,6	71,4	83,8
04-04-2013 08:14:12	CRJ9	A	70,2	70,6	81,3
04-04-2013 08:24:08	AT45	A	71,2	72,2	83,8
04-04-2013 08:26:01	SF34	D	70,1	70,5	81,5
04-04-2013 08:30:20	F70	A	79,7	87,7	93,1
04-04-2013 08:35:40	SF34	A	69,9	70,4	79,5
04-04-2013 08:39:05	E170	D	70,3	72,1	87,1
04-04-2013 08:49:52	C25A	A	70,8	72,1	86,7
04-04-2013 08:52:38	SF34	D	71,2	72,6	85,6
04-04-2013 09:03:58	B734	A	70,8	71,9	85,1
04-04-2013 09:05:40	B763	A	71,4	73,0	89,0
04-04-2013 09:15:49	E190	D	70,9	71,7	76,9
04-04-2013 09:26:33	E170	D	71,4	72,3	86,6
04-04-2013 09:31:34	E170	A	70,2	71,1	79,8
04-04-2013 09:33:39	CRJ9	A	70,2	71,2	83,2
04-04-2013 09:36:50	E170	A	71,4	74,3	89,1
04-04-2013 09:39:57	E190	A	71,5	73,3	87,1
04-04-2013 09:47:05	DH8D	A	70,9	72,0	82,3
04-04-2013 09:50:31	B738	A	71,4	72,7	86,7
04-04-2013 09:55:46	B763	A	71,6	74,7	87,8
04-04-2013 09:58:45	B734	A	71,4	72,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-04-2013 10:03:44	B738	A	71,6	72,8	84,6
04-04-2013 10:06:22	GLF4	A	72,7	75,5	88,2
04-04-2013 10:11:24	PA34	A	71,3	71,7	80,4
04-04-2013 10:23:12	C25A	D	71,3	72,1	85,6
04-04-2013 10:25:26	AT45	A	70,6	71,5	82,0
04-04-2013 10:32:40	A320	A	71,2	72,1	83,2
04-04-2013 10:42:58	E170	A	70,5	71,1	80,0
04-04-2013 10:48:27	B77W	A	70,8	71,4	83,8
04-04-2013 10:53:26	DH8D	A	71,8	73,6	86,7
04-04-2013 10:56:01	E170	A	71,1	72,5	83,9
04-04-2013 10:57:24	DH8D	D	70,3	71,5	79,3
04-04-2013 11:02:28	E170	A	70,3	70,6	80,3
04-04-2013 11:07:04	BE9L	D	71,8	72,7	83,6
04-04-2013 11:09:23	H25B	A	70,8	71,6	81,3
04-04-2013 11:17:30	DH8D	A	72,3	73,6	85,8
04-04-2013 11:19:53	E170	A	70,4	71,3	81,2
04-04-2013 11:30:25	B738	A	70,4	71,6	85,3
04-04-2013 11:45:36	E170	D	70,2	70,9	81,4
04-04-2013 11:46:52	B738	A	70,9	71,7	80,9
04-04-2013 11:48:01	B734	D	71,3	71,7	80,3
04-04-2013 11:49:13	E190	A	70,7	71,4	83,0
04-04-2013 11:56:07	E190	D	71,2	72,1	80,3
04-04-2013 11:56:23	E190	D	70,9	72,0	81,3
04-04-2013 12:01:54	A320	A	71,8	73,4	85,6
04-04-2013 12:11:24	E190	A	73,1	76,0	88,9
04-04-2013 12:14:45	E170	A	71,0	71,6	81,4
04-04-2013 12:19:10	B738	D	71,0	72,3	82,1
04-04-2013 12:22:43	A320	A	71,2	72,3	85,5
04-04-2013 12:25:07	B738	A	71,7	73,5	83,8
04-04-2013 12:27:22	E190	A	71,2	72,2	82,6
04-04-2013 12:36:36	E170	D	72,1	74,4	85,5
04-04-2013 12:42:12	E190	D	70,8	72,3	86,7
04-04-2013 12:48:19	B763	D	71,3	72,1	82,7
04-04-2013 12:56:11	E170	A	70,7	71,9	85,0
04-04-2013 12:59:04	B735	A	70,4	71,2	79,9
04-04-2013 13:03:25	E170	A	71,0	72,4	88,1
04-04-2013 13:08:07	A320	A	71,2	72,1	84,6
04-04-2013 13:14:01	E170	D	70,4	71,5	81,9
04-04-2013 13:16:22	AT45	A	71,2	72,4	81,6
04-04-2013 13:19:11	E190	D	72,2	74,1	86,9
04-04-2013 13:39:49	DH8D	D	70,9	71,6	79,9
04-04-2013 13:45:24	B738	A	71,2	72,2	86,2
04-04-2013 13:48:10	E170	A	71,0	72,7	87,1
04-04-2013 14:02:58	F70	A	70,4	71,3	79,5
04-04-2013 14:08:21	DH8D	A	70,9	71,5	83,7
04-04-2013 14:09:07	DH8D	A	71,4	72,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-04-2013 14:30:56	A320	A	70,7	71,8	84,8
04-04-2013 14:34:37	B735	A	70,4	71,4	83,8
04-04-2013 14:50:19	E170	A	71,0	72,3	81,7
04-04-2013 14:53:18	B738	A	71,3	73,5	86,4
04-04-2013 14:54:35	E170	D	70,4	71,1	79,5
04-04-2013 14:56:13	E170	A	70,7	72,1	82,1
04-04-2013 15:06:16	DH8D	D	71,0	71,8	81,8
04-04-2013 15:13:59	GLEK	A	71,7	75,1	86,7
04-04-2013 15:16:52	E170	A	70,4	71,4	81,9
04-04-2013 15:22:22	B734	A	70,0	70,5	80,8
04-04-2013 15:25:06	E170	A	70,5	70,9	79,5
04-04-2013 15:53:34	E170	A	71,4	72,1	83,9
04-04-2013 16:01:35	E170	D	71,0	71,9	85,5
04-04-2013 16:10:53	B737	A	71,5	72,9	82,6
04-04-2013 16:30:44	E190	D	71,1	73,3	85,5
04-04-2013 16:53:45	C295	A	69,6	70,3	80,4
04-04-2013 17:05:04	E190	D	70,3	71,0	79,3
04-04-2013 17:11:22	E170	D	70,5	71,0	81,7
04-04-2013 17:20:33	B763	D	70,7	71,2	80,7
04-04-2013 17:26:02	E170	A	70,8	72,1	82,9
04-04-2013 17:31:09	E170	D	70,5	71,5	83,3
04-04-2013 17:41:46	DH8D	A	70,6	71,2	82,9
04-04-2013 17:59:37	SF34	A	70,7	71,6	83,3
04-04-2013 18:12:23	DH8D	A	70,7	71,8	85,0
04-04-2013 18:22:06	B733	D	70,8	71,2	80,4
04-04-2013 18:34:16	C56X	A	71,4	72,9	80,9
04-04-2013 18:37:31	A320	D	71,2	72,8	85,0
04-04-2013 18:42:02	SF34	D	70,7	71,3	80,7
04-04-2013 18:56:46	E170	A	71,4	73,8	82,9
04-04-2013 19:55:37	F70	D	70,1	70,9	80,8
04-04-2013 20:00:05	E190	D	71,0	71,7	81,0
05-04-2013 06:39:16	CRJ9	D	71,4	72,4	82,5
05-04-2013 06:45:40	E170	A	71,1	71,4	81,1
05-04-2013 06:46:38	E190	D	70,2	70,7	83,2
05-04-2013 06:55:47	SF34	D	70,9	71,7	83,7
05-04-2013 07:01:02	E170	D	71,4	72,4	86,5
05-04-2013 07:09:28	A320	D	70,2	71,0	80,6
05-04-2013 07:17:12	A320	A	70,5	71,6	82,0
05-04-2013 07:18:29	A320	D	72,2	74,6	87,6
05-04-2013 07:21:05	DH8D	A	70,9	71,4	79,9
05-04-2013 07:31:11	E170	D	70,8	71,3	82,9
05-04-2013 07:34:00	E170	D	70,6	71,4	80,2
05-04-2013 07:35:25	DH8D	D	70,5	71,6	87,0
05-04-2013 07:46:26	E190	D	71,8	73,0	82,2
05-04-2013 07:48:29	DH8D	D	71,1	71,9	84,1
05-04-2013 07:53:32	DH8D	D	71,1	71,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-04-2013 07:57:28	E170	D	70,2	70,6	80,6
05-04-2013 08:03:38	E170	D	71,0	73,9	85,8
05-04-2013 08:09:06	E170	D	70,9	71,8	85,8
05-04-2013 08:12:32	DH8D	D	82,4	87,4	94,7
05-04-2013 09:34:01	SF34	A	70,9	71,4	84,3
05-04-2013 09:36:03	CRJ9	A	71,4	73,0	83,7
05-04-2013 09:40:00	E170	A	70,6	71,5	82,4
05-04-2013 09:42:33	DH8D	A	70,2	70,8	81,0
05-04-2013 09:53:03	E170	D	70,6	71,6	82,9
05-04-2013 09:58:17	B738	A	70,9	71,6	83,5
05-04-2013 10:08:43	DH8D	D	70,9	71,9	82,9
05-04-2013 10:41:30	DH8D	D	70,4	72,2	82,5
05-04-2013 10:44:21	E170	D	71,1	71,4	80,1
05-04-2013 10:51:48	AT45	D	70,6	71,6	83,3
05-04-2013 10:53:44	AT72	A	70,9	71,4	80,9
05-04-2013 11:06:52	E170	A	74,7	78,4	88,7
05-04-2013 11:11:38	B738	D	70,6	71,9	85,9
05-04-2013 11:19:11	E190	D	70,7	71,5	83,9
05-04-2013 11:29:19	E170	D	71,7	72,7	84,7
05-04-2013 11:35:32	E190	D	70,7	71,2	80,3
05-04-2013 11:55:30	DH8D	A	70,0	70,4	79,0
05-04-2013 12:12:58	E170	A	70,5	71,9	84,2
05-04-2013 12:14:24	E170	D	70,8	71,5	79,8
05-04-2013 12:15:45	C25A	D	78,0	86,8	93,1
05-04-2013 12:35:48	B763	D	71,9	74,3	85,1
05-04-2013 12:55:17	AN26	D	71,1	71,7	81,1
05-04-2013 13:03:02	E170	D	71,3	71,7	80,3
05-04-2013 13:20:26	E170	D	70,6	72,4	84,6
05-04-2013 13:23:28	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
05-04-2013 13:26:02	B763	D	73,1	77,0	88,5
05-04-2013 13:28:35	A320	A	70,5	71,0	83,0
05-04-2013 13:30:28	E170	D	70,6	71,3	79,6
05-04-2013 13:57:43	B738	D	71,6	72,4	82,7
05-04-2013 14:59:06	E170	D	71,7	73,7	83,4
05-04-2013 15:03:21	RJ1H	D	72,9	77,6	86,3
05-04-2013 15:13:52	DH8D	D	71,1	72,2	80,1
05-04-2013 15:29:43	E170	A	70,0	70,6	79,0
05-04-2013 16:57:27	AT72	D	71,8	72,7	80,9
05-04-2013 17:37:11	SF34	D	70,7	71,7	83,3
05-04-2013 17:50:05	DH8D	D	70,6	71,3	81,0
05-04-2013 18:19:18	DH8D	A	71,1	71,9	80,1
05-04-2013 19:01:27	E190	D	70,9	71,4	81,7
05-04-2013 19:04:00	E170	D	70,5	71,0	79,5
05-04-2013 19:18:28	CRJ2	A	70,7	72,0	83,2
05-04-2013 21:46:35	MD11	D	72,1	74,9	84,4
06-04-2013 09:40:28	B738	A	71,1	71,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-04-2013 10:20:30	W3	D	74,2	78,7	88,5
06-04-2013 11:03:41	CRJ2	D	71,6	74,6	84,6
06-04-2013 13:13:50	B763	D	72,7	75,4	85,9
06-04-2013 14:16:09	E170	A	77,0	82,4	89,1
06-04-2013 14:39:14	B763	D	73,4	75,7	86,7
06-04-2013 16:42:56	B763	D	73,0	75,9	85,7
07-04-2013 12:30:00	B763	D	72,6	75,2	85,6
07-04-2013 13:19:06	B763	D	72,1	74,7	85,1
07-04-2013 17:00:30	B763	D	71,6	73,2	84,4
08-04-2013 06:23:35	A320	D	70,3	70,7	79,8
08-04-2013 06:29:08	DH8D	A	70,9	72,3	83,7
08-04-2013 06:47:38	E170	D	70,6	72,1	83,8
08-04-2013 07:17:03	E170	D	71,1	72,8	82,5
08-04-2013 07:47:22	E170	D	70,4	70,7	79,4
08-04-2013 08:06:48	E190	A	69,9	70,4	80,3
08-04-2013 09:05:11	DH8D	A	70,9	71,6	81,3
08-04-2013 09:26:17	SF34	A	70,5	71,8	82,2
08-04-2013 09:37:01	E190	A	70,5	70,8	80,5
08-04-2013 11:07:01	A320	A	70,3	71,8	81,1
08-04-2013 14:22:33	L410	A	71,9	74,6	81,4
08-04-2013 14:53:12	W3	D	78,0	82,9	92,8
08-04-2013 16:28:49	E190	D	70,1	72,2	85,5
08-04-2013 16:55:08	B763	D	72,5	74,9	85,7
08-04-2013 17:44:29	B763	D	71,0	74,2	83,8
08-04-2013 18:16:04	E170	D	70,6	71,3	81,4
08-04-2013 21:30:54	E170	A	71,0	71,4	80,0
09-04-2013 06:32:28	E170	A	71,1	72,4	84,1
09-04-2013 07:37:23	E170	D	71,0	72,7	83,6
09-04-2013 10:56:28	A320	A	71,6	73,4	80,6
09-04-2013 11:50:27	GLF5	A	70,4	72,5	82,1
09-04-2013 11:56:18	AN26	A	70,2	70,9	79,7
09-04-2013 13:17:47	E170	D	70,8	71,5	81,2
09-04-2013 13:38:26	B738	A	70,2	70,7	79,7
09-04-2013 15:38:24	AT72	A	70,4	71,9	80,4
09-04-2013 15:46:15	E170	A	71,1	71,9	80,2
09-04-2013 16:09:01	M18	D	70,3	72,1	82,9
09-04-2013 16:28:26	E190	A	71,1	72,7	81,1
09-04-2013 16:42:46	E170	D	69,9	71,7	80,3
09-04-2013 16:56:01	DH8D	D	72,1	75,5	84,5
09-04-2013 17:28:36	E170	A	72,4	75,3	81,9
09-04-2013 18:01:04	M18	A	76,4	85,4	87,2
10-04-2013 13:13:27	B738	A	69,8	70,3	78,8
10-04-2013 16:34:14	E190	A	70,5	71,1	83,5
10-04-2013 16:44:23	DH8D	A	71,1	72,5	81,6
10-04-2013 16:50:00	A320	D	69,5	70,7	83,0
10-04-2013 16:58:34	DH8D	D	71,4	72,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-04-2013 17:14:02	A320	A	71,0	72,5	84,6
10-04-2013 18:24:24	E190	D	70,0	70,8	81,5
10-04-2013 18:42:24	E190	A	81,7	87,3	96,6
10-04-2013 18:56:04	MD11	A	71,5	72,8	81,0
11-04-2013 06:22:44	SF34	A	70,2	72,0	82,2
11-04-2013 06:29:55	DH8D	A	70,0	70,2	79,0
11-04-2013 06:35:55	AT72	A	70,6	71,4	79,7
11-04-2013 07:25:21	E170	D	71,0	72,5	82,5
11-04-2013 07:30:48	E170	D	70,4	73,4	88,1
11-04-2013 07:32:48	SF34	D	71,6	73,5	86,7
11-04-2013 07:35:26	DH8D	D	70,3	71,4	83,3
11-04-2013 07:36:21	DH8D	D	70,9	71,5	80,5
11-04-2013 07:50:21	E190	A	70,9	71,5	80,0
11-04-2013 07:53:42	AN24	A	70,1	72,7	81,3
11-04-2013 07:58:15	E190	A	71,7	75,6	89,5
11-04-2013 08:02:31	B734	D	72,0	73,1	82,0
11-04-2013 08:03:40	E170	D	71,0	72,1	84,6
11-04-2013 08:07:16	E170	D	71,2	72,2	81,6
11-04-2013 08:31:10	SF34	A	70,3	70,7	81,1
11-04-2013 09:05:36	SF34	A	70,6	71,2	81,4
11-04-2013 09:21:43	E190	A	70,4	70,8	79,4
11-04-2013 10:37:01	DH8D	D	71,2	72,9	82,0
11-04-2013 10:53:03	E170	D	73,1	77,6	82,1
11-04-2013 11:59:39	W3	D	76,3	83,0	92,7
11-04-2013 12:19:27	E170	D	70,8	73,1	83,8
11-04-2013 12:21:15	W3	D	82,6	89,0	97,0
11-04-2013 12:42:59	B738	D	81,0	88,0	91,4
11-04-2013 13:01:49	E170	D	70,1	70,7	80,1
11-04-2013 13:41:41	W3	D	81,2	87,7	95,8
11-04-2013 13:55:46	CRJ2	A	69,8	71,3	78,8
11-04-2013 13:56:51	A320	A	70,4	71,1	81,9
11-04-2013 14:20:33	B738	D	70,9	71,3	82,9
11-04-2013 15:05:59	F70	D	70,1	70,5	79,6
11-04-2013 17:09:28	A320	A	77,5	84,5	91,8
11-04-2013 18:11:04	E170	D	71,0	71,9	81,0
11-04-2013 18:26:23	E170	D	71,4	72,8	83,4
11-04-2013 18:53:55	DH8D	A	71,1	73,1	82,6
11-04-2013 18:55:57	DH8D	A	70,5	72,0	83,3
11-04-2013 20:05:15	B738	A	70,5	71,2	79,6
11-04-2013 20:08:01	E170	D	70,6	71,4	80,2
11-04-2013 20:11:06	E170	D	70,1	71,4	79,2
11-04-2013 20:19:53	B738	D	70,2	70,5	80,2
11-04-2013 20:39:21	E170	A	70,3	70,9	79,3
11-04-2013 20:56:32	B738	D	70,8	72,4	80,8
11-04-2013 21:14:10	B734	A	70,2	71,1	79,7
11-04-2013 21:35:44	SF34	A	70,2	70,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-04-2013 06:16:22	A320	D	71,4	73,5	80,4
12-04-2013 06:19:34	A320	D	70,4	70,9	79,4
12-04-2013 06:27:01	AT45	A	70,1	71,4	83,1
12-04-2013 06:28:44	CRJ9	D	71,7	74,2	83,2
12-04-2013 06:29:18	DH8D	A	71,9	73,4	82,3
12-04-2013 06:29:44	DH8D	A	71,4	72,4	81,4
12-04-2013 06:30:18	E190	D	72,7	75,4	87,6
12-04-2013 06:37:00	B733	A	70,6	71,1	80,6
12-04-2013 06:38:19	E190	D	72,1	75,1	85,4
12-04-2013 06:39:31	E170	A	71,1	72,9	81,9
12-04-2013 06:40:03	E170	A	70,5	72,3	85,4
12-04-2013 06:58:32	E170	D	72,2	75,3	86,5
12-04-2013 07:16:47	SF34	D	71,0	71,9	80,0
12-04-2013 07:36:47	GLEK	A	70,4	71,2	84,3
12-04-2013 07:41:49	E170	D	70,6	71,0	81,7
12-04-2013 07:42:58	E190	D	70,5	72,6	81,9
12-04-2013 07:48:57	E170	D	70,2	71,3	79,3
12-04-2013 07:49:10	E170	D	71,4	73,3	82,5
12-04-2013 07:53:40	E190	D	69,6	70,6	79,1
12-04-2013 08:00:47	E170	D	70,4	71,9	81,8
12-04-2013 09:42:08	MD11	D	70,9	72,7	85,6
12-04-2013 11:21:13	E170	D	75,4	81,0	85,8
12-04-2013 11:23:53	A332	A	70,2	71,1	80,6
12-04-2013 12:10:04	E170	D	70,8	71,4	81,2
12-04-2013 12:15:47	E135	D	70,3	71,1	79,3
12-04-2013 13:06:45	E190	D	73,7	75,9	82,7
12-04-2013 13:53:00	DH8D	D	72,1	77,5	85,2
12-04-2013 13:59:40	B738	D	70,2	71,1	82,8
12-04-2013 15:42:25	AT72	A	71,9	74,2	83,1
12-04-2013 16:24:37	E170	D	69,3	71,7	81,3
12-04-2013 16:56:13	E190	D	70,3	70,8	79,8
12-04-2013 16:59:03	DH8D	D	70,9	72,5	82,3
12-04-2013 17:09:32	A320	D	70,0	70,2	80,0
12-04-2013 17:27:30	E170	D	70,5	71,4	82,5
12-04-2013 17:55:20	C56X	A	72,8	76,8	90,5
12-04-2013 17:59:02	DH8D	A	70,9	72,2	83,4
12-04-2013 18:04:00	SF34	A	71,2	72,3	86,0
12-04-2013 18:08:55	E190	A	70,7	71,1	79,7
12-04-2013 18:30:03	B350	A	71,1	72,1	82,9
12-04-2013 18:32:28	E190	A	71,7	73,4	83,1
12-04-2013 18:35:27	A320	D	72,0	73,3	81,0
12-04-2013 18:39:03	MD11	A	73,5	75,7	83,5
12-04-2013 18:47:54	B350	D	69,9	70,4	78,9
12-04-2013 18:57:43	DH8D	D	70,2	70,8	79,7
12-04-2013 18:59:52	B734	A	70,6	71,9	82,1
12-04-2013 19:02:11	AT72	A	70,9	71,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-04-2013 19:11:30	E190	D	71,2	73,2	83,5
12-04-2013 19:15:56	AT75	A	70,7	71,7	83,0
12-04-2013 19:25:16	P180	A	71,1	72,6	84,7
12-04-2013 19:27:59	B738	A	70,5	70,9	81,3
12-04-2013 19:35:46	B738	A	70,4	71,9	82,4
12-04-2013 19:55:23	E190	D	71,9	74,3	87,0
12-04-2013 20:32:57	F100	D	70,4	70,8	79,4
12-04-2013 20:46:36	E170	A	71,0	71,9	80,5
12-04-2013 21:22:33	MD11	D	71,5	74,3	85,7
13-04-2013 06:37:49	E190	D	70,1	70,7	79,6
13-04-2013 11:36:41	E190	D	71,1	71,8	80,1
13-04-2013 12:57:34	B763	A	70,6	71,9	80,6
13-04-2013 13:07:48	E170	D	70,0	70,3	79,0
13-04-2013 13:51:29	B738	D	70,8	71,5	80,4
13-04-2013 14:04:23	B734	A	76,3	87,2	93,3
13-04-2013 14:10:51	A321	D	70,9	72,1	83,5
13-04-2013 14:12:35	A320	A	71,4	72,5	86,1
13-04-2013 14:13:48	DH8D	D	70,5	71,3	82,2
13-04-2013 14:16:45	CRJ9	D	70,7	72,3	81,9
13-04-2013 14:22:47	PA32	A	70,6	71,1	81,7
13-04-2013 14:49:47	A332	D	72,2	75,8	86,2
13-04-2013 16:34:37	B763	D	72,1	75,4	85,7
13-04-2013 19:02:18	GL5T	A	71,5	72,6	81,1
13-04-2013 19:16:02	B738	A	71,6	73,3	85,2
13-04-2013 20:02:41	A321	D	73,1	75,2	85,4
14-04-2013 10:17:57	B738	D	75,8	79,2	87,3
14-04-2013 12:01:02	E170	D	70,0	70,3	79,1
14-04-2013 12:34:07	A332	D	74,2	79,1	88,0
14-04-2013 13:20:04	A320	D	70,8	71,8	81,6
14-04-2013 16:49:43	B763	D	73,0	75,2	86,5
14-04-2013 17:11:10	B763	D	71,8	74,9	85,6
14-04-2013 21:15:20	A320	D	72,4	74,3	82,4
15-04-2013 09:15:51	W3	D	74,8	81,8	92,5
15-04-2013 09:19:46	M18	D	70,1	72,2	83,9
15-04-2013 09:53:40	B734	A	69,9	70,2	80,3
15-04-2013 11:16:10	B738	D	70,7	71,5	81,8
15-04-2013 11:28:03	E170	D	70,6	72,3	82,4
15-04-2013 11:45:30	E190	A	70,0	70,9	79,6
15-04-2013 12:01:37	EC35	A	76,0	80,9	87,5
15-04-2013 12:09:02	E190	D	70,4	71,4	83,2
15-04-2013 13:41:18	AN30	A	70,4	71,0	79,4
15-04-2013 16:41:17	M18	A	74,6	78,3	90,5
15-04-2013 17:07:45	SF34	D	69,9	70,4	81,0
15-04-2013 18:28:46	DH8D	A	80,9	88,8	95,7
15-04-2013 18:55:38	F70	A	71,6	73,8	81,2
16-04-2013 07:12:56	SF34	D	70,9	71,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-04-2013 07:37:13	E170	D	70,3	70,9	85,6
16-04-2013 11:48:26	E190	D	72,0	72,7	81,5
16-04-2013 12:04:23	B734	D	70,3	72,8	79,9
16-04-2013 12:19:06	E190	A	70,7	72,7	80,3
16-04-2013 13:23:38	B763	D	71,5	73,5	86,4
16-04-2013 16:53:50	E170	D	70,7	71,7	81,9
16-04-2013 17:04:24	E170	D	70,9	72,8	82,0
16-04-2013 17:22:31	E170	D	71,7	74,7	82,9
16-04-2013 19:20:34	MI8	A	73,1	75,9	86,7
16-04-2013 20:00:33	E170	D	70,2	70,9	81,0
16-04-2013 20:07:31	E170	D	70,8	72,0	81,9
17-04-2013 06:12:21	A320	D	71,1	72,5	82,2
17-04-2013 06:39:47	E170	D	70,7	71,6	80,7
17-04-2013 06:48:33	E170	D	71,9	75,1	84,2
17-04-2013 06:58:17	AT72	A	70,1	70,7	83,7
17-04-2013 07:17:09	SF34	D	70,0	70,9	80,0
17-04-2013 07:19:19	E170	D	71,2	72,8	83,9
17-04-2013 07:21:10	E170	D	70,0	70,7	79,0
17-04-2013 07:27:03	E170	D	71,4	74,0	83,7
17-04-2013 07:48:37	B738	A	70,8	73,9	83,1
17-04-2013 08:03:46	E190	A	70,9	71,8	83,7
17-04-2013 08:47:34	E190	D	70,7	71,6	80,2
17-04-2013 10:05:04	A320	D	70,2	70,9	80,6
17-04-2013 10:12:43	B738	D	70,8	71,9	80,8
17-04-2013 10:44:22	B738	D	70,7	71,9	83,9
17-04-2013 10:53:19	E170	D	71,0	73,3	88,5
17-04-2013 10:57:49	E170	A	70,9	72,8	83,7
17-04-2013 11:01:13	A320	A	71,2	72,3	82,0
17-04-2013 11:03:04	E190	A	70,8	71,4	80,8
17-04-2013 11:04:48	A320	D	70,9	71,7	82,4
17-04-2013 11:06:22	B734	A	71,2	72,4	80,2
17-04-2013 11:08:14	E170	A	70,9	71,5	85,4
17-04-2013 11:11:23	E170	D	72,9	83,3	90,1
17-04-2013 11:15:13	E190	D	70,7	72,0	81,8
17-04-2013 11:22:51	E170	D	71,1	73,8	87,2
17-04-2013 11:34:35	B734	D	70,2	70,9	82,5
17-04-2013 11:44:29	E170	D	76,4	82,5	90,0
17-04-2013 11:46:29	E190	A	70,4	70,7	79,5
17-04-2013 11:49:51	E170	A	71,4	72,1	80,4
17-04-2013 12:09:17	W3	D	86,0	95,9	102,3
17-04-2013 13:04:52	B763	D	71,4	73,7	84,6
17-04-2013 15:51:50	MI8	D	70,7	73,1	83,0
17-04-2013 17:35:15	E170	D	73,0	74,9	83,8
17-04-2013 21:24:11	B739	D	71,4	72,4	84,2
18-04-2013 06:01:54	A320	D	70,3	71,7	80,3
18-04-2013 06:22:05	E190	D	70,2	70,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-04-2013 06:26:28	CRJ9	D	70,5	71,5	82,8
18-04-2013 06:29:38	SF34	A	73,6	76,2	85,9
18-04-2013 06:36:45	E190	D	70,1	70,9	81,9
18-04-2013 06:37:15	E190	D	69,8	70,9	78,9
18-04-2013 06:47:15	E170	D	75,0	77,5	88,2
18-04-2013 07:04:49	DH8D	D	70,9	72,4	80,9
18-04-2013 07:10:37	E170	D	74,8	79,3	89,0
18-04-2013 07:19:01	E190	D	70,7	72,8	87,7
18-04-2013 07:21:19	B733	D	70,7	73,0	85,1
18-04-2013 07:23:19	E170	D	71,0	72,7	87,6
18-04-2013 07:31:11	E170	D	72,6	74,0	86,5
18-04-2013 07:33:45	DH8D	D	71,7	73,8	81,2
18-04-2013 07:35:42	DH8D	D	72,5	74,9	81,5
18-04-2013 07:39:30	E170	D	71,1	73,9	82,6
18-04-2013 07:39:49	E170	D	69,9	73,2	79,9
18-04-2013 07:46:30	E170	D	70,6	74,2	84,2
18-04-2013 07:48:40	E170	D	71,7	74,5	81,2
18-04-2013 07:53:19	E170	D	71,3	73,7	83,6
18-04-2013 07:56:02	E190	D	71,5	73,8	85,9
18-04-2013 07:58:39	H25B	D	71,5	73,1	85,3
18-04-2013 08:00:26	E170	D	72,5	75,9	89,2
18-04-2013 08:02:55	E190	A	70,4	71,0	83,6
18-04-2013 08:07:23	E170	D	72,8	75,3	87,3
18-04-2013 08:13:58	E170	D	72,6	75,3	86,2
18-04-2013 08:20:03	MD11	D	72,9	78,0	88,3
18-04-2013 08:47:47	B763	A	74,3	76,1	83,4
18-04-2013 09:37:47	B738	A	72,3	75,8	84,1
18-04-2013 10:13:31	E170	A	70,9	73,6	84,7
18-04-2013 10:29:39	E170	D	70,7	71,3	80,2
18-04-2013 10:49:19	B738	D	69,9	71,3	83,9
18-04-2013 11:02:27	B738	A	71,3	71,8	80,3
18-04-2013 11:31:58	E170	A	72,7	75,2	81,8
18-04-2013 11:33:12	W3	D	73,9	77,0	89,8
18-04-2013 12:19:35	P46T	D	69,9	70,3	78,9
18-04-2013 13:15:16	E190	A	79,8	86,1	93,0
18-04-2013 14:12:58	B738	A	71,6	76,2	80,6
18-04-2013 14:55:43	A332	A	71,1	74,4	84,5
18-04-2013 16:00:01	GALX	D	72,8	75,1	85,6
18-04-2013 16:44:15	E170	D	70,9	73,5	84,9
18-04-2013 16:57:52	E170	D	71,2	72,6	82,0
18-04-2013 17:43:24	B734	A	71,0	72,4	81,4
18-04-2013 17:56:32	E190	A	71,3	72,6	81,3
18-04-2013 18:17:59	E170	D	70,6	71,6	81,4
18-04-2013 19:01:06	DH8D	A	71,0	72,9	81,0
18-04-2013 19:10:57	E190	D	70,8	72,0	83,3
18-04-2013 19:13:23	A319	A	70,9	72,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-04-2013 19:21:47	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
18-04-2013 20:52:16	E170	D	71,1	73,8	83,6
18-04-2013 21:35:10	E170	A	70,1	70,9	79,1
19-04-2013 07:15:55	E170	D	71,2	72,4	83,5
19-04-2013 07:20:56	SF34	D	70,6	72,0	80,2
19-04-2013 07:39:05	DH8D	D	73,2	79,0	84,3
19-04-2013 11:14:47	W3	D	78,6	85,7	94,6
19-04-2013 11:37:21	W3	D	80,0	86,9	96,4
19-04-2013 11:41:30	E170	D	70,8	72,0	79,9
19-04-2013 11:57:25	E170	D	82,4	91,6	97,5
19-04-2013 12:16:01	MD11	D	75,8	79,6	89,5
19-04-2013 13:15:49	B763	D	72,6	74,7	86,1
19-04-2013 13:16:31	B738	A	71,1	72,9	80,1
19-04-2013 14:16:31	L101	D	72,9	75,1	86,7
19-04-2013 15:58:46	A332	D	72,9	75,9	86,2
19-04-2013 17:14:53	B763	D	73,4	75,1	86,0
19-04-2013 18:45:58	DH8D	A	70,5	71,0	80,9
19-04-2013 18:56:28	CL30	D	70,3	70,8	80,3
19-04-2013 19:02:07	DH8D	D	70,4	72,2	83,7
19-04-2013 19:08:24	E190	D	71,0	73,2	81,8
19-04-2013 19:18:06	AT75	A	70,6	71,1	80,1
19-04-2013 19:21:00	SF34	A	70,5	71,1	82,3
19-04-2013 20:51:19	DH8D	A	70,9	71,5	82,0
19-04-2013 21:27:01	MD11	D	78,2	82,0	92,9
20-04-2013 09:10:37	W3	D	78,1	83,7	92,6
20-04-2013 13:43:26	DH8D	D	69,8	70,3	81,6
20-04-2013 14:48:12	B763	D	73,4	76,1	86,1
21-04-2013 18:53:17	E190	A	85,4	91,5	96,2
22-04-2013 06:34:22	E190	D	70,1	70,6	79,1
22-04-2013 06:35:45	E170	A	70,8	71,8	79,8
22-04-2013 06:43:04	SR22	D	70,6	71,5	84,4
22-04-2013 07:00:09	A320	D	70,2	70,9	80,2
22-04-2013 07:23:03	C56X	D	70,3	70,6	79,4
22-04-2013 07:51:24	E170	D	70,9	71,8	80,4
22-04-2013 10:00:18	W3	D	76,5	81,3	90,6
22-04-2013 10:13:51	DH8D	A	70,8	73,0	85,1
22-04-2013 11:35:34	L410	A	71,0	71,5	80,1
22-04-2013 12:14:10	E170	A	70,9	73,0	82,9
22-04-2013 13:47:46	A321	A	70,8	71,2	80,3
22-04-2013 16:42:32	E190	D	70,2	70,8	80,6
23-04-2013 06:18:27	E170	A	71,8	74,1	80,8
23-04-2013 06:29:07	DH8D	A	72,4	74,3	82,0
23-04-2013 06:30:19	B733	A	70,3	70,8	79,4
23-04-2013 06:32:54	A320	D	70,2	70,7	80,2
23-04-2013 06:46:42	E170	D	70,3	70,5	79,3
23-04-2013 06:56:59	E170	D	70,7	71,2	81,9
23-04-2013 07:04:51	A320	D	70,7	72,2	79,7
23-04-2013 07:06:32	B733	D	71,0	72,1	82,7
23-04-2013 07:21:12	E170	D	70,2	70,9	79,3
23-04-2013 07:42:35	E170	D	70,4	70,7	80,4
23-04-2013 07:50:58	B734	A	70,8	71,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-04-2013 07:52:03	E190	D	71,0	73,9	85,4
23-04-2013 07:54:26	E190	D	69,6	71,0	80,4
23-04-2013 07:58:27	E170	D	71,9	72,8	85,7
23-04-2013 08:26:01	MD11	D	73,5	77,5	88,1
23-04-2013 09:41:07	DH8D	A	70,6	72,4	80,2
23-04-2013 10:00:37	RJ1H	D	71,0	72,7	80,0
23-04-2013 10:02:30	B734	A	71,5	73,9	83,2
23-04-2013 10:11:28	B763	A	75,2	79,2	84,7
23-04-2013 10:18:07	E170	A	70,4	71,1	80,4
23-04-2013 13:05:28	E170	D	70,6	71,7	83,1
23-04-2013 13:07:53	B738	A	79,4	84,7	96,8
23-04-2013 13:16:28	C56X	D	71,2	72,4	80,2
23-04-2013 13:39:26	B763	D	70,4	71,4	79,4
23-04-2013 14:06:14	RJ1H	A	70,5	72,4	83,5
23-04-2013 16:48:01	DH8D	D	69,8	70,3	80,6
23-04-2013 17:32:56	E170	D	70,3	71,0	79,8
23-04-2013 17:47:14	A320	A	79,1	84,6	91,9
23-04-2013 17:48:43	E170	D	71,1	71,8	80,1
23-04-2013 18:24:31	E170	D	71,1	72,4	81,5
23-04-2013 21:31:20	B734	A	72,0	73,5	81,5
24-04-2013 06:15:23	DH8D	A	70,2	70,6	79,8
24-04-2013 06:21:56	CRJ9	D	71,0	72,1	80,0
24-04-2013 07:13:49	A320	D	70,2	71,3	82,2
24-04-2013 07:45:15	E170	D	71,2	72,0	81,6
24-04-2013 08:14:07	E170	D	71,3	76,8	83,0
24-04-2013 08:22:36	E170	D	72,0	73,8	81,1
24-04-2013 08:31:58	Mi8	D	75,4	78,9	88,8
24-04-2013 08:35:28	MD11	D	69,8	70,7	81,0
24-04-2013 09:05:20	RJ1H	A	70,3	70,7	79,4
24-04-2013 09:41:18	C510	D	71,5	72,4	83,3
24-04-2013 09:49:44	B738	A	70,7	71,7	84,7
24-04-2013 09:56:25	B763	A	70,5	71,6	81,3
24-04-2013 10:19:02	B738	D	69,9	70,2	79,9
24-04-2013 10:32:33	B733	D	70,3	71,1	79,9
24-04-2013 10:57:56	W3	D	76,5	84,2	92,7
24-04-2013 11:11:38	E135	A	70,8	72,8	83,4
24-04-2013 11:18:28	W3	D	70,0	70,9	82,1
24-04-2013 11:41:03	W3	D	75,9	80,6	91,5
24-04-2013 13:10:02	B738	D	70,1	70,8	80,5
24-04-2013 13:15:34	B763	D	70,6	72,5	83,3
24-04-2013 17:28:21	FA50	D	70,9	72,4	80,0
24-04-2013 18:25:41	B738	A	69,9	70,7	79,9
24-04-2013 18:29:13	A320	D	71,9	73,7	83,7
24-04-2013 19:21:04	B738	A	70,7	72,7	81,1
24-04-2013 20:01:28	A319	D	72,5	75,0	82,9
24-04-2013 20:23:24	E190	D	70,9	71,4	81,7
24-04-2013 20:28:19	B738	D	70,2	71,3	82,8
25-04-2013 06:24:51	DH8D	A	71,1	72,4	83,1
25-04-2013 06:26:29	E170	A	70,6	72,0	81,1
25-04-2013 06:29:53	SF34	A	70,3	70,9	81,1
25-04-2013 06:34:19	A321	A	71,3	72,1	80,4
25-04-2013 07:04:42	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
25-04-2013 07:22:48	E190	D	70,4	71,7	82,9
25-04-2013 07:25:02	SF34	D	70,4	72,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-04-2013 07:25:32	SF34	D	71,7	72,8	82,1
25-04-2013 07:40:17	B738	A	70,9	71,8	80,4
25-04-2013 07:46:19	E170	D	70,1	70,5	80,6
25-04-2013 08:06:09	E170	D	71,0	72,1	83,0
25-04-2013 08:27:14	W3	D	76,6	83,1	91,5
25-04-2013 08:33:20	MD11	D	70,1	71,2	80,1
25-04-2013 09:01:43	CRJ9	D	71,7	73,9	83,5
25-04-2013 09:57:10	B734	A	75,8	80,1	88,1
25-04-2013 09:58:15	B738	A	71,5	74,2	85,8
25-04-2013 10:35:52	C56X	A	70,1	70,5	81,3
25-04-2013 10:59:07	E170	A	70,9	72,3	83,2
25-04-2013 15:26:32	W3	D	76,7	80,9	90,3
25-04-2013 18:35:20	A320	D	70,0	70,3	79,0
25-04-2013 20:17:31	EC35	A	80,2	86,7	93,0
25-04-2013 21:43:41	DH8D	A	71,8	73,3	81,4
26-04-2013 06:18:37	DH8D	A	70,2	70,6	80,6
26-04-2013 06:21:46	B733	A	70,1	70,6	82,2
26-04-2013 06:25:10	E170	A	70,3	70,7	79,9
26-04-2013 06:29:57	DH8D	A	71,5	72,9	83,6
26-04-2013 06:30:47	DH8D	A	70,6	72,5	81,0
26-04-2013 06:34:55	DH8D	A	70,8	71,4	79,8
26-04-2013 06:45:33	CRJ9	D	70,7	72,0	86,7
26-04-2013 06:47:29	B738	D	70,3	71,3	81,8
26-04-2013 06:49:12	E190	D	71,0	71,5	84,8
26-04-2013 06:51:25	E190	D	71,3	72,8	83,1
26-04-2013 06:56:21	E170	D	71,9	72,8	84,5
26-04-2013 06:58:26	SF34	D	70,5	72,5	86,7
26-04-2013 07:04:13	B733	D	69,9	71,0	82,5
26-04-2013 07:16:39	E170	D	70,1	71,0	80,1
26-04-2013 07:26:14	E170	D	69,8	71,1	79,4
26-04-2013 07:27:52	SF34	D	70,7	71,6	81,2
26-04-2013 07:42:09	A320	A	70,5	71,0	83,7
26-04-2013 08:16:17	E170	D	70,8	72,2	82,6
26-04-2013 09:27:14	DH8D	A	71,1	71,9	80,2
26-04-2013 09:29:56	E190	A	70,2	71,1	82,5
26-04-2013 10:11:25	H25B	D	70,4	71,3	79,9
26-04-2013 10:22:32	A332	A	70,4	71,8	79,9
26-04-2013 10:41:59	A320	A	70,9	71,5	80,5
26-04-2013 11:10:53	A320	A	72,5	75,2	82,5
26-04-2013 11:45:13	E190	D	70,6	71,6	81,7
26-04-2013 11:46:21	E190	A	70,8	72,4	79,9
26-04-2013 12:49:45	B738	D	70,5	71,5	80,9
26-04-2013 13:31:40	AT75	A	70,0	70,2	79,0
26-04-2013 14:04:17	RJ1H	A	72,6	75,8	90,1
26-04-2013 14:06:36	B734	A	70,4	70,9	73,4
26-04-2013 14:09:20	B738	A	72,6	74,5	86,6
26-04-2013 17:52:12	E190	D	75,1	77,1	84,6
26-04-2013 18:08:05	SF34	A	71,9	74,3	84,5
26-04-2013 18:33:31	E190	A	69,6	70,9	78,6
26-04-2013 19:58:39	CRJ9	A	71,6	74,0	84,8
26-04-2013 20:36:59	E190	A	71,1	73,0	83,9
26-04-2013 20:57:59	B738	A	75,5	79,4	86,9
26-04-2013 21:10:51	E170	A	76,4	82,9	88,9
26-04-2013 21:12:38	B734	A	71,9	73,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-04-2013 06:17:00	B737	D	69,8	70,2	79,4
28-04-2013 11:53:20	A319	A	70,7	71,1	79,7
28-04-2013 12:07:26	E190	A	71,3	72,1	83,6
28-04-2013 12:58:02	B738	D	71,7	72,5	82,4
28-04-2013 13:32:26	E170	D	69,9	70,9	80,3
28-04-2013 15:26:32	E170	A	69,6	70,9	78,7
29-04-2013 06:16:00	E170	A	71,6	72,8	80,6
29-04-2013 06:33:22	B738	D	70,8	72,0	82,3
29-04-2013 07:06:16	A320	D	70,4	71,9	83,2
29-04-2013 07:08:51	B733	D	70,3	71,3	83,5
29-04-2013 07:21:51	E190	D	70,4	70,7	79,5
29-04-2013 07:41:55	DH8D	D	70,0	70,5	79,0
29-04-2013 07:57:08	B738	A	70,3	70,8	81,7
29-04-2013 08:00:16	E190	D	71,0	71,9	81,8
29-04-2013 08:21:48	B738	A	71,3	72,0	81,7
29-04-2013 08:49:31	B738	A	70,3	70,8	79,4
29-04-2013 09:25:31	E170	A	71,6	73,4	82,7
29-04-2013 09:27:57	B733	A	70,7	72,3	85,0
29-04-2013 10:05:54	B738	D	70,8	72,6	81,3
29-04-2013 10:07:18	DH8D	A	72,5	74,6	82,9
29-04-2013 10:07:38	DH8D	A	69,7	71,5	78,8
29-04-2013 10:13:50	E170	A	70,7	71,2	80,2
29-04-2013 10:21:05	B738	A	70,2	71,0	84,2
29-04-2013 10:23:59	DH8D	A	71,0	72,5	82,1
29-04-2013 10:25:58	CRJ9	D	70,2	70,8	81,6
29-04-2013 11:13:23	C56X	D	72,1	77,9	88,0
29-04-2013 11:30:49	E170	A	70,9	71,9	84,3
29-04-2013 11:46:04	A321	D	70,2	70,7	79,2
29-04-2013 12:04:48	DH8D	D	70,7	71,5	80,3
29-04-2013 12:10:22	E190	D	71,1	72,4	81,5
29-04-2013 12:36:08	A320	D	71,1	72,2	82,5
29-04-2013 12:41:43	E170	A	74,1	79,4	85,2
29-04-2013 13:13:09	E170	D	70,0	70,7	80,4
29-04-2013 13:48:43	B738	A	72,1	74,8	83,5
29-04-2013 13:53:48	E170	A	71,1	72,3	81,9
29-04-2013 15:29:17	B733	A	70,2	71,6	81,0
29-04-2013 16:04:04	CRJ9	A	70,3	70,6	79,3
29-04-2013 17:00:17	B735	A	71,1	72,9	80,2
29-04-2013 18:16:54	SF34	A	71,2	72,3	81,7
				Średnia LAE	85,43
				Odchylenie stand. σ	4,25
				Przedział ufności Δ	0,34

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , LT = 52,97dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2013 00:58:56	B738	D	69,0	72,1	82,3
01-04-2013 03:26:32	B738	D	64,8	67,4	74,8
01-04-2013 23:14:03	DH8D	D	66,8	68,8	80,6
01-04-2013 23:15:18	SF34	D	81,0	91,3	98,8
02-04-2013 05:31:17	B752	A	65,2	66,3	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-04-2013 23:13:26	L410	D	66,3	67,6	78,1
02-04-2013 23:25:49	B734	D	67,2	69,8	80,2
03-04-2013 22:03:54	B737	A	64,9	67,3	78,7
03-04-2013 22:13:30	SF34	A	69,0	71,5	79,0
03-04-2013 22:16:44	DH8D	D	65,1	66,3	75,1
03-04-2013 22:32:33	B738	D	65,7	66,6	77,7
03-04-2013 22:49:35	H25B	A	65,7	67,2	80,2
03-04-2013 22:56:11	DH8D	D	65,8	67,9	76,6
03-04-2013 22:58:54	E170	D	70,1	73,7	81,3
03-04-2013 23:09:27	AT72	D	65,6	66,8	75,6
04-04-2013 00:05:03	CRJ9	A	66,2	67,5	77,7
04-04-2013 05:33:41	B752	A	66,9	71,3	84,7
04-04-2013 22:09:09	DH8D	A	66,0	67,9	80,6
04-04-2013 22:11:20	SF34	A	67,0	70,3	84,8
04-04-2013 22:12:57	SF34	A	68,1	71,7	85,9
04-04-2013 22:15:11	SF34	A	65,9	67,8	77,6
04-04-2013 22:27:12	AT72	A	66,1	67,6	75,6
04-04-2013 22:36:57	AT45	D	66,7	68,0	76,7
04-04-2013 22:39:17	B733	A	66,6	68,8	79,2
04-04-2013 22:44:59	AT72	A	66,7	68,2	79,4
04-04-2013 22:46:01	E170	D	66,8	68,1	75,8
04-04-2013 23:01:32	DH8D	D	67,8	69,7	80,6
04-04-2013 23:08:17	A320	A	65,0	65,8	75,4
04-04-2013 23:21:04	A320	A	64,9	66,5	75,3
05-04-2013 00:56:05	AT72	D	67,3	71,1	81,9
05-04-2013 05:39:38	MD11	A	64,3	65,2	74,3
05-04-2013 22:06:54	AT72	A	66,2	67,1	77,3
05-04-2013 22:10:32	B733	D	66,5	69,3	82,6
05-04-2013 22:15:58	B734	A	64,6	64,9	74,2
05-04-2013 22:21:20	P180	D	65,5	66,7	74,5
05-04-2013 22:40:23	E170	D	64,5	65,4	74,9
05-04-2013 22:49:31	DH8D	D	64,6	65,3	75,3
05-04-2013 22:53:40	E170	D	65,1	67,0	81,2
06-04-2013 05:58:08	E190	A	65,2	66,6	76,3
06-04-2013 22:09:55	B738	D	64,3	65,8	77,5
06-04-2013 22:52:18	A320	A	64,3	64,8	74,3
06-04-2013 22:56:51	E170	D	65,1	65,8	75,5
07-04-2013 22:10:20	B737	A	66,0	68,6	82,8
07-04-2013 22:41:52	DH8D	A	65,0	66,7	79,0
07-04-2013 22:45:17	E190	D	65,2	66,1	74,8
07-04-2013 22:47:20	DH8D	D	64,8	66,2	76,2
07-04-2013 22:57:06	AT72	A	66,5	68,6	81,5
07-04-2013 23:04:08	DH8D	A	66,5	68,9	83,6
07-04-2013 23:10:18	E170	D	64,7	66,6	77,9
08-04-2013 05:52:08	E190	A	65,6	67,8	80,2
08-04-2013 05:53:35	P180	D	66,8	71,4	81,6
08-04-2013 22:12:07	SF34	A	64,3	65,5	73,9
08-04-2013 22:14:39	SF34	A	65,2	65,9	74,7
08-04-2013 22:25:06	AT45	D	65,9	67,0	75,9
08-04-2013 22:30:13	E190	A	66,4	67,3	75,9
08-04-2013 22:32:25	E190	A	64,2	65,0	75,0
08-04-2013 22:35:50	AT72	D	65,7	66,8	75,7
08-04-2013 22:43:23	E170	A	65,6	66,6	74,7
08-04-2013 22:44:54	E170	D	65,8	66,8	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-04-2013 22:48:39	SF34	D	65,5	67,5	78,3
09-04-2013 05:59:59	PA34	D	65,6	66,8	80,8
09-04-2013 22:01:57	B733	D	65,4	67,4	77,7
09-04-2013 22:10:38	SF34	A	66,8	68,7	77,9
09-04-2013 22:11:44	B738	D	65,4	66,1	75,0
09-04-2013 22:18:14	SF34	A	65,7	66,8	75,2
09-04-2013 22:30:23	C295	D	68,1	71,2	82,8
09-04-2013 22:36:17	A320	A	65,5	66,4	74,5
09-04-2013 22:39:35	E170	A	65,1	66,4	76,8
09-04-2013 22:55:43	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
10-04-2013 22:00:40	P180	D	65,9	68,5	79,0
10-04-2013 22:13:04	SF34	A	65,9	67,3	75,9
10-04-2013 22:23:00	B738	D	67,5	69,0	80,7
10-04-2013 22:24:19	A320	A	65,3	66,3	74,4
10-04-2013 22:26:42	SF34	A	65,6	66,6	75,6
10-04-2013 22:29:52	E190	A	67,1	68,3	79,6
10-04-2013 22:39:06	AT72	D	65,1	67,6	77,1
10-04-2013 22:47:29	E170	A	67,6	69,8	78,4
10-04-2013 22:52:15	E170	D	65,7	67,3	75,7
10-04-2013 22:57:52	E170	D	69,4	72,5	82,0
10-04-2013 23:18:57	SF34	D	67,2	69,4	77,2
10-04-2013 23:30:40	DH8D	A	67,1	68,7	76,2
10-04-2013 23:31:30	B734	D	70,5	75,1	87,6
10-04-2013 23:53:04	P180	A	66,2	70,7	81,5
11-04-2013 00:01:51	B738	D	71,9	77,2	85,8
11-04-2013 05:32:10	B752	A	68,1	71,3	79,8
11-04-2013 22:00:01	B733	D	66,7	70,0	75,8
11-04-2013 22:09:03	SF34	A	65,8	67,7	79,4
11-04-2013 22:12:03	B744	A	64,7	65,8	76,2
11-04-2013 22:17:32	SF34	A	63,6	64,2	74,0
11-04-2013 22:29:01	E190	A	66,0	67,7	78,3
11-04-2013 22:34:43	E190	A	65,2	67,4	82,9
11-04-2013 22:38:27	DH8D	D	65,5	67,6	80,1
11-04-2013 22:44:00	E170	A	64,9	66,6	81,4
11-04-2013 22:51:09	A320	A	66,8	71,1	82,0
11-04-2013 22:54:43	E170	D	67,4	72,0	84,5
11-04-2013 22:56:16	A320	A	66,5	69,5	80,8
12-04-2013 05:27:29	B752	A	65,2	65,8	75,2
12-04-2013 05:53:17	MD11	A	67,9	73,0	85,7
12-04-2013 05:57:56	E190	A	67,9	70,9	81,5
12-04-2013 22:03:08	B733	D	63,5	64,2	73,5
12-04-2013 22:37:07	E190	A	65,6	67,2	76,8
12-04-2013 22:41:31	E170	D	66,8	68,7	79,3
12-04-2013 22:43:23	E170	D	65,3	67,6	75,3
12-04-2013 22:47:06	AT45	D	64,5	65,5	75,6
12-04-2013 22:47:37	AT45	D	65,7	69,0	80,8
12-04-2013 22:57:38	DH8D	D	65,8	67,2	76,6
12-04-2013 22:57:55	DH8D	D	67,3	70,7	79,4
12-04-2013 23:03:29	E170	A	64,7	65,5	73,8
12-04-2013 23:07:31	B734	D	65,7	68,3	81,4
13-04-2013 05:53:23	E190	A	66,7	67,4	77,8
13-04-2013 22:34:02	E170	A	65,6	68,3	78,2
13-04-2013 22:39:04	E170	D	66,1	66,9	76,5
13-04-2013 22:40:43	B738	D	66,3	67,8	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-04-2013 22:43:05	B738	D	64,7	66,1	77,0
13-04-2013 22:49:03	DH8D	D	64,9	66,8	77,2
13-04-2013 22:53:52	E170	D	65,0	66,1	78,2
13-04-2013 23:04:32	B734	D	69,2	72,5	83,0
14-04-2013 03:31:20	B738	D	68,1	70,6	81,3
14-04-2013 22:38:01	DH8D	D	66,4	68,1	79,4
14-04-2013 22:44:46	DH8D	D	64,6	66,0	78,6
15-04-2013 22:29:54	E190	A	66,1	67,6	75,1
15-04-2013 22:34:17	E170	D	65,8	68,2	83,0
15-04-2013 22:38:47	DH8D	D	64,3	65,8	73,9
15-04-2013 22:40:55	B733	D	66,8	68,3	72,8
15-04-2013 22:42:33	E170	D	66,2	70,2	82,3
15-04-2013 22:49:21	AN28	D	67,0	68,5	77,7
15-04-2013 22:57:26	DH8D	D	67,4	72,8	82,7
15-04-2013 22:59:04	A320	A	67,5	69,7	76,5
15-04-2013 23:09:05	L410	D	66,0	67,3	76,0
16-04-2013 05:41:08	B752	A	65,9	67,1	78,2
16-04-2013 05:47:21	MD11	A	65,0	66,8	78,0
16-04-2013 22:04:56	SF34	A	64,9	66,2	78,2
16-04-2013 22:22:07	MI8	A	74,9	81,9	92,4
16-04-2013 22:23:42	MI8	A	66,4	67,4	76,8
16-04-2013 22:28:40	AT72	A	65,3	66,4	76,4
16-04-2013 22:36:22	E190	A	65,4	66,4	74,4
16-04-2013 22:41:48	E170	D	66,1	69,4	82,8
16-04-2013 22:46:01	E170	D	67,8	69,9	83,2
16-04-2013 22:52:08	E170	D	68,6	75,1	86,2
16-04-2013 22:58:18	DH8D	D	65,8	67,4	75,4
16-04-2013 22:58:43	DH8D	D	66,6	69,0	79,4
16-04-2013 23:04:18	B738	A	66,8	70,5	80,2
16-04-2013 23:07:40	L410	D	65,2	67,1	79,2
16-04-2013 23:21:29	SF34	D	64,9	65,7	74,9
16-04-2013 23:26:25	A320	A	65,1	66,3	75,6
16-04-2013 23:40:42	SF34	D	64,0	65,0	73,6
17-04-2013 00:10:00	CRJ9	A	77,6	86,1	90,4
17-04-2013 02:50:43	A320	A	72,3	75,8	85,1
17-04-2013 05:27:23	B752	A	65,5	68,0	81,3
17-04-2013 05:45:08	E170	D	68,7	71,1	84,5
17-04-2013 05:49:19	MD11	A	67,9	73,0	83,4
17-04-2013 22:01:33	SF34	A	66,6	68,0	77,4
17-04-2013 22:04:01	SF34	A	66,6	68,7	84,3
17-04-2013 22:10:48	B737	A	65,8	67,3	77,5
17-04-2013 22:14:38	SF34	A	66,7	71,5	84,3
17-04-2013 22:29:39	B738	A	67,5	69,5	78,7
17-04-2013 22:32:02	DH8D	D	66,4	69,7	80,9
17-04-2013 22:33:18	E190	A	66,3	67,4	79,3
17-04-2013 22:36:25	E170	D	65,9	67,1	80,9
17-04-2013 22:41:36	DH8D	D	65,1	66,0	75,9
17-04-2013 22:43:50	E170	D	64,9	66,5	80,4
17-04-2013 22:50:35	E170	D	66,5	68,4	80,3
17-04-2013 22:52:43	DH8D	D	66,0	69,0	79,8
17-04-2013 23:11:40	B734	D	68,3	72,4	86,1
17-04-2013 23:14:31	SF34	D	67,4	69,2	77,8
18-04-2013 05:33:57	B752	A	67,1	70,1	80,9
18-04-2013 05:46:21	MD11	A	65,9	67,5	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-04-2013 05:57:27	E170	A	65,5	67,0	78,3
18-04-2013 22:01:53	DH8D	A	66,5	68,9	81,1
18-04-2013 22:22:25	A320	A	66,4	68,0	76,4
18-04-2013 22:23:38	DH8D	D	67,1	70,0	82,4
18-04-2013 22:37:41	E190	D	68,7	72,1	84,2
18-04-2013 22:45:03	E170	D	69,9	74,9	86,4
18-04-2013 22:47:35	DH8D	D	65,2	67,4	79,0
18-04-2013 22:49:08	E170	D	70,5	74,2	88,3
18-04-2013 22:51:36	DH8D	D	64,5	65,4	74,5
18-04-2013 22:52:36	E190	A	65,4	67,3	76,2
18-04-2013 22:53:08	DH8D	D	65,3	68,8	81,8
18-04-2013 22:54:08	A320	A	68,5	70,8	77,6
18-04-2013 22:54:39	A320	A	65,7	66,8	76,1
18-04-2013 22:56:28	E170	D	69,1	72,0	84,5
18-04-2013 23:12:38	B734	D	69,4	74,2	86,8
18-04-2013 23:21:15	SF34	D	68,6	73,0	84,3
19-04-2013 00:16:18	CRJ9	A	65,2	66,9	75,2
19-04-2013 22:01:31	CL60	A	66,2	66,7	77,0
19-04-2013 22:03:29	E170	A	65,4	65,9	76,9
19-04-2013 22:05:55	B737	A	65,4	66,5	75,4
19-04-2013 22:33:51	E190	A	65,9	67,4	79,3
19-04-2013 22:34:58	DH8D	D	67,8	72,5	85,6
19-04-2013 22:43:46	DH8D	D	67,0	68,7	76,5
19-04-2013 22:45:20	E170	D	65,1	66,8	77,6
19-04-2013 22:51:37	DH8D	D	67,0	70,5	80,0
19-04-2013 22:55:15	DH8D	D	65,0	65,9	75,5
19-04-2013 22:56:48	DH8D	D	65,8	67,2	76,6
19-04-2013 22:59:08	E170	D	65,4	66,3	76,5
19-04-2013 23:07:48	B734	D	66,2	67,5	76,2
20-04-2013 05:38:01	B738	A	64,8	66,3	78,8
20-04-2013 22:01:21	B738	D	64,5	66,2	77,0
20-04-2013 22:42:08	E170	D	66,4	68,2	75,9
21-04-2013 03:51:26	B738	D	68,0	71,3	81,0
21-04-2013 22:08:11	B737	A	65,1	66,8	76,3
21-04-2013 22:45:46	DH8D	D	65,2	66,2	74,3
22-04-2013 05:05:56	B752	A	64,2	65,9	73,8
22-04-2013 05:11:46	B752	A	63,9	65,1	74,7
22-04-2013 22:00:18	B752	D	69,4	73,7	84,0
22-04-2013 22:04:57	SF34	A	66,2	67,5	78,7
22-04-2013 22:32:42	DH8D	D	63,6	64,7	73,6
22-04-2013 22:42:06	E170	D	67,2	69,7	81,8
22-04-2013 22:44:39	E190	A	65,4	66,3	75,9
22-04-2013 22:47:55	A320	A	64,3	64,8	75,1
22-04-2013 22:52:23	E170	D	66,6	68,1	77,8
22-04-2013 22:55:10	SF34	D	66,4	68,1	79,4
22-04-2013 22:56:54	DH8D	D	65,7	67,8	77,2
22-04-2013 22:59:18	DH8D	D	65,8	67,7	80,3
22-04-2013 23:01:07	DH8D	D	65,1	66,5	75,5
22-04-2013 23:02:19	DH8D	D	67,4	70,7	79,7
22-04-2013 23:19:08	B734	D	71,3	76,9	85,7
22-04-2013 23:24:41	SF34	D	66,1	68,8	81,0
22-04-2013 23:27:53	SF34	D	66,3	69,9	79,3
22-04-2013 23:29:41	SF34	D	66,3	69,9	79,1
22-04-2013 23:33:08	SF34	D	64,9	67,0	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-04-2013 05:33:36	B752	A	65,1	66,0	74,1
23-04-2013 05:49:24	MD11	A	66,1	69,1	82,4
23-04-2013 05:52:23	DH8D	A	65,7	67,3	78,3
23-04-2013 05:59:11	DH8D	A	70,6	81,7	86,1
23-04-2013 22:00:00	DH8D	A	65,2	67,1	76,0
23-04-2013 22:05:01	E190	A	65,6	66,9	77,3
23-04-2013 22:07:19	B737	A	66,0	67,9	82,4
23-04-2013 22:10:26	SF34	A	65,3	67,1	77,4
23-04-2013 22:13:54	SF34	A	65,1	66,8	77,4
23-04-2013 22:17:43	SF34	A	67,9	72,0	81,9
23-04-2013 22:29:07	DH8D	D	66,3	68,7	78,6
23-04-2013 22:36:05	C295	A	65,9	69,0	83,4
23-04-2013 22:39:21	E190	A	65,2	66,1	76,0
23-04-2013 22:40:54	E170	D	65,4	68,6	83,2
23-04-2013 22:42:44	SF34	D	65,8	68,2	77,0
23-04-2013 22:49:28	C525	A	65,3	67,3	78,3
23-04-2013 22:52:16	DH8D	D	65,4	66,6	75,8
23-04-2013 22:55:06	E170	A	65,7	67,9	78,7
23-04-2013 22:57:04	E170	D	65,0	66,0	76,8
23-04-2013 23:09:31	DH8D	D	65,2	66,0	76,3
23-04-2013 23:16:28	E190	D	66,2	70,1	84,0
24-04-2013 05:45:59	MD11	A	66,0	68,0	81,2
24-04-2013 05:54:27	B752	A	66,0	67,5	83,7
24-04-2013 05:57:20	E190	A	64,9	68,6	76,1
24-04-2013 05:59:17	DH8D	A	68,5	71,1	81,2
24-04-2013 22:03:55	E170	A	65,9	68,0	78,7
24-04-2013 22:09:52	DH8D	A	65,9	67,3	75,9
24-04-2013 22:12:24	SF34	A	66,7	70,6	84,5
24-04-2013 22:13:24	SF34	A	67,2	71,4	85,0
24-04-2013 22:14:24	B752	D	68,0	71,0	85,8
24-04-2013 22:16:00	SF34	A	64,6	65,4	75,4
24-04-2013 22:19:13	B737	A	66,2	67,7	79,2
24-04-2013 22:21:37	SF34	A	69,7	75,5	84,8
24-04-2013 22:32:49	B738	A	66,8	69,0	82,7
24-04-2013 22:37:41	B734	A	70,0	72,6	81,4
24-04-2013 22:38:46	DH8D	D	66,1	67,8	78,4
24-04-2013 22:43:17	E170	A	65,1	67,3	80,0
24-04-2013 22:44:49	E170	D	66,3	67,8	82,4
24-04-2013 22:46:00	E190	A	66,1	68,0	77,5
24-04-2013 22:54:41	E170	D	66,2	68,0	78,5
24-04-2013 22:56:35	E170	D	66,3	68,6	80,5
24-04-2013 22:58:15	DH8D	D	66,0	69,5	80,3
24-04-2013 23:00:16	DH8D	D	64,6	65,9	78,2
24-04-2013 23:10:27	DH8D	A	65,0	66,0	76,2
24-04-2013 23:12:15	B734	D	68,0	73,3	85,8
24-04-2013 23:15:08	AT72	A	66,5	71,0	84,3
25-04-2013 05:40:12	MD11	A	66,1	68,0	79,1
25-04-2013 05:54:12	DH8D	A	67,0	72,4	82,8
25-04-2013 22:00:00	DH8D	A	67,7	71,1	84,2
25-04-2013 22:01:01	B733	D	67,1	73,1	84,8
25-04-2013 22:02:04	E170	A	66,0	68,5	80,3
25-04-2013 22:11:10	B737	A	65,5	67,1	76,3
25-04-2013 22:13:47	SF34	A	66,4	68,0	76,4
25-04-2013 22:14:53	SF34	A	66,6	70,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-04-2013 22:17:47	E170	A	67,0	70,7	80,9
25-04-2013 22:37:30	A320	A	66,0	67,6	77,4
25-04-2013 22:38:41	DH8D	D	64,6	64,9	74,6
25-04-2013 22:40:33	E170	A	65,5	66,8	75,9
25-04-2013 22:45:11	E170	D	68,2	70,6	80,2
25-04-2013 22:46:05	A320	A	66,0	67,1	75,5
25-04-2013 22:53:35	DH8D	D	64,2	65,0	73,7
25-04-2013 23:04:32	DH8D	D	66,1	67,4	80,7
26-04-2013 01:47:28	B738	D	65,3	67,4	74,9
26-04-2013 03:31:47	B738	A	66,2	67,8	84,0
26-04-2013 04:48:21	PA34	D	72,3	74,7	90,1
26-04-2013 05:29:36	B738	A	66,1	67,1	76,9
26-04-2013 05:42:40	MD11	A	67,0	69,0	81,2
26-04-2013 05:52:30	DH8D	A	67,3	71,4	82,7
26-04-2013 05:57:37	E190	A	66,8	69,4	81,5
26-04-2013 22:07:02	B733	D	67,0	68,6	78,1
26-04-2013 22:11:14	B737	A	69,1	72,7	80,3
26-04-2013 22:15:10	DH8D	A	66,2	67,9	77,3
26-04-2013 22:17:04	P180	D	67,0	68,1	78,5
26-04-2013 22:40:34	E190	D	65,6	67,2	77,4
26-04-2013 22:42:37	E170	D	65,4	67,1	78,9
26-04-2013 22:45:22	B734	A	67,3	70,2	76,8
26-04-2013 22:49:16	E190	D	63,8	65,0	72,8
26-04-2013 22:49:29	E190	D	66,9	69,5	82,3
26-04-2013 22:52:05	E190	A	66,1	69,3	78,7
26-04-2013 22:54:15	E170	D	66,7	69,5	81,6
26-04-2013 22:57:31	AT45	D	66,4	68,2	80,9
26-04-2013 23:01:55	DH8D	D	68,2	72,5	80,8
27-04-2013 00:02:38	B738	A	68,3	73,9	82,1
27-04-2013 00:04:46	C25A	A	67,8	70,1	76,8
27-04-2013 01:03:39	E170	D	64,6	65,8	74,6
27-04-2013 01:16:06	A320	D	64,6	66,7	75,7
27-04-2013 02:45:33	B738	D	66,7	68,7	79,0
27-04-2013 02:57:33	B738	A	68,9	72,2	80,7
27-04-2013 03:16:21	B738	D	65,9	69,1	82,7
27-04-2013 04:11:31	B738	D	66,5	68,9	79,7
27-04-2013 05:40:42	E190	A	65,7	67,1	75,3
27-04-2013 05:57:02	B738	D	67,0	69,7	82,3
27-04-2013 22:00:17	B738	A	66,3	67,5	76,3
27-04-2013 22:03:21	B738	A	65,6	66,7	77,1
27-04-2013 22:40:27	E170	D	65,1	65,9	75,5
28-04-2013 00:28:09	DH8D	D	64,4	65,7	76,4
28-04-2013 22:01:22	DH8D	A	66,9	68,3	79,6
28-04-2013 22:02:48	DH8D	A	65,3	66,2	75,7
28-04-2013 22:07:43	B737	A	68,1	74,2	83,7
28-04-2013 22:17:16	A320	D	65,2	67,2	76,0
28-04-2013 22:30:53	B734	A	66,1	67,3	78,4
28-04-2013 22:32:29	B733	D	66,7	69,5	84,0
28-04-2013 22:39:47	E190	A	65,3	66,3	79,1
28-04-2013 22:44:02	E170	A	65,7	67,3	78,7
28-04-2013 22:44:51	E170	D	67,6	71,3	85,4
28-04-2013 22:48:51	DH8D	D	65,9	68,3	79,7
28-04-2013 22:49:42	DH8D	D	67,0	70,4	78,7
28-04-2013 22:51:46	E170	D	65,9	67,4	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-04-2013 22:52:03	E170	D	65,8	70,0	83,6
28-04-2013 22:53:22	DH8D	D	67,8	71,6	84,6
28-04-2013 22:59:50	DH8D	D	65,2	67,0	80,3
28-04-2013 23:02:05	E170	D	66,0	69,4	83,3
28-04-2013 23:04:11	E190	D	65,9	68,6	81,2
28-04-2013 23:06:45	DH8D	D	68,5	72,8	79,7
28-04-2013 23:18:18	DH8D	A	66,1	68,0	75,7
28-04-2013 23:24:42	B738	A	65,3	68,6	77,9
29-04-2013 00:04:56	DH8D	D	64,2	65,7	75,0
29-04-2013 00:55:18	A320	D	65,1	66,1	74,6
29-04-2013 03:01:51	A320	A	65,2	67,0	74,2
29-04-2013 05:15:57	B738	D	68,5	73,4	84,3
29-04-2013 22:02:56	SF34	A	65,7	67,8	75,7
29-04-2013 22:05:39	SF34	A	65,4	66,4	78,0
29-04-2013 22:16:57	SF34	A	64,9	66,1	76,4
29-04-2013 22:18:38	E170	D	64,0	64,6	74,0
29-04-2013 22:20:45	DH8D	D	66,2	68,8	81,0
29-04-2013 22:32:01	E190	A	65,0	65,8	76,1
29-04-2013 22:53:38	DH8D	D	65,2	66,2	74,8
29-04-2013 23:07:26	B734	A	68,0	69,9	78,4
29-04-2013 23:14:59	B734	D	65,0	67,5	76,1
				Średnia L _{AE}	81,54
				Odchylenie stand. σ	4,43
				Przedział ufności Δ	0,48

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 46,38dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	42,8	54,4
2	56,8	38,6
3	48,2	--
4	56,9	47,5
5	54,9	43,7
6	47,0	37,5
7	42,2	44,3
8	49,1	43,0
9	--	42,4
10	50,2	47,2
11	55,1	47,8
12	53,1	46,1
13	49,3	43,1
14	42,9	40,1
15	47,7	44,3
16	45,6	50,5
17	56,5	51,4
18	53,4	50,7
19	55,2	45,3

Dzień miesiąca Kwiecień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
20	46,2	37,6
21	--	36,4
22	46,5	47,9
23	48,1	49,0
24	41,7	51,3
25	49,8	48,0
26	50,5	50,1
27	31,8	45,8
28	32,1	49,6
29	45,4	42,1
30	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym