

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2013

koniec: 30-04-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

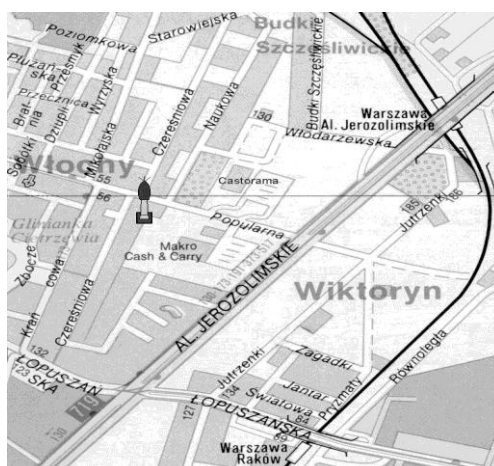
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2013 12:05:11	E170	D	67,6	68,3	79,7
01-04-2013 13:13:39	E170	D	67,8	70,8	80,5
01-04-2013 15:01:09	B763	D	75,2	79,3	89,0
01-04-2013 15:13:30	E170	D	66,8	68,4	76,8
01-04-2013 15:56:56	DH8D	D	67,9	68,6	77,9
01-04-2013 17:20:05	B763	D	76,1	80,3	90,2
01-04-2013 20:28:46	CRJ9	D	67,7	69,8	80,7
01-04-2013 21:54:48	B738	D	66,2	67,4	75,2
02-04-2013 07:57:30	E170	D	67,5	69,3	79,8
02-04-2013 12:01:16	A320	D	68,6	71,4	81,6
02-04-2013 12:18:11	E170	D	67,3	68,6	81,6
02-04-2013 12:39:04	B763	D	74,1	81,5	91,6
02-04-2013 13:32:52	B763	D	76,2	81,7	90,7
02-04-2013 13:40:56	E170	D	66,9	67,8	78,3
02-04-2013 13:42:15	AN26	D	68,7	72,2	84,6
03-04-2013 08:33:28	MD11	D	79,8	86,9	96,0
03-04-2013 10:15:37	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
03-04-2013 10:21:54	F900	A	67,6	70,6	79,0
03-04-2013 10:34:10	E170	A	67,5	69,4	77,0
03-04-2013 10:41:00	E190	A	67,6	68,3	78,0
03-04-2013 11:08:07	A320	A	68,6	70,5	79,4
03-04-2013 11:38:10	E170	A	67,5	69,0	81,5
03-04-2013 11:57:38	E170	A	68,6	69,7	79,0
03-04-2013 12:01:01	A319	A	67,6	69,5	82,2
03-04-2013 12:24:50	H25B	A	67,2	68,4	80,5
03-04-2013 13:15:18	B734	A	67,4	68,0	76,9
03-04-2013 13:24:27	A320	A	67,4	68,6	80,2
03-04-2013 13:50:07	E170	A	67,3	68,3	79,1
03-04-2013 13:52:39	DH8D	A	67,0	67,9	80,0
03-04-2013 13:58:56	A319	D	68,2	71,4	86,8
03-04-2013 14:23:11	E170	A	68,4	70,8	79,9
03-04-2013 14:37:52	B738	A	68,0	70,0	84,0
03-04-2013 14:55:07	E170	A	67,1	68,7	77,9
03-04-2013 15:06:47	E170	A	66,5	67,1	77,3
03-04-2013 15:19:11	E170	A	67,2	68,6	79,2
03-04-2013 15:21:35	E190	A	67,0	67,7	79,1
03-04-2013 15:31:34	E170	A	67,1	67,9	76,1
03-04-2013 15:38:38	B738	A	68,5	71,3	83,8
03-04-2013 16:11:44	B737	A	67,0	68,2	78,1
03-04-2013 17:21:48	E170	D	69,5	71,2	79,9
03-04-2013 19:34:00	B738	A	68,5	69,1	77,6
04-04-2013 08:20:02	M20T	A	67,3	68,1	78,8
04-04-2013 08:23:20	AT45	A	67,0	67,6	76,6
04-04-2013 08:29:18	F70	A	67,7	70,5	83,7
04-04-2013 08:36:03	B738	D	68,1	69,3	81,5
04-04-2013 08:49:12	C25A	A	67,5	68,0	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-04-2013 09:03:57	E170	D	67,6	68,5	82,4
04-04-2013 09:05:50	B763	A	67,3	68,7	78,7
04-04-2013 09:11:25	B734	A	68,1	69,0	77,2
04-04-2013 09:19:05	RJ1H	A	68,0	69,5	83,0
04-04-2013 09:36:30	E170	A	67,7	68,9	78,8
04-04-2013 09:46:06	DH8D	A	67,8	68,9	81,6
04-04-2013 09:55:23	B763	A	68,1	69,9	81,7
04-04-2013 09:58:23	B734	A	67,7	68,4	76,7
04-04-2013 10:06:22	GLF4	A	67,6	68,4	79,4
04-04-2013 10:18:06	B744	A	68,4	69,1	78,4
04-04-2013 10:24:30	AT45	A	68,4	71,3	82,6
04-04-2013 10:36:38	A320	A	68,2	68,9	81,2
04-04-2013 10:50:33	E170	A	67,2	68,7	81,6
04-04-2013 11:08:10	H25B	A	67,5	68,3	78,9
04-04-2013 11:19:22	E170	A	68,0	68,7	79,7
04-04-2013 11:29:39	B738	A	67,4	69,0	82,4
04-04-2013 11:48:01	E190	A	68,0	69,3	85,2
04-04-2013 11:54:40	E170	A	67,5	69,2	81,1
04-04-2013 11:58:30	E170	A	67,5	68,4	80,5
04-04-2013 12:07:27	E170	A	67,7	68,6	78,1
04-04-2013 12:10:56	E190	A	68,7	69,9	78,2
04-04-2013 12:24:23	B738	A	68,9	71,1	82,7
04-04-2013 12:55:21	E170	A	67,8	70,3	82,0
04-04-2013 13:56:53	RJ1H	A	67,9	69,2	81,2
04-04-2013 14:11:39	E190	A	67,3	67,7	76,8
04-04-2013 14:36:56	A319	A	68,0	69,9	80,8
04-04-2013 16:46:40	CRJ9	A	67,8	68,7	76,9
04-04-2013 19:09:19	B734	A	67,5	69,0	80,3
05-04-2013 06:40:06	CRJ9	D	67,9	69,1	77,9
05-04-2013 06:56:59	SF34	D	69,1	72,3	78,6
05-04-2013 09:46:53	B738	D	68,0	69,5	82,2
05-04-2013 11:30:16	E170	D	67,4	68,5	81,1
05-04-2013 12:08:48	E170	D	67,3	67,9	76,4
05-04-2013 12:15:47	E170	D	68,3	69,3	80,6
05-04-2013 12:22:57	E170	D	67,9	68,8	78,3
05-04-2013 12:36:15	B763	D	74,0	78,1	87,6
05-04-2013 12:56:08	AN26	D	68,1	70,1	80,9
05-04-2013 13:20:58	E170	D	67,0	67,6	77,4
05-04-2013 13:26:43	B763	D	76,6	81,9	90,6
06-04-2013 10:26:28	B734	D	67,6	69,8	82,3
06-04-2013 10:58:01	E170	D	69,6	73,7	84,8
06-04-2013 11:24:06	A320	D	67,7	68,5	77,7
06-04-2013 13:14:19	B763	D	76,6	81,5	91,1
06-04-2013 14:39:31	B763	D	74,6	80,7	90,9
06-04-2013 15:01:55	E170	D	67,1	68,7	78,2
06-04-2013 16:43:17	B763	D	76,0	81,5	91,3
07-04-2013 12:30:28	B763	D	75,4	80,3	90,1
07-04-2013 13:19:32	B763	D	77,2	83,5	91,4
07-04-2013 16:38:39	C30J	D	67,5	68,4	76,5
07-04-2013 17:01:01	B763	D	76,3	80,4	90,0
07-04-2013 17:34:40	MD82	D	67,3	69,9	79,0
08-04-2013 09:04:31	DH8D	A	67,7	70,3	79,2
08-04-2013 09:52:46	DH8D	A	68,0	69,5	79,8
08-04-2013 11:34:32	B735	D	67,9	70,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-04-2013 16:12:33	PA34	D	68,6	69,3	78,6
08-04-2013 16:55:34	B763	D	76,0	81,1	89,9
08-04-2013 17:00:46	E170	D	68,3	70,1	81,0
08-04-2013 17:44:58	B763	D	75,9	80,5	89,1
08-04-2013 21:01:08	E170	D	68,6	71,1	81,8
08-04-2013 21:56:58	B733	D	67,9	70,1	80,7
09-04-2013 06:29:18	E170	A	67,2	68,3	78,3
09-04-2013 06:31:35	E170	A	67,1	68,9	79,9
09-04-2013 06:44:24	DH8D	A	67,1	68,0	78,9
09-04-2013 10:16:44	B735	A	67,8	68,8	77,3
09-04-2013 19:19:24	A319	A	68,6	70,7	80,1
09-04-2013 21:22:39	E170	A	68,3	70,8	79,7
10-04-2013 09:25:47	B738	A	67,0	68,0	76,5
10-04-2013 10:27:51	E170	A	68,1	69,0	77,2
10-04-2013 11:24:40	AN28	A	67,2	67,7	76,3
10-04-2013 12:11:52	E170	A	67,1	67,9	76,6
10-04-2013 12:56:07	E190	A	67,7	68,8	79,7
10-04-2013 14:44:01	A319	A	73,1	78,1	88,3
10-04-2013 15:20:47	E170	A	70,3	75,2	82,3
10-04-2013 20:58:21	E190	A	67,6	69,2	79,1
10-04-2013 21:27:21	B734	A	67,0	67,7	76,5
11-04-2013 06:16:21	DH8D	A	66,7	67,1	77,1
11-04-2013 07:59:00	E190	A	67,3	68,3	79,6
12-04-2013 09:33:01	CRJ9	A	69,1	70,2	78,2
12-04-2013 09:35:40	E170	A	67,3	67,9	76,8
12-04-2013 10:15:46	E170	A	67,0	67,5	76,5
12-04-2013 10:20:32	E170	A	68,4	70,9	79,2
12-04-2013 12:03:04	E170	A	68,8	70,4	78,8
12-04-2013 12:45:32	A320	A	76,1	83,3	91,7
12-04-2013 14:18:59	E190	A	67,4	68,4	76,9
12-04-2013 14:22:04	DH8D	A	67,3	67,9	77,7
12-04-2013 15:24:42	E170	A	67,2	69,8	77,6
12-04-2013 17:13:29	E190	A	67,2	68,8	80,8
12-04-2013 18:32:22	E190	A	67,6	68,9	78,4
13-04-2013 08:56:06	CRJ9	D	69,7	72,8	83,7
13-04-2013 11:56:05	E170	D	68,6	70,9	83,9
13-04-2013 13:56:37	YK40	D	70,4	73,7	80,8
13-04-2013 14:31:48	B738	D	66,8	68,1	77,6
13-04-2013 14:50:16	A332	D	75,7	81,1	91,6
13-04-2013 16:34:56	B763	D	73,0	80,4	90,8
13-04-2013 16:37:21	E170	D	66,8	67,3	75,8
13-04-2013 18:22:04	E170	D	69,4	72,1	84,7
14-04-2013 12:01:58	E170	D	67,5	68,7	78,6
14-04-2013 12:10:19	E170	D	67,2	69,3	81,5
14-04-2013 12:34:33	A332	D	77,1	83,1	93,7
14-04-2013 16:50:13	B763	D	75,7	79,9	90,1
14-04-2013 17:11:38	B763	D	75,7	80,4	90,4
14-04-2013 19:58:38	A321	D	67,3	68,4	80,3
15-04-2013 08:22:34	CRJ9	A	68,2	70,0	79,0
15-04-2013 13:17:53	B738	A	69,4	72,5	80,9
16-04-2013 06:43:08	DH8D	A	68,2	70,1	81,0
16-04-2013 07:08:20	AT72	A	67,8	69,3	79,8
16-04-2013 10:10:28	DH8D	A	67,4	68,6	81,9
16-04-2013 12:04:37	E170	A	66,5	67,3	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-04-2013 12:13:54	B738	A	71,1	74,8	83,4
16-04-2013 12:27:57	A321	A	66,5	67,3	76,1
16-04-2013 21:08:08	DH8D	A	66,9	69,0	79,2
17-04-2013 07:14:20	A320	A	67,5	68,6	78,9
17-04-2013 13:05:16	B763	D	78,1	84,2	92,6
17-04-2013 14:40:05	B738	D	66,7	67,8	76,2
18-04-2013 06:26:50	CRJ9	D	68,4	69,7	77,4
18-04-2013 11:01:49	B738	A	68,2	69,1	77,2
18-04-2013 11:20:15	P46T	A	67,8	68,2	77,4
18-04-2013 13:50:59	E170	A	70,9	75,8	81,7
18-04-2013 14:02:57	DH8D	A	66,9	67,6	78,4
18-04-2013 19:17:00	DH8D	A	68,2	71,1	77,2
18-04-2013 20:19:18	SF34	A	67,1	68,2	76,1
19-04-2013 07:21:59	SF34	D	67,5	69,1	79,8
19-04-2013 10:12:10	AN30	D	67,6	69,6	78,4
19-04-2013 11:24:28	E170	D	67,6	70,4	79,9
19-04-2013 12:16:15	MD11	D	75,4	81,7	91,5
19-04-2013 13:09:47	AN26	D	69,7	71,7	79,3
19-04-2013 13:16:07	B763	D	75,6	80,9	91,0
19-04-2013 14:16:51	L101	D	69,6	71,7	85,3
19-04-2013 14:48:31	RJ1H	D	68,6	73,4	82,5
19-04-2013 15:58:58	A332	D	76,6	82,2	93,6
19-04-2013 17:15:13	B763	D	77,3	82,8	92,4
19-04-2013 21:27:27	MD11	D	76,7	82,6	93,4
20-04-2013 06:27:02	CRJ9	D	67,6	69,7	76,6
20-04-2013 11:29:56	E190	D	70,7	75,3	87,5
20-04-2013 14:48:32	B763	D	76,3	82,2	91,8
20-04-2013 17:10:20	E170	A	67,1	68,1	78,3
22-04-2013 06:17:46	B733	A	67,9	69,3	77,9
22-04-2013 10:00:31	DH8D	A	66,3	67,3	75,4
22-04-2013 10:06:36	B738	A	68,1	69,8	77,7
22-04-2013 10:22:30	B738	A	66,7	68,6	76,7
22-04-2013 11:04:49	E170	A	67,5	69,4	76,5
22-04-2013 13:28:38	B738	A	66,5	69,4	76,9
22-04-2013 19:18:28	AT75	A	71,6	75,9	81,2
23-04-2013 09:45:04	E170	D	70,3	74,3	81,1
23-04-2013 13:01:58	AN26	D	67,0	68,4	77,4
23-04-2013 16:14:56	E190	D	69,0	71,9	78,0
23-04-2013 21:56:25	B733	D	67,2	69,3	77,6
24-04-2013 07:58:35	E170	D	69,4	72,8	84,4
24-04-2013 12:09:42	E170	D	68,0	70,6	83,7
24-04-2013 12:29:05	E170	D	67,4	69,7	78,5
24-04-2013 12:40:41	AN28	D	70,2	73,2	81,6
24-04-2013 13:02:24	A332	D	68,3	70,6	81,1
24-04-2013 13:06:52	E170	D	67,8	69,8	81,0
24-04-2013 21:20:20	E170	D	72,0	79,6	86,8
25-04-2013 15:07:05	A320	D	69,4	72,1	84,3
25-04-2013 20:15:17	E190	D	68,3	69,9	81,1
26-04-2013 07:28:55	SF34	D	68,1	68,7	77,1
26-04-2013 07:56:37	E170	D	69,5	71,3	78,5
26-04-2013 14:37:40	B738	D	66,7	67,9	78,7
27-04-2013 14:24:52	MD82	D	67,3	68,7	78,4
27-04-2013 17:26:26	B763	D	68,8	72,7	81,3
27-04-2013 20:35:08	P180	D	67,2	68,4	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-04-2013 09:19:04	A319	A	66,9	67,7	76,0
28-04-2013 09:25:04	DH8D	A	68,6	71,1	81,6
28-04-2013 09:45:01	A332	A	68,1	68,8	77,1
28-04-2013 11:17:58	B738	A	67,2	67,6	76,8
28-04-2013 11:47:02	A320	A	66,8	67,3	75,9
28-04-2013 12:41:02	A332	D	67,4	68,7	78,9
28-04-2013 17:25:51	B763	D	66,8	68,4	78,0
28-04-2013 20:11:36	E190	D	70,6	74,5	80,6
28-04-2013 20:16:50	A320	D	69,7	71,2	83,5
29-04-2013 08:56:59	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
29-04-2013 09:50:56	A332	A	68,3	70,8	77,3
29-04-2013 09:57:02	DH8D	A	67,0	67,6	78,2
29-04-2013 10:16:14	DH8D	A	70,0	75,9	85,2
29-04-2013 13:08:31	E190	A	67,5	68,9	78,3
29-04-2013 15:37:17	E170	A	75,7	82,0	91,7
30-04-2013 07:05:21	B733	D	69,6	72,0	85,2
30-04-2013 12:14:50	E170	D	67,7	70,8	79,2
30-04-2013 14:15:46	B738	D	67,2	68,3	78,4
30-04-2013 19:16:08	E190	D	67,0	67,7	76,0
				Średnia L _{AE}	84,98
				Odchylenie stand. σ	6,14
				Przedział ufności Δ	0,94

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 53,40dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-04-2013 00:59:23	B738	D	71,4	77,3	86,8
01-04-2013 03:27:11	B738	D	70,8	74,8	85,2
01-04-2013 22:29:41	B733	D	63,9	66,9	76,2
01-04-2013 22:44:26	E170	D	67,7	70,9	83,6
02-04-2013 22:30:08	B733	D	64,7	66,9	75,1
02-04-2013 22:59:23	E170	D	65,2	68,8	80,1
02-04-2013 23:04:34	SF34	D	62,5	63,5	73,3
03-04-2013 22:35:53	A320	A	63,2	64,0	76,6
04-04-2013 22:03:01	H25B	A	63,8	65,2	77,2
04-04-2013 22:08:03	DH8D	A	64,8	67,8	79,9
04-04-2013 22:09:43	SF34	A	65,1	67,8	82,9
04-04-2013 22:26:14	AT72	A	64,1	66,5	77,1
04-04-2013 22:38:29	B733	A	64,7	65,9	76,2
04-04-2013 22:40:55	A320	A	65,0	67,2	79,4
04-04-2013 23:19:58	A320	A	65,0	66,5	75,0
06-04-2013 22:56:03	E170	D	64,5	65,8	79,9
08-04-2013 22:40:03	E170	D	62,8	64,1	71,9
09-04-2013 05:57:57	DH8D	A	64,1	65,6	78,1
09-04-2013 22:04:00	SF34	A	64,1	65,5	74,9
09-04-2013 22:09:43	SF34	A	64,7	67,8	80,3
09-04-2013 22:28:51	E190	A	63,8	64,5	75,5
09-04-2013 22:35:42	A320	A	64,5	65,5	73,5
10-04-2013 05:41:24	MD11	A	64,9	67,3	78,6
10-04-2013 05:51:52	E190	A	64,8	66,1	73,9
10-04-2013 05:57:30	E170	A	63,5	65,4	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-04-2013 22:28:47	E190	A	64,0	64,7	75,5
11-04-2013 05:31:19	B752	A	63,2	65,6	72,2
11-04-2013 22:02:47	E170	A	63,9	67,0	78,6
11-04-2013 22:05:23	SF34	A	63,5	64,0	73,5
11-04-2013 22:08:26	SF34	A	63,3	64,5	75,9
11-04-2013 22:11:25	B744	A	63,8	64,6	77,6
11-04-2013 22:16:16	SF34	A	64,0	65,4	77,6
11-04-2013 22:28:19	E190	A	63,9	65,4	72,9
11-04-2013 22:33:31	E190	A	63,8	65,6	77,2
11-04-2013 22:43:26	E170	A	64,7	66,2	75,5
11-04-2013 22:53:07	A332	A	62,5	63,3	72,5
11-04-2013 22:53:25	A332	A	64,2	65,3	75,0
11-04-2013 22:55:34	A320	A	63,9	65,9	74,7
11-04-2013 23:09:44	L410	D	63,1	63,9	72,6
11-04-2013 23:12:13	A320	A	64,5	67,9	78,6
12-04-2013 05:57:03	E190	A	63,8	64,6	73,3
12-04-2013 22:04:06	B733	D	64,8	66,3	78,6
13-04-2013 22:39:38	E170	D	64,2	66,2	79,5
13-04-2013 23:05:01	B734	D	74,9	80,9	91,1
14-04-2013 03:31:47	B738	D	72,8	77,8	89,1
15-04-2013 22:17:48	SF34	A	64,4	68,1	77,4
15-04-2013 22:45:10	A320	A	63,8	64,8	75,3
15-04-2013 22:58:16	A320	A	62,8	63,9	72,3
16-04-2013 05:46:37	MD11	A	64,9	67,3	81,1
16-04-2013 22:28:02	AT72	A	63,3	64,4	73,7
17-04-2013 22:53:19	DH8D	D	63,9	64,7	73,9
17-04-2013 23:12:46	B734	D	72,7	78,9	89,2
18-04-2013 22:00:35	DH8D	A	64,8	67,6	75,6
19-04-2013 05:32:46	B738	D	66,1	70,1	83,9
21-04-2013 03:51:48	B738	D	73,9	80,1	89,7
22-04-2013 05:57:54	SR22	A	65,3	67,9	76,5
22-04-2013 22:15:32	SF34	A	63,1	64,3	73,9
23-04-2013 22:43:16	SF34	D	71,6	78,2	84,4
24-04-2013 22:49:40	SF34	D	64,7	66,7	78,1
25-04-2013 00:06:14	CRJ9	A	63,6	65,8	74,8
25-04-2013 22:50:27	E170	D	63,1	64,8	72,1
25-04-2013 22:50:56	E170	D	64,5	67,1	75,6
26-04-2013 05:42:05	MD11	A	64,2	66,7	79,1
26-04-2013 22:07:31	B733	D	64,0	64,7	73,0
26-04-2013 22:17:58	P180	D	63,9	66,3	78,7
27-04-2013 22:41:04	E170	D	64,6	65,5	73,6
28-04-2013 22:00:00	DH8D	A	64,6	66,4	78,2
29-04-2013 22:39:53	SF34	D	62,7	63,6	75,0
30-04-2013 22:48:25	E170	D	64,6	67,6	76,4
				Średnia L _{AE}	80,87
				Odchylenie stand. σ	5,66
				Przedział ufności Δ	1,37

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 43,46dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	45,7
2	47,7	37,3
3	48,4	--
4	48,4	42,9
5	46,5	--
6	48,8	35,3
7	47,9	--
8	46,4	27,3
9	35,3	39,6
10	43,3	37,8
11	33,9	42,7
12	45,8	35,1
13	45,6	46,8
14	45,9	44,5
15	35,5	35,7
16	41,2	37,2
17	45,2	44,7
18	36,5	31,0
19	52,3	--
20	45,8	--
21	--	45,1
22	38,7	33,8
23	35,1	39,8
24	39,2	33,5
25	33,5	34,6
26	33,3	37,8
27	29,6	29,0
28	41,0	33,6
29	44,3	--
30	39,6	31,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym