

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2013

koniec: 31-03-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2013 07:05:19	E170	D	70,9	71,5	80,9
01-03-2013 07:07:58	E170	D	71,1	72,1	82,9
01-03-2013 07:15:13	E170	D	70,5	71,2	84,7
01-03-2013 07:20:29	A320	D	70,5	70,9	80,0
01-03-2013 07:27:29	B738	D	72,1	74,6	86,5
01-03-2013 07:37:47	B733	D	71,3	72,3	80,3
01-03-2013 07:38:16	B733	D	70,7	72,6	83,0
01-03-2013 07:41:59	E170	D	70,3	71,3	80,3
01-03-2013 07:43:42	DH8D	D	70,6	71,6	85,5
01-03-2013 07:46:20	E170	D	70,4	71,6	85,3
01-03-2013 07:47:00	E170	D	71,8	75,8	82,6
01-03-2013 07:48:28	E170	D	71,0	72,0	86,1
01-03-2013 07:53:49	E170	D	70,5	71,1	84,6
01-03-2013 07:56:01	E170	D	71,3	73,2	85,1
01-03-2013 08:03:59	E170	D	71,6	74,5	86,0
01-03-2013 08:17:59	B734	D	71,9	74,5	83,7
01-03-2013 08:58:27	A320	D	71,4	72,2	82,2
01-03-2013 09:06:31	E170	A	71,7	74,4	83,8
01-03-2013 09:57:14	C295	A	70,3	72,5	83,7
01-03-2013 10:01:01	B735	D	72,5	74,4	82,5
01-03-2013 10:01:19	B735	D	70,7	71,5	83,8
01-03-2013 10:17:42	B734	A	70,0	70,7	82,8
01-03-2013 10:46:33	B738	D	70,4	72,1	81,5
01-03-2013 11:36:34	E190	D	70,5	71,5	80,5
01-03-2013 11:48:09	A320	D	72,5	74,0	81,5
01-03-2013 11:56:38	B738	D	74,8	77,0	84,3
01-03-2013 11:58:43	E170	D	70,8	73,0	86,4
01-03-2013 12:07:56	C56X	D	71,8	73,4	80,8
01-03-2013 12:37:52	B738	D	70,1	70,9	80,1
01-03-2013 13:01:53	E170	D	70,4	71,1	83,2
01-03-2013 13:04:19	DH8D	D	71,2	73,2	84,4
01-03-2013 13:33:17	B738	D	70,5	73,6	80,9
01-03-2013 13:36:18	E170	D	70,4	71,3	81,9
01-03-2013 13:36:57	E170	D	71,5	75,0	85,3
01-03-2013 13:41:19	B733	D	71,4	73,1	80,4
01-03-2013 14:33:56	B738	D	71,1	74,7	82,3
01-03-2013 14:43:47	B738	D	69,6	70,6	79,1
01-03-2013 16:43:30	A319	A	71,1	72,0	81,1
01-03-2013 16:46:39	E190	D	70,4	71,4	80,4
01-03-2013 16:55:08	B763	D	74,4	79,7	89,5
01-03-2013 17:04:53	E170	D	70,5	70,9	79,6
01-03-2013 17:19:31	B763	D	74,9	78,6	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2013 21:23:32	MD11	D	71,7	72,9	81,2
02-03-2013 07:59:19	E170	D	70,9	71,8	79,9
02-03-2013 12:12:46	B763	D	72,7	74,4	85,5
02-03-2013 14:04:17	A332	D	70,7	72,3	83,2
02-03-2013 16:08:58	E170	D	70,3	71,0	79,4
03-03-2013 07:19:35	A321	D	69,1	71,0	78,1
03-03-2013 10:06:07	C56X	D	72,6	74,7	84,7
03-03-2013 10:17:18	A318	D	70,1	71,3	79,7
03-03-2013 10:42:39	B738	D	73,9	78,9	90,1
03-03-2013 10:44:45	B734	A	73,4	78,9	91,2
03-03-2013 10:46:30	A320	D	71,9	76,3	84,2
03-03-2013 10:48:15	E190	D	71,3	75,4	82,4
03-03-2013 10:53:15	B738	D	74,4	76,9	87,4
03-03-2013 10:55:00	E170	A	74,1	76,4	84,5
03-03-2013 10:55:38	E170	D	75,4	78,6	88,2
03-03-2013 10:58:04	A320	A	71,1	76,0	86,4
03-03-2013 11:12:06	E170	D	70,8	73,4	81,9
03-03-2013 11:12:52	E170	D	74,2	78,9	86,5
03-03-2013 11:15:10	A320	D	73,9	76,3	85,7
03-03-2013 11:25:37	E170	D	73,6	76,1	83,2
03-03-2013 11:26:47	E170	D	71,6	73,7	80,7
03-03-2013 11:27:02	E170	D	72,2	75,0	81,7
03-03-2013 13:15:29	B763	D	74,0	76,6	86,8
03-03-2013 13:23:47	E170	A	70,6	72,5	80,6
03-03-2013 13:24:20	E170	A	73,8	76,4	83,4
03-03-2013 13:32:05	B763	D	73,0	75,8	85,3
03-03-2013 15:09:52	B763	D	71,8	74,1	85,2
03-03-2013 16:50:35	E170	D	70,7	74,0	84,3
04-03-2013 06:32:58	SF34	A	70,1	72,0	80,1
04-03-2013 06:52:46	E170	D	70,5	70,7	80,9
04-03-2013 07:20:58	E170	D	70,9	71,6	82,6
04-03-2013 09:56:45	TBM7	D	71,2	72,6	82,3
04-03-2013 11:22:13	B753	D	71,5	72,5	81,5
04-03-2013 11:37:02	E170	D	71,2	72,4	82,3
04-03-2013 11:47:55	A320	D	70,4	71,0	79,5
04-03-2013 12:24:23	B763	D	73,8	77,7	85,9
04-03-2013 13:58:06	A332	D	70,6	71,5	80,1
04-03-2013 14:28:14	MI8	D	70,3	71,7	81,1
04-03-2013 14:40:50	W3	D	71,0	72,9	81,0
04-03-2013 17:00:31	E170	D	70,3	71,8	82,1
04-03-2013 19:06:29	E170	D	71,5	72,3	82,9
04-03-2013 19:57:19	A320	D	70,1	70,8	82,9
04-03-2013 21:25:15	W3	A	84,1	90,1	97,9
05-03-2013 06:30:14	DH8D	A	70,3	70,6	81,7
05-03-2013 06:31:53	E170	D	71,2	73,5	83,5
05-03-2013 06:39:33	E170	A	70,3	70,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-03-2013 06:42:52	E170	D	71,3	74,8	84,1
05-03-2013 06:58:36	DH8D	A	70,2	70,5	79,7
05-03-2013 07:03:13	E170	D	71,8	75,9	86,6
05-03-2013 07:05:24	AT72	A	69,6	70,7	79,1
05-03-2013 07:05:48	E170	D	72,9	77,0	88,2
05-03-2013 07:27:38	E170	D	73,6	77,0	84,4
05-03-2013 07:43:19	E170	D	71,7	73,1	85,4
05-03-2013 07:44:48	E170	D	71,4	73,3	86,4
05-03-2013 07:46:42	E170	D	71,9	75,4	88,1
05-03-2013 08:07:35	E170	D	70,4	70,9	80,4
05-03-2013 10:30:24	A332	A	74,7	77,2	89,5
05-03-2013 11:37:45	E170	D	71,3	73,7	83,3
05-03-2013 12:50:47	DH8D	D	70,4	71,4	80,4
05-03-2013 12:54:26	E170	D	78,7	82,3	92,1
05-03-2013 12:54:59	E170	D	77,5	80,8	95,2
05-03-2013 12:55:59	E170	D	76,1	78,6	87,9
05-03-2013 12:57:24	W3	D	78,8	87,8	96,6
05-03-2013 12:58:24	W3	D	75,2	80,3	82,2
05-03-2013 12:58:47	W3	D	73,7	75,0	84,1
05-03-2013 13:00:19	E170	D	70,9	72,2	80,9
05-03-2013 13:26:08	E170	A	70,5	71,1	80,1
05-03-2013 13:27:51	E170	D	71,9	72,7	80,9
05-03-2013 13:28:12	W3	D	73,4	77,3	91,2
05-03-2013 13:29:12	W3	D	72,1	73,4	81,7
05-03-2013 13:29:27	W3	D	71,4	73,2	83,2
05-03-2013 13:29:55	W3	D	73,4	77,3	85,4
05-03-2013 13:30:16	W3	D	71,5	74,4	85,7
05-03-2013 13:33:32	W3	D	72,3	76,6	89,9
05-03-2013 13:36:30	B733	A	74,7	79,2	89,5
05-03-2013 13:37:56	E190	D	82,9	87,5	94,0
05-03-2013 13:50:08	MI8	D	73,2	76,6	87,5
05-03-2013 15:21:22	E170	A	72,6	75,2	84,1
05-03-2013 15:37:25	DH8D	A	70,4	71,4	79,5
05-03-2013 18:17:45	E170	D	69,5	70,5	79,0
05-03-2013 18:31:36	E170	D	70,2	73,4	85,1
05-03-2013 19:01:38	B738	A	71,1	72,8	81,9
05-03-2013 19:04:30	E170	D	71,5	73,4	82,9
05-03-2013 19:40:52	E170	D	70,8	72,7	81,2
05-03-2013 19:57:48	E170	D	70,3	72,2	81,8
05-03-2013 20:58:00	B734	A	71,7	73,2	81,3
05-03-2013 21:08:07	E170	A	71,2	74,0	82,0
05-03-2013 21:09:20	B738	A	71,4	73,4	81,0
05-03-2013 21:25:38	L410	A	81,6	85,5	97,4
05-03-2013 21:26:49	DH8D	A	70,7	73,2	82,7
05-03-2013 21:56:56	B733	D	72,2	74,2	85,4
06-03-2013 06:08:01	E170	A	73,3	76,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-03-2013 06:37:17	AT72	A	70,8	71,6	80,4
06-03-2013 06:38:19	E170	D	71,3	73,4	86,2
06-03-2013 06:43:24	E170	D	74,1	76,4	88,3
06-03-2013 07:12:44	E170	D	70,6	74,1	84,7
06-03-2013 07:21:29	E170	D	71,3	74,5	86,2
06-03-2013 07:44:10	E170	D	71,7	74,7	85,6
06-03-2013 07:47:40	E170	D	72,0	74,9	85,4
06-03-2013 07:55:58	E170	D	70,4	72,3	85,3
06-03-2013 08:08:40	E170	D	70,2	70,6	79,3
06-03-2013 08:09:54	E190	A	75,8	77,9	85,3
06-03-2013 08:12:43	DH8D	D	69,7	71,0	80,5
06-03-2013 08:27:03	SF34	A	70,9	71,7	80,9
06-03-2013 09:33:19	E170	A	73,2	79,1	85,3
06-03-2013 09:36:18	A320	A	71,4	73,0	81,0
06-03-2013 09:44:29	AT72	A	70,5	72,0	82,3
06-03-2013 10:58:59	E170	D	70,1	70,5	80,1
06-03-2013 11:06:36	A320	A	81,9	91,0	99,7
06-03-2013 11:30:13	B738	A	70,7	71,8	80,7
06-03-2013 12:44:05	T154	A	72,1	73,7	82,1
06-03-2013 15:27:35	E170	A	70,8	71,6	79,9
06-03-2013 15:37:14	SF34	A	72,9	75,8	86,7
06-03-2013 16:49:38	E170	D	70,5	71,3	82,0
06-03-2013 17:05:45	E170	D	71,2	73,7	82,7
06-03-2013 17:22:48	E190	D	70,4	71,7	82,7
06-03-2013 18:12:04	E170	D	77,0	85,9	94,7
06-03-2013 18:20:47	E170	D	69,6	71,1	79,2
06-03-2013 18:29:11	E170	D	72,1	75,2	84,4
06-03-2013 18:45:46	E190	D	70,7	73,4	82,7
06-03-2013 18:52:59	E190	D	72,7	75,5	86,2
06-03-2013 19:02:19	MD11	A	73,1	75,1	85,1
06-03-2013 19:13:07	DH8D	D	70,4	70,6	79,4
06-03-2013 20:30:46	E170	D	73,3	75,8	86,1
07-03-2013 06:43:57	E170	A	71,4	72,0	80,9
07-03-2013 07:11:10	E170	D	70,6	71,5	79,7
07-03-2013 07:12:20	E170	D	72,3	75,2	83,4
07-03-2013 07:16:53	E170	D	71,4	74,2	86,2
07-03-2013 07:40:58	E170	D	71,6	74,7	85,7
07-03-2013 07:44:48	E170	D	71,0	72,4	81,0
07-03-2013 07:55:27	E190	A	70,3	70,8	80,7
07-03-2013 08:02:35	DH8D	D	70,4	72,0	80,8
07-03-2013 08:05:14	E190	D	70,5	70,8	79,6
07-03-2013 08:10:53	E170	D	70,9	73,3	84,7
07-03-2013 08:11:40	E170	D	71,6	75,2	83,7
07-03-2013 08:18:22	E190	D	70,6	72,5	82,4
07-03-2013 09:47:07	C56X	D	70,2	71,6	83,0
07-03-2013 10:37:04	A320	A	72,9	77,2	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-03-2013 10:39:29	A320	A	70,9	71,8	80,4
07-03-2013 13:38:42	W3	D	79,9	84,6	93,1
07-03-2013 13:55:31	W3	D	73,3	75,1	86,1
07-03-2013 14:08:09	F70	A	78,5	84,2	94,5
07-03-2013 14:16:01	C295	A	72,3	74,3	84,3
07-03-2013 15:02:08	W3	D	80,2	84,3	93,0
07-03-2013 15:19:09	W3	D	77,7	81,5	91,6
07-03-2013 16:50:50	CRJ9	A	70,2	70,6	79,2
08-03-2013 07:04:50	E170	D	71,8	72,7	81,4
08-03-2013 07:56:03	E170	D	70,7	71,2	81,8
08-03-2013 08:01:37	B734	D	70,1	71,0	79,2
08-03-2013 08:41:05	CRJ7	A	70,0	71,0	79,1
08-03-2013 10:25:43	E170	A	70,7	71,2	81,1
08-03-2013 10:58:09	E190	A	72,1	73,7	82,1
08-03-2013 11:51:22	B738	A	70,3	70,5	81,7
08-03-2013 11:56:59	E170	A	73,0	74,5	83,4
08-03-2013 12:06:58	DH8D	A	71,1	72,5	85,2
08-03-2013 12:19:34	E170	D	70,5	71,1	79,5
08-03-2013 12:20:25	B738	A	70,3	70,6	79,3
08-03-2013 12:40:49	E170	A	71,3	73,1	83,4
08-03-2013 13:00:03	DH8D	A	71,1	72,4	83,2
08-03-2013 13:21:02	DH8D	A	70,4	70,8	80,0
08-03-2013 13:43:14	B738	D	70,3	71,7	79,8
08-03-2013 14:55:44	A319	D	70,5	74,3	84,7
08-03-2013 14:58:35	E170	A	70,5	73,8	81,6
08-03-2013 16:44:43	F406	D	71,1	71,8	85,7
08-03-2013 16:59:07	E170	D	71,1	71,8	81,1
08-03-2013 17:00:52	CRJ9	A	70,3	71,4	82,1
08-03-2013 17:11:42	E190	A	70,6	72,0	82,1
09-03-2013 08:10:42	E170	D	70,4	71,2	79,9
09-03-2013 10:07:07	B738	A	70,5	71,9	81,3
09-03-2013 12:08:16	E170	A	69,8	70,4	81,0
09-03-2013 15:07:55	E170	A	70,5	71,2	82,0
10-03-2013 10:56:05	B738	A	72,1	73,9	83,2
10-03-2013 12:16:05	E170	A	71,2	72,3	80,7
10-03-2013 12:55:17	A320	D	69,9	70,4	79,4
11-03-2013 08:47:29	B738	A	70,1	71,2	79,1
11-03-2013 09:17:22	E170	A	70,7	71,2	80,7
11-03-2013 09:30:38	A320	A	70,1	70,3	79,1
11-03-2013 09:51:28	E170	A	70,6	71,7	82,9
11-03-2013 10:05:02	B763	A	70,5	70,9	80,0
11-03-2013 11:00:38	B738	A	71,1	71,9	81,9
11-03-2013 11:12:40	B734	A	71,8	73,4	83,5
11-03-2013 11:59:03	E170	A	70,5	71,0	79,6
11-03-2013 13:18:11	B738	A	70,9	72,2	80,4
11-03-2013 13:25:59	E170	A	71,2	72,1	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-03-2013 13:56:40	A319	A	71,5	73,6	82,3
11-03-2013 14:37:57	E190	A	70,8	71,2	81,3
11-03-2013 14:40:59	B738	A	70,3	70,8	81,1
11-03-2013 14:45:39	A320	A	70,5	70,8	80,5
11-03-2013 14:51:33	A320	A	71,2	72,1	84,5
11-03-2013 14:54:18	E190	A	70,6	71,2	80,2
11-03-2013 15:35:31	B739	D	70,7	73,1	81,5
11-03-2013 17:18:54	E170	D	70,5	72,3	83,9
11-03-2013 17:27:39	E170	D	69,8	70,6	82,4
11-03-2013 17:59:56	B738	D	70,5	72,1	84,5
11-03-2013 18:01:29	SF34	A	70,9	73,0	80,4
11-03-2013 18:02:47	E170	D	71,4	73,4	83,5
12-03-2013 07:14:27	SF34	D	70,4	70,7	79,9
12-03-2013 07:23:45	E170	D	69,9	70,2	79,4
12-03-2013 07:33:53	E170	D	70,6	71,4	83,6
12-03-2013 07:47:55	E170	D	71,7	73,0	80,7
12-03-2013 08:02:56	E170	D	70,3	71,1	81,1
12-03-2013 08:32:07	SF34	A	70,4	71,5	83,4
12-03-2013 08:47:31	MD11	D	72,2	74,1	84,0
12-03-2013 09:30:48	CRJ9	A	70,5	71,3	84,1
12-03-2013 09:49:45	E170	A	70,9	71,5	84,6
12-03-2013 09:56:10	B738	A	70,0	70,5	79,5
12-03-2013 10:02:51	CRJ9	A	71,1	73,1	84,5
12-03-2013 10:13:06	E190	D	70,3	70,7	82,6
12-03-2013 10:29:09	B735	D	70,3	70,6	82,0
12-03-2013 10:42:50	DH8D	D	69,5	70,0	79,1
12-03-2013 10:50:21	F100	D	70,6	71,8	83,8
12-03-2013 11:14:24	DH8D	D	71,0	72,3	84,3
12-03-2013 11:27:26	B738	D	71,4	72,5	86,4
12-03-2013 11:35:06	E170	D	70,9	71,9	81,7
12-03-2013 11:37:08	E170	D	71,2	73,2	84,7
12-03-2013 11:37:49	E170	D	71,5	72,9	85,3
12-03-2013 11:43:44	A320	D	69,9	71,1	79,9
12-03-2013 11:47:36	A320	D	71,5	73,5	87,7
12-03-2013 11:57:12	E170	D	71,0	73,1	82,7
12-03-2013 12:06:37	C130	D	70,6	71,2	82,6
12-03-2013 12:50:05	B734	D	71,2	72,4	82,3
12-03-2013 14:23:14	A332	D	70,5	71,9	82,0
12-03-2013 15:27:56	B763	D	72,0	75,5	85,7
12-03-2013 16:43:36	E170	D	71,5	72,3	81,0
12-03-2013 17:02:03	E170	D	70,1	70,4	79,7
12-03-2013 17:54:21	C56X	A	82,4	91,2	95,4
12-03-2013 18:40:38	F70	A	70,4	70,9	80,4
12-03-2013 19:36:25	A320	D	70,8	72,2	81,3
12-03-2013 21:53:46	MD11	D	78,1	81,7	92,1
13-03-2013 10:43:58	E170	A	71,7	73,1	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-03-2013 10:47:08	A332	A	82,1	90,4	95,7
13-03-2013 10:57:08	A320	A	71,1	72,4	80,6
13-03-2013 11:05:08	A320	A	71,7	72,7	80,8
13-03-2013 11:12:43	B738	D	70,5	71,1	81,3
13-03-2013 11:41:16	E190	D	70,2	70,6	80,2
13-03-2013 11:49:59	B738	D	71,5	73,1	85,3
13-03-2013 11:51:53	E170	D	71,3	71,8	81,3
13-03-2013 12:06:33	A320	D	70,9	71,7	83,2
13-03-2013 12:08:51	E190	D	71,3	72,1	86,2
13-03-2013 12:32:28	B738	D	71,1	72,5	83,1
13-03-2013 12:35:16	B738	A	70,7	71,9	83,5
13-03-2013 12:39:49	B738	D	71,2	72,4	81,6
13-03-2013 12:47:19	A320	D	70,3	70,5	80,3
13-03-2013 13:10:53	B763	D	72,7	76,6	87,9
13-03-2013 13:27:03	B737	D	70,9	72,3	83,2
13-03-2013 13:54:57	A320	A	70,6	72,1	83,8
13-03-2013 14:13:04	B738	D	70,3	70,7	81,1
13-03-2013 14:13:23	B738	D	70,5	72,2	83,0
13-03-2013 14:21:49	E170	A	70,6	71,2	80,6
13-03-2013 14:23:19	B738	D	71,1	71,8	83,2
13-03-2013 14:57:17	DH8D	D	70,0	70,8	81,5
13-03-2013 16:12:38	A320	D	70,5	71,5	81,7
13-03-2013 16:28:34	E170	D	70,8	71,6	80,4
13-03-2013 16:39:14	E170	D	70,8	71,3	81,5
13-03-2013 17:04:07	B763	D	72,4	76,1	86,0
13-03-2013 17:14:01	E190	D	71,5	73,9	82,6
13-03-2013 18:38:17	E170	D	69,8	70,5	78,9
14-03-2013 06:12:58	E170	A	70,2	70,6	80,2
14-03-2013 06:46:53	AT72	A	70,7	71,2	81,1
14-03-2013 07:36:20	A320	D	70,5	70,8	80,5
14-03-2013 07:41:49	E170	D	70,9	71,9	80,9
14-03-2013 07:57:41	DH8D	D	70,5	71,4	80,9
14-03-2013 08:01:35	SR22	D	70,2	70,9	80,2
14-03-2013 08:21:32	MD11	D	74,8	78,3	89,0
14-03-2013 08:53:40	W3	D	76,8	81,9	89,8
14-03-2013 08:57:14	F100	A	70,8	72,7	83,1
14-03-2013 09:04:17	W3	D	78,4	85,4	93,1
14-03-2013 10:08:02	E190	D	70,2	71,1	84,7
14-03-2013 10:57:26	DH8D	D	70,2	71,4	80,6
14-03-2013 11:37:35	E170	D	72,5	74,3	82,5
14-03-2013 12:02:17	PZ3T	D	75,0	77,9	84,1
14-03-2013 12:21:29	B763	D	74,1	77,9	87,8
14-03-2013 13:37:33	H25B	D	71,2	74,1	82,9
14-03-2013 13:56:18	DH8D	D	70,3	71,0	79,3
14-03-2013 14:19:48	A332	D	71,1	72,8	82,8
14-03-2013 17:04:43	B763	D	72,5	74,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-03-2013 06:33:40	E170	D	69,6	71,0	80,1
15-03-2013 07:16:30	E170	D	70,7	72,1	79,7
15-03-2013 07:31:45	DH8D	D	70,0	70,6	79,5
15-03-2013 07:49:07	E170	D	72,4	73,6	81,9
15-03-2013 07:54:15	E170	D	70,3	71,1	81,4
15-03-2013 08:13:08	E170	D	71,0	72,6	80,1
15-03-2013 08:20:20	B733	D	72,2	75,2	87,0
15-03-2013 08:52:22	MD11	D	72,2	74,4	86,1
15-03-2013 09:37:22	B738	A	71,9	73,0	83,0
15-03-2013 09:53:03	B735	D	70,7	71,5	79,8
15-03-2013 09:56:01	E190	D	72,5	74,3	81,6
15-03-2013 10:22:03	B350	D	73,0	77,2	82,6
15-03-2013 10:39:06	DH8D	D	74,4	78,3	87,2
15-03-2013 11:34:05	A320	A	70,3	72,1	79,9
15-03-2013 11:36:11	E170	D	73,0	77,3	84,8
15-03-2013 11:37:29	A320	A	74,3	77,0	85,1
15-03-2013 11:39:55	B734	D	70,1	71,8	80,1
15-03-2013 11:47:50	B738	D	71,2	72,8	84,4
15-03-2013 12:04:52	A320	D	70,0	71,1	81,2
15-03-2013 12:09:07	E170	A	73,1	75,7	82,7
15-03-2013 12:11:19	E190	D	74,5	78,6	87,0
15-03-2013 12:20:32	A320	D	71,6	74,9	82,0
15-03-2013 12:50:28	A320	D	71,4	73,2	82,2
15-03-2013 12:52:07	E170	D	72,7	74,7	83,5
15-03-2013 12:55:12	W3	D	73,3	74,9	84,4
15-03-2013 13:02:13	B763	D	72,3	74,1	84,1
15-03-2013 13:35:27	E170	D	71,7	75,0	84,7
15-03-2013 13:44:02	B733	D	73,1	75,7	85,9
15-03-2013 13:48:05	C25A	D	72,1	74,0	81,1
15-03-2013 14:11:11	A332	D	72,6	76,9	89,0
15-03-2013 15:21:33	C25A	D	76,4	79,9	85,4
15-03-2013 15:24:31	B738	D	71,3	74,3	85,6
15-03-2013 15:26:49	E170	D	69,2	70,9	80,0
15-03-2013 15:29:08	B734	A	70,2	71,2	79,7
15-03-2013 15:33:44	E190	A	70,6	72,5	79,6
15-03-2013 15:37:01	E170	D	71,6	74,6	81,1
15-03-2013 15:48:20	E170	A	70,5	72,7	83,8
15-03-2013 15:49:11	DH8D	D	69,9	71,7	78,9
15-03-2013 15:58:19	F100	A	71,7	74,2	83,4
15-03-2013 16:11:19	B738	D	71,3	73,1	81,3
15-03-2013 16:22:21	E170	D	72,1	74,5	82,9
15-03-2013 16:24:48	E170	D	70,7	72,9	82,2
15-03-2013 16:29:27	E170	D	73,9	77,3	82,9
15-03-2013 16:42:41	E170	D	75,5	77,8	85,9
15-03-2013 17:06:16	B763	D	73,2	76,8	86,2
15-03-2013 17:15:32	E190	D	69,9	71,1	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-03-2013 17:16:59	AT45	D	74,6	78,2	83,6
15-03-2013 17:36:02	B763	D	72,5	74,4	84,0
15-03-2013 17:38:15	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
15-03-2013 19:08:01	MD11	A	69,9	71,0	80,6
15-03-2013 19:15:32	E190	D	70,4	71,0	80,0
15-03-2013 21:26:56	MD11	D	71,0	72,8	83,4
16-03-2013 10:10:22	C208	D	71,9	73,9	81,4
16-03-2013 12:38:26	B763	D	73,5	75,6	85,3
18-03-2013 07:38:23	E170	A	70,0	70,4	82,5
18-03-2013 09:23:56	B763	A	70,2	71,7	82,5
18-03-2013 09:32:06	E190	A	70,0	70,5	79,0
18-03-2013 09:44:25	L410	D	70,0	70,7	79,0
18-03-2013 11:23:34	E170	D	70,3	70,7	80,7
18-03-2013 12:16:44	E170	A	72,0	73,4	81,6
18-03-2013 12:28:48	A319	A	70,5	71,7	81,3
18-03-2013 12:41:42	A320	D	70,4	71,1	79,5
18-03-2013 16:31:59	E170	D	71,2	72,1	81,2
18-03-2013 18:16:30	E170	D	72,1	73,4	82,5
20-03-2013 06:43:13	E170	A	70,3	70,7	79,4
20-03-2013 06:46:59	B737	D	70,9	71,9	81,4
20-03-2013 06:48:37	A320	D	71,5	72,0	84,1
20-03-2013 06:53:16	E190	D	71,3	72,2	86,2
20-03-2013 07:18:48	E170	D	71,0	71,8	82,1
20-03-2013 07:37:02	E170	D	70,5	71,0	80,0
20-03-2013 07:39:56	E170	D	70,4	71,0	81,2
20-03-2013 07:47:42	E170	D	70,4	71,1	82,9
20-03-2013 07:50:31	BE9L	D	70,2	70,6	79,7
20-03-2013 07:57:09	E190	D	71,2	73,4	84,2
20-03-2013 08:16:19	MD11	D	77,5	84,1	93,3
20-03-2013 08:19:29	E170	D	70,3	70,8	79,3
20-03-2013 09:25:11	E170	A	74,0	85,1	90,1
20-03-2013 10:14:28	E170	A	71,6	72,8	83,4
20-03-2013 10:36:59	DH8D	A	70,8	71,2	80,8
20-03-2013 10:37:49	B738	D	71,5	72,8	85,0
20-03-2013 10:39:46	DH8D	D	70,4	71,9	82,4
20-03-2013 10:42:30	F100	D	70,9	72,6	86,0
20-03-2013 10:49:47	A320	A	70,9	71,6	80,5
20-03-2013 10:54:03	B738	D	70,0	72,1	79,6
20-03-2013 11:56:00	B763	A	72,6	75,5	84,6
20-03-2013 11:56:39	A320	D	70,4	71,9	81,2
20-03-2013 11:58:22	E170	A	70,5	71,5	82,8
20-03-2013 12:04:41	E170	D	71,6	73,2	82,0
20-03-2013 12:07:50	E170	D	71,0	71,9	81,0
20-03-2013 12:24:10	W3	D	80,0	89,9	96,5
20-03-2013 12:46:13	B763	D	74,3	79,7	87,7
20-03-2013 12:52:50	A320	A	70,9	72,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-03-2013 12:57:02	MI8	D	77,8	82,2	91,4
20-03-2013 13:02:18	CL30	D	71,1	71,9	80,6
20-03-2013 13:12:46	W3	D	77,1	87,4	93,7
20-03-2013 13:21:23	MI8	D	71,4	74,8	86,2
20-03-2013 13:25:52	B738	D	70,8	71,4	79,8
20-03-2013 14:09:42	AT72	A	71,8	73,9	86,9
20-03-2013 14:12:42	PZ3T	D	71,2	71,9	81,2
20-03-2013 14:17:36	C295	A	70,4	71,0	81,2
20-03-2013 14:28:10	E170	A	71,1	72,4	83,2
20-03-2013 15:00:26	DH8D	A	70,9	72,1	81,3
20-03-2013 15:02:34	L410	A	69,9	70,3	78,9
20-03-2013 15:03:59	B734	D	71,6	73,2	87,3
20-03-2013 15:07:36	A319	D	71,1	72,3	82,9
20-03-2013 15:12:30	A320	D	70,4	71,8	84,0
20-03-2013 15:25:51	E170	D	71,6	74,3	82,4
20-03-2013 15:29:25	E170	A	74,4	80,7	92,1
20-03-2013 15:30:25	A320	D	72,4	75,6	89,5
20-03-2013 16:34:11	E170	D	74,9	78,4	92,6
20-03-2013 16:36:11	E170	D	75,3	78,4	93,1
20-03-2013 16:39:11	C295	A	75,9	80,4	93,7
20-03-2013 16:40:11	E170	D	76,5	80,1	94,2
20-03-2013 16:50:14	B763	D	73,8	76,5	87,4
20-03-2013 16:58:39	SF34	D	71,7	72,9	81,7
21-03-2013 07:30:33	B733	A	70,7	71,9	84,7
21-03-2013 07:48:18	E170	D	70,9	71,5	82,7
21-03-2013 08:07:49	E170	D	69,8	70,9	78,8
21-03-2013 08:23:03	E170	D	70,5	71,6	82,3
21-03-2013 08:30:49	B734	D	70,3	71,1	82,1
21-03-2013 08:32:29	E170	D	70,6	71,3	82,0
21-03-2013 10:11:23	E170	A	70,8	71,5	80,8
21-03-2013 10:25:21	E170	A	70,1	71,1	81,8
21-03-2013 10:58:40	B738	D	71,9	73,6	82,7
21-03-2013 11:09:35	C295	D	79,0	87,5	95,8
21-03-2013 11:18:41	W3	D	78,8	85,4	94,2
21-03-2013 11:45:23	B738	D	71,0	73,0	81,8
21-03-2013 13:10:15	E170	D	71,1	72,6	81,1
21-03-2013 13:33:15	E190	D	70,6	73,7	82,7
21-03-2013 13:39:01	A319	A	78,8	82,3	91,4
21-03-2013 14:46:02	B734	A	74,2	77,3	84,6
21-03-2013 14:52:03	DH8D	A	75,1	80,8	87,4
21-03-2013 15:50:00	DH8D	D	71,3	71,9	80,3
21-03-2013 16:47:09	C295	D	71,2	72,0	84,8
21-03-2013 16:59:52	A320	A	71,1	72,6	85,0
21-03-2013 17:19:56	B738	A	70,9	72,9	81,7
21-03-2013 17:42:51	E170	D	70,8	71,6	79,8
21-03-2013 17:47:13	B734	A	70,4	70,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-03-2013 17:59:06	E190	D	70,2	70,6	79,2
21-03-2013 18:07:19	A320	A	70,5	71,2	83,3
21-03-2013 18:22:55	CRJ7	D	70,9	72,0	80,9
21-03-2013 18:23:27	DH8D	A	70,8	71,4	83,1
21-03-2013 18:27:47	E190	A	70,7	71,3	80,2
21-03-2013 18:28:24	A320	D	71,0	72,7	85,8
21-03-2013 18:33:37	E170	A	70,9	71,7	79,9
21-03-2013 18:51:37	SF34	A	70,8	71,8	81,3
21-03-2013 18:55:26	B735	A	71,2	72,3	80,2
21-03-2013 19:49:51	A320	D	70,7	73,6	81,5
22-03-2013 06:57:00	B737	D	71,5	74,9	86,2
22-03-2013 07:02:17	E190	D	70,3	70,7	80,8
22-03-2013 07:04:46	E170	D	71,0	73,2	86,8
22-03-2013 07:07:24	E170	D	70,5	71,9	82,3
22-03-2013 07:09:14	SF34	D	70,1	70,5	80,5
22-03-2013 07:11:13	A320	D	71,5	73,5	81,9
22-03-2013 07:25:23	E170	D	70,6	71,0	80,6
22-03-2013 07:27:00	A318	D	71,5	72,4	84,1
22-03-2013 07:41:58	B735	D	71,3	74,4	84,3
22-03-2013 07:50:05	E170	D	70,4	71,6	82,4
22-03-2013 07:52:54	E170	D	70,1	70,6	81,2
22-03-2013 07:58:44	B733	D	71,1	73,0	88,2
22-03-2013 08:00:34	E170	D	70,2	71,2	84,2
22-03-2013 08:12:23	E170	D	71,8	73,3	83,3
22-03-2013 09:25:48	MD11	D	74,9	78,4	88,1
22-03-2013 09:54:41	E170	A	70,9	71,5	82,0
22-03-2013 10:14:33	AT72	A	69,8	70,4	82,1
22-03-2013 10:17:10	B77W	A	70,7	72,0	84,3
22-03-2013 10:38:19	B738	D	70,7	74,8	88,4
22-03-2013 10:41:47	A320	D	71,2	73,0	85,0
22-03-2013 10:57:43	E170	D	71,2	72,3	83,3
22-03-2013 11:03:26	B738	A	70,7	72,2	82,2
22-03-2013 11:08:12	E190	D	70,5	71,7	83,1
22-03-2013 11:13:24	E170	D	71,7	73,5	84,0
22-03-2013 11:23:23	B738	A	70,6	72,0	86,4
22-03-2013 11:41:16	DH8D	D	70,9	71,7	81,7
22-03-2013 11:44:19	E170	D	70,6	71,2	79,7
22-03-2013 11:47:07	E170	D	70,8	71,3	83,9
22-03-2013 12:05:13	C295	D	71,1	72,1	85,1
22-03-2013 12:41:44	A320	D	70,5	71,8	83,3
22-03-2013 13:05:07	B737	D	70,8	71,6	79,8
22-03-2013 13:15:57	B763	A	71,1	72,3	82,6
22-03-2013 13:39:53	E170	A	70,9	71,6	81,3
22-03-2013 13:57:09	A319	A	71,4	73,4	80,4
22-03-2013 15:05:20	DH8D	D	70,4	71,1	80,9
22-03-2013 15:08:41	B734	D	85,5	92,4	98,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-03-2013 16:24:50	E190	A	70,4	71,2	81,9
22-03-2013 17:59:47	B738	D	71,6	73,7	81,6
22-03-2013 18:02:59	B763	D	71,0	73,3	86,0
22-03-2013 21:17:06	E190	A	70,1	71,1	79,6
22-03-2013 21:37:29	MD11	D	73,4	77,3	85,7
23-03-2013 12:31:09	B763	D	72,7	75,7	84,7
23-03-2013 13:31:28	E190	D	70,8	71,4	79,9
23-03-2013 16:12:56	AT72	D	76,9	82,3	90,8
24-03-2013 12:50:31	B763	D	72,2	74,6	83,0
24-03-2013 13:39:02	B763	D	72,1	74,0	84,7
25-03-2013 09:09:56	B427	A	78,1	83,4	92,1
25-03-2013 11:37:10	A320	A	70,8	72,5	81,2
25-03-2013 15:08:25	MI8	D	71,3	73,0	82,8
25-03-2013 17:47:36	MI8	D	71,6	73,5	84,9
25-03-2013 18:12:50	DH8D	A	70,6	71,4	81,0
25-03-2013 19:41:52	MI8	A	76,2	80,7	89,7
26-03-2013 06:24:47	B737	D	70,2	70,6	79,8
26-03-2013 08:07:55	E190	D	70,3	71,3	82,6
26-03-2013 09:19:38	A320	A	73,7	77,0	84,8
26-03-2013 10:10:44	DH8D	A	70,1	71,8	82,1
26-03-2013 13:33:32	A319	A	77,3	83,5	86,8
26-03-2013 17:58:37	DH8D	A	71,6	72,9	80,6
26-03-2013 20:11:20	E190	D	75,4	80,0	87,1
27-03-2013 06:19:44	E190	D	71,0	72,6	80,0
27-03-2013 09:51:51	E170	A	70,0	70,8	80,0
27-03-2013 11:37:48	A320	A	71,4	72,6	81,0
27-03-2013 17:29:28	E170	A	70,7	71,4	81,1
28-03-2013 07:35:40	DH8D	D	70,1	70,6	80,9
28-03-2013 08:01:52	E190	A	71,0	72,6	83,3
28-03-2013 08:03:29	MI8	D	70,4	71,3	83,2
28-03-2013 08:54:19	B735	A	70,6	71,5	79,6
28-03-2013 09:35:27	E170	A	72,2	74,2	81,7
28-03-2013 09:53:49	B738	A	71,1	73,9	84,4
28-03-2013 10:00:19	DH8D	A	70,4	72,3	83,0
28-03-2013 10:26:41	W3	D	75,4	78,4	88,2
28-03-2013 10:30:01	B738	D	70,9	72,7	83,7
28-03-2013 10:42:42	B738	D	70,5	71,0	80,5
28-03-2013 10:46:34	W3	D	82,0	87,6	97,3
28-03-2013 10:51:37	E170	D	70,5	71,0	79,5
28-03-2013 11:18:13	C56X	D	70,5	71,8	80,0
28-03-2013 11:41:36	B738	D	69,9	71,4	80,3
28-03-2013 11:51:35	A320	D	71,8	73,4	80,8
28-03-2013 11:56:13	W3	D	82,7	92,4	98,5
28-03-2013 13:49:17	DH8D	D	74,6	79,3	90,2
28-03-2013 14:55:56	DH8D	A	69,8	72,0	78,9
28-03-2013 15:39:13	A320	A	83,3	90,4	98,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-03-2013 16:27:58	E170	D	70,0	70,6	79,1
28-03-2013 16:28:28	E170	D	71,1	72,7	82,6
28-03-2013 17:28:55	E170	A	72,2	73,4	81,8
28-03-2013 17:33:55	W3	D	72,8	74,6	82,4
28-03-2013 18:47:51	E170	A	71,2	72,4	80,2
28-03-2013 18:49:48	E190	A	72,2	74,0	83,9
28-03-2013 19:46:20	F100	D	71,4	72,9	80,4
28-03-2013 21:50:46	E170	A	72,9	75,4	90,6
28-03-2013 21:52:57	E170	A	72,4	75,0	89,8
28-03-2013 21:56:32	DH8D	A	75,3	78,3	93,0
28-03-2013 21:58:11	SF34	A	72,8	75,4	90,6
29-03-2013 06:29:17	E170	D	73,3	74,3	82,3
29-03-2013 06:54:56	AT72	A	70,6	71,0	80,6
29-03-2013 07:31:01	B733	D	70,0	70,5	79,5
29-03-2013 08:15:42	E170	D	69,9	71,1	83,7
29-03-2013 08:30:13	F70	A	69,9	71,2	80,7
29-03-2013 09:23:50	DH8D	A	70,7	71,2	82,4
29-03-2013 10:31:07	B738	A	70,0	70,6	79,5
29-03-2013 10:50:52	E190	D	71,4	73,1	80,4
29-03-2013 11:52:26	E170	A	75,3	80,2	84,9
29-03-2013 12:54:18	E170	D	71,0	71,7	84,2
29-03-2013 12:56:18	A320	D	71,3	73,2	83,6
29-03-2013 13:00:59	B738	A	70,2	71,0	80,2
29-03-2013 13:04:01	E170	D	71,3	71,8	82,8
29-03-2013 13:07:26	GLF5	A	71,0	71,6	81,0
29-03-2013 13:23:16	DH8D	D	70,3	70,6	79,3
29-03-2013 13:28:30	B738	D	70,5	70,8	79,5
29-03-2013 13:36:40	B763	A	71,5	72,7	80,5
29-03-2013 13:38:54	A320	A	70,4	71,8	84,2
29-03-2013 13:44:05	B738	A	71,4	72,8	85,3
29-03-2013 13:46:45	DH8D	A	70,7	71,8	82,2
29-03-2013 13:49:32	B734	D	71,1	72,6	85,4
29-03-2013 13:51:10	B738	A	70,5	71,1	82,8
29-03-2013 14:31:11	E190	A	70,7	72,3	82,7
29-03-2013 14:44:05	A320	A	70,7	72,1	79,7
29-03-2013 14:58:07	E190	A	70,8	71,7	82,6
29-03-2013 15:04:58	DH8D	A	70,6	71,6	83,2
29-03-2013 15:11:52	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
29-03-2013 15:14:09	DH8D	D	70,2	70,4	80,6
29-03-2013 15:14:43	DH8D	A	73,4	75,5	82,5
29-03-2013 15:15:51	DH8D	D	70,6	71,3	83,6
29-03-2013 15:22:39	DH8D	A	77,5	86,5	91,7
29-03-2013 15:27:12	E170	A	70,8	71,6	83,1
29-03-2013 15:29:09	E170	A	70,6	71,3	82,0
29-03-2013 15:31:44	E170	A	70,8	71,9	83,1
29-03-2013 15:38:08	E170	A	70,9	72,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-03-2013 15:57:23	E170	A	71,0	71,9	82,2
29-03-2013 16:00:10	E190	A	71,7	72,9	84,2
29-03-2013 17:26:02	E170	A	72,0	75,0	83,5
29-03-2013 17:50:41	A320	A	71,0	72,0	82,1
29-03-2013 18:08:11	E170	D	70,0	70,8	80,4
29-03-2013 18:42:33	E170	D	70,6	73,2	82,3
29-03-2013 19:10:27	E170	D	71,0	72,8	81,4
29-03-2013 20:54:06	E170	D	70,7	74,7	83,2
29-03-2013 21:06:13	B738	A	69,9	71,0	82,2
29-03-2013 21:08:21	B734	A	70,7	71,8	79,8
29-03-2013 21:53:43	B752	D	69,7	70,3	80,2
30-03-2013 10:54:27	DH8D	D	71,6	74,3	81,2
30-03-2013 14:07:29	DH8D	A	71,4	74,6	81,4
30-03-2013 16:26:20	CRJ7	A	73,3	76,0	91,1
30-03-2013 16:28:40	E170	D	70,7	71,6	84,7
31-03-2013 06:10:29	A320	D	65,0	66,7	75,8
31-03-2013 06:16:46	B737	D	67,8	70,8	77,8
31-03-2013 15:15:52	B738	A	71,9	74,8	82,3
31-03-2013 16:23:26	B738	D	71,3	75,2	84,1
31-03-2013 17:00:26	B763	D	71,4	73,7	82,2
31-03-2013 18:14:48	E190	A	70,1	73,8	81,8
31-03-2013 18:18:43	E190	D	72,0	74,6	84,5
31-03-2013 18:20:37	A320	D	71,0	73,6	82,2
31-03-2013 19:01:02	B735	D	69,5	71,1	79,9
31-03-2013 19:07:36	A320	D	72,0	75,0	82,4
31-03-2013 19:28:29	E190	D	71,2	73,2	81,6
31-03-2013 19:30:11	B738	D	73,8	78,1	86,8
31-03-2013 21:54:48	B738	D	71,5	74,4	85,1
				Średnia L _{AE}	86,50
				Odchylenie stand. σ	4,93
				Przedział ufności Δ	0,52

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,04dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2013 04:11:43	B738	D	68,9	73,6	83,8
01-03-2013 05:12:11	A320	D	67,3	71,3	83,2
01-03-2013 05:16:44	B738	D	67,2	70,9	84,4
01-03-2013 22:03:17	B733	D	66,9	69,5	77,3
01-03-2013 22:18:00	B738	A	65,2	66,0	78,4
01-03-2013 22:42:09	E190	D	64,5	66,7	74,9
01-03-2013 22:44:50	E170	D	64,4	65,8	77,2
01-03-2013 23:09:42	B734	D	70,7	74,6	86,4
01-03-2013 23:43:19	AT72	D	67,6	71,1	79,4
01-03-2013 23:43:44	AT72	D	65,2	68,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2013 23:44:19	AT72	D	67,7	69,7	76,7
02-03-2013 01:59:45	B734	D	67,7	70,2	80,9
02-03-2013 04:52:55	B738	D	67,9	71,1	82,4
02-03-2013 05:19:02	B738	D	68,5	72,5	83,2
02-03-2013 22:24:51	B734	D	64,8	66,5	75,3
02-03-2013 22:25:08	B734	D	66,5	69,8	76,5
02-03-2013 22:29:44	GLF5	D	65,1	68,5	76,9
02-03-2013 22:49:43	E170	D	64,5	65,2	76,0
02-03-2013 22:50:30	E170	D	64,0	65,2	73,0
02-03-2013 22:51:44	E170	D	64,6	67,0	74,1
02-03-2013 22:52:20	E170	D	65,4	67,6	77,4
02-03-2013 23:10:06	B734	D	65,5	66,8	78,5
03-03-2013 03:23:12	B738	D	65,0	68,2	79,1
03-03-2013 03:41:16	FA7X	D	65,2	66,9	78,4
03-03-2013 04:05:59	B738	D	64,9	68,1	79,2
03-03-2013 22:07:43	BE20	D	65,5	66,6	75,1
03-03-2013 22:49:55	E170	A	64,6	65,9	76,4
03-03-2013 22:51:39	DH8D	D	65,9	67,1	76,7
03-03-2013 22:53:13	E170	D	65,1	66,2	75,5
03-03-2013 22:59:20	E170	D	66,5	69,0	79,5
03-03-2013 23:01:59	E170	D	67,7	69,8	79,5
03-03-2013 23:19:29	B734	D	65,9	67,9	75,5
03-03-2013 23:54:12	B734	D	71,5	76,2	87,0
04-03-2013 22:01:09	L410	A	64,5	65,0	73,5
04-03-2013 22:37:49	SF34	D	65,6	67,7	79,5
04-03-2013 22:40:44	E170	D	65,4	66,4	76,5
04-03-2013 22:41:55	DH8D	D	65,3	66,8	78,1
04-03-2013 22:42:20	DH8D	D	64,5	65,5	78,6
04-03-2013 22:43:38	E190	D	64,8	66,4	80,1
04-03-2013 22:46:11	E170	D	68,4	73,0	86,2
04-03-2013 22:48:41	E170	D	66,4	68,4	84,2
04-03-2013 22:49:41	E170	D	65,3	66,8	75,3
04-03-2013 22:51:06	DH8D	D	66,4	70,4	81,4
04-03-2013 22:58:39	E170	D	67,0	68,2	76,0
04-03-2013 22:58:52	E170	D	65,3	66,2	75,3
04-03-2013 23:00:59	L410	D	67,7	71,4	82,6
04-03-2013 23:09:51	SF34	D	65,3	66,0	75,7
04-03-2013 23:19:01	SF34	D	65,2	65,8	74,3
05-03-2013 01:13:57	L410	A	66,4	68,5	76,4
05-03-2013 02:06:39	L410	A	67,1	70,0	76,6
05-03-2013 05:18:47	B752	A	65,6	67,0	76,7
05-03-2013 05:19:08	B752	A	65,7	67,5	78,2
05-03-2013 05:50:06	MD11	A	67,4	71,1	83,6
05-03-2013 22:03:22	B734	A	68,8	73,7	83,9
05-03-2013 22:05:47	SF34	A	65,5	68,2	80,3
05-03-2013 22:07:36	SF34	A	67,8	71,1	85,6
05-03-2013 22:22:08	SF34	A	68,5	73,0	79,6
05-03-2013 22:37:37	E170	A	66,3	69,0	84,0
05-03-2013 22:38:37	E170	A	70,2	76,1	88,0
05-03-2013 22:39:37	E170	D	66,4	68,5	78,1
05-03-2013 22:42:42	DH8D	D	65,9	68,2	78,7
05-03-2013 22:43:26	DH8D	D	64,3	64,8	73,9
05-03-2013 22:44:16	SF34	D	67,3	69,9	82,2
05-03-2013 22:49:03	E170	D	69,4	73,2	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-03-2013 22:52:38	DH8D	D	66,5	68,5	77,6
05-03-2013 23:03:24	E170	D	70,5	75,1	86,3
05-03-2013 23:19:56	B738	A	65,4	66,4	75,4
05-03-2013 23:25:30	A320	A	65,7	66,4	75,2
06-03-2013 00:04:54	L410	A	66,5	70,8	80,8
06-03-2013 00:08:13	CRJ9	A	66,2	67,1	75,2
06-03-2013 01:34:31	L410	A	66,8	68,6	75,9
06-03-2013 02:50:29	C56X	A	65,9	68,1	78,2
06-03-2013 05:26:17	B752	A	65,1	66,5	77,9
06-03-2013 22:02:18	SF34	A	66,8	70,2	81,8
06-03-2013 22:03:05	W3	A	68,5	73,0	86,3
06-03-2013 22:07:05	W3	D	66,5	68,1	79,9
06-03-2013 22:07:42	W3	D	65,0	65,5	75,4
06-03-2013 22:17:40	B734	A	66,4	69,5	80,7
06-03-2013 22:24:31	A320	A	65,9	69,4	81,1
06-03-2013 22:28:21	DH8D	D	64,9	66,6	76,7
06-03-2013 22:46:49	E170	A	65,0	66,7	78,0
06-03-2013 22:51:55	E170	D	67,8	70,1	82,0
06-03-2013 22:59:44	L410	D	66,9	69,1	80,2
06-03-2013 23:23:14	SF34	D	66,3	68,2	77,8
06-03-2013 23:24:39	SF34	D	65,6	66,1	74,7
07-03-2013 05:30:45	B752	A	65,1	65,8	74,1
07-03-2013 05:46:12	MD11	A	65,7	66,5	74,8
07-03-2013 22:47:16	E170	D	66,6	69,6	77,4
07-03-2013 23:09:33	SF34	D	64,7	67,2	78,5
07-03-2013 23:21:43	SF34	D	64,1	64,7	74,5
08-03-2013 05:35:11	B738	D	65,9	70,4	79,9
08-03-2013 05:41:47	MD11	A	66,3	69,7	79,0
08-03-2013 22:04:46	E170	A	66,8	68,8	80,2
08-03-2013 22:09:52	E170	A	66,5	68,5	81,5
08-03-2013 22:12:22	B734	A	64,8	66,1	75,3
08-03-2013 22:14:42	E170	A	66,9	68,6	80,1
08-03-2013 22:21:17	B738	D	66,1	68,1	81,4
08-03-2013 22:25:48	DH8D	A	64,3	65,2	74,7
08-03-2013 22:33:28	B737	A	64,9	67,4	74,9
08-03-2013 22:39:09	B462	D	66,0	68,5	79,4
08-03-2013 22:42:49	B738	D	69,1	71,8	85,4
08-03-2013 23:16:46	E170	D	67,7	70,5	80,5
08-03-2013 23:24:17	DH8D	A	64,7	66,7	75,8
09-03-2013 00:08:57	CRJ9	A	67,1	69,9	78,2
09-03-2013 22:25:58	A320	A	67,9	69,9	77,9
09-03-2013 22:31:20	E170	D	64,2	65,0	73,8
10-03-2013 22:15:10	AT72	A	64,6	65,6	75,7
10-03-2013 22:22:18	E190	A	65,6	67,9	76,7
10-03-2013 22:30:36	A320	A	64,8	66,2	77,6
10-03-2013 22:39:52	E135	A	65,9	66,8	75,9
10-03-2013 22:48:24	B734	A	66,3	67,7	77,0
10-03-2013 22:57:44	E170	D	66,0	69,5	79,0
11-03-2013 05:49:34	E170	A	67,2	70,1	81,6
11-03-2013 22:00:22	B752	D	65,7	69,1	79,3
11-03-2013 22:04:33	E190	A	64,2	65,1	75,3
11-03-2013 22:07:12	SF34	A	64,4	66,8	73,4
11-03-2013 22:09:42	E170	A	66,3	67,4	77,1
11-03-2013 22:13:33	B738	D	68,4	72,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-03-2013 22:20:00	SF34	A	65,4	66,8	78,4
11-03-2013 22:27:11	B733	D	64,5	65,5	75,7
11-03-2013 22:48:23	DH8D	D	65,9	67,3	76,7
11-03-2013 22:50:07	E170	D	67,9	70,1	80,9
11-03-2013 22:58:08	B738	D	70,1	74,2	81,9
11-03-2013 22:59:18	E170	D	66,4	67,4	75,5
11-03-2013 23:13:32	A320	A	64,3	65,5	75,1
12-03-2013 00:29:40	DH8D	A	66,0	67,9	75,6
12-03-2013 22:05:01	B738	D	66,5	67,8	77,6
12-03-2013 22:13:12	B738	D	66,7	68,6	77,4
12-03-2013 22:15:29	E170	A	67,3	69,6	80,3
12-03-2013 22:18:41	SF34	A	64,7	65,4	75,1
12-03-2013 23:03:58	E170	D	65,4	68,0	80,0
12-03-2013 23:07:54	A320	D	65,6	68,8	77,4
12-03-2013 23:09:48	SF34	D	64,3	65,7	74,7
13-03-2013 00:29:47	CRJ9	A	66,8	68,8	76,4
13-03-2013 22:08:02	B733	D	65,5	69,1	81,0
13-03-2013 22:14:47	AT72	A	64,9	66,7	78,7
13-03-2013 22:18:00	SF34	A	65,8	66,5	75,3
13-03-2013 22:24:39	SF34	A	66,2	67,7	75,8
13-03-2013 22:30:57	E170	D	65,9	67,4	75,5
13-03-2013 22:38:01	E170	D	66,1	69,0	81,5
13-03-2013 22:44:15	E170	D	65,8	67,6	76,6
13-03-2013 22:56:52	DH8D	D	66,5	67,8	76,5
14-03-2013 05:43:01	GL5T	D	65,7	68,8	80,0
14-03-2013 05:46:25	MD11	A	66,4	69,0	77,5
14-03-2013 22:16:12	SF34	A	63,9	65,1	75,1
14-03-2013 22:30:24	SF34	A	66,3	67,7	77,1
14-03-2013 22:42:21	E190	A	66,6	68,6	77,4
14-03-2013 22:42:48	E170	D	66,6	68,8	75,6
14-03-2013 22:45:11	B737	A	67,3	70,8	78,1
14-03-2013 22:47:16	E170	A	65,6	69,2	80,5
14-03-2013 22:51:17	E170	D	65,6	67,9	75,6
14-03-2013 23:09:55	SF34	D	67,3	68,8	80,3
14-03-2013 23:20:16	B738	A	64,3	65,2	76,3
14-03-2013 23:20:49	SF34	D	64,8	65,9	76,9
14-03-2013 23:28:11	SF34	D	64,2	65,7	74,9
14-03-2013 23:35:42	SF34	D	63,8	65,3	73,8
15-03-2013 05:26:02	B738	D	63,4	65,9	75,7
15-03-2013 05:53:57	B738	D	66,1	71,7	82,9
15-03-2013 22:08:32	E170	A	66,7	69,3	80,7
15-03-2013 22:48:23	E170	D	66,3	67,9	75,3
15-03-2013 22:50:42	E190	A	64,8	65,8	76,9
15-03-2013 23:03:38	AT72	D	67,1	69,1	76,1
15-03-2013 23:09:47	B734	D	64,9	67,0	73,9
15-03-2013 23:13:01	DH8D	D	70,9	74,8	81,7
16-03-2013 05:04:47	B738	D	64,3	66,4	75,1
16-03-2013 22:44:20	E170	D	65,3	65,9	75,3
16-03-2013 22:46:00	DH8D	D	66,0	67,9	77,8
16-03-2013 23:50:49	AT72	A	64,6	64,9	74,1
17-03-2013 22:30:49	E170	D	64,4	65,8	73,9
17-03-2013 22:32:56	A320	A	65,7	66,9	76,1
17-03-2013 22:38:55	E190	D	64,4	65,4	76,5
17-03-2013 22:44:46	E170	D	66,1	69,0	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-03-2013 22:51:55	DH8D	D	65,9	67,2	76,7
17-03-2013 23:08:54	B734	D	67,0	69,2	77,8
18-03-2013 22:15:37	DH8D	A	64,8	67,1	76,8
19-03-2013 23:37:19	DH8D	D	65,2	66,6	74,3
20-03-2013 01:08:16	A320	D	68,8	71,0	81,6
20-03-2013 02:04:27	A320	A	67,5	72,1	79,2
20-03-2013 05:53:01	E190	A	66,6	69,5	84,3
20-03-2013 22:04:52	B734	D	66,5	69,2	82,1
20-03-2013 22:23:11	SF34	A	66,2	70,5	81,6
20-03-2013 22:24:29	E170	D	66,2	67,9	80,4
20-03-2013 22:40:04	B737	A	67,4	69,5	77,8
20-03-2013 22:43:34	E170	D	66,5	69,2	78,5
20-03-2013 22:45:28	SF34	D	65,2	66,1	74,7
20-03-2013 22:47:41	E170	D	67,9	69,5	79,6
20-03-2013 22:50:12	DH8D	D	65,4	67,7	77,5
20-03-2013 22:52:11	DH8D	D	66,0	67,7	76,8
20-03-2013 22:54:10	E170	D	65,2	66,0	75,2
20-03-2013 22:56:03	E170	D	66,3	67,7	79,1
20-03-2013 23:03:01	A320	A	64,2	65,3	74,6
21-03-2013 05:39:07	MD11	A	71,5	81,5	88,5
21-03-2013 05:48:48	B738	D	69,5	71,8	79,9
21-03-2013 22:06:36	B738	D	66,2	67,6	77,9
21-03-2013 22:09:44	E170	A	65,3	65,7	74,3
21-03-2013 22:13:01	E190	A	67,1	70,3	79,4
21-03-2013 22:16:26	B733	D	68,3	72,9	86,1
21-03-2013 22:17:26	B733	D	65,8	66,6	74,8
21-03-2013 22:18:05	E170	A	64,6	65,9	73,7
21-03-2013 22:20:47	B733	A	66,2	68,4	75,7
21-03-2013 22:25:12	E170	A	65,0	65,7	76,2
21-03-2013 22:28:54	A306	D	72,3	76,8	88,9
21-03-2013 22:35:10	SF34	A	65,2	66,1	74,2
21-03-2013 22:37:17	E170	A	64,2	65,7	75,4
21-03-2013 22:41:44	SF34	A	64,8	66,8	78,0
21-03-2013 22:43:39	E190	A	64,3	65,5	74,8
21-03-2013 22:45:19	B738	D	66,5	67,6	78,2
21-03-2013 22:46:38	SF34	A	65,0	65,8	74,1
21-03-2013 22:49:03	B734	D	67,2	71,0	81,7
21-03-2013 22:55:12	AT72	D	65,5	66,0	74,5
22-03-2013 01:39:44	B738	D	69,7	74,9	82,9
22-03-2013 05:37:47	A320	D	66,3	67,7	75,3
22-03-2013 05:40:55	MD11	A	64,9	65,7	74,4
22-03-2013 22:32:05	E170	D	64,6	66,8	74,1
22-03-2013 22:57:49	E190	A	65,6	67,7	79,0
22-03-2013 22:58:44	E170	D	69,0	72,3	80,5
23-03-2013 00:10:23	E190	A	65,7	67,6	77,5
23-03-2013 22:05:31	B738	A	64,2	67,6	75,0
23-03-2013 23:23:06	B734	D	69,0	72,2	82,8
24-03-2013 22:38:50	DH8D	D	66,8	68,1	77,9
24-03-2013 22:41:35	E170	D	64,6	65,5	74,1
24-03-2013 22:44:50	E190	D	65,7	67,1	77,5
24-03-2013 22:48:05	DH8D	D	65,3	67,1	75,3
24-03-2013 22:51:57	E170	D	68,3	71,2	79,5
24-03-2013 23:11:29	A320	A	64,6	65,6	75,0
25-03-2013 22:39:47	E170	D	68,1	70,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-03-2013 22:52:46	DH8D	D	67,7	70,8	76,7
25-03-2013 23:01:02	AT45	D	67,2	69,0	76,7
25-03-2013 23:36:29	SF34	D	66,7	68,3	76,3
25-03-2013 23:39:49	SF34	D	65,9	68,0	75,9
26-03-2013 05:51:35	MD11	A	65,8	69,1	80,9
26-03-2013 22:16:07	B738	A	66,3	68,1	75,3
26-03-2013 22:33:15	E170	D	66,3	67,8	77,4
26-03-2013 22:34:20	SF34	D	66,8	69,1	76,8
26-03-2013 22:44:54	B737	A	67,4	70,3	79,7
26-03-2013 23:41:24	SF34	D	65,9	68,8	80,2
27-03-2013 22:06:46	PA34	D	65,9	67,0	75,5
27-03-2013 22:11:25	SF34	A	65,9	67,1	78,0
27-03-2013 22:28:17	E170	A	67,9	71,4	80,4
27-03-2013 22:31:45	E190	A	65,8	67,0	75,3
27-03-2013 22:32:55	A320	A	66,3	67,7	79,7
27-03-2013 22:38:40	B737	A	65,9	69,7	78,9
27-03-2013 22:46:51	E170	A	66,1	69,3	77,9
27-03-2013 22:56:34	E170	D	67,5	69,5	80,1
27-03-2013 22:58:32	DH8D	D	70,1	73,9	80,9
28-03-2013 05:45:14	MD11	A	65,0	66,0	74,0
28-03-2013 22:22:37	SF34	A	69,7	71,6	87,5
28-03-2013 22:30:37	E170	A	69,2	72,0	87,0
28-03-2013 22:31:37	E170	D	69,9	72,5	87,6
28-03-2013 22:36:37	E190	A	67,2	70,2	85,0
28-03-2013 22:37:37	C25A	D	68,2	71,1	86,0
28-03-2013 22:38:37	SF34	D	67,7	69,2	85,5
28-03-2013 22:39:37	A320	A	68,2	70,1	86,0
28-03-2013 22:41:37	E170	D	69,7	72,1	87,5
28-03-2013 22:42:37	E170	A	69,6	72,5	87,4
28-03-2013 22:43:37	SF34	D	66,7	69,0	84,5
28-03-2013 22:47:37	B737	A	68,7	71,9	86,5
28-03-2013 22:48:37	B737	A	69,5	71,7	87,3
28-03-2013 22:49:37	DH8D	D	69,3	72,0	87,1
28-03-2013 23:01:37	AT72	D	69,8	72,2	87,6
28-03-2013 23:05:37	L410	D	67,6	72,9	85,4
28-03-2013 23:12:37	C295	A	65,6	67,7	83,3
28-03-2013 23:14:37	SF34	D	65,6	66,8	83,4
28-03-2013 23:27:37	A320	A	67,9	70,9	85,6
28-03-2013 23:31:37	SF34	D	65,1	66,4	82,9
28-03-2013 23:48:12	C295	D	63,8	64,3	75,3
29-03-2013 04:01:52	B738	A	66,2	67,8	75,8
29-03-2013 05:53:57	B752	A	65,0	66,7	77,8
29-03-2013 22:02:53	E190	A	67,4	71,8	82,5
29-03-2013 22:04:52	E170	A	66,8	68,8	76,8
29-03-2013 22:07:20	DH8D	A	65,8	68,5	77,2
29-03-2013 22:20:33	E190	A	66,5	69,8	79,1
29-03-2013 22:39:48	SF34	D	65,5	66,8	79,4
29-03-2013 22:43:27	AT72	A	66,1	67,5	75,2
29-03-2013 22:46:24	B737	A	66,0	67,3	78,3
29-03-2013 22:54:08	E170	A	66,3	67,2	76,7
29-03-2013 22:56:42	E170	D	69,0	75,6	84,3
29-03-2013 23:07:28	DH8D	D	66,6	68,8	77,4
29-03-2013 23:29:45	A320	A	66,3	68,0	79,3
29-03-2013 23:55:20	E190	D	66,3	69,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2013 22:11:31	B738	D	70,4	73,2	82,7
31-03-2013 22:27:50	B738	D	73,2	76,1	85,2
31-03-2013 22:38:30	B738	D	71,2	73,6	82,7
31-03-2013 22:44:23	B738	D	71,5	73,9	81,0
31-03-2013 22:50:47	B738	D	72,5	74,5	82,0
31-03-2013 22:58:56	A321	D	73,4	76,5	84,2
				Średnia L _{AE}	80,18
				Odchylenie stand. σ	3,83
				Przedział ufności Δ	0,54

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,02dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	33,6	44,6
2	31,8	42,5
3	--	44,8
4	51,6	47,4
5	57,3	50,9
6	55,4	47,8
7	51,8	32,9
8	--	--
9	36,6	--
10	35,6	--
11	47,1	45,0
12	53,0	42,2
13	52,1	43,1
14	50,8	37,3
15	--	--
16	--	36,2
17	--	40,7
18	--	--
19	--	29,7
20	56,8	46,9
21	53,6	49,8
22	50,5	39,5
23	--	--
24	39,6	40,2
25	46,9	--
26	35,6	42,0
27	35,4	43,9
28	--	29,4
29	43,8	45,9
30	45,1	--
31	43,6	46,4

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

