

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2013

koniec: 31-03-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

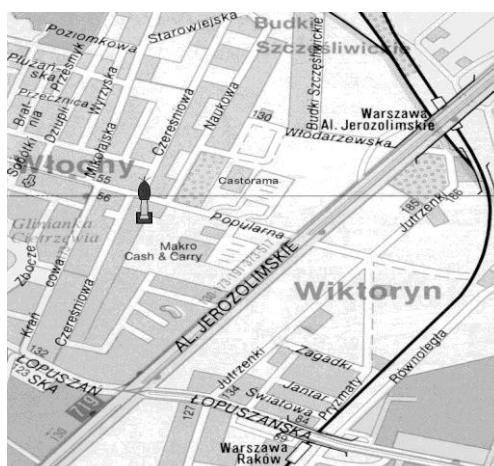
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2013 06:21:23	CRJ9	D	67,7	70,7	80,7
01-03-2013 07:38:52	B733	D	66,7	68,8	78,2
01-03-2013 07:52:10	E170	D	67,7	72,5	81,5
01-03-2013 08:19:22	B734	D	67,1	69,5	77,5
01-03-2013 10:54:42	E170	D	68,1	70,6	78,9
01-03-2013 11:01:06	DH8D	D	66,9	67,9	75,9
01-03-2013 11:30:34	A320	D	67,1	68,7	80,1
01-03-2013 11:59:36	E170	D	69,8	71,9	78,8
01-03-2013 12:40:37	AN26	D	71,8	78,2	88,2
01-03-2013 13:10:45	E170	D	68,5	71,7	80,3
01-03-2013 13:42:02	B733	D	68,5	71,1	80,8
01-03-2013 15:36:34	A320	D	67,8	69,6	76,9
01-03-2013 16:55:40	B763	D	75,0	79,1	89,3
01-03-2013 17:19:53	B763	D	79,1	84,1	96,8
01-03-2013 21:19:54	E170	D	67,8	70,0	78,2
02-03-2013 11:00:19	F50	D	66,7	67,4	76,2
02-03-2013 11:49:26	A320	D	67,4	68,4	78,5
02-03-2013 11:58:36	E170	D	68,2	71,9	84,4
02-03-2013 12:13:12	B763	D	75,0	80,7	90,6
02-03-2013 14:04:39	A332	D	73,2	78,1	89,0
03-03-2013 06:12:46	A320	D	67,9	71,2	76,9
03-03-2013 07:53:49	B734	D	70,3	74,7	81,1
03-03-2013 09:51:40	B738	D	69,1	72,4	83,6
03-03-2013 10:57:35	E170	D	70,1	74,7	85,6
03-03-2013 11:32:43	A320	D	74,6	79,7	91,5
03-03-2013 11:46:27	E170	D	70,4	75,0	86,1
03-03-2013 12:06:17	A320	D	67,9	69,5	76,9
03-03-2013 12:55:25	E170	D	69,3	72,6	79,7
03-03-2013 13:10:15	E190	D	70,9	74,5	84,7
03-03-2013 13:15:49	B763	D	76,7	82,4	93,2
03-03-2013 13:32:40	B763	D	75,4	80,9	90,7
03-03-2013 15:04:31	F50	D	69,1	72,6	84,9
03-03-2013 15:10:03	B763	D	71,0	76,4	87,4
03-03-2013 16:48:21	E170	D	68,3	71,2	80,0
03-03-2013 16:54:47	DH8D	D	68,0	70,7	80,6
04-03-2013 06:38:18	CRJ9	D	68,4	70,2	80,9
04-03-2013 12:06:23	A320	D	68,5	71,2	79,6
04-03-2013 12:24:56	B763	D	75,0	81,9	90,6
04-03-2013 15:11:17	B738	D	68,6	72,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-03-2013 15:54:17	A320	D	68,1	71,1	82,7
04-03-2013 19:58:38	A320	D	68,0	68,6	81,8
05-03-2013 09:54:03	DH8D	A	66,9	68,0	76,0
05-03-2013 18:26:10	E170	A	68,0	70,4	78,0
06-03-2013 09:13:13	A320	A	71,5	75,4	83,3
06-03-2013 09:18:00	E190	A	69,6	72,5	83,4
06-03-2013 09:21:28	E170	A	69,7	72,0	81,5
06-03-2013 09:24:08	CRJ9	A	79,2	89,0	96,0
06-03-2013 09:27:23	B737	A	69,4	71,7	81,2
06-03-2013 09:32:30	E170	A	67,7	69,3	80,5
06-03-2013 09:35:54	A320	A	67,7	68,6	79,4
06-03-2013 09:40:15	B763	A	67,8	70,3	83,7
06-03-2013 09:43:49	AT72	A	72,7	76,0	85,0
06-03-2013 09:46:17	E170	A	67,3	68,7	77,3
06-03-2013 09:51:06	B738	A	73,2	77,2	86,0
06-03-2013 09:54:26	E190	A	68,3	71,4	81,1
06-03-2013 09:56:58	E170	A	67,7	69,9	80,1
06-03-2013 10:05:24	E170	A	68,0	69,8	79,4
06-03-2013 10:10:18	GL5T	A	67,6	68,9	78,4
06-03-2013 10:12:24	E170	A	68,2	70,6	80,3
06-03-2013 10:15:32	A320	A	69,9	73,0	81,7
06-03-2013 10:18:41	B738	A	70,9	74,0	83,2
06-03-2013 10:23:41	A332	A	73,2	77,3	86,6
06-03-2013 10:26:03	E170	A	67,7	68,5	77,7
06-03-2013 10:28:08	A320	A	72,4	75,7	84,4
06-03-2013 10:34:30	E190	A	68,2	70,2	79,4
06-03-2013 10:38:21	YK40	A	69,8	71,4	79,8
06-03-2013 10:46:17	E190	A	68,5	71,3	80,6
06-03-2013 10:51:44	E170	A	69,4	72,8	78,4
06-03-2013 11:05:43	A320	A	73,7	78,9	83,7
06-03-2013 11:55:59	E170	A	79,0	85,6	94,5
06-03-2013 14:46:12	L410	A	67,4	69,7	76,9
07-03-2013 19:48:23	E170	A	68,7	70,9	80,5
07-03-2013 20:04:54	SF34	A	68,9	72,0	80,0
07-03-2013 21:03:47	B738	A	66,7	68,2	76,2
07-03-2013 21:10:44	B734	A	69,3	72,8	78,3
07-03-2013 21:46:50	E190	A	69,1	71,7	81,1
08-03-2013 06:38:38	B462	A	68,3	70,5	81,0
08-03-2013 06:52:46	E170	A	68,8	73,1	81,9
08-03-2013 07:51:51	E190	A	68,3	70,6	78,3
08-03-2013 09:02:02	E170	A	69,1	73,7	80,9
08-03-2013 10:12:16	E170	A	68,0	70,6	79,4
08-03-2013 10:20:08	E170	A	69,9	72,1	80,3
08-03-2013 10:22:14	A320	A	68,4	72,6	80,5
08-03-2013 10:40:07	A320	A	68,3	71,8	83,0
08-03-2013 10:43:52	AT72	A	67,3	69,8	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-03-2013 11:03:59	A320	A	68,2	69,8	81,2
08-03-2013 12:17:05	E170	A	69,9	72,8	78,9
08-03-2013 12:24:05	A320	A	68,9	70,1	78,9
08-03-2013 13:56:15	DH8D	A	66,8	69,7	76,8
08-03-2013 14:05:29	F70	A	68,6	70,9	82,9
08-03-2013 14:23:41	E190	A	67,6	69,1	77,6
08-03-2013 14:54:01	AT72	A	67,7	69,4	78,8
08-03-2013 15:04:49	CRJ9	A	69,0	71,4	82,8
08-03-2013 15:10:06	A320	A	70,2	73,6	84,0
08-03-2013 15:30:37	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
08-03-2013 15:43:05	E170	A	67,9	70,1	77,4
09-03-2013 07:56:13	E170	D	67,8	69,0	79,8
09-03-2013 09:51:23	DH8D	A	66,9	68,8	77,7
10-03-2013 12:53:13	E170	A	67,0	67,7	79,3
11-03-2013 13:21:22	B735	A	68,9	70,3	78,9
11-03-2013 15:29:08	E170	D	73,9	78,1	87,7
11-03-2013 15:30:57	E170	A	69,9	72,7	82,5
11-03-2013 15:35:52	B739	D	73,7	79,8	89,7
11-03-2013 17:19:18	E170	D	73,1	76,3	87,2
11-03-2013 17:25:32	E190	D	71,1	75,3	84,9
11-03-2013 17:28:02	E170	D	71,9	73,9	85,8
11-03-2013 17:30:19	E170	D	72,9	78,4	89,3
12-03-2013 12:19:56	AN26	D	77,0	81,9	92,7
12-03-2013 15:28:25	B763	D	74,6	79,5	89,5
12-03-2013 19:37:47	A320	D	69,4	71,0	82,2
12-03-2013 21:33:41	E170	D	67,4	68,6	77,4
12-03-2013 21:54:00	MD11	D	76,2	82,5	93,3
13-03-2013 07:51:06	E170	D	69,7	71,9	84,3
13-03-2013 11:45:28	E170	D	67,3	67,8	80,7
13-03-2013 12:54:31	E170	D	67,1	67,7	79,9
13-03-2013 13:11:11	B763	D	75,0	80,8	90,0
13-03-2013 13:33:10	E170	D	68,2	70,7	83,2
13-03-2013 16:22:48	E190	D	67,2	68,4	81,7
13-03-2013 17:04:32	B763	D	76,1	80,8	90,3
14-03-2013 08:21:58	MD11	D	74,3	78,3	89,2
14-03-2013 12:21:57	B763	D	75,6	80,9	89,8
14-03-2013 13:15:33	E170	D	76,0	83,5	93,9
14-03-2013 14:20:22	A332	D	74,5	79,5	89,7
14-03-2013 17:05:07	B763	D	76,2	80,4	89,9
14-03-2013 18:24:30	A318	A	68,7	71,3	81,3
15-03-2013 08:06:28	E190	D	71,7	76,2	88,5
15-03-2013 08:18:02	E170	D	70,0	74,2	89,7
15-03-2013 08:20:45	B733	D	68,2	71,1	80,5
15-03-2013 08:21:09	B733	D	70,1	75,1	86,1
15-03-2013 08:31:12	SF34	D	68,9	70,1	79,3
15-03-2013 08:48:45	DH8D	D	67,4	69,1	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2013 08:52:43	MD11	D	79,6	86,4	96,1
15-03-2013 11:27:32	A320	D	67,6	70,4	77,1
15-03-2013 11:47:44	B738	D	71,4	77,6	91,3
15-03-2013 11:56:44	E170	D	69,3	72,8	85,4
15-03-2013 12:35:55	P46T	A	67,4	70,5	76,4
15-03-2013 12:36:09	P46T	A	72,9	77,7	88,0
15-03-2013 13:02:31	B763	D	72,9	78,3	90,8
15-03-2013 13:44:24	B733	D	73,9	78,8	91,1
15-03-2013 13:48:49	C25A	D	69,7	71,4	78,8
15-03-2013 13:49:05	C25A	D	70,5	74,6	88,0
15-03-2013 14:06:20	P46T	D	74,9	81,0	95,2
15-03-2013 14:11:11	A332	D	70,8	75,8	89,5
15-03-2013 15:12:16	CL30	D	69,9	73,4	84,8
15-03-2013 15:15:26	B734	D	72,3	78,9	86,9
15-03-2013 15:22:33	C25A	D	67,9	71,0	80,2
15-03-2013 15:25:11	B738	D	71,1	74,1	84,9
15-03-2013 15:40:06	A320	D	71,1	76,7	88,8
15-03-2013 16:13:47	DH8D	D	75,5	79,4	88,0
15-03-2013 17:06:46	B763	D	73,5	79,8	91,3
15-03-2013 17:36:29	B763	D	71,6	79,6	90,0
15-03-2013 18:02:06	AT72	D	69,5	70,7	80,2
15-03-2013 20:17:59	DH8D	D	67,3	68,1	77,8
15-03-2013 21:27:15	MD11	D	74,4	81,1	91,5
16-03-2013 07:46:02	E170	D	67,9	68,7	77,0
16-03-2013 09:50:41	B738	D	67,7	68,5	77,2
16-03-2013 12:05:21	AN30	D	75,6	81,0	90,5
16-03-2013 12:08:34	B734	D	73,3	76,9	87,6
16-03-2013 12:36:43	B738	D	71,2	74,9	85,9
16-03-2013 12:37:43	B738	D	71,1	74,6	80,7
16-03-2013 12:38:56	B763	D	74,7	81,7	90,5
16-03-2013 12:48:12	B738	D	76,0	80,3	90,8
16-03-2013 12:50:10	E190	D	72,5	77,4	86,8
16-03-2013 12:53:44	E170	D	67,8	68,9	78,3
16-03-2013 12:55:18	A320	D	70,2	73,6	84,8
16-03-2013 12:57:07	A320	D	70,5	74,0	84,9
16-03-2013 13:26:18	E190	D	70,2	73,4	84,0
18-03-2013 08:48:44	B735	A	69,0	71,2	78,6
18-03-2013 09:02:03	B763	A	70,3	73,5	79,8
18-03-2013 09:18:00	E170	A	69,8	72,3	82,6
18-03-2013 09:45:41	E170	A	69,8	72,3	80,6
18-03-2013 09:59:43	E170	A	67,8	69,7	78,3
18-03-2013 10:08:03	DH8D	A	67,3	70,0	80,5
18-03-2013 10:10:22	E190	A	71,7	75,1	86,3
18-03-2013 10:26:42	A320	A	67,7	72,3	81,0
18-03-2013 10:42:57	E190	A	68,7	72,2	82,2
18-03-2013 10:53:25	B734	A	66,8	68,3	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-03-2013 11:00:47	B734	A	67,7	69,5	76,7
18-03-2013 11:05:48	B738	A	68,3	70,3	77,4
18-03-2013 11:08:19	E170	A	68,5	70,7	78,1
18-03-2013 11:25:11	A320	A	69,4	71,7	79,4
18-03-2013 11:39:34	A320	A	72,6	76,0	84,1
18-03-2013 11:41:20	E170	A	68,3	70,5	79,1
18-03-2013 11:43:21	B738	A	70,0	73,2	81,2
18-03-2013 12:01:03	E170	A	71,0	74,6	85,0
18-03-2013 12:04:21	E170	A	71,5	75,1	87,1
18-03-2013 12:18:38	A320	A	72,9	77,8	88,8
18-03-2013 12:27:42	A319	A	71,7	74,2	82,8
18-03-2013 12:48:20	E170	A	68,2	69,5	78,2
18-03-2013 12:57:42	B738	A	68,6	73,1	82,9
18-03-2013 13:16:10	A320	A	71,3	74,8	85,5
18-03-2013 13:22:23	B735	A	67,2	68,4	78,0
18-03-2013 14:07:21	PC12	A	70,7	74,0	79,7
18-03-2013 14:49:55	A320	A	71,9	75,1	83,7
18-03-2013 15:07:44	CRJ9	A	69,1	73,7	82,5
18-03-2013 15:17:19	E170	A	67,2	69,4	80,6
18-03-2013 15:36:05	E170	A	71,6	75,8	85,3
18-03-2013 16:12:00	E190	A	67,0	68,9	76,6
18-03-2013 16:26:24	B738	A	68,3	70,7	78,3
18-03-2013 16:39:16	CRJ7	A	68,2	69,5	79,7
18-03-2013 16:56:33	CRJ9	A	68,1	70,7	80,9
18-03-2013 17:20:49	E170	A	65,6	68,2	76,4
18-03-2013 18:21:45	F50	A	68,7	70,3	77,8
18-03-2013 19:03:11	B753	A	66,6	68,6	76,2
18-03-2013 21:12:40	E190	A	70,8	73,1	81,2
18-03-2013 21:22:16	B733	A	68,3	69,2	77,3
19-03-2013 06:32:51	E170	A	69,5	72,5	83,1
19-03-2013 06:43:34	E170	A	67,6	69,2	77,6
19-03-2013 10:22:03	A320	A	67,4	68,8	80,6
19-03-2013 10:25:36	AT72	A	67,3	67,6	77,7
19-03-2013 10:34:47	E170	A	67,8	68,9	81,2
19-03-2013 10:37:23	E170	A	67,2	67,7	78,3
19-03-2013 10:41:10	A319	A	66,4	67,0	75,4
19-03-2013 10:52:17	E170	A	67,7	68,4	79,7
19-03-2013 11:48:34	B737	A	68,2	70,6	84,0
19-03-2013 12:48:12	E170	A	67,7	75,1	82,5
19-03-2013 15:15:05	E170	A	67,8	68,4	78,3
19-03-2013 15:27:46	E170	A	69,3	74,2	83,1
19-03-2013 15:29:45	E170	A	68,5	70,6	81,1
19-03-2013 15:31:41	E170	A	67,5	69,1	77,5
19-03-2013 18:14:23	CRJ7	D	68,9	70,3	80,9
20-03-2013 07:45:06	SF34	D	69,9	71,3	79,0
20-03-2013 07:48:57	E170	D	67,9	69,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-03-2013 07:56:52	E170	D	68,3	72,2	85,6
20-03-2013 08:16:49	MD11	D	75,5	81,8	92,3
20-03-2013 12:05:31	E170	D	66,8	68,3	76,8
20-03-2013 12:46:33	B763	D	75,1	81,9	91,1
20-03-2013 13:10:49	E190	D	66,8	68,9	77,6
20-03-2013 13:26:41	B738	D	67,6	68,1	78,0
20-03-2013 16:15:14	E190	D	69,8	72,4	82,1
20-03-2013 16:50:41	B763	D	77,0	82,1	91,5
21-03-2013 09:47:03	B738	A	67,3	69,3	78,4
21-03-2013 09:58:41	CRJ9	A	69,2	72,8	79,2
21-03-2013 10:10:27	E170	A	73,3	78,8	84,1
21-03-2013 11:02:41	E170	A	66,9	67,3	75,9
21-03-2013 12:05:01	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
21-03-2013 19:32:19	B738	D	73,7	77,9	86,9
21-03-2013 19:45:22	AT75	D	70,5	72,8	81,6
21-03-2013 19:50:27	A320	D	71,6	73,8	85,0
21-03-2013 21:07:57	B738	A	66,6	67,4	76,1
22-03-2013 06:40:54	SF34	D	69,4	72,0	80,6
22-03-2013 06:53:53	CRJ9	D	67,8	69,9	81,4
22-03-2013 06:57:41	B737	D	70,6	73,5	85,9
22-03-2013 07:50:30	E170	D	70,7	76,2	87,7
22-03-2013 07:54:04	E170	D	72,5	76,3	87,1
22-03-2013 07:59:38	B733	D	69,0	73,1	88,5
22-03-2013 08:06:40	L410	D	67,6	69,6	85,8
22-03-2013 09:26:03	MD11	D	74,8	81,3	92,5
22-03-2013 10:16:34	E190	D	67,0	67,5	76,5
22-03-2013 10:50:07	B738	D	68,4	71,0	84,5
22-03-2013 11:26:32	A320	D	67,7	69,0	79,4
22-03-2013 11:34:23	A320	D	68,1	69,2	78,8
22-03-2013 12:09:49	E170	D	67,1	68,1	77,1
22-03-2013 13:07:26	AN26	D	67,7	70,5	80,2
22-03-2013 18:03:33	B763	D	73,9	78,7	87,7
22-03-2013 21:37:58	MD11	D	78,5	84,7	94,4
23-03-2013 12:31:38	B763	D	74,1	79,6	88,2
23-03-2013 15:16:15	E170	D	68,7	72,3	81,0
24-03-2013 11:31:46	E170	D	68,4	70,3	83,1
24-03-2013 12:51:02	B763	D	76,1	81,0	90,0
24-03-2013 13:39:31	B763	D	74,7	80,7	89,8
25-03-2013 07:15:23	B733	D	67,9	69,1	78,7
26-03-2013 06:29:00	AT45	A	67,6	69,8	78,7
26-03-2013 09:39:32	B738	A	67,4	69,2	78,2
26-03-2013 09:47:06	B738	A	67,6	69,1	78,0
26-03-2013 12:19:04	B738	A	68,6	70,6	78,2
26-03-2013 12:42:01	E170	A	68,6	70,5	79,8
26-03-2013 18:28:24	E170	A	75,2	81,4	87,5
27-03-2013 10:21:16	E170	A	68,4	72,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-03-2013 11:10:16	A320	A	67,7	69,7	78,1
27-03-2013 11:57:43	DH8D	A	70,0	72,5	84,8
27-03-2013 12:14:52	E170	A	67,1	69,3	78,2
27-03-2013 14:09:00	E190	A	67,3	68,8	76,8
27-03-2013 14:25:19	DH8D	A	68,7	71,4	83,6
27-03-2013 14:31:54	E170	A	68,4	72,8	84,2
27-03-2013 15:10:20	E170	A	66,4	68,1	76,0
27-03-2013 15:16:41	DH8D	A	71,3	77,3	88,7
27-03-2013 15:25:54	H25B	A	72,5	77,1	87,7
27-03-2013 15:43:41	A320	A	69,4	71,9	80,5
27-03-2013 18:14:12	F50	A	75,2	82,4	91,3
27-03-2013 21:04:20	E170	A	80,3	90,0	95,3
28-03-2013 09:27:08	E170	A	67,7	68,9	79,1
28-03-2013 09:33:49	E170	A	70,3	73,9	84,1
28-03-2013 10:09:28	E170	A	68,7	69,9	80,4
28-03-2013 10:15:45	B77W	A	67,5	68,2	77,5
28-03-2013 10:32:19	E170	A	67,9	69,2	79,6
28-03-2013 10:40:33	B763	A	67,7	69,5	76,7
28-03-2013 10:43:28	A320	A	70,4	72,6	80,8
28-03-2013 10:58:48	A320	A	69,9	75,4	86,0
28-03-2013 11:01:34	E170	A	67,4	69,4	77,4
28-03-2013 11:04:50	B734	A	71,8	75,4	83,2
28-03-2013 11:07:08	B734	A	70,8	77,9	80,8
28-03-2013 11:15:37	E170	A	69,9	73,2	85,0
28-03-2013 11:28:01	A320	A	69,2	71,3	80,7
28-03-2013 11:31:04	A320	A	68,9	70,8	78,9
28-03-2013 11:34:55	B734	A	73,2	77,4	86,8
28-03-2013 11:52:08	E170	A	68,7	74,1	85,0
28-03-2013 12:02:16	B737	A	69,0	73,6	81,6
28-03-2013 12:04:52	E170	A	68,7	73,0	84,5
28-03-2013 12:09:51	A320	A	68,6	71,5	82,3
28-03-2013 12:12:49	DH8D	A	67,7	68,2	77,2
28-03-2013 12:42:46	A320	A	68,0	69,3	78,5
28-03-2013 13:20:17	B733	A	67,7	69,5	78,1
28-03-2013 14:00:47	B738	A	69,4	72,0	78,9
28-03-2013 14:11:02	E190	A	68,1	70,2	77,1
28-03-2013 14:14:50	A319	A	69,3	71,9	81,6
28-03-2013 14:16:42	B734	A	68,1	70,9	83,9
28-03-2013 15:06:32	E170	A	71,9	75,0	81,9
28-03-2013 15:08:49	E170	A	68,0	70,3	78,0
28-03-2013 15:26:41	E170	A	68,5	72,1	82,7
28-03-2013 15:32:26	E170	A	69,3	74,0	84,7
28-03-2013 15:35:27	E170	A	68,3	70,7	77,9
28-03-2013 16:24:07	E190	A	67,9	69,9	76,9
28-03-2013 16:46:10	SF34	D	68,2	70,4	77,3
28-03-2013 16:46:23	CRJ9	A	71,3	72,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-03-2013 19:37:50	A321	A	67,5	69,7	78,3
28-03-2013 20:25:20	E170	A	67,7	69,5	76,8
28-03-2013 21:11:51	A320	A	68,1	71,1	80,1
29-03-2013 10:17:31	E170	A	67,7	69,0	77,2
29-03-2013 10:27:57	A320	A	67,1	67,7	77,9
29-03-2013 11:43:45	B763	A	68,4	70,1	78,0
29-03-2013 11:46:21	A320	A	67,7	68,8	77,7
29-03-2013 11:48:41	DH8D	A	67,5	68,8	79,0
29-03-2013 12:47:09	E170	A	67,0	68,4	76,5
29-03-2013 13:41:12	AT72	A	67,6	69,0	83,1
29-03-2013 14:17:25	A319	A	67,2	68,1	77,2
29-03-2013 14:31:43	A320	A	67,4	68,3	81,0
29-03-2013 14:45:19	A320	A	67,5	70,4	78,3
29-03-2013 21:05:23	B738	A	71,6	78,4	85,9
30-03-2013 09:38:48	B738	D	67,9	70,1	79,6
30-03-2013 11:50:43	E170	D	67,1	69,9	81,6
30-03-2013 15:09:45	DH8D	D	66,8	68,0	76,8
30-03-2013 15:11:34	CRJ2	D	67,7	69,3	78,5
31-03-2013 16:24:08	B738	D	72,2	75,9	86,0
31-03-2013 17:01:01	B763	D	74,1	78,0	86,9
31-03-2013 18:19:23	E190	D	70,8	74,0	83,6
31-03-2013 18:21:23	A320	D	71,1	73,4	83,6
31-03-2013 19:01:35	B735	D	72,1	75,8	86,1
31-03-2013 19:08:14	A320	D	72,8	76,4	86,4
31-03-2013 19:15:59	A320	D	71,6	76,2	86,7
31-03-2013 19:29:21	E190	D	70,7	73,6	81,9
31-03-2013 19:30:46	B738	D	72,7	77,9	86,3
31-03-2013 20:20:47	F100	D	70,1	75,7	84,4
31-03-2013 20:27:44	E190	D	71,4	75,3	83,7
31-03-2013 21:55:26	B738	D	72,0	75,5	85,2
				Średnia L _{AE}	86,58
				Odchylenie stand. σ	5,78
				Przedział ufności Δ	1,05

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,99dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2013 04:12:27	B738	D	67,6	70,9	83,6
01-03-2013 05:12:48	A320	D	67,7	71,8	84,2
01-03-2013 05:17:40	B738	D	71,7	76,9	87,8
02-03-2013 02:00:17	B734	D	70,9	76,3	86,9
02-03-2013 04:53:31	B738	D	69,1	74,0	85,6
02-03-2013 05:19:30	B738	D	73,8	79,7	90,5
02-03-2013 22:25:20	B734	D	64,6	69,0	79,9
02-03-2013 22:39:05	E170	D	65,6	71,7	80,1
02-03-2013 22:48:36	DH8D	D	70,2	74,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-03-2013 03:41:58	FA7X	D	66,0	71,6	77,4
03-03-2013 04:06:28	B738	D	63,5	65,2	73,5
04-03-2013 22:44:44	E190	D	63,9	64,7	72,9
04-03-2013 22:58:26	E170	D	63,7	65,1	73,3
05-03-2013 22:12:31	SF34	A	64,6	65,5	73,6
06-03-2013 02:19:24	L410	A	63,2	64,7	73,2
06-03-2013 22:17:03	B734	A	63,9	66,3	75,4
06-03-2013 22:42:01	B737	A	63,9	65,6	76,7
07-03-2013 05:29:53	B752	A	68,3	71,4	77,9
07-03-2013 22:00:15	SF34	A	65,1	66,3	74,7
07-03-2013 22:02:02	E170	A	64,5	66,8	80,7
07-03-2013 22:04:59	SF34	A	63,8	65,1	73,8
07-03-2013 22:28:45	B738	A	64,0	65,6	74,0
07-03-2013 22:38:16	E170	A	63,8	66,2	74,2
07-03-2013 22:40:36	B737	A	64,0	66,6	75,8
07-03-2013 22:43:07	E190	A	66,3	68,4	75,3
07-03-2013 23:00:46	L410	D	65,3	69,3	81,9
07-03-2013 23:04:42	A320	A	66,0	69,7	79,6
08-03-2013 22:06:54	E170	A	63,0	64,8	74,1
08-03-2013 22:09:44	E170	A	64,3	68,6	76,6
08-03-2013 22:11:57	B734	A	63,6	64,9	73,6
08-03-2013 22:13:49	E170	A	64,7	66,2	78,5
08-03-2013 22:16:33	E170	A	63,9	65,6	75,3
08-03-2013 22:25:16	DH8D	A	67,9	73,4	82,6
08-03-2013 22:54:28	E170	A	63,4	64,5	74,2
09-03-2013 00:02:09	A320	A	63,4	64,6	73,8
09-03-2013 00:07:34	CRJ9	A	64,0	66,8	78,0
09-03-2013 02:28:55	A320	A	67,0	69,1	78,7
11-03-2013 22:41:54	SF34	D	63,5	64,4	73,0
11-03-2013 22:50:49	E170	D	63,1	64,0	73,5
11-03-2013 23:12:18	L410	D	63,0	64,5	72,5
12-03-2013 22:56:57	E170	D	64,1	66,7	74,1
13-03-2013 23:08:59	B734	D	63,5	64,7	72,5
14-03-2013 22:34:34	E170	D	67,8	69,0	78,2
14-03-2013 22:49:41	E170	D	67,0	72,0	84,7
14-03-2013 23:08:32	L410	D	63,7	65,2	72,8
15-03-2013 05:26:26	B738	D	72,1	76,5	89,8
15-03-2013 22:40:24	E170	D	63,3	64,6	74,8
15-03-2013 22:45:06	A321	D	64,9	68,6	82,0
15-03-2013 22:52:49	E170	D	63,0	63,8	74,4
15-03-2013 23:13:25	DH8D	D	64,1	66,6	74,9
16-03-2013 22:45:34	E170	D	65,5	67,8	81,4
17-03-2013 23:13:40	B737	A	65,3	67,6	74,4
18-03-2013 05:23:48	A320	A	64,3	65,4	73,8
18-03-2013 22:10:18	E170	A	65,1	68,4	79,6
18-03-2013 22:32:04	E190	A	64,6	67,1	76,3
19-03-2013 01:32:30	A320	A	67,5	71,2	81,8
19-03-2013 22:02:51	MD11	D	79,6	86,8	97,4
21-03-2013 22:04:14	MD11	D	75,4	82,5	93,0
21-03-2013 22:16:44	B733	D	69,5	77,6	87,3
21-03-2013 22:29:32	A306	D	71,2	76,9	87,5
21-03-2013 23:08:27	E170	D	63,9	65,0	72,9
22-03-2013 01:39:57	B738	D	74,2	80,2	90,1
22-03-2013 22:46:50	SF34	D	62,9	63,7	72,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-03-2013 22:51:08	E170	D	64,1	66,1	73,1
23-03-2013 22:43:09	E170	D	65,0	68,0	79,8
24-03-2013 22:42:02	E170	D	63,6	64,4	75,6
25-03-2013 22:06:37	E190	A	64,3	66,4	74,7
25-03-2013 23:16:54	E190	A	63,7	64,7	73,2
26-03-2013 22:38:30	SF34	D	64,8	66,4	79,6
27-03-2013 05:34:39	B752	A	63,5	64,0	73,9
27-03-2013 22:00:45	SF34	A	65,4	67,7	77,1
27-03-2013 22:24:24	SF34	A	62,9	64,0	72,9
28-03-2013 22:35:43	E190	A	64,9	67,1	73,9
28-03-2013 23:10:57	L410	D	64,4	67,3	76,5
29-03-2013 22:00:29	E170	A	65,4	67,8	74,5
29-03-2013 22:04:23	E170	A	63,7	65,0	77,5
31-03-2013 22:12:03	B738	D	71,4	77,1	86,2
31-03-2013 22:28:24	B738	D	71,5	75,8	85,8
31-03-2013 22:38:55	B738	D	69,8	75,6	85,5
31-03-2013 22:44:48	B738	D	70,8	76,8	86,5
31-03-2013 22:51:09	B738	D	70,9	76,5	86,9
31-03-2013 22:59:28	A321	D	70,0	74,2	84,4
				Średnia L _{AE}	86,02
				Odchylenie stand. σ	9,44
				Przedział ufności Δ	3,04

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,61dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	30,6	--
2	--	48,4
3	--	--
4	44,9	31,5
5	32,5	29,0
6	52,8	35,5
7	--	33,3
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	48,2	33,2
12	49,5	29,5
13	47,0	27,9
14	50,4	--
15	--	--
16	29,4	36,8
17	--	29,8
18	--	29,2
19	41,2	52,8

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
20	49,5	--
21	44,1	50,3
22	49,4	45,5
23	--	--
24	45,7	31,0
25	31,1	--
26	31,1	35,0
27	47,7	35,2
28	--	--
29	38,3	34,7
30	37,9	--
31	46,8	49,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym