



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-03-2013 06:07:30	E170	A	78,1	82,7	93,4
03-03-2013 06:08:14	E170	A	73,8	77,9	88,7
03-03-2013 09:45:06	A320	A	68,8	75,7	77,3
03-03-2013 10:55:53	A320	A	77,8	83,8	98,6
05-03-2013 21:24:52	E170	D	67,7	69,7	78,5
07-03-2013 16:37:34	SF34	D	68,3	69,7	78,7
08-03-2013 07:36:23	SF34	D	71,5	75,6	86,1
08-03-2013 07:39:09	E170	D	67,2	68,8	78,4
08-03-2013 07:59:55	E170	D	71,2	73,1	80,2
08-03-2013 08:09:57	DH8D	D	71,4	74,2	82,8
08-03-2013 08:16:50	E170	D	68,1	69,8	81,4
08-03-2013 11:06:19	DH8D	D	70,2	74,0	86,1
08-03-2013 11:08:40	E170	D	72,8	77,3	86,8
08-03-2013 11:18:49	A320	D	70,1	73,4	86,9
08-03-2013 11:25:03	A320	D	70,0	74,7	86,3
09-03-2013 07:54:44	E170	D	68,1	69,6	80,6
10-03-2013 07:46:47	E170	D	66,9	69,2	79,0
10-03-2013 16:49:59	E170	D	68,9	70,8	83,2
11-03-2013 07:24:12	E170	D	70,8	73,5	82,5
11-03-2013 15:53:34	E170	A	72,6	74,4	83,0
11-03-2013 16:07:12	E190	A	74,8	77,7	85,2
11-03-2013 16:36:25	E190	A	73,5	75,6	84,6
13-03-2013 17:20:43	E170	A	70,6	71,8	81,1
13-03-2013 17:24:53	E170	A	72,2	74,3	83,0
13-03-2013 17:35:24	CRJ9	A	74,8	77,4	85,6
13-03-2013 17:38:25	E170	A	71,6	73,4	83,1
13-03-2013 17:42:43	A320	A	72,8	75,5	84,3
15-03-2013 11:29:36	B738	A	76,5	81,8	90,1
15-03-2013 11:31:38	A320	A	79,6	84,8	100,4
15-03-2013 11:35:46	A320	A	70,2	73,5	79,7
15-03-2013 11:36:00	A320	A	78,2	83,1	94,5
15-03-2013 12:38:30	P46T	A	73,3	76,4	83,3
15-03-2013 14:44:36	E170	A	70,9	74,4	84,0
15-03-2013 14:45:24	E170	A	72,9	76,3	84,7
15-03-2013 14:51:05	A320	A	73,9	80,8	94,7
16-03-2013 10:39:40	C208	A	68,6	69,9	77,6
19-03-2013 07:58:00	SF34	D	66,8	68,1	77,2
19-03-2013 08:23:32	AT72	D	69,4	73,2	85,6
21-03-2013 08:56:21	E190	D	69,8	72,0	80,9
22-03-2013 13:31:41	A321	A	74,9	79,5	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-03-2013 13:38:56	E170	A	70,8	72,5	81,2
22-03-2013 13:41:55	B735	A	76,9	81,4	88,7
26-03-2013 15:31:32	B734	A	70,3	72,3	80,3
27-03-2013 10:31:04	C750	D	69,4	71,0	78,9
27-03-2013 11:25:20	A320	D	69,9	73,1	81,3
27-03-2013 13:54:16	AN28	D	73,3	78,4	91,2
28-03-2013 08:09:00	E170	D	67,8	70,1	79,3
28-03-2013 14:55:05	DH8D	D	75,4	80,7	96,2
28-03-2013 16:27:31	E170	D	68,1	70,6	81,9
28-03-2013 16:45:14	E170	D	75,4	82,5	96,2
28-03-2013 17:36:45	CRJ9	D	73,9	78,1	92,0
28-03-2013 18:23:30	E170	D	67,4	68,9	78,5
29-03-2013 11:52:37	E170	D	73,2	77,4	91,9
29-03-2013 16:25:18	E190	D	68,7	71,2	80,1
29-03-2013 16:52:00	E170	D	69,5	73,5	87,5
30-03-2013 14:54:46	B738	A	76,2	81,1	89,0
30-03-2013 14:58:44	E170	A	72,9	75,5	84,4
30-03-2013 15:03:13	E170	A	72,7	75,9	84,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,56
				Odchylenie stand. σ	3,06
				Przedział ufności Δ	1,42

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 40,89dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-03-2013 22:38:31	SF34	D	64,2	66,7	75,7
07-03-2013 22:58:22	L410	D	64,8	66,9	73,9
08-03-2013 22:43:35	B738	D	70,7	76,6	87,4
10-03-2013 22:57:01	SF34	D	65,1	67,9	79,3
10-03-2013 23:01:52	E170	D	64,5	65,8	74,9
26-03-2013 22:37:13	SF34	D	63,3	64,3	73,3
27-03-2013 22:54:43	E170	D	68,8	72,3	84,1
28-03-2013 22:42:12	SF34	D	65,9	70,2	80,8
28-03-2013 23:08:37	L410	D	66,0	70,7	81,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,38
				Odchylenie stand. σ	4,94
				Przedział ufności Δ	4,84

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 35,48dB.

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
-------------------------------	------------------------	------------------------

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	--
3	--	--
4	--	--
5	30,9	--
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	31,4	--
11	42,4	--
12	--	--
13	43,1	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	33,3	--
22	43,7	--
23	--	--
24	--	--
25	--	--
26	--	28,7
27	--	39,5
28	--	39,8
29	--	--
30	--	--
31	43,7	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym