

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2013

koniec: 31-03-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

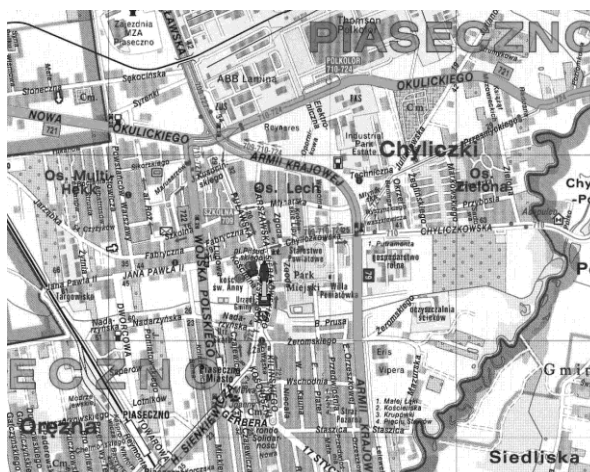
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2013 06:10:52	E170	A	73,8	79,9	93,4
01-03-2013 07:59:46	E190	A	69,7	75,1	84,2
01-03-2013 10:58:05	AN26	A	67,8	71,3	79,5
01-03-2013 13:26:58	A320	A	68,7	71,0	78,2
01-03-2013 14:00:06	E190	A	70,1	73,5	80,1
01-03-2013 15:40:32	E190	A	70,4	74,5	79,4
01-03-2013 18:00:21	A320	A	67,6	68,7	77,6
02-03-2013 09:59:33	E190	A	69,5	72,8	78,5
02-03-2013 13:02:19	A320	A	67,0	68,7	78,1
03-03-2013 06:16:43	E170	A	69,2	70,8	78,2
03-03-2013 08:49:55	B735	A	72,1	75,4	82,1
03-03-2013 09:01:19	B763	A	68,6	69,7	77,7
03-03-2013 09:09:02	B734	A	69,9	74,4	83,3
03-03-2013 09:38:23	B738	A	70,0	74,4	83,3
03-03-2013 09:50:19	AT72	A	71,6	76,1	82,8
03-03-2013 10:25:06	E170	A	68,0	72,6	80,3
03-03-2013 10:28:53	A320	A	72,5	76,5	82,0
03-03-2013 10:34:50	A320	A	70,8	74,8	80,3
03-03-2013 10:42:20	B734	A	71,3	75,4	83,4
03-03-2013 10:42:42	B734	A	72,0	76,9	83,2
03-03-2013 10:52:19	E170	A	69,3	73,5	79,7
03-03-2013 10:58:14	E170	A	72,1	75,2	81,7
03-03-2013 11:34:33	A320	A	68,8	71,1	78,3
03-03-2013 11:50:08	B738	A	71,8	74,9	81,4
03-03-2013 12:29:23	B752	A	69,4	72,4	86,4
03-03-2013 12:45:55	E170	A	71,2	73,0	83,0
03-03-2013 13:17:23	DH8D	A	69,6	75,2	81,3
03-03-2013 14:00:31	A320	A	72,6	77,9	87,8
03-03-2013 14:14:51	DH8D	A	70,7	73,5	83,7
03-03-2013 14:31:47	F50	A	70,2	72,9	80,6
03-03-2013 15:01:09	B734	A	69,0	70,9	81,0
03-03-2013 15:05:04	E170	A	73,4	79,1	85,1
03-03-2013 15:11:05	E170	A	68,9	71,1	82,3
03-03-2013 15:19:21	E170	A	68,9	71,6	77,9
03-03-2013 15:23:20	E170	A	70,7	74,2	85,0
03-03-2013 15:26:33	E170	A	69,7	71,8	80,5
03-03-2013 17:59:49	A319	A	68,4	71,7	79,8
04-03-2013 11:59:26	B737	A	68,5	69,9	78,9
05-03-2013 08:05:24	MD11	D	72,7	74,9	85,3
05-03-2013 11:31:01	B738	D	69,2	72,0	80,0
05-03-2013 12:42:57	B734	D	71,0	72,4	81,8
05-03-2013 12:52:31	DH8D	D	74,4	78,2	88,4
05-03-2013 13:58:49	A332	D	69,2	72,9	83,4
06-03-2013 11:19:01	B738	D	70,3	73,5	83,3
06-03-2013 11:38:22	E190	D	70,5	72,9	80,5
06-03-2013 13:54:59	B738	D	68,3	70,8	81,7

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
06-03-2013 15:18:15	A332	D	70,6	73,4	84,2
06-03-2013 15:26:02	B738	D	69,2	71,3	80,6
06-03-2013 15:38:24	A320	D	69,4	71,7	82,2
06-03-2013 21:46:13	B738	D	71,3	73,7	84,1
06-03-2013 21:55:09	B733	D	70,4	71,5	80,4
07-03-2013 06:35:17	B738	D	70,6	73,5	83,8
07-03-2013 07:07:57	B734	D	69,7	71,6	82,5
07-03-2013 08:24:19	B734	D	71,6	73,8	84,4
07-03-2013 08:50:51	A320	D	70,3	72,0	82,8
07-03-2013 08:53:12	MD11	D	73,4	75,7	86,9
07-03-2013 10:25:25	B738	D	72,6	75,0	85,6
07-03-2013 11:12:51	E170	D	69,2	71,5	81,0
07-03-2013 11:25:43	A320	D	71,2	73,9	83,0
07-03-2013 11:29:56	E190	D	70,0	71,9	81,5
07-03-2013 11:31:53	E170	D	68,6	70,9	79,8
07-03-2013 12:04:07	E170	D	68,4	69,3	79,2
07-03-2013 13:27:00	E190	D	71,0	73,8	82,7
07-03-2013 13:56:57	A332	D	71,9	73,5	85,7
07-03-2013 14:59:46	B734	D	70,9	74,2	84,9
07-03-2013 15:11:25	E170	D	69,5	71,4	81,0
08-03-2013 08:59:52	A320	D	68,9	72,0	81,0
08-03-2013 09:15:05	MD11	D	74,6	79,1	89,8
08-03-2013 11:23:23	E170	D	66,7	67,9	76,2
08-03-2013 11:40:36	B734	D	68,4	70,0	78,8
08-03-2013 15:20:15	A321	D	70,6	73,1	83,6
08-03-2013 16:17:48	A320	D	70,0	72,1	82,6
09-03-2013 08:09:37	A321	D	69,5	71,7	81,2
09-03-2013 09:19:02	A320	D	69,8	72,9	82,8
09-03-2013 11:12:53	E170	D	68,6	69,3	78,6
09-03-2013 11:26:40	E190	D	69,6	72,1	81,4
09-03-2013 12:08:08	B738	D	70,7	72,4	82,1
09-03-2013 13:31:23	E190	D	68,3	71,0	80,6
09-03-2013 14:21:36	B738	D	69,3	71,1	81,1
09-03-2013 14:31:37	A332	D	70,2	72,6	84,0
09-03-2013 15:21:14	B738	D	69,7	71,2	82,3
09-03-2013 15:42:40	A320	D	68,5	70,3	80,9
10-03-2013 08:34:59	B738	D	69,8	72,3	82,6
10-03-2013 09:03:31	B738	D	69,9	72,0	82,0
10-03-2013 09:22:36	E170	D	68,7	70,4	79,1
10-03-2013 11:26:18	B738	D	70,8	72,3	83,8
10-03-2013 11:30:18	A320	D	71,0	73,4	83,3
10-03-2013 11:37:57	E170	D	69,0	71,5	80,2
10-03-2013 11:55:42	E170	D	67,4	68,5	77,4
10-03-2013 12:03:20	B734	D	69,5	71,6	81,3
10-03-2013 13:33:53	E190	D	70,5	72,6	81,3
10-03-2013 14:13:53	A332	D	68,6	70,0	81,1
10-03-2013 14:59:39	B703	D	75,2	80,5	91,2
10-03-2013 15:29:42	A320	D	70,0	71,8	79,5
11-03-2013 10:24:46	B738	D	68,5	69,4	78,1
11-03-2013 11:07:41	B738	D	68,7	69,8	78,7
11-03-2013 12:32:50	E190	D	68,4	69,3	78,9
11-03-2013 14:20:44	A332	D	69,0	70,0	81,1
12-03-2013 17:33:02	B763	D	73,4	76,2	86,2
13-03-2013 13:52:12	A320	A	68,3	71,4	78,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-03-2013 19:10:17	E170	A	69,0	70,5	86,8
14-03-2013 17:59:49	DH8D	A	69,7	72,3	82,2
14-03-2013 21:09:41	B734	A	71,1	77,9	82,6
15-03-2013 07:00:56	AT72	A	70,9	71,8	79,9
15-03-2013 07:04:12	E170	A	71,5	76,7	86,1
15-03-2013 07:08:42	B733	A	68,8	70,1	77,9
15-03-2013 07:34:38	AT72	A	70,3	73,6	80,7
15-03-2013 07:50:30	E190	A	68,3	70,8	79,5
15-03-2013 08:20:38	B734	A	71,6	75,9	84,4
15-03-2013 08:26:00	SF34	A	71,1	74,6	81,9
15-03-2013 08:33:12	CRJ9	A	73,1	78,8	86,5
15-03-2013 09:32:12	E170	A	71,2	74,1	83,7
15-03-2013 09:37:12	AT72	A	70,8	74,2	83,8
15-03-2013 09:38:45	E170	A	67,3	68,9	76,3
15-03-2013 09:46:37	E170	A	73,4	77,9	88,6
15-03-2013 09:54:15	E190	A	70,5	74,2	80,9
15-03-2013 10:03:03	B738	A	69,5	72,6	81,9
15-03-2013 10:11:05	E170	A	68,9	70,6	77,9
15-03-2013 10:29:30	B738	A	71,7	76,0	86,1
15-03-2013 10:38:13	A320	A	71,7	75,0	82,1
15-03-2013 10:40:38	A320	A	76,2	79,6	87,3
15-03-2013 11:01:24	A320	A	71,2	75,1	83,8
15-03-2013 11:15:14	A320	A	70,4	72,2	80,9
15-03-2013 11:55:03	DH8D	A	71,9	73,8	81,4
15-03-2013 12:05:40	E170	A	69,4	74,5	80,6
15-03-2013 12:16:19	B738	A	71,8	74,9	84,3
15-03-2013 12:19:02	AT45	A	68,6	71,1	80,3
15-03-2013 12:25:25	H25B	A	73,5	76,1	85,3
15-03-2013 12:30:37	E170	A	67,3	68,5	77,3
15-03-2013 12:57:39	B733	A	69,2	71,5	78,2
15-03-2013 13:02:24	C25A	A	68,9	71,9	81,7
15-03-2013 13:15:51	E170	A	71,1	74,1	81,5
15-03-2013 13:24:58	A319	A	70,8	76,6	84,4
15-03-2013 13:49:58	B738	A	69,9	73,0	82,4
15-03-2013 13:53:13	B738	A	72,9	76,4	82,4
15-03-2013 13:56:11	DH8D	A	73,3	77,7	86,9
15-03-2013 13:59:02	A321	A	71,5	74,2	84,7
15-03-2013 14:05:28	RJ1H	A	69,3	72,6	82,3
15-03-2013 14:09:54	E190	A	74,0	76,9	84,0
15-03-2013 14:19:56	DH8D	A	71,0	74,8	84,6
15-03-2013 14:31:10	B738	A	68,3	71,3	77,4
15-03-2013 14:33:35	A319	A	72,0	76,4	84,8
15-03-2013 14:37:48	A320	A	71,6	75,8	88,3
15-03-2013 15:26:03	B734	A	68,6	71,9	80,1
15-03-2013 15:36:10	E170	A	69,5	73,1	80,3
15-03-2013 15:40:24	DH8D	A	68,2	70,6	77,3
15-03-2013 15:43:34	E170	A	71,1	75,9	85,1
15-03-2013 15:45:11	E170	A	70,0	72,9	82,5
15-03-2013 15:53:02	A319	A	72,9	76,3	84,7
15-03-2013 15:55:13	F100	A	69,8	74,4	80,2
15-03-2013 16:00:51	E170	A	73,5	76,6	83,9
15-03-2013 16:06:32	DH8D	A	73,0	77,4	84,5
15-03-2013 17:18:57	E170	A	70,3	73,2	79,3
15-03-2013 17:24:44	E170	A	69,6	71,8	80,4

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
15-03-2013 17:59:19	A319	A	67,8	69,9	77,4
18-03-2013 10:55:28	E170	D	66,9	71,6	79,2
18-03-2013 11:10:06	B738	D	69,2	71,6	80,3
18-03-2013 11:32:04	E190	D	69,5	71,9	79,5
18-03-2013 12:20:16	B734	D	69,3	71,5	81,1
18-03-2013 12:23:12	E190	D	68,2	71,1	79,0
18-03-2013 13:09:38	B738	D	68,7	70,4	80,2
18-03-2013 13:12:48	DH8D	D	68,9	71,5	77,9
18-03-2013 15:21:55	E170	D	67,4	69,2	78,2
18-03-2013 15:29:35	B738	D	68,6	69,2	77,6
18-03-2013 15:46:50	A320	D	69,1	70,4	79,1
18-03-2013 16:54:51	CL30	D	69,4	70,9	78,9
18-03-2013 20:39:25	B753	D	67,9	69,8	78,7
19-03-2013 08:48:05	B738	D	69,5	71,4	79,5
19-03-2013 09:07:42	MD11	D	72,0	75,3	85,0
19-03-2013 11:38:42	E170	D	68,8	71,0	80,9
19-03-2013 11:43:28	A320	D	69,3	71,3	81,0
19-03-2013 11:59:36	E170	D	68,8	71,5	81,1
19-03-2013 12:06:19	E190	D	69,6	71,4	79,6
19-03-2013 14:12:44	B77W	D	70,9	73,1	82,9
19-03-2013 14:45:37	B738	D	70,1	71,7	80,1
20-03-2013 17:59:27	A320	A	67,7	69,8	83,7
21-03-2013 08:58:26	B738	D	71,3	73,5	84,3
21-03-2013 11:15:57	E170	D	70,2	72,3	81,9
21-03-2013 11:18:08	E170	D	67,7	69,2	79,5
21-03-2013 11:35:35	E170	D	69,0	71,6	79,8
21-03-2013 11:49:11	E190	D	70,4	73,9	81,8
21-03-2013 12:18:54	A320	D	70,4	72,4	82,2
21-03-2013 13:50:10	E190	D	69,9	71,5	80,7
21-03-2013 14:13:27	B77W	D	71,0	72,2	83,0
21-03-2013 15:59:28	B734	D	72,5	75,9	86,6
22-03-2013 06:49:43	E170	A	68,5	69,9	77,5
22-03-2013 06:52:15	E170	A	68,5	70,6	79,6
22-03-2013 10:14:46	B77W	A	70,1	72,1	81,6
22-03-2013 10:33:17	AT72	A	67,8	69,7	76,8
22-03-2013 12:00:33	DH8D	A	68,9	73,9	82,2
24-03-2013 12:29:27	B762	A	67,9	69,2	77,0
25-03-2013 07:54:52	E190	A	71,3	73,7	82,5
25-03-2013 11:15:01	E190	A	80,0	85,0	96,8
25-03-2013 11:59:05	B734	D	70,5	73,8	83,5
25-03-2013 12:15:11	E190	D	68,4	70,9	78,4
25-03-2013 13:06:53	B734	D	71,0	73,6	84,0
25-03-2013 14:01:15	B77W	D	68,5	70,6	80,3
25-03-2013 15:53:33	B738	D	68,8	70,6	78,8
26-03-2013 08:26:05	MD11	D	73,1	75,3	85,6
26-03-2013 11:19:03	B738	D	70,4	72,4	82,4
26-03-2013 11:30:28	E190	D	68,9	70,3	80,0
26-03-2013 12:42:58	B734	D	71,2	73,7	82,6
26-03-2013 14:12:48	B77W	D	69,8	71,3	80,6
27-03-2013 08:35:44	MD11	D	71,0	73,1	81,8
27-03-2013 08:58:49	A320	D	68,5	70,3	80,2
27-03-2013 11:19:11	B738	D	69,7	72,0	81,7
27-03-2013 11:43:41	E190	D	69,6	72,3	80,8
27-03-2013 14:07:47	B77W	D	69,7	71,7	81,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2013 14:29:42	B738	D	69,9	73,0	82,0
28-03-2013 08:02:09	MD11	D	71,4	74,0	84,8
28-03-2013 09:18:42	A320	D	66,9	69,5	77,4
28-03-2013 11:03:27	A320	D	69,2	70,8	78,2
28-03-2013 11:08:58	E170	D	69,5	72,1	85,4
28-03-2013 11:32:23	E170	D	68,2	70,0	77,7
28-03-2013 11:53:19	A320	D	70,1	73,3	79,2
28-03-2013 12:14:44	B734	D	69,8	72,3	79,8
28-03-2013 12:44:17	B734	D	70,1	73,0	80,1
28-03-2013 13:06:29	DH8D	D	69,8	72,1	78,8
28-03-2013 13:24:42	E190	D	67,6	69,3	77,1
28-03-2013 15:19:49	E170	D	71,4	75,2	81,8
28-03-2013 15:22:59	B77W	D	71,9	77,1	85,2
28-03-2013 15:50:46	B738	D	70,0	72,4	81,5
28-03-2013 15:56:05	B734	D	68,9	71,8	85,5
29-03-2013 08:48:35	MD11	D	74,0	78,0	87,9
29-03-2013 09:01:58	A320	D	69,2	71,4	81,2
29-03-2013 11:14:09	E170	D	68,9	70,8	78,9
29-03-2013 11:18:08	E170	D	67,8	69,5	76,8
29-03-2013 11:35:56	B734	D	71,2	73,4	82,3
29-03-2013 12:07:12	E190	D	68,4	70,3	77,4
29-03-2013 15:11:37	B77W	D	71,2	73,7	85,0
29-03-2013 15:49:19	A320	D	68,9	70,4	80,3
29-03-2013 16:03:40	A320	D	68,5	70,0	79,7
29-03-2013 16:38:24	B738	D	68,2	69,4	77,7
29-03-2013 17:11:08	E170	D	68,9	70,5	78,9
29-03-2013 18:39:12	B738	D	70,0	72,4	82,1
29-03-2013 21:15:47	L188	D	73,0	76,1	84,2
30-03-2013 11:34:47	C56X	A	68,1	68,6	77,7
30-03-2013 11:38:28	B737	A	68,4	69,2	78,8
30-03-2013 17:36:37	A320	A	72,2	76,9	83,9
30-03-2013 20:55:03	A320	A	70,6	72,2	88,4
30-03-2013 21:44:14	B738	A	70,3	73,6	82,3
31-03-2013 13:05:24	E190	D	68,3	70,7	81,9
31-03-2013 14:55:15	A320	D	70,1	72,6	83,4
31-03-2013 15:05:09	B77W	D	70,2	72,9	83,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,71
				Odchylenie stand. σ	2,24
				Przedział ufności Δ	0,51

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 44,40dB.

#### Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2013 00:52:22	B738	A	64,4	66,6	74,4
01-03-2013 02:03:39	B738	A	62,4	64,0	71,4
01-03-2013 05:38:43	MD11	A	65,9	68,8	82,3
01-03-2013 05:44:12	B752	A	71,0	76,5	86,9
01-03-2013 22:26:34	E190	A	64,4	67,2	79,4
01-03-2013 22:45:06	E170	A	65,5	69,9	78,6
01-03-2013 22:55:22	A320	A	63,9	66,6	77,1

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
01-03-2013 23:04:53	A320	A	65,3	67,0	78,1
02-03-2013 00:14:10	CRJ9	A	63,2	64,5	73,6
02-03-2013 03:35:39	B738	A	63,3	64,7	74,0
02-03-2013 05:50:38	E190	A	66,8	71,2	81,6
02-03-2013 22:25:21	E170	A	70,3	77,9	85,5
02-03-2013 22:30:16	B738	A	62,5	63,8	72,1
02-03-2013 22:33:01	A320	A	64,3	66,8	73,3
02-03-2013 22:53:51	E170	D	63,8	66,2	75,3
02-03-2013 23:25:14	A320	A	66,4	68,7	78,2
02-03-2013 23:43:03	A320	A	69,1	73,8	83,4
03-03-2013 02:26:11	FA7X	A	66,8	71,0	84,5
03-03-2013 03:11:14	B738	A	63,0	64,1	73,0
03-03-2013 03:53:19	B738	A	63,1	65,5	73,5
03-03-2013 22:09:31	BE20	D	66,7	69,1	75,8
03-03-2013 22:46:47	E170	A	63,0	64,3	73,4
04-03-2013 05:54:54	E190	A	67,5	72,1	78,7
04-03-2013 22:07:40	A320	A	68,6	72,2	79,0
04-03-2013 22:34:46	B738	A	65,8	68,1	78,8
04-03-2013 22:36:27	E190	A	67,3	72,0	79,8
04-03-2013 22:43:42	B737	A	64,0	65,2	74,0
04-03-2013 23:09:48	B734	D	68,7	72,4	83,2
05-03-2013 00:07:43	B738	D	67,7	70,0	82,2
05-03-2013 00:12:01	B738	D	67,0	69,2	81,0
05-03-2013 05:24:18	A320	D	65,1	66,4	77,2
05-03-2013 22:41:56	E170	D	66,3	69,1	79,1
06-03-2013 01:27:45	B738	D	68,5	71,9	82,8
06-03-2013 22:41:37	E170	D	67,2	70,4	82,2
06-03-2013 22:50:45	E170	D	64,7	66,9	79,3
06-03-2013 22:52:24	E170	D	66,2	68,2	80,0
06-03-2013 23:00:18	E190	D	67,1	70,3	81,6
07-03-2013 05:48:53	B738	D	69,6	73,1	85,0
07-03-2013 22:07:06	B733	D	66,6	72,6	81,5
07-03-2013 22:16:26	B738	D	67,6	72,3	83,2
07-03-2013 22:32:47	E170	D	65,6	69,7	82,4
07-03-2013 22:47:30	E170	D	64,6	67,5	77,4
07-03-2013 23:10:16	B734	D	68,1	71,3	81,8
08-03-2013 00:10:46	B734	D	68,1	71,9	82,7
08-03-2013 01:14:08	B738	D	70,0	73,6	84,9
08-03-2013 05:11:15	A320	D	68,3	73,8	83,0
08-03-2013 05:36:58	B738	D	72,6	77,5	89,4
08-03-2013 22:23:33	B738	D	68,9	73,0	84,7
08-03-2013 23:12:55	E190	D	65,5	68,7	79,5
08-03-2013 23:32:54	B734	D	69,0	74,4	84,3
09-03-2013 05:22:52	B738	D	73,7	78,2	90,3
09-03-2013 22:25:18	B738	D	68,1	71,6	83,6
09-03-2013 22:44:06	E170	D	67,0	70,8	82,2
09-03-2013 23:13:41	B734	D	69,7	73,9	83,9
10-03-2013 22:27:43	E170	D	63,3	64,6	72,3
10-03-2013 22:49:09	E170	D	64,9	66,5	78,3
10-03-2013 22:54:15	E170	D	63,5	66,3	75,0
10-03-2013 23:11:59	B734	D	69,6	73,5	81,9
10-03-2013 23:59:39	B734	D	70,3	75,1	84,3
11-03-2013 00:41:08	B738	D	66,3	70,3	79,9
11-03-2013 00:43:48	B738	D	68,4	71,9	83,4

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
11-03-2013 05:47:29	E170	A	65,3	69,4	76,4
11-03-2013 22:04:20	SF34	A	63,0	63,5	72,5
11-03-2013 22:04:56	SF34	A	64,6	67,5	76,3
11-03-2013 22:07:50	E170	A	66,3	68,6	75,9
11-03-2013 22:17:31	SF34	A	64,7	67,4	75,5
11-03-2013 22:46:43	E190	A	65,3	66,9	75,7
11-03-2013 22:53:36	E170	A	63,7	64,7	73,7
11-03-2013 22:54:03	E170	A	63,5	65,7	73,1
12-03-2013 22:00:35	B734	A	62,9	64,2	73,7
12-03-2013 22:05:32	B738	A	65,3	68,0	75,7
12-03-2013 22:13:04	E170	A	63,3	64,5	75,6
12-03-2013 22:15:55	SF34	A	65,0	66,2	75,0
12-03-2013 22:38:45	B737	A	65,0	67,2	75,0
13-03-2013 02:35:05	A320	A	64,4	66,7	74,4
13-03-2013 23:12:07	A320	A	63,4	66,0	72,4
14-03-2013 05:44:00	MD11	A	62,7	63,4	72,7
14-03-2013 22:12:58	SF34	A	65,0	67,7	75,8
14-03-2013 22:27:36	SF34	A	64,2	66,5	75,6
14-03-2013 22:39:55	E190	A	65,1	67,4	76,3
15-03-2013 01:10:51	B738	A	64,0	65,6	73,0
15-03-2013 02:30:31	B738	A	64,0	69,2	76,1
15-03-2013 22:05:20	E170	A	65,3	68,5	76,8
15-03-2013 22:08:57	DH8D	A	63,1	64,1	73,9
15-03-2013 22:20:16	B733	A	63,6	65,4	72,7
15-03-2013 22:25:51	E170	A	63,6	67,0	76,9
15-03-2013 22:47:57	E190	A	68,1	72,0	80,1
16-03-2013 22:20:04	B738	A	63,3	65,9	73,7
16-03-2013 22:45:27	B737	A	67,4	69,7	76,5
16-03-2013 22:58:19	E190	D	64,1	66,1	74,9
16-03-2013 23:04:38	A320	A	67,1	69,9	80,9
17-03-2013 22:41:02	E190	D	66,3	68,0	77,5
18-03-2013 22:14:35	A320	D	64,9	69,3	82,6
18-03-2013 22:29:51	B738	D	66,1	68,5	80,4
18-03-2013 22:53:38	E170	D	63,7	66,4	74,5
18-03-2013 22:55:38	E170	D	63,5	65,9	73,5
18-03-2013 23:00:57	E170	D	63,5	64,7	73,5
18-03-2013 23:13:24	B734	D	67,1	71,8	81,5
19-03-2013 05:40:43	A320	D	68,1	72,5	84,4
19-03-2013 22:02:47	SF34	A	64,3	67,0	75,5
19-03-2013 22:10:01	E170	A	65,0	66,7	75,0
19-03-2013 22:11:50	L410	A	66,4	69,1	75,9
19-03-2013 22:14:37	SF34	A	63,7	66,4	75,8
19-03-2013 22:18:06	E170	A	63,4	65,8	72,9
19-03-2013 22:34:13	DH8D	A	66,0	67,4	75,5
19-03-2013 22:58:30	A320	A	64,2	67,6	76,8
20-03-2013 05:50:33	E190	A	61,9	64,1	72,6
20-03-2013 05:53:11	MD11	A	64,7	66,4	73,7
20-03-2013 22:01:11	DH8D	A	65,3	67,9	76,4
20-03-2013 22:03:08	B738	D	65,4	67,1	77,7
20-03-2013 22:23:55	SF34	A	65,8	68,0	74,8
20-03-2013 22:37:30	B737	A	65,2	69,9	78,3
20-03-2013 22:40:02	E170	A	63,9	65,4	76,4
21-03-2013 05:37:12	MD11	A	64,9	66,8	77,7
21-03-2013 22:37:07	DH8D	A	64,5	66,4	73,5



Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-03-2013 05:38:38	MD11	A	63,9	66,9	75,4
22-03-2013 22:03:49	E170	A	64,5	66,0	73,5
22-03-2013 23:09:13	B737	A	63,0	63,6	72,5
23-03-2013 01:13:21	A320	A	70,0	75,2	83,8
23-03-2013 22:04:44	B734	A	64,7	67,5	76,8
24-03-2013 00:14:04	A320	A	68,1	71,2	82,1
25-03-2013 00:03:15	A320	D	67,5	69,4	80,7
25-03-2013 00:47:43	B738	D	68,3	71,4	82,3
25-03-2013 04:48:54	B752	A	65,7	69,4	79,9
25-03-2013 05:49:03	E190	A	65,0	67,6	74,6
25-03-2013 22:08:16	B733	D	65,8	69,2	81,6
25-03-2013 22:42:17	E170	D	64,1	66,0	78,6
25-03-2013 23:01:18	B734	D	67,2	69,7	80,7
26-03-2013 05:28:49	A320	D	66,6	69,5	80,7
26-03-2013 22:02:02	B733	D	65,2	66,1	76,0
26-03-2013 22:35:28	E170	D	66,5	67,7	79,1
27-03-2013 22:59:05	E170	D	65,7	67,5	79,3
28-03-2013 22:14:17	B738	D	66,4	69,8	81,4
28-03-2013 22:34:33	E170	D	65,8	68,6	81,0
28-03-2013 22:43:52	E170	D	63,9	65,7	76,2
28-03-2013 23:05:57	B734	D	66,9	71,0	80,9
29-03-2013 05:18:06	A320	D	67,7	70,2	81,9
29-03-2013 22:49:07	B734	D	67,7	73,9	84,1
29-03-2013 23:18:17	B734	D	69,6	74,8	85,0
30-03-2013 04:19:16	B738	A	65,9	69,3	78,0
30-03-2013 05:06:40	B738	D	68,9	72,0	83,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	78,86
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,66
				Przedział ufności $\Delta$	0,83

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 42,38dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	39,8
2	--	38,3
3	36,0	33,2
4	31,3	42,9
5	44,2	41,7
6	43,8	43,8
7	47,5	40,4
8	--	--
9	39,3	39,3
10	35,0	
11	37,8	38,8
12	38,6	37,5
13	39,8	31,9
14	34,6	28,1

Dzień miesiąca Marzec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
15	--	--
16	--	38,9
17	--	32,9
18	--	
19	38,3	39,3
20	36,1	40,0
21	44,7	34,5
22	37,7	30,8
23	--	--
24	29,4	--
25	49,6	41,3
26	--	39,2
27	36,5	34,7
28	--	--
29	39,4	43,0
30	43,3	39,8
31	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym