

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2013

koniec: 28-02-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

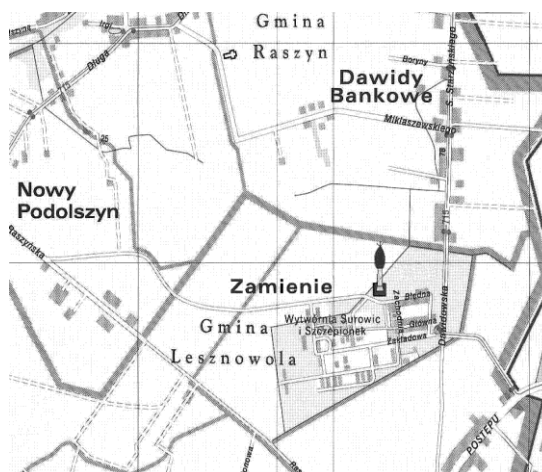
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2013 06:04:28	E170	A	65,9	68,6	77,0
01-02-2013 08:13:09	AT75	A	66,9	71,2	78,1
01-02-2013 08:47:57	B735	A	67,7	70,4	78,5
01-02-2013 08:59:04	E170	A	69,1	73,3	82,3
01-02-2013 09:00:48	MD11	D	66,4	70,6	80,8
01-02-2013 09:04:18	F2TH	A	71,5	74,7	84,3
01-02-2013 09:18:57	E190	A	64,8	67,0	74,8
01-02-2013 09:23:03	E170	A	68,1	71,8	78,1
01-02-2013 09:30:59	AT72	A	68,0	72,3	82,3
01-02-2013 09:32:52	DH8D	A	69,7	73,0	83,7
01-02-2013 10:00:03	E170	A	66,0	68,4	75,1
01-02-2013 10:26:21	E170	A	65,3	66,9	76,1
01-02-2013 10:30:40	A320	A	66,9	69,5	78,4
01-02-2013 10:42:18	AN26	A	68,9	73,3	82,5
01-02-2013 10:52:56	E190	A	65,2	67,7	78,2
01-02-2013 11:05:02	B738	A	65,9	69,1	78,2
02-02-2013 06:09:35	A320	D	68,9	71,8	84,7
02-02-2013 06:21:36	A320	D	68,2	72,3	84,3
02-02-2013 06:35:02	A320	D	69,6	73,0	84,2
02-02-2013 06:37:38	E170	D	67,9	72,1	82,0
02-02-2013 06:41:06	E170	D	68,1	70,8	81,9
02-02-2013 07:09:01	E170	D	69,2	72,5	83,5
02-02-2013 07:13:12	E170	D	69,1	74,3	84,4
02-02-2013 07:23:12	A319	D	68,2	71,9	83,5
02-02-2013 07:36:00	E170	D	67,3	69,0	80,0
02-02-2013 07:37:33	E170	D	66,6	69,1	79,8
02-02-2013 07:38:32	E170	D	66,3	69,8	80,8
02-02-2013 07:52:17	E170	D	67,8	71,4	82,0
02-02-2013 07:57:45	E190	D	65,5	67,8	77,8
02-02-2013 08:06:22	E170	D	69,5	72,3	82,5
02-02-2013 08:07:43	E170	D	66,1	69,2	78,4
02-02-2013 09:12:01	B738	D	69,6	72,8	84,3
02-02-2013 09:57:00	A319	D	68,9	72,2	83,6
02-02-2013 09:59:01	B738	D	71,2	73,6	84,0
02-02-2013 10:14:52	A320	D	68,7	73,4	84,2
02-02-2013 10:21:25	A319	D	72,6	75,5	86,3
02-02-2013 10:50:13	E170	D	68,0	70,6	81,8
02-02-2013 10:57:11	B738	D	71,5	74,4	84,9
02-02-2013 11:19:05	B738	D	70,9	74,0	84,3
02-02-2013 11:29:59	A320	D	71,5	74,9	86,4
02-02-2013 11:45:51	B734	D	66,2	68,9	81,8
02-02-2013 12:22:03	A320	D	68,3	71,1	81,5
02-02-2013 12:26:49	B734	D	68,9	72,3	84,0
02-02-2013 12:34:35	A320	D	72,5	75,7	86,4
02-02-2013 13:02:02	A321	D	71,3	75,4	85,4
02-02-2013 13:31:07	A319	D	68,3	71,1	81,4
02-02-2013 13:41:45	A320	D	68,9	71,9	82,7
02-02-2013 14:16:09	A321	D	71,1	74,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2013 14:22:02	B738	D	68,2	71,9	79,3
02-02-2013 14:46:50	B738	D	70,5	73,6	84,3
02-02-2013 14:58:04	A320	D	70,4	73,1	84,2
02-02-2013 15:20:42	B734	D	68,3	71,7	82,1
02-02-2013 15:41:47	A320	D	65,8	67,6	78,5
02-02-2013 15:44:01	FA7X	D	69,0	71,8	84,1
02-02-2013 15:56:20	A320	D	67,5	69,3	80,5
02-02-2013 16:00:15	B738	D	70,6	73,1	84,2
02-02-2013 16:04:33	AT72	D	69,4	70,8	79,4
02-02-2013 16:17:32	B735	D	66,6	68,0	79,2
02-02-2013 16:22:57	E170	D	66,7	68,6	79,7
02-02-2013 16:29:30	E190	D	66,3	68,8	79,1
02-02-2013 21:11:48	E190	A	65,2	66,9	75,6
03-02-2013 12:56:24	DH8D	A	65,1	67,3	74,1
03-02-2013 13:22:28	DH8D	A	65,3	67,7	75,7
04-02-2013 08:29:50	B734	D	67,3	69,4	82,8
04-02-2013 08:41:17	E170	D	66,9	69,2	81,5
04-02-2013 09:15:50	CRJ9	D	69,8	71,4	82,8
04-02-2013 09:25:07	CRJ9	D	67,0	69,5	81,2
04-02-2013 09:40:52	A319	D	69,2	73,2	85,6
04-02-2013 09:48:20	FA50	D	68,1	71,4	83,7
04-02-2013 10:20:10	B738	D	70,4	74,2	84,6
04-02-2013 10:28:09	F70	D	66,0	68,3	80,2
04-02-2013 10:33:03	A319	D	70,2	72,9	83,4
04-02-2013 10:43:31	B738	D	69,1	72,3	82,7
04-02-2013 10:45:32	B738	D	70,4	73,6	83,6
04-02-2013 10:47:20	E190	D	67,9	71,3	83,4
04-02-2013 10:52:58	B735	D	72,3	76,5	85,6
04-02-2013 10:56:17	E170	D	67,2	71,6	82,9
04-02-2013 11:00:51	CL30	D	65,8	69,3	78,4
04-02-2013 11:22:38	A320	D	69,4	73,1	84,2
04-02-2013 11:29:57	B734	D	65,2	68,1	77,7
04-02-2013 11:30:23	B734	D	63,7	66,1	73,2
04-02-2013 11:35:19	E170	D	65,1	68,1	76,6
04-02-2013 11:52:31	A320	D	68,7	72,0	83,6
04-02-2013 11:58:45	E190	D	68,5	71,7	80,8
04-02-2013 12:01:30	E170	D	68,7	72,2	83,9
04-02-2013 12:03:31	B738	D	70,9	74,6	84,7
04-02-2013 12:09:08	E170	D	65,8	67,8	75,8
04-02-2013 12:35:39	B763	D	65,4	67,9	74,9
04-02-2013 12:37:27	A320	D	69,0	71,9	83,0
04-02-2013 12:48:42	E170	D	67,1	69,2	80,7
04-02-2013 12:57:15	E170	D	64,8	67,1	77,6
04-02-2013 12:59:14	E170	D	65,0	67,1	77,8
04-02-2013 13:00:56	E170	D	68,9	72,2	80,7
04-02-2013 13:09:20	B737	D	69,6	72,2	83,7
04-02-2013 13:14:04	A320	D	68,3	70,8	81,1
04-02-2013 13:21:10	A319	D	66,7	72,3	80,3
04-02-2013 13:26:42	B738	D	69,2	72,0	82,4
04-02-2013 20:15:30	E190	D	67,4	70,7	81,5
04-02-2013 20:42:39	CRJ9	D	67,0	69,5	78,4
05-02-2013 12:20:50	B763	D	69,7	73,1	85,2
05-02-2013 16:54:19	E170	D	67,9	70,9	82,9
05-02-2013 17:03:28	E170	D	70,1	73,5	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-02-2013 17:05:09	E190	D	69,2	72,6	82,4
05-02-2013 17:12:08	E170	D	67,0	69,5	80,8
05-02-2013 17:16:47	CL30	D	71,1	74,1	85,1
05-02-2013 17:18:49	GLF5	D	65,5	66,4	76,3
05-02-2013 17:34:10	E170	D	68,5	70,7	84,2
05-02-2013 17:35:50	E190	D	67,4	70,1	82,2
05-02-2013 17:43:11	E190	D	70,1	75,4	85,0
05-02-2013 17:45:07	A321	D	70,2	74,2	86,4
05-02-2013 17:50:52	A320	D	69,3	72,3	84,5
05-02-2013 18:16:56	E170	D	68,2	70,6	82,4
05-02-2013 18:21:18	E170	D	70,5	74,5	85,4
05-02-2013 18:23:49	A320	D	69,8	73,5	85,8
05-02-2013 18:28:01	E170	D	71,7	75,7	87,8
05-02-2013 18:30:42	E170	D	70,9	75,2	86,6
05-02-2013 19:09:15	A320	D	69,3	71,8	84,1
05-02-2013 19:22:51	E170	D	67,5	70,2	83,2
05-02-2013 19:56:14	E170	D	69,0	72,5	83,3
05-02-2013 20:07:38	E170	D	67,6	69,9	83,0
05-02-2013 20:25:32	E190	D	70,3	74,2	85,5
05-02-2013 20:27:37	B738	D	68,2	71,3	82,1
05-02-2013 20:29:59	CRJ9	D	67,1	69,8	81,6
05-02-2013 21:11:31	AT72	D	66,9	69,6	78,0
05-02-2013 21:14:23	B735	D	71,1	74,8	84,9
05-02-2013 21:22:01	B738	D	66,8	70,2	81,7
05-02-2013 21:49:28	MD11	D	70,6	74,6	87,6
05-02-2013 21:59:45	B752	D	65,8	68,9	80,9
06-02-2013 17:27:36	L410	A	67,3	69,0	76,9
09-02-2013 09:43:30	AT45	D	67,6	68,4	77,1
11-02-2013 06:25:27	A320	D	69,2	72,0	83,6
11-02-2013 06:38:47	E170	D	67,6	71,3	82,1
11-02-2013 06:50:18	B737	D	70,2	74,5	85,5
11-02-2013 06:52:49	B734	D	72,1	76,6	86,2
11-02-2013 06:57:39	E170	D	67,9	70,6	83,4
11-02-2013 07:08:36	E170	D	68,4	70,5	82,7
11-02-2013 07:21:12	E170	D	68,4	71,7	82,7
11-02-2013 07:29:39	B734	D	63,5	66,1	73,9
11-02-2013 07:34:20	A319	D	69,6	72,7	83,9
11-02-2013 07:39:08	E170	D	68,4	72,4	82,8
11-02-2013 07:41:21	E170	D	68,2	70,4	81,8
11-02-2013 07:47:59	E170	D	67,8	70,4	81,2
11-02-2013 07:56:39	B735	D	67,8	69,3	79,2
11-02-2013 08:05:25	A321	D	67,8	71,9	81,6
11-02-2013 08:15:18	A319	D	65,8	69,3	77,3
11-02-2013 08:23:53	E190	D	67,9	71,1	80,9
11-02-2013 08:26:49	E170	D	66,6	69,5	80,2
11-02-2013 08:30:42	B734	D	71,7	75,2	85,3
11-02-2013 08:32:27	E170	D	67,7	71,1	81,9
11-02-2013 08:37:22	E170	D	66,6	70,3	81,1
11-02-2013 08:39:31	E190	D	66,7	70,2	79,7
11-02-2013 08:49:02	DH8D	D	65,8	67,6	74,8
11-02-2013 08:57:47	E190	D	67,1	69,9	80,3
11-02-2013 09:22:48	CRJ9	D	66,1	68,7	77,5
11-02-2013 09:37:29	C295	D	67,3	69,2	78,1
11-02-2013 10:05:44	A320	D	67,9	71,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-02-2013 10:24:11	B738	D	67,0	69,6	80,6
11-02-2013 10:33:37	F70	D	68,5	71,4	80,8
11-02-2013 10:36:20	B738	D	71,1	74,3	84,1
11-02-2013 10:47:12	A320	D	69,3	73,1	83,3
11-02-2013 10:55:04	E170	D	66,5	70,0	80,8
11-02-2013 10:56:55	C25A	D	67,1	69,8	78,2
11-02-2013 11:06:13	E190	D	67,7	70,0	79,7
11-02-2013 11:34:39	B734	D	65,6	68,9	77,4
11-02-2013 11:42:09	A320	D	70,5	73,9	84,1
11-02-2013 11:59:54	A320	D	68,7	71,8	81,5
11-02-2013 12:40:28	A320	D	68,0	70,8	81,8
11-02-2013 12:44:53	B738	D	69,9	73,6	82,2
11-02-2013 13:04:16	E170	D	65,6	67,3	77,6
11-02-2013 13:07:26	E170	D	65,6	67,2	77,4
11-02-2013 13:33:00	B738	D	66,7	69,2	80,7
11-02-2013 13:34:46	E170	D	66,4	68,4	77,2
11-02-2013 13:37:36	B738	D	67,4	68,6	78,9
11-02-2013 14:22:30	A321	D	69,2	72,0	82,0
11-02-2013 15:02:54	A320	D	71,4	75,0	85,7
11-02-2013 15:08:51	C295	D	65,7	67,9	79,0
11-02-2013 15:12:12	B734	D	72,0	76,4	86,9
11-02-2013 15:17:59	A321	D	66,5	69,2	81,4
11-02-2013 15:19:55	E170	D	65,5	68,4	76,6
11-02-2013 15:24:46	F70	D	67,2	69,4	79,2
11-02-2013 15:34:20	E170	D	67,8	70,4	82,8
11-02-2013 16:19:17	CRJ9	D	66,5	67,9	77,3
11-02-2013 16:20:44	E170	D	68,8	70,5	82,9
11-02-2013 16:22:22	E170	D	67,1	69,0	81,6
11-02-2013 16:30:53	E170	D	69,2	74,3	84,8
11-02-2013 16:33:23	B735	D	68,5	71,3	81,5
11-02-2013 16:35:51	A320	D	72,5	76,3	87,0
11-02-2013 16:37:27	E170	D	69,9	72,3	84,0
11-02-2013 16:49:51	E170	D	68,0	70,8	82,6
11-02-2013 17:08:48	E190	D	71,2	75,1	85,8
11-02-2013 17:10:49	E170	D	69,9	73,1	84,6
11-02-2013 17:12:28	E170	D	68,3	71,0	82,9
11-02-2013 17:14:23	AT45	D	66,7	67,9	77,5
11-02-2013 17:19:47	E170	D	66,9	69,4	81,9
11-02-2013 17:23:19	E190	D	67,9	70,4	81,7
11-02-2013 17:26:41	E170	D	66,8	69,9	82,3
11-02-2013 17:34:21	B738	D	71,7	74,5	86,9
11-02-2013 17:42:20	E170	D	69,4	71,8	83,2
11-02-2013 17:43:58	E190	D	70,8	75,9	84,4
11-02-2013 17:54:50	A321	D	71,3	73,2	84,5
11-02-2013 17:56:30	A320	D	66,6	70,0	81,5
11-02-2013 18:09:46	E190	D	71,0	74,5	84,6
11-02-2013 18:15:01	E170	D	67,1	69,2	81,0
11-02-2013 18:19:33	E170	D	67,8	72,1	84,4
11-02-2013 18:25:51	E190	D	70,3	75,6	84,2
11-02-2013 18:29:59	B738	D	70,2	73,4	84,4
11-02-2013 18:36:24	E170	D	68,2	70,8	82,7
11-02-2013 19:06:00	AT75	D	67,3	68,5	77,3
11-02-2013 19:13:25	A320	D	67,4	69,6	81,6
11-02-2013 19:18:31	E170	D	66,1	67,9	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-02-2013 19:47:01	B735	D	69,1	73,0	82,9
11-02-2013 20:01:06	E170	D	66,7	69,2	81,1
11-02-2013 20:02:38	E170	D	67,1	68,1	80,5
11-02-2013 20:04:30	E170	D	68,2	69,8	83,0
11-02-2013 20:08:54	E190	D	70,9	75,0	85,0
11-02-2013 20:19:11	E190	D	67,5	70,8	82,2
11-02-2013 21:21:53	B738	D	70,3	73,3	85,2
11-02-2013 21:39:27	B752	D	67,8	69,3	80,1
11-02-2013 21:41:42	B752	D	70,0	72,4	84,9
11-02-2013 21:59:51	B734	D	71,6	75,4	85,4
12-02-2013 06:09:43	A320	D	69,6	73,0	84,4
12-02-2013 06:43:35	E190	D	64,8	66,3	76,5
12-02-2013 06:46:09	E170	D	66,9	68,8	79,9
12-02-2013 06:47:54	E170	D	66,4	67,3	77,9
12-02-2013 06:59:41	E170	D	66,3	67,3	78,4
12-02-2013 07:14:53	E170	D	68,3	70,2	83,2
12-02-2013 07:31:36	A320	D	73,2	77,3	86,8
12-02-2013 07:33:49	E170	D	68,4	70,3	83,2
12-02-2013 07:42:45	E170	D	65,7	67,1	78,0
12-02-2013 07:44:25	E170	D	68,7	70,6	82,9
12-02-2013 07:48:41	E170	D	68,9	70,4	83,5
12-02-2013 07:54:17	E170	D	68,2	69,9	82,6
12-02-2013 08:01:00	E190	D	67,4	69,6	81,4
12-02-2013 08:08:00	E170	D	68,7	70,2	83,2
12-02-2013 08:09:53	E170	D	70,0	73,3	84,2
12-02-2013 08:14:53	E190	D	68,6	70,7	81,3
12-02-2013 08:45:11	E170	D	65,5	66,5	77,3
12-02-2013 08:47:41	E190	D	70,1	73,9	83,7
12-02-2013 09:01:32	AT45	D	66,9	67,8	76,9
12-02-2013 09:08:24	CRJ9	D	68,3	70,8	80,6
12-02-2013 10:05:07	B735	D	70,7	75,7	85,8
12-02-2013 10:20:32	A320	D	70,9	73,4	84,1
12-02-2013 10:38:50	B738	D	71,9	75,5	85,5
12-02-2013 10:41:49	B738	D	72,8	75,3	85,6
12-02-2013 10:46:47	E170	D	66,6	69,6	82,4
12-02-2013 10:50:04	B738	D	69,9	73,0	82,4
12-02-2013 11:11:49	F70	D	68,6	72,0	81,4
12-02-2013 11:34:47	A320	D	70,2	73,1	84,1
12-02-2013 11:41:54	E190	D	66,7	69,3	79,2
12-02-2013 11:58:04	A320	D	68,3	70,9	82,7
12-02-2013 12:20:44	AN26	D	68,9	73,8	82,8
12-02-2013 12:28:07	B763	D	65,0	66,8	74,5
12-02-2013 12:47:48	E170	D	64,5	65,9	75,7
12-02-2013 12:50:17	E170	D	67,4	70,8	81,0
12-02-2013 12:56:24	E170	D	68,0	71,9	83,0
12-02-2013 13:02:27	B738	D	71,9	75,4	84,7
12-02-2013 13:04:36	B738	D	70,3	73,9	86,1
12-02-2013 13:08:46	A320	D	72,8	77,4	86,8
12-02-2013 13:27:44	B734	D	67,2	69,8	82,1
12-02-2013 13:32:51	E190	D	65,8	69,8	78,3
12-02-2013 13:57:02	G150	D	67,7	70,5	80,7
12-02-2013 13:58:46	A332	D	67,6	71,0	83,1
12-02-2013 14:13:01	A319	D	68,8	72,2	82,2
12-02-2013 14:17:42	A320	D	67,8	70,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-02-2013 14:47:33	E170	D	66,1	67,8	78,7
12-02-2013 14:52:34	B738	D	70,0	73,0	83,2
12-02-2013 14:57:44	B734	D	71,1	74,6	85,6
12-02-2013 15:16:32	B738	D	69,6	73,6	82,2
12-02-2013 15:53:04	A320	D	70,7	76,0	85,8
12-02-2013 15:55:07	A320	D	67,8	71,1	81,8
12-02-2013 16:10:19	CRJ9	D	68,5	71,8	80,5
12-02-2013 16:19:02	E170	D	66,0	68,4	80,4
12-02-2013 16:26:13	E170	D	66,8	70,3	78,8
12-02-2013 16:28:05	E170	D	66,9	69,0	81,5
12-02-2013 16:31:51	E170	D	66,8	68,7	78,0
12-02-2013 16:34:18	E190	D	66,9	69,9	80,5
12-02-2013 16:38:08	A320	D	70,2	73,3	83,8
12-02-2013 16:40:00	F70	D	68,0	71,3	81,0
12-02-2013 16:43:08	AT72	D	68,4	70,4	79,2
12-02-2013 16:45:53	C295	D	67,2	68,9	77,7
12-02-2013 16:50:29	E170	D	67,9	71,3	80,4
12-02-2013 16:52:30	E170	D	65,6	68,7	78,8
12-02-2013 16:57:54	E170	D	66,2	68,8	79,9
12-02-2013 17:00:16	E190	D	67,8	70,8	81,8
12-02-2013 17:09:19	E170	D	67,4	71,0	80,6
12-02-2013 17:10:51	E170	D	65,3	66,8	76,1
12-02-2013 17:41:23	E190	D	69,1	72,3	83,0
12-02-2013 17:53:26	A319	D	66,3	67,4	76,3
12-02-2013 18:14:16	E170	D	67,5	70,6	81,7
12-02-2013 18:27:20	E170	D	66,0	68,3	80,6
12-02-2013 18:39:32	E190	D	68,4	70,5	81,4
12-02-2013 18:41:30	A320	D	64,9	66,8	76,1
12-02-2013 18:55:53	E190	D	69,0	71,4	81,1
12-02-2013 19:14:52	A320	D	66,2	68,8	76,2
12-02-2013 19:30:06	B735	D	70,0	73,2	82,0
12-02-2013 19:41:34	E170	D	68,1	69,6	80,1
12-02-2013 20:02:51	E170	D	66,4	69,9	81,2
12-02-2013 20:16:15	E190	D	68,1	71,8	81,3
12-02-2013 20:19:23	B735	D	69,7	72,9	83,5
12-02-2013 20:38:54	E170	D	63,9	65,2	73,0
12-02-2013 21:35:04	MD11	D	70,4	74,5	84,2
12-02-2013 21:45:27	B738	D	67,3	70,5	80,6
13-02-2013 06:06:33	A320	D	67,8	70,9	82,1
13-02-2013 06:36:03	E190	D	68,5	70,5	82,0
13-02-2013 06:38:41	A320	D	66,0	67,9	79,6
13-02-2013 07:00:16	A320	D	71,2	75,6	85,2
13-02-2013 07:06:51	E170	D	67,0	69,9	81,3
13-02-2013 07:17:51	E170	D	66,2	69,5	80,7
13-02-2013 07:20:56	E170	D	68,0	71,5	82,3
13-02-2013 07:39:19	E190	D	71,0	77,3	84,0
13-02-2013 07:41:30	E170	D	66,7	68,6	80,3
13-02-2013 07:45:38	E170	D	68,3	71,3	82,1
13-02-2013 07:48:08	E170	D	67,2	71,1	81,5
13-02-2013 07:49:28	E170	D	67,7	70,4	82,3
13-02-2013 07:51:17	E170	D	70,6	74,1	83,8
13-02-2013 07:53:46	E170	D	67,4	71,0	81,0
13-02-2013 08:03:07	E170	D	67,8	71,7	82,6
13-02-2013 08:06:04	E170	D	67,6	71,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-02-2013 08:07:53	E190	D	66,8	70,3	79,8
13-02-2013 08:42:32	C295	D	65,9	67,3	74,9
13-02-2013 08:50:22	E190	D	67,2	70,7	81,4
13-02-2013 09:14:38	CRJ9	D	67,8	69,8	77,3
13-02-2013 09:20:41	LJ60	D	65,7	67,8	76,2
13-02-2013 09:22:35	C25A	D	66,5	68,7	76,5
13-02-2013 09:45:28	A319	D	66,5	68,8	81,1
13-02-2013 09:58:30	B735	D	69,9	74,6	84,3
13-02-2013 10:15:35	A320	D	70,4	73,7	85,8
13-02-2013 10:35:56	F70	D	67,2	70,8	80,4
13-02-2013 10:50:21	E190	D	67,1	71,7	79,1
13-02-2013 10:55:38	E170	D	67,1	69,6	81,2
13-02-2013 11:01:01	B738	D	70,6	75,2	86,2
13-02-2013 11:20:15	A320	D	69,5	72,9	83,5
13-02-2013 11:29:45	E190	D	65,5	69,7	78,7
13-02-2013 11:49:36	E170	D	69,7	75,6	84,2
13-02-2013 11:54:10	A320	D	68,7	71,7	81,9
13-02-2013 11:56:57	B738	D	69,8	72,7	82,1
13-02-2013 12:02:52	E170	D	64,7	65,8	73,7
13-02-2013 12:08:40	B738	D	70,3	73,1	84,6
13-02-2013 12:31:09	A320	D	66,7	69,3	77,9
13-02-2013 12:33:02	B738	D	72,6	76,7	85,4
13-02-2013 12:54:54	E170	D	68,2	70,8	81,6
13-02-2013 12:56:20	E170	D	67,2	69,5	80,6
13-02-2013 12:58:48	E195	D	65,2	67,6	79,5
13-02-2013 13:03:18	B737	D	71,3	75,6	85,3
13-02-2013 13:11:39	E170	D	69,0	73,5	83,8
13-02-2013 13:13:18	A319	D	67,5	71,2	82,4
13-02-2013 13:21:37	A320	D	72,9	75,9	86,7
13-02-2013 13:28:43	E170	D	65,0	66,8	78,6
13-02-2013 13:36:51	B738	D	71,6	74,7	84,4
13-02-2013 13:57:11	B738	D	71,7	74,7	84,2
13-02-2013 14:05:17	A332	D	69,1	73,6	83,1
13-02-2013 14:46:29	A319	D	69,4	72,5	83,7
13-02-2013 15:07:54	B734	D	72,4	79,5	87,7
13-02-2013 15:12:05	A321	D	66,2	70,2	80,8
13-02-2013 15:14:13	F100	D	68,7	72,4	83,6
13-02-2013 15:25:55	B738	D	72,7	77,5	86,0
13-02-2013 15:28:04	E170	D	66,7	70,4	81,3
13-02-2013 15:38:53	LJ60	D	66,0	67,2	75,5
13-02-2013 15:59:30	A320	D	65,8	67,5	77,0
13-02-2013 16:12:23	CRJ9	D	67,4	69,5	79,2
13-02-2013 16:22:12	E170	D	68,0	71,0	82,7
13-02-2013 16:27:51	E170	D	66,7	69,7	81,4
13-02-2013 16:30:48	E170	D	66,2	68,9	81,4
13-02-2013 16:32:57	E190	D	66,2	69,7	78,7
13-02-2013 16:34:58	E170	D	67,9	72,1	81,9
13-02-2013 16:39:16	A320	D	69,5	74,3	83,7
13-02-2013 16:43:34	E170	D	66,1	69,0	79,5
13-02-2013 16:56:37	AT72	D	67,5	68,4	77,1
13-02-2013 17:00:59	E170	D	67,1	70,2	80,3
13-02-2013 17:02:54	E170	D	66,3	69,6	81,4
13-02-2013 17:07:30	E190	D	68,6	71,9	81,1
13-02-2013 17:20:47	B738	D	70,5	74,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-02-2013 17:33:32	E170	D	67,1	70,0	81,4
13-02-2013 17:40:48	B734	D	72,2	76,7	86,7
13-02-2013 17:55:31	A320	D	69,0	73,1	83,7
13-02-2013 18:01:50	A320	D	67,4	70,0	81,4
13-02-2013 18:17:46	E170	D	66,5	69,0	80,8
13-02-2013 18:23:14	A320	D	68,8	71,4	82,8
13-02-2013 18:26:58	B735	D	72,2	76,5	85,4
13-02-2013 18:34:56	E170	D	67,4	69,3	80,6
13-02-2013 19:10:02	A320	D	69,4	73,5	84,5
13-02-2013 19:15:10	AT75	D	68,2	70,7	79,0
13-02-2013 19:22:11	A320	D	69,5	71,7	83,3
13-02-2013 19:28:13	E170	D	66,9	69,4	81,1
13-02-2013 20:01:27	E190	D	70,2	73,4	83,9
13-02-2013 20:03:51	B735	D	71,4	73,7	84,6
13-02-2013 20:05:34	E170	D	69,1	73,1	82,7
13-02-2013 20:12:52	E190	D	67,1	68,8	79,4
13-02-2013 20:14:56	E170	D	67,2	70,2	81,0
13-02-2013 20:28:01	F70	D	68,4	71,2	80,4
13-02-2013 21:05:52	E170	D	66,1	69,0	80,9
13-02-2013 21:25:16	CRJ9	D	66,9	69,5	78,0
13-02-2013 21:44:40	B752	D	69,8	72,5	83,9
13-02-2013 21:54:06	MD11	D	72,6	76,6	87,0
13-02-2013 21:57:30	B738	D	71,8	74,0	84,8
14-02-2013 06:12:28	B738	D	70,4	74,5	84,7
14-02-2013 06:14:22	A320	D	70,1	72,9	84,1
14-02-2013 06:17:47	A320	D	69,7	72,1	84,2
14-02-2013 06:28:37	B738	D	70,3	74,3	85,2
14-02-2013 06:40:13	E190	D	66,2	68,3	77,0
14-02-2013 06:42:43	E170	D	67,3	69,0	80,9
14-02-2013 06:45:30	E170	D	66,6	69,5	80,6
14-02-2013 07:03:40	B734	D	72,5	75,6	85,9
14-02-2013 07:09:50	A320	D	71,5	75,2	86,1
14-02-2013 07:19:25	A319	D	67,1	68,8	80,1
14-02-2013 07:25:06	E170	D	65,5	66,9	76,7
14-02-2013 07:28:12	SF34	D	68,0	70,5	77,0
14-02-2013 07:32:03	E170	D	67,9	69,7	79,6
14-02-2013 07:39:42	E170	D	68,4	70,4	81,4
14-02-2013 07:41:34	E170	D	67,1	69,4	80,9
14-02-2013 07:43:17	E170	D	66,2	67,8	80,4
14-02-2013 07:46:48	E170	D	66,8	67,8	77,6
14-02-2013 07:49:51	B734	D	73,3	77,4	87,4
14-02-2013 07:51:39	E170	D	66,3	68,6	79,7
14-02-2013 07:57:04	A320	D	70,7	73,4	85,0
14-02-2013 07:58:52	E170	D	67,5	70,3	81,8
14-02-2013 08:01:34	E170	D	67,1	69,6	81,7
14-02-2013 08:04:38	E190	D	67,9	69,9	81,2
14-02-2013 08:12:46	E170	D	70,8	73,4	84,9
14-02-2013 08:15:08	B734	D	67,4	72,8	82,6
14-02-2013 08:44:25	B738	D	67,8	70,8	78,2
14-02-2013 08:54:40	E190	D	67,0	71,7	80,4
14-02-2013 09:02:58	AT75	D	68,3	70,2	79,8
14-02-2013 09:17:05	B738	D	68,4	71,3	81,6
14-02-2013 09:36:55	C25A	D	68,5	71,2	80,2
14-02-2013 09:45:18	B733	D	70,7	73,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-02-2013 10:02:22	E170	D	67,4	70,2	82,4
14-02-2013 10:49:39	B734	D	68,6	73,1	83,7
14-02-2013 11:02:15	B738	D	71,3	74,5	84,9
14-02-2013 11:37:15	E170	D	64,9	67,5	74,5
14-02-2013 11:39:46	A320	D	70,4	73,4	84,4
14-02-2013 11:45:02	E170	D	65,9	67,7	74,9
14-02-2013 11:54:26	A320	D	69,5	71,6	83,8
14-02-2013 12:50:23	E170	D	67,8	70,1	80,6
14-02-2013 12:52:01	E170	D	65,6	67,5	77,6
14-02-2013 13:04:24	AT72	D	70,5	73,4	81,2
14-02-2013 13:07:17	B738	D	72,8	76,4	85,8
14-02-2013 13:39:56	E170	D	66,1	68,8	79,1
14-02-2013 13:41:15	C560	D	67,5	68,9	78,3
14-02-2013 13:53:01	A332	D	67,9	70,6	81,8
14-02-2013 14:17:33	A321	D	70,2	73,6	84,5
14-02-2013 14:29:43	AT45	D	66,6	67,7	75,6
14-02-2013 14:40:36	A319	D	70,4	73,3	84,6
14-02-2013 14:44:46	B738	D	67,8	70,6	81,1
14-02-2013 15:09:29	B734	D	69,2	73,3	84,4
14-02-2013 15:21:19	E170	D	69,2	73,2	82,0
14-02-2013 15:33:26	B738	D	70,5	73,6	83,5
14-02-2013 16:17:38	A320	D	69,9	73,8	85,2
14-02-2013 16:21:36	E170	D	68,8	73,0	82,6
14-02-2013 16:28:52	E170	D	66,1	67,8	78,6
14-02-2013 16:36:53	E170	D	66,1	68,6	79,1
14-02-2013 16:40:34	E170	D	65,6	68,1	80,0
14-02-2013 16:47:15	E170	D	67,6	70,7	82,3
14-02-2013 16:49:31	DH8D	D	65,2	66,6	76,3
14-02-2013 16:52:12	E170	D	66,5	68,6	79,9
14-02-2013 17:00:23	E170	D	70,2	72,7	84,6
14-02-2013 17:08:18	E170	D	68,7	74,2	84,0
14-02-2013 17:10:15	E170	D	66,7	68,5	80,1
14-02-2013 17:22:54	E190	D	68,1	70,0	79,9
14-02-2013 17:28:28	E170	D	65,7	67,1	77,5
14-02-2013 17:41:26	E190	D	68,8	72,8	82,3
14-02-2013 18:13:56	E170	D	66,6	69,8	80,2
14-02-2013 18:25:26	E190	D	66,8	69,7	80,3
14-02-2013 18:27:06	E170	D	67,0	69,5	81,8
14-02-2013 18:29:39	B738	D	72,1	74,3	85,1
14-02-2013 18:32:14	E170	D	65,4	67,2	76,9
14-02-2013 19:08:17	E170	D	67,7	69,4	81,5
14-02-2013 19:17:27	A320	D	68,0	71,6	83,2
14-02-2013 19:23:59	AT45	D	67,2	69,0	77,2
14-02-2013 19:41:51	F100	D	68,3	71,0	78,3
14-02-2013 19:52:57	E170	D	65,3	67,9	78,3
14-02-2013 19:59:11	E170	D	69,0	71,2	83,0
14-02-2013 20:02:26	E170	D	65,9	68,0	79,3
14-02-2013 20:10:30	E190	D	72,6	75,8	85,3
14-02-2013 20:20:02	E190	D	69,7	72,1	81,5
14-02-2013 20:22:07	E170	D	70,1	74,5	85,4
14-02-2013 20:23:48	B735	D	69,7	73,3	83,8
14-02-2013 20:46:45	PA34	D	68,3	71,3	79,4
14-02-2013 21:26:52	MD11	D	70,0	73,1	83,6
14-02-2013 21:51:03	B738	D	71,2	75,4	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-02-2013 21:57:52	B752	D	67,5	70,7	82,6
14-02-2013 21:59:53	B738	D	69,3	71,8	82,7
15-02-2013 06:06:14	A320	D	68,3	71,5	83,7
15-02-2013 06:36:31	A320	D	68,8	72,0	83,7
15-02-2013 06:40:14	E170	D	67,9	71,1	83,0
15-02-2013 06:53:41	E190	D	69,2	73,7	82,9
15-02-2013 07:03:16	A320	D	70,1	74,2	85,3
15-02-2013 07:05:53	E170	D	66,7	69,8	80,8
15-02-2013 07:07:32	E170	D	68,1	71,5	82,5
15-02-2013 07:35:41	E170	D	69,0	73,3	84,0
15-02-2013 07:40:42	E170	D	69,1	73,1	84,6
15-02-2013 07:42:30	E190	D	70,8	73,6	85,4
15-02-2013 07:43:50	E170	D	68,0	72,2	82,6
15-02-2013 07:47:37	E170	D	68,9	72,6	82,3
15-02-2013 07:59:35	E170	D	70,7	75,1	85,0
15-02-2013 08:09:07	E170	D	68,1	72,0	82,1
15-02-2013 08:12:49	E190	D	66,1	68,9	78,2
15-02-2013 08:16:58	E170	D	68,5	71,1	83,3
15-02-2013 08:23:22	B734	D	71,1	75,1	84,7
15-02-2013 08:59:34	E190	D	69,6	73,8	83,5
15-02-2013 09:13:35	AT75	D	67,3	69,5	78,1
15-02-2013 09:16:52	B738	D	66,7	70,6	79,7
15-02-2013 10:00:55	B735	D	71,2	76,0	85,7
15-02-2013 10:17:48	B735	D	69,0	72,9	83,5
15-02-2013 10:19:40	B738	D	71,9	75,8	86,3
15-02-2013 10:22:48	A319	D	70,5	74,4	84,4
15-02-2013 10:32:27	F70	D	67,3	70,1	79,1
15-02-2013 10:39:13	B738	D	72,5	76,9	85,6
15-02-2013 10:50:44	E190	D	67,4	69,6	79,4
15-02-2013 11:17:58	B738	D	70,7	73,4	85,2
15-02-2013 11:25:24	E170	D	66,7	71,0	82,0
15-02-2013 11:45:42	B738	D	72,7	77,6	87,2
15-02-2013 11:57:44	B738	D	71,1	73,8	84,1
15-02-2013 12:01:02	E170	D	67,5	70,4	76,5
15-02-2013 12:03:04	B734	D	66,5	69,7	79,3
15-02-2013 12:05:27	E190	D	66,6	69,0	80,7
15-02-2013 12:28:31	PA34	D	70,3	74,4	79,8
15-02-2013 12:40:39	A320	D	68,8	71,8	83,3
15-02-2013 12:42:59	E170	D	67,4	70,4	81,5
15-02-2013 12:50:44	E170	D	66,9	70,3	81,0
15-02-2013 12:53:07	A320	D	74,3	77,6	87,7
15-02-2013 13:20:00	B738	D	72,0	75,8	85,2
15-02-2013 13:29:02	A320	D	69,9	74,5	85,4
15-02-2013 13:31:05	E170	D	68,0	71,3	82,9
15-02-2013 13:33:29	C295	D	66,5	68,2	77,6
15-02-2013 13:42:26	B738	D	73,7	77,8	86,4
15-02-2013 13:53:28	B738	D	71,5	74,7	84,9
15-02-2013 14:06:07	A332	D	67,9	71,1	82,1
15-02-2013 14:19:32	A320	D	68,8	72,0	82,7
15-02-2013 14:35:52	GL5T	D	67,6	71,4	79,9
15-02-2013 14:45:43	A319	D	66,8	70,2	78,3
15-02-2013 14:57:14	DH8D	D	68,4	71,0	78,4
15-02-2013 15:02:54	B734	D	68,4	72,6	83,3
15-02-2013 15:06:37	B738	D	70,8	74,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2013 15:14:13	DH8D	D	67,6	69,0	77,6
15-02-2013 15:23:36	A321	D	67,5	70,7	81,5
15-02-2013 15:28:10	E170	D	69,6	73,2	84,7
15-02-2013 15:58:58	CRJ9	D	67,0	68,7	79,3
15-02-2013 16:02:58	A320	D	74,3	78,1	89,3
15-02-2013 16:25:04	E170	D	67,5	70,1	80,3
15-02-2013 16:28:38	E170	D	69,1	71,3	82,5
15-02-2013 16:30:14	E170	D	68,8	71,5	83,8
15-02-2013 16:36:25	E190	D	68,5	71,6	82,6
15-02-2013 16:41:59	E170	D	70,2	74,3	85,2
15-02-2013 16:47:07	B734	D	65,8	68,1	78,8
15-02-2013 16:55:48	E170	D	69,5	71,6	82,5
15-02-2013 17:03:54	E190	D	71,3	74,5	86,1
15-02-2013 17:05:35	E170	D	68,6	71,7	83,9
15-02-2013 17:09:25	E170	D	68,0	70,2	82,0
15-02-2013 17:11:12	E170	D	66,2	69,7	81,9
15-02-2013 17:13:59	E170	D	67,7	70,6	83,0
15-02-2013 17:32:13	E170	D	68,2	70,7	82,8
15-02-2013 17:45:20	B734	D	71,7	75,7	86,2
15-02-2013 17:47:12	A319	D	70,1	72,7	84,8
15-02-2013 18:05:57	E190	D	67,9	70,6	81,1
15-02-2013 18:08:08	A320	D	71,5	74,5	85,3
15-02-2013 18:16:28	E170	D	69,2	71,4	83,9
15-02-2013 18:18:19	E170	D	67,8	71,3	82,5
15-02-2013 18:23:36	E190	D	68,7	71,0	81,7
15-02-2013 18:41:19	E170	D	67,8	70,6	82,0
15-02-2013 18:42:58	A320	D	68,9	71,6	83,3
15-02-2013 19:08:45	E170	D	68,6	71,1	83,9
15-02-2013 19:18:42	AT75	D	67,7	69,2	77,7
15-02-2013 19:21:54	A320	D	70,9	74,0	84,7
15-02-2013 19:41:34	F100	D	70,2	73,4	84,4
15-02-2013 19:50:08	E170	D	71,2	74,3	85,8
15-02-2013 19:54:19	E170	D	70,9	74,2	85,6
15-02-2013 20:00:50	E170	D	68,3	71,5	83,1
15-02-2013 20:02:53	E190	D	68,6	71,7	82,4
15-02-2013 20:14:22	E170	D	70,4	73,4	85,0
15-02-2013 20:21:02	E190	D	69,0	72,0	83,8
15-02-2013 20:56:41	CRJ9	D	70,1	72,8	83,3
15-02-2013 21:48:59	B752	D	70,2	73,7	86,0
15-02-2013 21:53:01	B738	D	72,9	76,6	85,9
16-02-2013 06:12:27	A320	D	69,4	71,9	83,7
16-02-2013 06:20:04	A320	D	67,3	69,6	81,5
16-02-2013 06:23:52	A320	D	68,6	70,8	82,2
16-02-2013 06:36:12	E170	D	69,3	71,7	83,9
16-02-2013 06:37:40	E170	D	68,5	73,2	83,7
16-02-2013 06:41:26	B737	D	69,5	73,4	84,2
16-02-2013 07:02:03	B738	D	69,4	71,5	82,2
16-02-2013 07:09:57	E170	D	68,6	71,4	83,0
16-02-2013 07:12:50	A320	D	73,2	77,9	86,9
16-02-2013 07:15:53	E170	D	67,6	70,5	80,2
16-02-2013 07:38:41	E170	D	72,2	75,3	87,3
16-02-2013 07:41:00	E170	D	67,8	69,9	81,9
16-02-2013 07:58:08	E190	D	67,4	69,4	79,1
16-02-2013 07:59:59	E170	D	71,2	73,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-02-2013 08:02:01	E170	D	67,6	70,0	82,0
16-02-2013 08:57:12	C25A	D	68,0	70,0	77,0
16-02-2013 09:48:15	B738	D	71,9	75,4	85,6
16-02-2013 10:01:49	CL30	D	65,4	67,3	77,5
16-02-2013 10:19:09	B738	D	71,2	73,2	84,6
16-02-2013 10:31:20	A319	D	71,1	74,2	85,1
16-02-2013 10:41:43	B738	D	72,4	75,9	85,8
16-02-2013 10:47:55	E170	D	65,6	67,3	79,6
16-02-2013 11:05:19	B738	D	70,7	74,0	83,8
16-02-2013 11:07:34	B738	D	73,5	77,9	86,9
16-02-2013 11:13:44	E170	D	65,4	67,0	75,8
16-02-2013 11:38:36	A320	D	71,4	74,7	85,5
16-02-2013 12:28:18	E190	D	68,1	70,5	81,1
16-02-2013 12:30:08	A320	D	69,0	71,9	83,0
16-02-2013 12:31:51	CL30	D	71,8	75,9	85,4
16-02-2013 12:47:32	A320	D	73,1	76,4	87,1
16-02-2013 13:22:11	E190	D	67,4	69,8	78,8
16-02-2013 13:24:21	CL30	D	65,3	66,1	74,9
16-02-2013 13:40:31	A319	D	70,8	73,6	85,0
16-02-2013 13:55:47	A320	D	68,7	70,6	82,3
16-02-2013 14:08:40	B734	D	68,2	71,9	83,6
16-02-2013 14:22:07	A332	D	68,4	71,1	82,4
16-02-2013 14:32:54	A321	D	71,3	74,1	85,8
16-02-2013 15:11:45	B738	D	67,6	68,9	78,7
16-02-2013 15:30:26	B734	D	65,6	66,7	77,1
16-02-2013 15:42:14	B738	D	70,4	72,8	83,2
16-02-2013 15:53:49	DH8D	D	66,2	67,3	75,2
16-02-2013 16:02:40	B738	D	69,8	72,4	83,6
16-02-2013 16:07:11	A320	D	74,4	78,0	88,7
16-02-2013 16:24:01	AT72	D	69,9	72,4	81,1
16-02-2013 16:27:37	E170	D	66,8	69,3	81,0
16-02-2013 16:38:49	E170	D	65,7	67,6	79,6
16-02-2013 16:59:15	E170	D	65,7	67,6	77,1
16-02-2013 17:06:24	E170	D	68,1	70,7	80,4
16-02-2013 17:22:38	E190	D	71,0	73,7	83,5
16-02-2013 17:35:01	E170	D	67,9	69,3	78,7
16-02-2013 18:04:40	E190	D	70,7	73,8	84,5
16-02-2013 18:18:03	E170	D	69,0	71,6	82,2
16-02-2013 18:25:30	E170	D	67,6	69,6	80,2
16-02-2013 18:28:56	E170	D	68,8	73,0	83,0
16-02-2013 18:39:35	A320	D	66,2	67,9	77,3
16-02-2013 19:34:20	A320	D	68,9	71,4	81,9
16-02-2013 19:58:47	B735	D	68,8	71,5	81,4
16-02-2013 21:41:37	B738	D	70,4	73,2	82,9
16-02-2013 21:56:41	B738	D	70,9	73,7	83,5
17-02-2013 06:30:00	A320	D	68,8	71,7	83,6
17-02-2013 07:04:41	A321	D	71,3	75,0	85,5
17-02-2013 07:26:47	A319	D	68,3	70,4	80,6
17-02-2013 07:39:13	E190	D	67,8	71,5	78,2
17-02-2013 07:48:08	E170	D	66,7	69,4	80,7
17-02-2013 07:56:12	E170	D	68,4	71,6	82,6
17-02-2013 08:05:05	E170	D	67,9	69,8	81,3
17-02-2013 08:20:52	E170	D	69,2	72,1	82,8
17-02-2013 08:28:51	B738	D	66,5	67,8	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-02-2013 08:37:22	E170	D	67,5	70,9	82,2
17-02-2013 09:03:56	E190	D	72,2	75,2	86,2
17-02-2013 10:02:23	B735	D	73,4	77,0	87,7
17-02-2013 10:40:40	B738	D	71,7	75,9	86,5
17-02-2013 10:49:35	E190	D	67,7	70,6	80,0
17-02-2013 10:55:05	B738	D	71,1	74,1	84,6
17-02-2013 11:07:43	B738	D	72,8	76,1	86,2
17-02-2013 11:30:13	E190	D	66,3	67,7	77,1
17-02-2013 11:46:01	A320	D	71,9	75,0	84,7
17-02-2013 11:55:17	B734	D	67,3	70,4	80,3
17-02-2013 11:59:32	BE9L	D	67,0	69,7	77,0
17-02-2013 12:05:11	E170	D	65,9	68,0	76,3
17-02-2013 12:09:55	A320	D	69,3	71,4	82,9
17-02-2013 12:22:39	B738	D	71,3	73,1	83,0
17-02-2013 12:53:45	A320	D	67,8	69,7	81,6
17-02-2013 13:21:05	B763	D	69,2	71,6	82,3
17-02-2013 13:24:51	A320	D	74,7	77,3	87,2
17-02-2013 13:42:39	A319	D	67,9	70,5	79,4
17-02-2013 14:02:41	A332	D	66,2	67,2	77,6
17-02-2013 14:18:06	SR22	D	69,5	73,4	81,6
17-02-2013 14:25:19	A321	D	71,3	74,2	85,3
17-02-2013 15:12:05	DH8D	D	68,5	70,5	77,5
17-02-2013 15:32:54	A320	D	67,1	69,4	80,1
17-02-2013 15:35:47	E170	D	66,9	70,1	79,4
17-02-2013 15:37:32	A320	D	65,2	66,3	76,0
17-02-2013 15:45:31	CL30	D	68,9	72,4	81,9
17-02-2013 16:23:04	A320	D	74,6	78,8	88,2
17-02-2013 16:27:32	E170	D	65,3	67,2	79,1
17-02-2013 16:29:18	E170	D	67,2	69,2	81,3
17-02-2013 16:31:50	E190	D	66,8	69,1	79,1
17-02-2013 16:34:20	E170	D	67,5	70,8	81,0
17-02-2013 16:36:41	E170	D	68,5	71,1	82,8
17-02-2013 16:40:43	DH8D	D	66,8	68,6	75,9
17-02-2013 16:43:44	E170	D	67,9	70,6	83,1
17-02-2013 17:00:19	E170	D	66,1	67,9	80,4
17-02-2013 17:04:54	E170	D	65,9	67,4	79,3
17-02-2013 17:10:31	E170	D	66,0	68,3	80,1
17-02-2013 17:41:42	B734	D	68,6	71,6	82,0
17-02-2013 17:49:46	A320	D	70,0	72,9	83,5
17-02-2013 18:11:46	P180	D	71,0	75,1	84,4
17-02-2013 18:15:35	E170	D	67,0	68,3	78,2
17-02-2013 18:17:29	E170	D	65,2	67,1	77,3
17-02-2013 18:19:11	A320	D	69,2	71,7	82,7
17-02-2013 18:30:29	A320	D	67,4	69,4	77,8
17-02-2013 18:33:37	E170	D	68,0	69,9	78,8
17-02-2013 18:37:02	E170	D	68,1	69,8	81,5
17-02-2013 18:49:40	B734	D	70,4	74,9	84,0
17-02-2013 19:11:35	E170	D	65,4	68,1	79,7
17-02-2013 19:13:49	AT75	D	67,2	69,4	78,4
17-02-2013 19:26:30	A319	D	69,2	73,6	82,6
17-02-2013 19:50:31	B738	D	72,7	76,9	85,5
17-02-2013 19:56:36	E170	D	67,6	70,6	81,8
17-02-2013 19:58:54	B738	D	71,4	74,6	84,1
17-02-2013 20:04:54	E170	D	66,5	69,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-02-2013 20:06:43	E170	D	67,3	70,0	80,9
17-02-2013 20:08:37	E170	D	70,0	73,9	84,3
17-02-2013 20:11:14	B735	D	71,8	75,4	84,8
17-02-2013 20:21:55	E190	D	67,4	70,8	80,5
17-02-2013 20:24:55	A320	D	73,2	76,2	86,0
17-02-2013 21:10:00	E170	D	68,5	71,6	83,9
20-02-2013 20:37:18	SF34	A	64,8	66,4	75,6
21-02-2013 06:20:54	A320	D	69,7	71,7	82,7
21-02-2013 06:28:16	A320	D	68,7	71,0	81,5
21-02-2013 06:42:02	E170	D	68,5	70,6	81,9
21-02-2013 06:46:21	E190	D	67,5	69,4	80,0
21-02-2013 06:53:17	E170	D	67,1	68,6	80,1
21-02-2013 07:10:44	E170	D	67,1	68,8	80,9
21-02-2013 07:16:37	A320	D	67,9	70,4	82,8
21-02-2013 07:19:18	E170	D	66,4	67,4	79,8
21-02-2013 07:24:48	E170	D	67,7	69,6	82,5
21-02-2013 07:28:22	A319	D	68,4	71,0	81,6
21-02-2013 07:43:48	E170	D	68,3	70,5	82,4
21-02-2013 07:46:49	E170	D	67,6	70,2	82,5
21-02-2013 07:52:33	E170	D	68,1	70,4	81,6
21-02-2013 07:57:00	E170	D	67,1	68,1	79,6
21-02-2013 08:04:19	A320	D	69,5	73,0	83,7
21-02-2013 08:05:59	E170	D	68,1	72,0	83,9
21-02-2013 08:08:07	E190	D	68,3	71,4	82,5
21-02-2013 08:10:19	B734	D	71,7	74,5	84,9
21-02-2013 08:12:48	E190	D	67,4	70,6	80,2
21-02-2013 08:15:18	E170	D	67,2	69,8	81,6
21-02-2013 08:16:48	E170	D	67,0	70,1	81,5
21-02-2013 08:22:01	B734	D	65,1	68,1	76,2
21-02-2013 08:23:29	E170	D	67,3	69,6	80,9
21-02-2013 08:42:37	E170	D	66,9	69,6	81,2
21-02-2013 08:55:34	E190	D	66,9	69,8	79,2
21-02-2013 09:13:49	MD11	D	67,8	70,6	83,2
21-02-2013 09:20:55	CRJ9	D	66,5	68,6	77,3
21-02-2013 09:37:00	B738	D	68,3	71,4	77,4
21-02-2013 09:48:15	B738	D	67,5	69,6	79,6
21-02-2013 09:56:14	AT75	D	68,5	70,0	78,5
21-02-2013 10:00:51	B735	D	71,7	75,4	86,5
21-02-2013 10:08:27	B735	D	72,2	76,4	86,4
21-02-2013 10:13:13	C295	D	71,4	75,7	83,5
21-02-2013 10:35:45	C295	D	68,1	69,6	77,6
21-02-2013 10:42:34	B738	D	71,6	74,6	84,8
21-02-2013 10:44:50	A320	D	67,1	69,4	81,0
21-02-2013 10:49:41	F70	D	68,7	71,2	81,0
21-02-2013 10:58:59	E170	D	67,8	69,9	80,8
21-02-2013 11:03:12	B738	D	69,8	73,9	85,1
21-02-2013 11:16:07	B734	D	70,4	74,6	84,4
21-02-2013 11:41:01	E190	D	65,5	66,9	75,9
21-02-2013 12:16:53	A320	D	69,6	72,8	82,9
21-02-2013 12:42:19	A320	D	74,2	76,8	86,8
21-02-2013 12:53:02	E170	D	68,0	72,8	83,6
21-02-2013 12:55:33	E170	D	67,1	69,0	79,4
21-02-2013 12:57:16	A320	D	68,1	72,8	80,2
21-02-2013 13:02:36	E170	D	65,9	67,4	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-02-2013 13:15:04	B738	D	70,8	74,1	84,2
21-02-2013 13:23:28	E190	D	66,3	69,0	76,3
21-02-2013 13:31:46	E170	D	68,1	70,4	82,5
21-02-2013 14:22:47	A332	D	67,6	71,7	81,2
21-02-2013 14:34:08	A319	D	68,2	71,3	81,8
21-02-2013 15:02:03	B738	D	70,7	73,0	83,7
21-02-2013 15:05:54	B734	D	71,8	76,0	85,6
21-02-2013 15:22:17	A319	D	70,2	73,7	84,8
21-02-2013 15:23:49	E170	D	66,9	69,9	81,7
21-02-2013 15:26:26	F70	D	70,0	74,7	83,2
21-02-2013 15:32:42	B738	D	70,5	73,5	83,3
21-02-2013 15:52:29	C295	D	66,5	68,8	76,5
21-02-2013 16:14:58	CRJ9	D	68,6	71,1	80,7
21-02-2013 16:23:12	E170	D	70,0	72,1	83,8
21-02-2013 16:25:55	E170	D	68,1	71,1	83,1
21-02-2013 16:28:21	A320	D	70,6	74,6	85,6
21-02-2013 16:33:19	E170	D	70,1	72,8	84,4
21-02-2013 16:34:38	E170	D	67,8	70,0	83,1
21-02-2013 16:37:22	B734	D	70,6	74,3	83,6
21-02-2013 16:39:08	E170	D	72,0	75,5	86,0
21-02-2013 16:43:01	E170	D	67,2	69,2	81,5
21-02-2013 16:55:28	E170	D	67,7	70,7	83,4
21-02-2013 16:57:56	E190	D	69,3	72,1	82,5
21-02-2013 16:59:32	A320	D	74,5	77,9	88,1
21-02-2013 17:05:29	E190	D	68,4	70,6	80,5
21-02-2013 17:07:26	E190	D	70,3	73,1	84,3
21-02-2013 17:10:15	AT72	D	66,2	67,3	75,2
21-02-2013 17:16:05	E170	D	67,9	70,2	82,5
21-02-2013 17:18:09	E170	D	66,9	68,4	81,2
21-02-2013 17:21:08	B763	D	67,7	69,6	81,5
21-02-2013 17:35:54	E170	D	67,9	69,6	82,0
21-02-2013 17:37:23	SF34	D	66,7	68,2	76,7
21-02-2013 17:45:45	B734	D	70,6	73,5	85,0
21-02-2013 17:59:48	A321	D	71,8	75,5	86,7
21-02-2013 18:02:09	A320	D	69,3	71,3	82,9
21-02-2013 18:14:36	E170	D	66,7	67,7	79,2
21-02-2013 18:15:59	B734	D	68,4	69,9	81,2
21-02-2013 18:22:03	E170	D	67,0	68,4	78,8
21-02-2013 18:24:03	E190	D	66,0	67,6	77,1
21-02-2013 18:35:45	E170	D	67,1	68,6	81,6
21-02-2013 19:07:30	E170	D	67,7	69,6	82,2
21-02-2013 19:16:02	A320	D	68,3	70,5	82,0
21-02-2013 19:39:47	F100	D	69,7	72,8	83,4
21-02-2013 19:43:59	C295	D	65,4	67,2	78,2
21-02-2013 19:46:05	E170	D	67,2	68,1	79,0
21-02-2013 20:01:55	E170	D	68,1	70,6	83,7
21-02-2013 20:04:59	AT75	D	66,3	67,1	76,3
21-02-2013 20:07:25	E170	D	70,4	73,8	84,2
21-02-2013 20:09:33	E190	D	67,7	69,6	79,7
21-02-2013 20:12:51	E190	D	66,6	69,2	79,7
21-02-2013 20:46:47	CRJ9	D	66,6	68,4	78,4
21-02-2013 20:52:48	E170	D	67,9	69,7	81,7
21-02-2013 21:02:32	PA46	D	67,4	68,6	78,5
21-02-2013 21:07:09	AT72	D	68,3	69,3	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-02-2013 21:27:49	MD11	D	74,0	78,2	89,2
21-02-2013 21:58:10	B738	D	70,1	72,7	83,3
22-02-2013 06:24:29	A320	D	69,8	72,2	83,6
22-02-2013 06:33:20	B737	D	70,7	75,0	85,6
22-02-2013 06:35:11	E170	D	67,5	69,8	80,9
22-02-2013 06:39:34	E170	D	71,2	73,9	85,3
22-02-2013 06:42:18	A320	D	69,1	71,8	83,2
22-02-2013 06:45:19	E170	D	69,1	71,6	83,2
22-02-2013 07:16:03	A320	D	72,1	76,5	85,5
22-02-2013 07:17:52	E170	D	68,0	70,9	81,8
22-02-2013 07:19:28	E170	D	67,3	69,6	81,3
22-02-2013 07:21:17	E170	D	68,3	71,0	82,8
22-02-2013 07:25:54	A319	D	68,2	71,9	82,2
22-02-2013 07:35:50	E170	D	68,5	71,7	82,8
22-02-2013 07:39:08	E170	D	67,1	69,5	81,1
22-02-2013 07:42:39	E170	D	68,5	71,8	82,3
22-02-2013 07:49:56	E170	D	68,1	70,8	83,4
22-02-2013 07:51:58	E190	D	68,9	71,3	81,7
22-02-2013 07:53:39	E170	D	68,0	70,5	82,4
22-02-2013 07:57:25	DH8D	D	64,9	66,7	76,9
22-02-2013 08:02:16	E170	D	66,4	68,9	79,2
22-02-2013 08:04:11	E170	D	67,0	70,9	81,6
22-02-2013 08:09:50	E190	D	67,5	71,3	79,5
22-02-2013 08:45:46	B734	D	72,0	77,0	86,9
22-02-2013 08:48:37	GLEK	D	65,4	66,8	74,9
22-02-2013 09:10:24	CRJ9	D	67,6	70,2	78,7
22-02-2013 09:23:40	E190	D	69,2	71,4	81,7
22-02-2013 09:29:46	B738	D	71,9	76,6	86,6
22-02-2013 10:13:23	B738	D	71,3	76,8	85,1
22-02-2013 10:20:24	MD82	D	68,9	76,3	86,0
22-02-2013 10:24:03	A320	D	70,3	73,5	83,1
22-02-2013 10:38:19	LJ60	D	66,7	70,2	78,4
22-02-2013 10:56:59	E170	D	67,9	71,8	81,9
22-02-2013 10:58:25	E170	D	64,3	67,5	73,4
22-02-2013 11:13:39	E170	D	64,4	67,1	73,4
22-02-2013 11:28:01	B738	D	70,7	73,2	82,7
22-02-2013 11:30:43	E190	D	65,9	69,0	77,1
22-02-2013 11:38:45	E190	D	65,2	67,3	76,4
22-02-2013 11:47:38	B738	D	72,1	74,6	84,1
22-02-2013 12:05:59	B738	D	70,9	73,2	82,7
22-02-2013 12:25:58	B738	D	69,8	73,9	84,0
22-02-2013 12:39:11	A320	D	66,9	70,1	78,9
22-02-2013 12:58:43	E170	D	65,9	67,8	75,9
22-02-2013 13:00:35	A320	D	73,5	76,4	86,3
22-02-2013 13:03:06	E170	D	64,9	66,3	74,4
22-02-2013 13:10:27	B737	D	67,4	70,8	79,7
22-02-2013 13:28:15	B738	D	69,6	72,2	82,6
22-02-2013 13:34:51	A319	D	68,9	72,5	81,5
22-02-2013 13:38:43	E170	D	64,7	66,3	76,1
22-02-2013 14:01:40	DH8D	D	64,9	66,3	74,9
22-02-2013 14:08:19	A332	D	68,1	72,6	82,6
22-02-2013 14:22:47	B735	D	70,8	76,4	83,8
22-02-2013 14:51:49	B738	D	72,0	76,6	86,2
22-02-2013 15:09:38	A321	D	67,7	70,8	80,0
22-02-2013 15:14:38	B734	D	72,0	77,1	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-02-2013 15:23:17	A319	D	69,1	74,0	83,9
22-02-2013 15:28:32	B738	D	69,6	73,4	83,1
22-02-2013 16:03:39	CRJ9	D	66,9	70,3	79,4
22-02-2013 16:15:08	A310	D	69,0	74,8	83,7
22-02-2013 16:26:43	E170	D	68,2	71,9	83,3
22-02-2013 16:31:52	B734	D	71,8	75,5	85,8
22-02-2013 16:36:03	E190	D	72,2	76,8	85,7
22-02-2013 16:39:32	E170	D	67,1	70,3	81,6
22-02-2013 16:41:10	E170	D	66,9	72,0	81,2
22-02-2013 16:43:08	E170	D	67,9	71,4	83,1
22-02-2013 16:47:23	AT72	D	69,5	74,1	79,9
22-02-2013 16:51:04	A320	D	72,1	75,1	85,1
22-02-2013 16:55:42	E170	D	66,5	69,4	79,8
22-02-2013 17:01:47	E190	D	68,0	71,7	80,5
22-02-2013 17:09:59	E170	D	69,5	73,4	84,9
22-02-2013 17:19:52	E190	D	67,0	70,5	80,2
22-02-2013 17:21:36	E170	D	68,9	72,9	84,0
22-02-2013 17:27:48	E170	D	67,6	71,3	82,2
22-02-2013 17:35:00	E170	D	67,8	70,0	81,7
22-02-2013 17:36:38	SF34	D	66,0	68,2	76,0
22-02-2013 17:43:35	F2TH	D	67,0	70,5	78,5
22-02-2013 18:11:35	A320	D	70,3	72,7	83,3
22-02-2013 18:14:38	A320	D	70,2	72,9	82,9
22-02-2013 18:16:52	FA50	D	69,6	74,5	84,9
22-02-2013 18:18:08	E170	D	69,3	73,9	84,8
22-02-2013 18:27:35	E170	D	67,4	70,6	82,8
22-02-2013 18:34:35	B734	D	68,2	72,5	82,2
22-02-2013 18:40:39	E170	D	67,2	71,9	81,5
22-02-2013 19:12:36	E170	D	67,3	72,5	82,7
22-02-2013 19:15:36	AT45	D	65,0	66,9	75,0
22-02-2013 19:38:07	A320	D	68,1	72,7	82,9
22-02-2013 19:44:58	A320	D	70,1	74,6	84,1
22-02-2013 20:11:22	E170	D	67,6	71,0	80,6
22-02-2013 20:20:55	E190	D	68,4	72,8	83,8
22-02-2013 20:23:07	E170	D	69,0	72,3	82,4
22-02-2013 20:31:38	E170	D	68,0	71,6	82,0
22-02-2013 20:33:43	E170	D	68,8	75,8	83,4
22-02-2013 20:47:15	F100	D	68,8	73,1	83,2
22-02-2013 21:52:45	B738	D	67,8	70,5	80,8
23-02-2013 06:18:48	A320	D	66,9	69,7	79,7
23-02-2013 06:27:10	A320	D	67,3	70,2	80,7
23-02-2013 06:34:42	A320	D	68,2	70,3	80,7
23-02-2013 06:48:26	E170	D	65,0	69,4	75,8
23-02-2013 06:59:35	E170	D	66,1	69,0	80,4
23-02-2013 07:23:11	A320	D	67,5	70,3	80,3
23-02-2013 07:25:33	E170	D	65,8	68,3	77,3
23-02-2013 07:38:11	A319	D	67,4	70,1	81,2
23-02-2013 07:48:40	E170	D	66,0	68,9	77,1
23-02-2013 08:12:38	E170	D	66,1	69,8	80,4
23-02-2013 09:21:29	B738	D	69,9	75,5	84,3
23-02-2013 09:48:17	E170	D	67,6	73,0	81,6
23-02-2013 09:51:18	G150	D	65,7	68,3	78,7
23-02-2013 10:10:28	B738	D	69,2	72,4	82,8
23-02-2013 10:18:32	A319	D	71,7	75,6	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-02-2013 10:31:35	A319	D	67,5	69,5	81,2
23-02-2013 10:49:12	B738	D	69,9	73,0	82,3
23-02-2013 10:52:10	E170	D	64,3	66,4	76,6
23-02-2013 10:57:32	B738	D	68,5	72,4	82,3
23-02-2013 11:14:44	B738	D	71,8	74,9	84,3
23-02-2013 14:09:37	A332	D	66,5	70,0	80,8
23-02-2013 14:24:26	A319	D	63,5	64,9	72,5
23-02-2013 14:50:48	B738	D	67,2	70,6	79,5
23-02-2013 14:52:26	B738	D	67,2	70,0	80,2
23-02-2013 15:38:10	A319	D	67,1	69,6	80,5
23-02-2013 15:40:18	E190	D	67,5	70,8	77,0
23-02-2013 16:16:14	DH8D	D	66,6	68,0	75,6
23-02-2013 16:18:18	A320	D	66,4	69,8	80,2
23-02-2013 16:25:19	E170	D	65,8	67,5	74,8
23-02-2013 16:36:48	E170	D	66,2	68,7	79,4
23-02-2013 16:53:03	E170	D	65,8	68,9	79,9
23-02-2013 17:01:40	E170	D	65,4	67,0	75,8
23-02-2013 17:08:29	E190	D	68,0	71,9	80,3
23-02-2013 17:37:35	E170	D	66,3	69,1	75,4
23-02-2013 18:24:58	E170	D	67,5	71,7	81,5
23-02-2013 18:26:56	E170	D	67,9	70,4	82,1
23-02-2013 18:36:27	A320	D	70,3	72,4	82,9
23-02-2013 18:39:02	E170	D	67,1	69,6	80,8
23-02-2013 18:43:32	A320	D	67,8	71,4	82,1
23-02-2013 19:49:03	A320	D	68,3	72,2	83,0
23-02-2013 19:53:12	E170	D	67,0	71,1	81,9
23-02-2013 19:54:53	AT72	D	67,5	68,7	77,9
23-02-2013 20:04:35	B735	D	65,2	66,5	75,2
23-02-2013 21:36:11	B738	D	70,3	73,4	83,9
23-02-2013 21:48:43	B738	D	69,5	74,5	83,5
24-02-2013 06:13:16	A320	D	69,2	71,9	82,4
24-02-2013 06:33:25	B737	D	70,0	75,5	85,2
24-02-2013 06:38:27	A320	D	69,0	72,7	82,2
24-02-2013 07:01:29	CL30	D	67,3	69,4	77,8
24-02-2013 07:08:41	A321	D	71,4	75,1	85,0
24-02-2013 07:24:33	A319	D	71,7	75,4	86,1
24-02-2013 07:32:38	E170	D	67,3	70,6	81,1
24-02-2013 07:40:38	E170	D	69,7	72,4	83,3
24-02-2013 07:54:11	E170	D	67,7	71,5	82,0
24-02-2013 08:00:11	E190	D	68,9	73,1	82,9
24-02-2013 08:02:08	E170	D	67,8	71,3	81,5
24-02-2013 08:06:33	E170	D	67,8	71,4	83,8
24-02-2013 08:58:38	B738	D	65,8	69,5	79,8
24-02-2013 09:01:19	E190	D	68,1	71,5	82,4
24-02-2013 09:03:14	E170	D	66,3	69,1	81,6
24-02-2013 09:42:30	B735	D	70,5	76,0	85,7
24-02-2013 10:10:24	B735	D	71,6	75,3	85,5
24-02-2013 10:19:07	A318	D	66,5	70,6	80,1
24-02-2013 10:38:49	B738	D	70,6	75,3	85,2
24-02-2013 10:42:32	E190	D	67,9	71,5	80,7
24-02-2013 10:48:21	E170	D	68,0	70,8	81,8
24-02-2013 10:52:31	B738	D	71,6	76,2	85,5
24-02-2013 11:01:20	CL30	D	71,4	76,9	84,4
24-02-2013 11:12:04	E170	D	65,8	71,0	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2013 11:19:10	A320	D	66,3	69,4	77,5
24-02-2013 11:38:30	A320	D	70,8	74,3	83,6
24-02-2013 11:46:30	B738	D	68,1	72,9	82,4
24-02-2013 11:57:37	B734	D	72,9	78,0	87,5
24-02-2013 12:01:35	B738	D	71,1	74,2	84,9
24-02-2013 12:32:15	B738	D	72,1	76,7	86,0
24-02-2013 12:36:51	A320	D	69,7	73,6	84,2
24-02-2013 12:39:20	G150	D	69,0	74,2	84,2
24-02-2013 12:46:31	E170	D	67,0	69,3	81,4
24-02-2013 12:50:00	A320	D	72,3	74,6	85,7
24-02-2013 12:56:24	E170	D	69,1	75,2	83,7
24-02-2013 12:59:43	B737	D	71,8	76,4	87,3
24-02-2013 13:13:56	B763	D	69,1	73,1	84,5
24-02-2013 13:16:52	A320	D	68,1	71,4	79,5
24-02-2013 13:27:00	E170	D	69,7	73,6	84,0
24-02-2013 13:31:40	A320	D	68,6	72,3	83,7
24-02-2013 13:35:54	E190	D	65,2	67,7	76,4
24-02-2013 13:45:44	B738	D	70,5	74,7	84,7
24-02-2013 13:53:49	A332	D	70,2	74,7	85,4
24-02-2013 15:07:49	A319	D	69,8	73,3	85,1
24-02-2013 15:13:40	C56X	D	63,9	65,6	72,9
24-02-2013 15:25:23	E170	D	67,3	71,1	81,9
24-02-2013 15:59:20	B762	D	69,4	73,1	83,5
24-02-2013 16:10:06	A320	D	67,8	70,5	80,8
24-02-2013 16:22:43	E170	D	68,0	72,3	83,7
24-02-2013 16:29:08	E170	D	70,0	75,3	85,4
24-02-2013 16:31:07	E170	D	63,4	67,0	72,5
24-02-2013 16:31:22	E170	D	68,0	71,5	81,9
24-02-2013 16:38:20	E170	D	68,5	73,2	83,7
24-02-2013 16:42:10	E170	D	68,0	70,8	82,9
24-02-2013 16:54:43	AT72	D	68,5	69,6	78,5
24-02-2013 17:00:09	AT45	D	66,3	68,4	75,8
24-02-2013 17:04:17	E170	D	68,2	71,1	83,4
24-02-2013 17:06:05	E170	D	68,0	71,6	82,9
24-02-2013 17:08:57	CL30	D	67,0	71,6	80,6
24-02-2013 17:10:34	E190	D	69,0	73,8	83,6
24-02-2013 17:12:42	E190	D	71,4	75,7	86,4
24-02-2013 17:14:17	E170	D	67,9	71,6	83,2
24-02-2013 17:32:27	E170	D	68,0	72,2	84,6
24-02-2013 17:43:41	B734	D	70,8	75,6	85,4
24-02-2013 17:47:42	CRJ7	D	66,3	69,9	79,5
24-02-2013 18:09:20	MD82	D	66,4	69,5	79,7
24-02-2013 18:10:50	E170	D	69,6	74,7	85,0
24-02-2013 18:14:11	A320	D	69,1	71,4	82,7
24-02-2013 18:15:59	E170	D	67,5	70,8	81,7
24-02-2013 18:22:43	E170	D	68,4	76,8	85,2
24-02-2013 18:29:01	A320	D	70,0	72,4	84,2
24-02-2013 18:31:14	E170	D	67,4	71,6	83,0
24-02-2013 19:08:46	E170	D	69,1	72,8	84,1
24-02-2013 19:20:49	AT75	D	68,3	71,0	78,8
24-02-2013 19:31:46	A319	D	68,9	73,0	84,8
24-02-2013 19:52:15	B738	D	72,2	77,1	85,8
24-02-2013 19:54:35	B735	D	72,1	77,5	83,9
24-02-2013 19:56:23	F100	D	70,3	74,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2013 20:03:50	B733	D	65,3	68,5	75,7
24-02-2013 20:05:50	E170	D	69,5	74,6	84,7
24-02-2013 20:09:30	E190	D	69,3	74,3	84,3
24-02-2013 20:13:24	A320	D	71,7	75,1	86,2
24-02-2013 20:23:32	E190	D	69,8	73,7	84,6
24-02-2013 20:25:41	B738	D	70,4	74,7	82,9
24-02-2013 20:28:20	CRJ9	D	66,6	69,5	80,1
24-02-2013 20:58:47	E170	D	67,8	71,4	82,1
24-02-2013 21:45:31	B738	D	70,2	74,3	84,2
25-02-2013 06:10:50	A320	D	68,4	71,4	80,5
25-02-2013 06:23:27	B737	D	69,7	74,8	84,1
25-02-2013 06:34:23	E170	D	68,0	71,4	81,2
25-02-2013 06:43:10	E170	D	67,2	70,7	81,4
25-02-2013 07:02:30	E170	D	67,6	71,6	82,1
25-02-2013 07:14:37	E170	D	67,6	70,4	79,6
25-02-2013 07:20:08	A321	D	70,6	74,5	84,0
25-02-2013 07:32:07	E190	D	68,2	72,0	79,9
25-02-2013 07:33:55	E170	D	67,3	71,7	81,3
25-02-2013 07:39:58	E170	D	68,4	72,5	80,9
25-02-2013 07:45:10	E170	D	68,8	75,2	84,4
25-02-2013 07:47:10	E170	D	69,5	73,9	84,5
25-02-2013 07:49:09	B734	D	72,3	76,3	85,7
25-02-2013 07:51:10	E170	D	67,0	70,1	81,0
25-02-2013 07:58:59	B734	D	68,9	74,1	81,4
25-02-2013 08:05:26	E170	D	67,4	70,1	80,4
25-02-2013 08:07:23	E170	D	66,5	69,7	79,7
25-02-2013 09:00:01	E190	D	67,6	69,8	78,7
25-02-2013 09:16:42	B734	D	68,2	70,7	80,5
25-02-2013 09:51:29	B735	D	68,6	72,0	80,9
25-02-2013 10:07:40	CRJ9	D	69,4	73,2	80,9
25-02-2013 10:17:07	B735	D	67,5	70,0	78,2
25-02-2013 10:40:48	F100	D	68,1	71,7	81,3
25-02-2013 10:58:00	E170	D	65,8	68,9	79,1
25-02-2013 11:01:01	A320	D	66,7	68,3	76,3
25-02-2013 11:02:35	E190	D	67,3	69,7	76,3
25-02-2013 11:07:59	B738	D	69,8	73,4	82,8
25-02-2013 11:23:41	B738	D	71,3	73,8	83,3
25-02-2013 11:38:21	B734	D	63,8	65,4	74,9
25-02-2013 11:50:31	A320	D	68,0	70,9	80,0
25-02-2013 12:10:06	E190	D	67,6	71,1	81,0
25-02-2013 12:12:27	E170	D	65,0	67,9	78,0
25-02-2013 12:32:44	A320	D	67,9	70,3	81,3
25-02-2013 12:38:56	B738	D	69,7	72,8	83,5
25-02-2013 12:45:53	B738	D	69,5	74,1	84,2
25-02-2013 12:54:27	E170	D	66,8	69,0	79,1
25-02-2013 13:18:29	A320	D	73,8	77,5	87,2
25-02-2013 13:21:15	A319	D	66,7	69,6	80,5
25-02-2013 13:30:12	E170	D	65,4	67,2	75,4
25-02-2013 13:55:16	A332	D	65,5	67,8	79,7
25-02-2013 14:02:58	B738	D	64,4	66,4	75,6
25-02-2013 14:33:28	B738	D	68,5	71,8	81,3
25-02-2013 14:35:48	A319	D	66,4	68,9	78,9
25-02-2013 14:42:35	L410	D	65,9	68,8	75,0
25-02-2013 14:54:49	A319	D	67,7	70,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-02-2013 15:01:00	B734	D	69,4	72,3	80,5
25-02-2013 15:23:50	F100	D	69,1	72,7	81,9
25-02-2013 15:28:42	E170	D	68,3	71,2	82,6
25-02-2013 15:31:27	B738	D	70,5	73,4	82,6
25-02-2013 15:59:42	CRJ9	D	68,3	73,1	80,6
25-02-2013 16:21:56	A320	D	67,9	72,4	82,4
25-02-2013 16:33:45	E170	D	69,4	74,2	84,2
25-02-2013 16:36:09	E170	D	67,6	70,4	79,1
25-02-2013 16:38:38	B734	D	71,6	74,5	84,6
25-02-2013 16:42:20	E170	D	70,1	72,6	83,3
25-02-2013 16:46:46	A320	D	71,0	73,4	83,5
25-02-2013 16:55:34	E170	D	68,2	71,6	82,7
25-02-2013 16:57:30	E170	D	66,9	70,8	80,8
25-02-2013 17:07:16	E190	D	68,9	71,8	81,0
25-02-2013 17:10:00	E170	D	67,7	69,5	79,7
25-02-2013 17:19:00	E190	D	67,6	70,6	80,0
25-02-2013 17:21:09	B738	D	70,9	75,0	85,3
25-02-2013 17:44:00	B734	D	72,0	75,1	85,2
25-02-2013 17:46:00	CRJ7	D	67,0	69,7	79,3
25-02-2013 17:49:24	A320	D	66,0	67,4	79,2
25-02-2013 17:53:32	A320	D	68,5	71,2	80,8
25-02-2013 18:04:42	E170	D	66,2	67,7	76,6
25-02-2013 18:15:30	E190	D	66,1	67,3	77,3
25-02-2013 18:21:47	E170	D	66,5	69,3	79,7
25-02-2013 18:27:25	A320	D	68,8	72,3	82,0
25-02-2013 18:43:35	E170	D	69,9	73,8	82,2
25-02-2013 19:36:38	F100	D	69,3	73,2	82,3
25-02-2013 19:50:59	E170	D	69,0	72,4	83,0
25-02-2013 19:57:09	E190	D	66,7	68,9	78,2
25-02-2013 20:00:31	E170	D	68,0	70,5	81,4
25-02-2013 20:05:23	B735	D	71,3	75,3	85,6
25-02-2013 20:08:30	E170	D	67,5	70,0	79,8
25-02-2013 20:20:18	E190	D	68,6	71,9	82,4
25-02-2013 20:22:00	A320	D	68,2	70,7	82,7
25-02-2013 21:09:17	AT72	D	68,2	68,9	77,2
25-02-2013 21:34:49	B738	D	71,4	76,2	86,3
26-02-2013 06:02:43	A320	D	67,7	68,7	78,8
26-02-2013 06:12:33	A320	D	67,8	69,2	78,6
26-02-2013 07:06:44	A321	D	69,8	72,3	83,4
26-02-2013 07:21:11	A319	D	66,3	67,7	76,7
26-02-2013 07:23:25	L188	D	69,8	73,0	81,6
26-02-2013 07:49:28	E170	D	64,9	66,0	74,4
26-02-2013 08:22:26	E170	D	67,6	69,7	80,7
26-02-2013 09:22:01	CRJ9	D	67,1	71,1	80,3
26-02-2013 09:23:55	B734	D	69,2	72,3	81,5
26-02-2013 09:59:26	B735	D	70,5	74,7	84,1
26-02-2013 10:43:59	B738	D	72,8	75,7	85,4
26-02-2013 10:57:23	E190	D	66,9	69,4	80,3
26-02-2013 11:03:22	E170	D	67,5	70,0	82,7
26-02-2013 11:40:33	B734	D	67,2	69,4	81,2
26-02-2013 11:57:00	B738	D	64,7	66,6	75,5
26-02-2013 11:58:45	A320	D	71,9	75,3	85,3
26-02-2013 12:01:25	C25A	D	64,9	66,3	74,9
26-02-2013 12:06:00	A320	D	68,8	71,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2013 12:12:19	B738	D	72,3	75,9	86,4
26-02-2013 12:17:03	E170	D	64,5	67,7	77,9
26-02-2013 12:18:40	AN26	D	68,6	73,6	82,7
26-02-2013 12:57:58	AT72	D	65,2	66,7	75,6
26-02-2013 13:10:06	E170	D	68,6	73,2	83,1
26-02-2013 13:33:29	E190	D	67,1	69,4	80,5
26-02-2013 13:35:19	A320	D	72,2	74,7	86,2
26-02-2013 13:37:20	E170	D	68,3	72,5	82,4
26-02-2013 14:00:22	A332	D	68,7	71,3	83,2
26-02-2013 14:22:46	DH8D	D	65,4	66,8	75,0
26-02-2013 14:31:15	A321	D	68,7	72,2	84,3
26-02-2013 14:39:45	A319	D	70,5	73,1	85,4
26-02-2013 14:41:55	A319	D	70,0	72,3	84,2
26-02-2013 15:08:42	DH8D	D	65,4	67,6	75,8
26-02-2013 15:13:52	B734	D	69,7	73,8	84,1
26-02-2013 15:25:07	E170	D	69,1	72,2	83,6
26-02-2013 15:44:14	DH8D	D	66,4	67,6	77,6
26-02-2013 16:05:04	CRJ9	D	67,6	70,0	82,2
26-02-2013 16:13:51	A320	D	72,6	75,9	87,2
26-02-2013 16:23:35	E170	D	69,5	72,1	84,6
26-02-2013 16:28:46	E170	D	70,0	76,0	86,1
26-02-2013 16:30:42	E190	D	67,9	70,4	82,0
26-02-2013 16:32:30	E170	D	68,4	71,3	83,4
26-02-2013 16:34:35	E170	D	68,5	71,9	84,3
26-02-2013 16:45:13	A320	D	73,0	76,1	86,6
26-02-2013 16:47:43	E170	D	68,8	72,6	83,7
26-02-2013 16:56:07	E170	D	68,7	70,9	82,8
26-02-2013 17:04:14	E170	D	68,4	70,6	83,1
26-02-2013 17:08:02	E190	D	72,1	75,4	86,7
26-02-2013 17:48:28	A320	D	69,8	72,0	84,0
26-02-2013 18:05:15	E190	D	69,0	72,1	83,2
26-02-2013 18:09:06	E170	D	69,5	72,2	84,3
26-02-2013 18:30:38	E190	D	72,5	75,5	84,8
26-02-2013 18:32:14	E170	D	68,2	70,2	82,4
26-02-2013 18:34:08	A320	D	70,0	72,5	84,3
26-02-2013 18:57:36	B738	D	65,9	68,2	79,5
26-02-2013 19:10:35	A320	D	68,0	70,7	82,3
26-02-2013 19:47:52	DH8D	D	66,5	67,9	76,1
26-02-2013 20:05:58	E170	D	69,4	71,8	84,1
26-02-2013 20:16:45	E190	D	69,5	72,6	83,7
26-02-2013 20:35:39	CRJ9	D	69,6	72,9	83,4
26-02-2013 20:45:42	B735	D	73,9	77,9	88,2
26-02-2013 21:59:42	B752	D	69,2	71,9	84,0
28-02-2013 11:45:33	A320	A	63,8	65,9	72,8
28-02-2013 19:54:52	SF34	A	66,0	71,2	79,8
28-02-2013 20:25:55	SF34	A	69,7	73,1	86,2
				Średnia L _{AE}	82,71
				Odchylenie stand. σ	3,14
				Przedział ufności Δ	0,18

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,75dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2013 23:04:11	B734	D	62,0	65,8	78,9
02-02-2013 22:47:39	E170	D	62,4	65,6	75,4
05-02-2013 00:02:32	CRJ9	A	62,7	66,5	73,5
05-02-2013 22:00:23	B752	D	61,9	65,0	70,9
05-02-2013 22:08:57	B734	D	63,7	68,2	78,9
05-02-2013 22:45:34	E170	D	60,3	63,5	71,7
05-02-2013 23:00:43	E170	D	64,8	69,0	81,9
06-02-2013 22:06:37	DH8D	A	59,5	60,9	70,9
07-02-2013 00:01:51	SF34	D	60,6	63,3	73,4
07-02-2013 00:29:14	E170	D	65,8	69,0	81,7
07-02-2013 22:43:26	L410	A	61,8	64,0	74,5
07-02-2013 22:51:50	E190	A	61,2	65,7	76,8
11-02-2013 22:17:09	B738	D	69,5	74,4	85,8
11-02-2013 22:42:58	E170	D	61,1	66,6	77,0
11-02-2013 22:45:01	DH8D	D	61,4	62,3	72,2
11-02-2013 22:48:27	DH8D	D	62,4	65,3	75,4
11-02-2013 22:56:35	E170	D	65,3	69,4	81,9
11-02-2013 22:58:44	B734	D	64,9	70,5	82,0
12-02-2013 05:36:57	A320	D	68,8	73,3	84,7
12-02-2013 22:01:35	B752	D	63,2	67,5	79,1
12-02-2013 22:17:47	B733	D	64,0	68,7	78,6
12-02-2013 22:50:43	DH8D	D	64,3	65,9	76,6
12-02-2013 22:52:23	E170	D	60,8	63,9	73,8
12-02-2013 22:57:13	E170	D	64,0	66,8	78,6
12-02-2013 23:03:58	E170	D	62,3	66,1	79,0
13-02-2013 00:03:19	SF34	D	64,2	67,5	76,5
13-02-2013 22:00:55	B738	D	67,6	71,2	83,7
13-02-2013 22:03:15	B733	D	61,9	63,7	77,7
13-02-2013 22:13:16	B738	D	67,6	71,0	83,4
13-02-2013 22:29:57	E170	D	67,0	70,7	83,0
13-02-2013 22:43:19	E170	D	59,9	61,5	72,9
13-02-2013 22:45:10	E170	D	62,6	65,2	77,4
13-02-2013 22:48:30	E170	D	62,7	67,3	77,1
13-02-2013 22:51:30	DH8D	D	62,2	64,2	74,5
13-02-2013 22:53:23	E170	D	66,3	70,6	82,9
14-02-2013 22:05:01	CRJ9	D	66,9	74,4	83,0
14-02-2013 22:08:08	B738	D	68,0	72,1	84,5
14-02-2013 22:17:58	B733	D	63,8	67,7	79,5
14-02-2013 22:27:21	E170	D	62,7	66,0	78,4
14-02-2013 22:45:03	DH8D	D	63,1	65,6	75,9
14-02-2013 22:50:09	E170	D	66,9	72,7	84,5
14-02-2013 22:52:23	E170	D	61,7	65,3	77,4
14-02-2013 22:59:59	B734	D	65,2	69,2	81,8
15-02-2013 00:47:35	B738	D	73,0	80,0	90,4
15-02-2013 05:26:34	B738	D	61,9	66,7	77,0
15-02-2013 22:01:07	B733	D	68,1	72,9	83,0
15-02-2013 22:26:31	E170	D	67,9	73,3	84,3
15-02-2013 22:35:28	E170	D	59,7	62,2	69,2
15-02-2013 22:35:43	E170	D	59,8	62,5	72,3
15-02-2013 22:40:57	E170	D	61,6	64,4	75,6
15-02-2013 22:52:19	E170	D	66,5	70,9	82,8
15-02-2013 22:58:20	B734	D	68,4	73,8	85,0
16-02-2013 05:00:30	B738	D	61,3	64,4	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-02-2013 05:21:33	A320	D	60,0	61,5	73,1
16-02-2013 22:48:42	E170	D	60,7	62,2	75,0
16-02-2013 22:54:29	DH8D	D	63,4	65,8	74,5
16-02-2013 23:00:43	B738	D	67,5	71,7	82,4
16-02-2013 23:02:56	E170	D	65,2	67,7	79,9
17-02-2013 22:40:26	E170	D	60,9	62,8	70,0
17-02-2013 22:42:04	E170	D	60,2	62,3	69,2
17-02-2013 22:44:54	E170	D	59,9	61,5	71,7
17-02-2013 22:50:07	E170	D	66,3	70,6	82,5
17-02-2013 22:52:10	DH8D	D	64,6	67,5	76,9
17-02-2013 22:55:13	E170	D	60,6	62,8	76,0
17-02-2013 22:58:56	E170	D	61,0	63,1	74,9
18-02-2013 22:57:18	E170	D	61,2	64,6	74,8
19-02-2013 00:01:48	A320	D	63,4	68,6	78,9
20-02-2013 22:08:57	SF34	A	64,7	68,0	80,0
20-02-2013 22:50:52	SF34	A	61,0	62,9	71,4
21-02-2013 00:39:04	E170	D	63,7	67,0	78,8
21-02-2013 22:01:03	B734	D	63,8	66,3	78,9
21-02-2013 22:05:24	B752	D	66,5	70,5	83,0
21-02-2013 22:10:33	B735	D	61,3	64,3	72,4
21-02-2013 22:30:16	E170	D	61,6	63,9	76,7
21-02-2013 22:46:11	DH8D	D	65,2	67,3	76,7
21-02-2013 22:49:23	E170	D	60,2	61,0	69,7
21-02-2013 23:03:39	B734	D	64,4	66,9	79,9
22-02-2013 00:47:39	B738	D	60,4	60,9	70,4
22-02-2013 05:48:45	B738	D	63,4	67,5	78,7
22-02-2013 22:10:54	MD11	D	68,3	75,2	86,8
22-02-2013 22:21:51	CRJ9	D	64,1	68,6	79,5
22-02-2013 22:43:43	E170	D	66,5	72,7	83,3
22-02-2013 22:56:53	E170	D	64,1	67,7	78,6
22-02-2013 22:59:15	E170	D	61,7	64,4	71,3
22-02-2013 23:04:43	E170	D	66,9	71,9	83,4
23-02-2013 00:46:40	AT72	D	63,8	67,3	76,4
23-02-2013 22:28:05	B738	D	68,6	73,8	84,0
23-02-2013 22:45:09	E170	D	64,5	68,7	78,6
23-02-2013 22:51:52	B734	D	68,8	75,9	85,0
23-02-2013 22:53:57	E170	D	67,5	73,2	84,4
23-02-2013 22:56:48	DH8D	D	61,7	64,5	73,4
23-02-2013 22:58:45	E170	D	66,0	71,1	82,7
23-02-2013 23:02:18	B734	D	62,8	68,4	76,9
24-02-2013 22:22:18	E170	D	63,2	67,9	79,2
24-02-2013 22:30:57	E170	D	65,2	69,3	80,7
24-02-2013 22:39:49	E170	D	59,3	61,7	72,7
24-02-2013 22:41:17	DH8D	D	61,4	65,3	74,1
24-02-2013 22:47:07	E170	D	60,5	63,2	72,8
24-02-2013 22:47:30	E170	D	61,2	64,7	74,5
24-02-2013 22:49:33	SF34	D	61,9	64,1	74,9
24-02-2013 22:59:34	E170	D	67,6	72,1	82,1
25-02-2013 22:09:12	B733	D	63,4	67,2	78,3
25-02-2013 22:13:47	B738	D	68,6	71,8	82,4
25-02-2013 22:34:21	SF34	D	63,8	67,1	74,2
25-02-2013 22:51:36	DH8D	D	63,4	65,9	74,6
25-02-2013 22:59:32	C295	D	63,6	66,6	76,7
25-02-2013 23:08:49	B734	D	62,5	66,0	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2013 00:23:44	B738	D	67,6	72,0	82,5
26-02-2013 22:01:27	B738	D	70,6	75,2	87,1
26-02-2013 22:09:03	B733	D	64,4	67,9	81,4
26-02-2013 22:43:33	E170	D	60,2	62,7	72,5
26-02-2013 22:55:24	AT72	D	66,2	69,0	78,7
26-02-2013 23:02:48	E170	D	69,8	74,0	86,3
27-02-2013 05:15:47	B738	D	64,2	66,7	79,7
28-02-2013 22:06:12	SF34	A	60,1	61,9	70,1
28-02-2013 22:38:24	B737	A	63,1	66,6	75,9
28-02-2013 22:43:16	E170	A	66,4	69,7	76,8
28-02-2013 23:04:42	A320	A	66,3	69,9	81,7
				Średnia L _{AE}	80,54
				Odchylenie stand. σ	5,25
				Przedział ufności Δ	1,04

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 41,61dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	34,3
2	52,0	30,8
3	30,4	--
4	50,1	--
5	51,1	39,6
6	29,3	26,3
7	--	39,3
8	--	--
9	29,5	--
10	--	--
11	54,4	46,0
12	53,6	43,6
13	54,7	45,9
14	54,1	46,7
15	55,7	48,8
16	53,4	41,4
17	53,5	40,6
18	--	30,2
19	--	34,4
20	28,0	36,0
21	55,1	43,0
22	54,7	46,1
23	48,4	31,8
24	53,2	--
25	53,3	41,2
26	53,5	46,7
27	--	35,1

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
28	39,7	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym