

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2013

koniec: 28-02-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2013 07:03:00	SF34	D	66,8	69,5	81,9
01-02-2013 07:19:29	B733	D	67,9	72,1	83,9
01-02-2013 08:59:08	MD11	D	66,8	68,4	79,3
01-02-2013 10:04:02	E170	D	65,7	67,6	80,0
01-02-2013 11:36:50	E170	D	66,0	67,4	77,8
01-02-2013 14:15:25	B733	D	65,8	66,7	75,8
01-02-2013 16:09:00	E190	D	65,0	65,3	75,0
01-02-2013 16:32:10	E170	D	66,6	69,6	80,6
01-02-2013 19:45:10	A320	D	67,0	69,2	81,8
02-02-2013 20:05:19	E190	D	64,8	65,8	74,8
03-02-2013 11:56:28	A320	D	65,7	67,9	78,5
03-02-2013 12:19:26	B763	D	66,6	69,3	83,6
03-02-2013 13:01:25	B763	D	69,9	74,1	86,0
03-02-2013 13:10:23	E190	D	66,8	71,4	79,1
03-02-2013 16:48:51	E170	D	64,7	65,5	76,5
03-02-2013 20:02:15	E190	D	65,6	67,0	75,6
04-02-2013 06:37:29	A320	D	66,3	67,8	77,8
04-02-2013 07:20:12	B734	D	68,5	71,0	82,3
04-02-2013 07:29:36	SF34	D	66,2	67,7	77,4
04-02-2013 07:59:59	E170	D	67,9	72,1	82,4
04-02-2013 08:17:15	E170	D	70,3	75,4	86,5
04-02-2013 08:19:31	DH8D	D	69,5	74,7	87,0
04-02-2013 16:25:01	E190	D	66,4	68,1	76,0
04-02-2013 16:50:32	C25A	D	69,0	73,8	81,5
04-02-2013 20:56:22	E170	A	70,9	75,4	84,4
04-02-2013 20:59:39	A320	A	70,1	73,8	83,3
04-02-2013 21:02:04	E170	A	68,6	72,5	83,0
04-02-2013 21:04:47	E170	A	71,5	75,6	84,9
04-02-2013 21:05:31	E170	A	65,2	66,4	74,2
04-02-2013 21:06:55	E170	A	70,1	74,1	84,1
04-02-2013 21:09:25	DH8D	A	70,3	73,9	82,8
04-02-2013 21:12:48	C56X	A	67,1	70,1	79,7
04-02-2013 21:14:13	E170	A	68,2	71,0	81,6
04-02-2013 21:16:03	E170	A	73,2	78,3	86,6
04-02-2013 21:19:50	B734	A	73,5	78,2	87,3
04-02-2013 21:21:23	E170	A	69,4	73,6	83,0
05-02-2013 07:34:28	SF34	D	65,2	66,6	74,8
05-02-2013 08:16:04	E170	D	66,6	69,3	80,6
05-02-2013 12:53:11	B763	D	72,0	78,1	89,3
05-02-2013 15:05:52	B763	D	70,9	75,3	86,0
06-02-2013 07:34:22	SF34	D	64,9	67,0	73,9
06-02-2013 07:39:56	C25A	D	65,5	66,4	74,5
06-02-2013 16:18:42	B733	D	66,3	68,1	78,9
06-02-2013 17:40:12	CRJ9	D	67,0	68,3	80,8
06-02-2013 17:42:21	SF34	D	70,4	74,4	83,2
06-02-2013 19:28:43	E190	D	67,0	68,3	79,6
07-02-2013 11:30:57	E170	D	65,5	66,0	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-02-2013 11:56:05	E170	D	65,6	66,3	76,0
07-02-2013 15:48:56	B763	D	72,5	77,8	88,7
07-02-2013 16:05:36	B738	D	66,5	67,9	78,2
07-02-2013 16:50:21	E170	D	70,9	79,3	88,8
07-02-2013 17:45:56	B763	D	72,0	77,5	87,5
07-02-2013 17:56:06	E170	D	65,4	66,2	74,9
07-02-2013 19:39:32	E190	D	65,6	68,1	77,3
08-02-2013 11:49:24	A320	D	66,9	68,4	78,6
08-02-2013 12:13:33	AN26	D	64,9	66,7	75,7
08-02-2013 15:29:31	B738	D	65,8	67,0	76,6
08-02-2013 16:29:13	E190	D	68,6	72,4	79,0
08-02-2013 16:58:17	E170	D	65,6	66,3	77,9
08-02-2013 19:35:18	A320	D	66,6	67,6	79,2
08-02-2013 21:57:24	MD11	D	71,3	73,6	83,8
09-02-2013 15:38:26	B735	D	65,2	66,8	77,8
09-02-2013 16:13:19	E170	D	66,3	68,1	79,5
10-02-2013 11:32:12	E190	D	65,7	66,5	74,7
10-02-2013 11:50:56	A320	D	68,4	70,3	80,4
10-02-2013 12:34:41	B763	D	71,6	77,0	87,5
10-02-2013 13:03:25	B763	D	73,8	78,8	88,2
10-02-2013 16:12:48	E190	D	65,3	67,5	77,6
10-02-2013 16:48:06	E170	D	65,8	66,9	74,8
10-02-2013 19:46:18	A320	D	67,5	69,3	79,5
14-02-2013 14:39:52	A319	D	65,3	67,1	78,3
14-02-2013 16:39:09	SF34	D	65,2	67,2	76,7
16-02-2013 09:35:48	E190	A	70,2	73,7	83,9
16-02-2013 09:43:26	B738	A	71,1	74,6	84,7
16-02-2013 09:45:55	E170	A	70,4	73,3	84,7
16-02-2013 09:48:14	E170	A	70,6	73,9	83,6
16-02-2013 09:50:30	E170	A	70,3	73,8	83,6
16-02-2013 09:52:39	DH8D	A	68,5	71,0	80,0
18-02-2013 08:01:34	E170	D	67,3	69,9	80,6
18-02-2013 08:16:33	E170	D	66,0	67,8	78,0
18-02-2013 11:04:36	E170	D	65,8	67,7	75,8
18-02-2013 11:35:23	E170	D	65,7	68,9	78,9
18-02-2013 11:46:14	A320	D	65,0	66,1	74,5
18-02-2013 13:30:22	B763	D	65,1	66,5	75,1
18-02-2013 19:03:28	E190	D	65,9	67,3	75,4
19-02-2013 08:06:08	E170	D	66,4	69,5	79,2
19-02-2013 08:08:42	E170	D	66,1	68,0	78,7
19-02-2013 08:15:29	E170	D	65,3	66,8	78,1
19-02-2013 09:05:19	MD11	D	69,5	74,9	84,3
19-02-2013 12:15:14	E170	D	66,4	70,2	80,7
19-02-2013 12:34:16	AN26	D	71,0	77,6	88,2
19-02-2013 13:03:20	E170	D	65,2	67,5	77,5
19-02-2013 13:33:13	E170	D	66,3	67,8	76,7
19-02-2013 15:41:31	B763	D	72,4	75,8	85,9
19-02-2013 16:26:32	E170	D	64,9	65,8	76,7
19-02-2013 19:06:36	E170	D	65,2	66,3	78,0
19-02-2013 21:28:56	AT72	D	66,8	68,9	78,6
20-02-2013 07:08:58	DH8D	D	67,8	72,0	78,6
20-02-2013 08:02:29	E170	D	65,1	67,6	80,7
20-02-2013 08:04:47	B733	D	65,3	66,4	76,5
20-02-2013 08:10:42	SF34	D	65,5	65,9	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-02-2013 11:43:31	A320	D	66,2	67,5	79,2
20-02-2013 13:34:08	E170	D	66,1	67,5	77,2
20-02-2013 17:00:27	B735	D	65,8	67,2	76,9
20-02-2013 19:15:38	F50	D	68,9	70,7	78,4
22-02-2013 21:14:16	B734	A	74,5	78,8	87,3
22-02-2013 21:16:26	E170	A	70,7	73,8	83,9
22-02-2013 21:19:20	A320	A	71,1	75,5	84,1
22-02-2013 21:52:34	B738	A	72,7	76,8	86,5
22-02-2013 21:56:46	B734	A	75,2	80,8	89,2
26-02-2013 09:12:55	AT45	D	65,7	67,2	78,2
26-02-2013 18:50:10	MD11	A	75,5	80,7	91,2
26-02-2013 18:50:53	MD11	A	65,6	66,2	75,2
27-02-2013 06:17:29	E170	A	69,6	72,3	82,1
27-02-2013 07:56:27	E170	D	66,0	68,2	80,7
27-02-2013 13:03:36	E170	D	67,0	69,0	80,0
27-02-2013 13:06:14	A320	D	65,4	66,7	76,9
27-02-2013 13:08:18	B738	D	66,6	67,9	77,8
27-02-2013 13:10:15	B738	D	65,2	67,4	75,2
27-02-2013 13:11:51	E170	D	65,3	66,1	74,8
27-02-2013 13:25:54	B737	D	66,1	69,2	75,1
27-02-2013 13:29:24	A320	D	66,7	69,2	79,3
27-02-2013 13:33:42	B738	D	66,7	69,7	78,1
27-02-2013 13:37:09	E170	D	65,3	67,3	78,1
27-02-2013 13:58:51	B738	D	65,8	67,1	76,2
27-02-2013 14:03:53	A332	D	67,2	71,1	82,1
27-02-2013 14:09:29	B763	D	69,6	73,3	83,4
27-02-2013 14:13:18	B738	D	67,8	70,3	81,6
28-02-2013 08:20:42	B733	D	66,0	66,9	76,4
28-02-2013 12:53:40	E170	D	65,8	66,8	78,8
28-02-2013 16:55:34	E170	D	66,8	69,2	81,5
28-02-2013 17:25:37	B763	D	70,2	74,2	84,5
28-02-2013 18:48:40	E190	D	67,5	69,3	79,2
				Średnia L _{AE}	82,25
				Odchylenie stand. σ	4,63
				Przedział ufności Δ	0,81

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,39dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2013 05:39:49	B738	D	63,1	67,3	79,3
01-02-2013 22:43:36	E170	D	62,6	65,9	72,2
02-02-2013 22:41:57	E170	D	62,3	63,6	73,1
03-02-2013 22:34:38	E170	D	61,3	62,4	73,4
03-02-2013 22:52:45	E170	D	60,6	62,1	70,2
04-02-2013 22:37:53	SF34	D	63,9	65,7	74,6
06-02-2013 22:44:29	E170	D	64,8	68,0	79,9
07-02-2013 22:49:26	MD11	D	67,6	72,6	83,3
08-02-2013 22:53:23	E170	D	61,2	62,2	74,2
19-02-2013 23:02:43	E170	D	63,7	66,0	78,8
20-02-2013 22:10:35	MD11	D	62,9	65,9	77,3
20-02-2013 22:51:05	E170	D	61,2	62,6	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-02-2013 01:48:29	DH8D	D	63,0	64,8	73,0
22-02-2013 23:07:18	A320	A	68,5	73,2	83,3
23-02-2013 00:11:44	CRJ9	A	69,1	74,4	84,0
26-02-2013 22:40:50	SF34	D	62,6	66,1	73,4
27-02-2013 22:50:43	E170	D	61,7	62,4	70,7
28-02-2013 00:04:06	CRJ9	A	68,0	71,3	82,3
28-02-2013 22:59:30	E170	D	63,7	65,6	72,7
				Średnia L _{AE}	78,77
				Odchylenie stand. σ	5,29
				Przedział uflności Δ	2,52

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 37,66dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,4	27,6
2	27,2	28,5
3	41,7	30,5
4	48,9	30,0
5	39,7	--
6	39,8	35,3
7	46,0	38,7
8	40,3	29,6
9	34,1	--
10	44,3	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	32,9	--
15	--	--
16	43,9	--
17	--	--
18	38,3	--
19	45,3	34,2
20	39,6	34,5
21	--	28,4
22	46,1	38,7
23	--	39,4
24	--	--
25	--	--
26	44,0	28,8
27	43,7	26,1
28	35,5	37,7

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

