

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2013

koniec: 28-02-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2013 06:35:56	DH8D	A	70,5	70,9	81,7
01-02-2013 06:39:48	E170	D	71,8	72,8	83,8
01-02-2013 07:17:33	B733	D	70,5	71,7	83,8
01-02-2013 07:19:23	SF34	D	70,6	71,8	82,6
01-02-2013 07:34:43	E170	D	70,3	71,2	83,7
01-02-2013 07:36:45	E170	D	70,9	72,7	83,6
01-02-2013 07:40:30	E170	D	71,5	72,5	82,6
01-02-2013 07:42:07	E170	D	71,8	72,7	85,8
01-02-2013 07:43:55	E190	D	70,9	72,2	83,7
01-02-2013 07:44:29	DH8D	D	70,6	72,0	85,8
01-02-2013 07:47:11	E170	D	70,6	71,5	84,4
01-02-2013 07:49:55	E170	D	70,7	71,3	83,7
01-02-2013 07:55:22	E170	D	70,4	71,8	84,4
01-02-2013 08:02:13	E170	D	71,1	73,5	87,0
01-02-2013 08:07:01	E170	D	70,9	71,5	79,9
01-02-2013 08:16:31	E170	D	71,4	73,0	85,7
01-02-2013 08:26:16	C56X	D	70,7	72,0	85,4
01-02-2013 08:38:16	E170	D	70,6	72,2	84,8
01-02-2013 08:52:01	E190	D	71,8	72,9	83,9
01-02-2013 08:57:16	MD11	D	76,7	83,2	94,5
01-02-2013 10:01:57	E170	D	70,4	70,8	80,4
01-02-2013 10:05:06	DH8D	A	70,6	71,7	79,7
01-02-2013 10:18:09	E170	A	70,8	71,8	80,8
01-02-2013 10:29:45	B738	D	71,1	74,1	84,1
01-02-2013 10:47:23	E170	D	71,2	72,7	83,2
01-02-2013 10:52:42	E170	A	71,1	72,5	84,9
01-02-2013 10:54:39	E190	A	70,4	71,4	82,9
01-02-2013 11:08:08	E170	D	70,6	72,0	79,6
01-02-2013 11:11:26	B738	D	71,5	72,2	83,3
01-02-2013 11:18:27	B738	D	70,4	71,3	81,6
01-02-2013 11:25:09	A320	D	70,5	71,8	83,3
01-02-2013 11:29:19	E170	D	70,3	70,6	81,4
01-02-2013 11:32:58	B734	D	71,2	73,1	84,8
01-02-2013 11:35:33	E190	D	70,2	71,5	80,9
01-02-2013 11:46:29	E170	D	71,3	72,5	86,6
01-02-2013 12:02:04	AN26	D	70,4	71,2	79,5
01-02-2013 12:04:55	B734	D	70,5	71,6	83,7
01-02-2013 12:07:38	E170	D	71,0	71,8	82,1
01-02-2013 12:47:21	E190	D	70,2	70,9	80,6
01-02-2013 12:49:28	E170	D	70,3	72,9	82,4
01-02-2013 13:01:25	E170	D	70,9	73,2	85,4
01-02-2013 13:10:34	B737	D	71,1	71,9	81,5
01-02-2013 13:12:40	E170	D	70,0	70,5	80,4
01-02-2013 13:15:14	E170	D	69,9	70,4	79,5
01-02-2013 13:20:10	B738	D	70,6	71,0	80,1
01-02-2013 15:10:51	A321	D	70,3	70,7	80,3
01-02-2013 15:16:41	F100	D	70,6	71,9	83,8
01-02-2013 15:26:52	B738	D	71,9	72,7	85,7
01-02-2013 15:35:48	A320	D	71,3	72,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2013 15:46:34	GLF5	D	70,4	71,0	81,5
01-02-2013 15:51:17	DH8D	D	70,7	72,0	82,5
01-02-2013 15:58:15	A320	D	71,1	72,5	84,7
01-02-2013 16:06:03	E190	D	70,7	72,3	88,4
01-02-2013 16:09:01	DH8D	D	70,5	71,1	84,9
01-02-2013 16:22:29	CRJ9	D	71,1	72,5	85,2
01-02-2013 16:25:12	E170	D	70,4	70,8	80,4
01-02-2013 16:27:13	E170	D	71,2	72,3	87,2
01-02-2013 16:40:33	E170	D	71,3	72,3	83,6
01-02-2013 16:42:31	DH8D	D	70,6	71,4	81,1
01-02-2013 16:47:55	SF34	D	70,8	72,1	85,3
01-02-2013 16:50:10	A320	D	70,5	70,9	80,5
01-02-2013 16:55:14	P46T	D	72,6	74,7	87,2
01-02-2013 16:57:56	B763	D	72,6	74,8	85,6
01-02-2013 17:00:43	E170	D	70,6	71,5	83,1
01-02-2013 17:13:21	E170	D	71,1	72,0	84,1
01-02-2013 17:29:51	F2TH	D	70,1	70,7	80,5
01-02-2013 17:31:22	SF34	D	71,0	71,8	81,4
01-02-2013 18:25:27	E170	D	70,4	71,3	83,2
01-02-2013 18:55:49	E190	D	70,7	71,5	81,1
01-02-2013 19:19:17	A320	D	70,9	71,7	82,7
01-02-2013 20:08:37	E170	D	70,1	71,3	80,1
02-02-2013 07:07:31	E170	D	70,5	71,9	81,7
02-02-2013 07:50:47	E170	D	70,3	71,9	82,9
02-02-2013 09:22:28	E170	A	78,2	85,9	92,0
02-02-2013 09:59:54	DH8D	A	70,0	70,5	79,0
02-02-2013 10:13:29	A320	D	71,0	72,6	85,5
02-02-2013 11:34:43	A320	D	70,6	71,7	81,0
02-02-2013 11:45:42	B738	A	71,2	72,0	82,7
02-02-2013 12:33:41	A320	D	71,2	72,2	82,6
02-02-2013 12:52:14	E170	D	71,3	72,3	83,8
02-02-2013 12:58:30	E170	D	70,6	71,4	84,6
02-02-2013 13:31:36	E190	D	69,8	70,2	78,9
02-02-2013 13:51:36	E190	A	71,4	72,0	81,0
02-02-2013 14:45:36	B738	D	69,3	70,7	79,7
02-02-2013 15:28:36	B738	A	70,5	71,2	80,5
02-02-2013 15:51:21	B738	D	70,8	72,3	80,4
02-02-2013 16:07:24	E170	D	71,3	72,3	80,9
02-02-2013 16:21:30	E170	D	70,3	70,7	79,8
03-02-2013 10:34:55	E170	D	70,3	70,5	79,8
03-02-2013 11:59:49	E170	D	71,6	72,8	80,7
03-02-2013 12:18:10	B763	D	72,6	75,7	86,1
03-02-2013 13:00:20	B763	D	72,8	75,7	85,6
04-02-2013 07:16:14	E190	D	72,0	73,2	84,3
04-02-2013 07:21:25	E170	D	70,8	71,7	83,4
04-02-2013 07:32:01	E170	D	70,7	72,5	86,8
04-02-2013 07:34:37	A319	D	70,8	71,5	83,4
04-02-2013 07:44:28	DH8D	D	70,5	72,1	83,8
04-02-2013 07:46:50	E170	D	70,4	71,1	83,6
04-02-2013 07:49:03	E170	D	72,0	73,1	81,1
04-02-2013 07:58:45	E170	D	69,7	70,0	80,5
04-02-2013 08:15:40	E170	D	70,8	71,5	80,8
04-02-2013 08:17:31	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
04-02-2013 08:28:42	B734	D	70,7	72,0	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-02-2013 08:56:29	MI8	D	70,7	72,6	84,2
04-02-2013 09:24:02	CRJ9	D	71,1	71,7	80,7
04-02-2013 09:41:56	AT75	D	70,2	73,7	80,6
04-02-2013 09:47:08	FA50	D	70,2	71,9	81,6
04-02-2013 10:01:24	E170	D	71,7	72,8	82,1
04-02-2013 10:48:03	E170	D	71,3	73,1	80,9
04-02-2013 10:55:27	E170	D	70,3	70,9	79,9
04-02-2013 11:05:59	A320	A	70,7	71,3	81,1
04-02-2013 11:25:37	E170	D	70,7	71,4	79,7
04-02-2013 11:30:52	E170	D	70,1	70,8	79,1
04-02-2013 12:55:57	E170	D	71,1	72,1	80,1
04-02-2013 12:59:19	E170	D	71,7	73,3	81,2
04-02-2013 13:42:00	E170	D	70,1	71,0	81,6
04-02-2013 15:05:12	F100	D	70,0	70,8	82,3
04-02-2013 15:12:14	B734	D	71,3	73,7	86,2
04-02-2013 15:27:07	E170	D	70,4	71,4	82,2
04-02-2013 15:30:05	E170	A	70,8	71,7	81,9
04-02-2013 15:43:25	A320	D	70,7	72,7	81,2
04-02-2013 16:54:31	E170	D	70,5	71,3	83,9
04-02-2013 16:59:46	E170	D	70,7	71,9	80,2
04-02-2013 18:12:08	A320	D	77,1	83,0	94,1
04-02-2013 18:21:38	E170	D	72,0	74,4	81,0
04-02-2013 18:32:25	E190	D	70,6	71,2	80,1
04-02-2013 19:11:58	AT75	D	70,1	70,9	82,4
04-02-2013 19:48:27	F100	D	72,1	74,7	81,1
04-02-2013 20:11:35	SF34	A	71,9	72,6	80,9
05-02-2013 06:51:10	E170	D	70,1	71,5	84,6
05-02-2013 07:12:06	A320	D	70,5	71,2	82,2
05-02-2013 07:21:12	B734	D	71,5	72,5	82,6
05-02-2013 07:23:17	A319	D	71,0	71,8	82,2
05-02-2013 07:32:16	SF34	D	71,3	72,5	82,1
05-02-2013 07:34:37	E170	D	71,2	72,6	83,8
05-02-2013 08:00:14	E190	D	70,5	70,8	79,6
05-02-2013 08:10:47	DH8D	D	70,4	70,8	80,4
05-02-2013 08:44:25	A319	A	71,8	73,5	85,1
05-02-2013 09:43:54	A319	D	70,9	72,7	83,2
05-02-2013 10:16:38	E170	D	70,8	71,5	80,8
05-02-2013 10:44:08	E170	D	70,9	71,6	84,9
05-02-2013 12:42:45	CL30	D	69,8	70,0	78,8
05-02-2013 12:52:18	B763	D	73,3	76,4	87,4
05-02-2013 13:08:27	E170	D	70,3	71,4	82,1
05-02-2013 13:11:48	A319	D	71,7	73,5	85,8
05-02-2013 15:04:53	B763	D	72,0	74,0	85,0
05-02-2013 16:27:42	E190	D	70,4	71,1	82,5
05-02-2013 16:52:45	E170	D	73,0	75,2	82,6
05-02-2013 17:01:52	E170	D	70,6	71,8	83,1
05-02-2013 17:15:48	CL30	D	70,0	71,6	79,5
05-02-2013 17:17:29	GLF5	D	71,3	75,9	83,9
05-02-2013 17:32:34	E170	D	71,5	74,2	83,5
05-02-2013 17:34:14	E190	D	70,7	72,3	83,3
05-02-2013 17:41:33	E190	D	70,5	73,0	83,9
05-02-2013 18:15:09	E170	D	71,9	74,4	86,8
05-02-2013 18:19:39	E170	D	70,9	73,5	84,3
05-02-2013 18:26:21	E170	D	78,0	85,8	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-02-2013 18:29:11	E170	D	71,4	73,1	80,9
05-02-2013 18:58:30	E190	D	72,3	76,0	85,6
05-02-2013 19:54:55	E170	D	73,6	77,3	84,4
05-02-2013 20:06:03	E170	D	71,1	76,8	84,9
06-02-2013 07:17:31	E170	D	70,9	72,4	87,2
06-02-2013 07:28:37	E170	D	70,2	70,9	80,6
06-02-2013 07:34:42	DH8D	D	70,3	70,7	79,3
06-02-2013 07:38:39	C25A	D	71,1	71,9	82,5
06-02-2013 07:39:28	E170	D	71,2	73,0	80,2
06-02-2013 07:41:20	SF34	D	70,3	70,7	79,3
06-02-2013 07:43:00	E170	D	71,4	72,5	84,1
06-02-2013 07:44:28	E170	D	71,0	72,6	81,0
06-02-2013 07:48:59	E170	D	70,8	71,9	85,3
06-02-2013 07:54:05	E170	D	71,3	72,9	85,4
06-02-2013 07:56:16	E170	D	71,1	72,2	81,1
06-02-2013 07:59:23	DH8D	D	70,5	71,0	80,5
06-02-2013 08:02:15	E170	D	70,1	70,7	80,1
06-02-2013 08:06:29	A321	D	69,7	71,3	81,2
06-02-2013 08:54:15	A320	D	71,7	75,2	88,2
06-02-2013 10:31:49	DH8D	D	71,4	72,5	81,8
06-02-2013 10:58:18	E190	D	69,8	71,1	79,3
06-02-2013 11:09:10	DH8D	D	70,3	70,6	79,9
06-02-2013 12:05:28	GL5T	D	70,1	70,7	80,1
06-02-2013 13:25:47	E170	D	69,8	70,4	79,4
06-02-2013 15:36:39	E170	D	71,3	72,6	81,8
06-02-2013 15:44:52	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
06-02-2013 15:49:52	DH8D	A	70,5	71,5	80,5
06-02-2013 16:59:05	E170	D	70,5	71,2	79,5
06-02-2013 17:10:35	E170	D	71,0	73,1	81,0
06-02-2013 18:36:53	E170	A	70,1	71,0	82,4
06-02-2013 18:40:07	E190	A	70,5	72,8	80,0
06-02-2013 18:57:06	DH8D	D	70,3	71,2	81,7
07-02-2013 07:31:38	B733	D	70,1	70,7	81,3
07-02-2013 08:46:16	MD11	D	78,2	82,2	93,1
07-02-2013 09:27:08	E170	A	70,3	70,7	82,3
07-02-2013 09:42:54	SF34	D	70,3	71,0	79,8
07-02-2013 09:52:40	B735	D	70,4	70,9	80,0
07-02-2013 11:13:39	E170	D	70,8	72,3	82,8
07-02-2013 11:16:14	B738	D	71,2	72,6	82,0
07-02-2013 12:49:45	E170	D	71,1	72,2	81,5
07-02-2013 12:55:35	E170	D	69,9	70,3	79,9
07-02-2013 13:10:11	E170	D	70,1	70,6	82,7
07-02-2013 13:18:06	E190	D	71,0	71,7	83,5
07-02-2013 13:22:47	B738	D	70,3	71,4	83,4
07-02-2013 15:15:58	H25B	D	69,9	71,1	80,7
07-02-2013 15:47:51	B763	D	72,8	76,7	86,2
07-02-2013 15:49:38	E170	D	70,6	71,1	79,7
07-02-2013 16:04:19	B738	D	72,5	76,5	86,3
07-02-2013 16:14:36	E190	A	71,0	73,6	83,0
07-02-2013 16:16:38	A320	D	70,6	71,5	81,7
07-02-2013 17:44:50	B763	D	73,6	76,1	86,6
08-02-2013 07:07:42	A320	D	70,3	71,0	80,8
08-02-2013 07:39:05	SF34	D	71,1	71,6	80,6
08-02-2013 07:42:04	E170	D	71,3	72,2	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-02-2013 07:46:37	E170	D	70,5	71,3	84,2
08-02-2013 07:49:44	DH8D	D	70,8	71,8	84,6
08-02-2013 07:57:02	E170	D	71,8	73,3	82,2
08-02-2013 08:04:05	E170	D	71,0	71,8	83,3
08-02-2013 08:13:09	E170	D	70,3	71,0	79,9
08-02-2013 08:27:54	C295	D	70,5	71,9	84,3
08-02-2013 08:34:49	E190	D	70,5	71,2	81,2
08-02-2013 08:48:58	E170	D	71,2	75,6	86,1
08-02-2013 09:11:50	E190	D	71,2	72,3	81,6
08-02-2013 09:27:13	B738	D	71,0	72,0	82,1
08-02-2013 09:35:27	DH8D	A	70,7	71,0	80,7
08-02-2013 09:57:38	B733	D	70,1	70,6	79,6
08-02-2013 10:29:40	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
08-02-2013 10:40:43	DH8D	D	70,9	71,8	82,0
08-02-2013 10:56:23	E190	D	70,0	71,4	82,1
08-02-2013 11:06:13	E170	D	71,1	72,0	84,3
08-02-2013 11:31:39	E170	D	70,4	70,8	80,8
08-02-2013 11:34:12	E190	D	70,2	70,7	79,7
08-02-2013 11:37:08	E170	D	70,9	71,7	80,9
08-02-2013 11:40:00	A320	D	70,8	71,6	80,4
08-02-2013 11:42:19	E170	D	70,8	72,6	81,9
08-02-2013 11:58:47	B738	D	70,8	72,0	81,6
08-02-2013 12:01:37	B738	D	70,3	71,1	82,0
08-02-2013 12:06:55	B734	D	70,2	71,3	84,0
08-02-2013 12:37:39	B738	D	70,7	72,5	85,1
08-02-2013 12:55:46	E170	D	70,3	71,3	81,8
08-02-2013 13:41:58	B738	A	70,6	71,5	83,2
08-02-2013 14:11:20	A332	D	71,6	73,0	82,8
08-02-2013 14:17:34	B738	D	70,8	71,5	80,8
08-02-2013 14:48:11	DH8D	D	76,3	79,9	85,8
08-02-2013 15:28:04	B738	D	70,4	72,5	81,6
08-02-2013 15:33:16	E170	D	70,3	70,7	81,1
08-02-2013 15:39:06	A320	D	70,6	71,4	79,6
08-02-2013 16:55:34	E170	D	70,4	70,9	80,0
08-02-2013 16:57:40	E170	D	72,0	73,1	82,8
08-02-2013 17:16:34	E170	D	70,1	70,7	80,9
08-02-2013 17:34:32	E190	D	69,9	70,6	80,7
08-02-2013 17:37:24	SF34	D	70,6	71,5	81,7
08-02-2013 21:56:08	MD11	D	75,4	79,7	91,1
10-02-2013 12:33:40	B763	D	73,2	74,9	86,5
10-02-2013 13:02:22	B763	D	73,0	75,3	86,7
11-02-2013 07:16:43	DH8D	A	70,9	71,4	82,3
11-02-2013 07:19:44	E170	D	71,0	71,2	80,5
11-02-2013 07:22:43	SF34	D	70,3	70,8	79,4
11-02-2013 07:58:45	E170	D	70,1	71,1	82,2
11-02-2013 08:04:06	A321	D	71,4	72,9	86,2
11-02-2013 08:22:18	E190	D	70,1	70,5	81,9
11-02-2013 09:04:40	B734	A	70,4	71,1	83,9
11-02-2013 10:19:01	E170	D	72,0	73,3	82,4
11-02-2013 10:40:22	E170	A	70,1	70,8	80,9
11-02-2013 10:52:08	DH8D	A	70,7	71,9	83,0
11-02-2013 11:07:46	DH8D	D	70,5	71,1	81,7
11-02-2013 11:30:21	E170	A	71,1	72,5	83,6
11-02-2013 11:43:42	E170	D	71,0	72,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-02-2013 11:58:49	A320	D	70,1	70,6	80,5
11-02-2013 12:37:05	B763	D	70,3	70,8	79,8
11-02-2013 12:54:39	C25B	D	71,5	73,9	84,6
11-02-2013 12:59:22	DH8D	D	70,0	70,7	79,0
11-02-2013 14:22:47	AT45	D	71,7	74,0	85,7
11-02-2013 14:25:51	W3	D	70,4	71,2	79,4
11-02-2013 16:28:31	A321	A	70,8	71,4	80,8
11-02-2013 17:15:03	E170	D	70,2	71,8	79,2
11-02-2013 19:45:43	B735	D	71,0	74,2	83,6
12-02-2013 06:42:10	E190	D	70,8	71,2	81,2
12-02-2013 06:44:38	E170	D	70,3	71,9	84,2
12-02-2013 06:46:43	E170	D	69,7	70,5	78,7
12-02-2013 06:46:56	E170	D	70,6	71,2	79,6
12-02-2013 07:22:32	A319	D	70,3	71,0	81,5
12-02-2013 08:06:57	E170	D	70,4	70,9	80,8
12-02-2013 11:12:21	DH8D	D	71,0	72,2	85,6
12-02-2013 11:19:38	E170	D	70,6	71,5	81,1
12-02-2013 11:22:00	DH8D	D	70,6	71,1	79,7
12-02-2013 11:27:15	B738	A	70,8	71,3	81,6
12-02-2013 12:55:09	E170	D	71,6	72,4	80,6
12-02-2013 12:58:15	W3	D	78,3	83,5	93,2
12-02-2013 12:59:32	W3	D	70,6	71,3	82,0
12-02-2013 16:51:17	E170	D	70,3	70,7	79,4
12-02-2013 21:34:07	MD11	D	71,4	76,0	83,5
13-02-2013 07:46:49	E170	D	71,0	73,6	84,5
13-02-2013 07:48:13	E170	D	71,4	74,3	81,9
13-02-2013 08:40:14	C295	D	70,8	71,8	82,5
13-02-2013 09:19:44	LJ60	D	70,5	71,0	80,9
13-02-2013 09:45:35	W3	D	70,3	71,0	81,1
13-02-2013 09:56:06	W3	D	71,7	74,4	82,9
13-02-2013 09:56:24	W3	D	81,5	86,4	96,2
13-02-2013 10:57:02	E170	D	71,0	71,6	83,0
13-02-2013 12:24:18	A320	A	74,2	77,0	91,1
13-02-2013 12:30:07	A320	D	72,8	73,6	81,8
13-02-2013 12:49:43	PC12	A	71,4	72,4	83,7
13-02-2013 16:42:02	E170	D	71,2	73,6	80,7
13-02-2013 17:20:30	W3	D	81,7	87,5	94,5
13-02-2013 17:30:49	MI8	D	73,6	76,3	84,4
13-02-2013 18:33:16	E170	D	70,3	71,1	81,1
14-02-2013 09:09:14	B462	A	70,4	70,9	80,8
14-02-2013 09:56:49	DH8D	A	70,7	71,3	81,8
14-02-2013 14:23:25	E170	A	70,1	70,4	79,6
14-02-2013 21:26:13	MD11	D	73,4	76,3	84,9
15-02-2013 07:02:11	A320	D	70,5	71,6	80,9
15-02-2013 07:40:46	E190	D	69,9	73,1	82,2
15-02-2013 07:58:10	E170	D	70,3	70,7	80,8
15-02-2013 08:03:01	SF34	D	70,6	71,5	80,1
15-02-2013 08:29:58	CRJ9	A	70,0	70,2	80,0
15-02-2013 08:55:19	F70	A	70,2	70,8	81,9
15-02-2013 09:12:15	AT75	D	71,3	72,1	82,8
15-02-2013 09:30:29	E170	A	72,6	76,6	84,9
15-02-2013 10:12:31	MI8	D	71,8	73,1	84,3
15-02-2013 10:57:03	A320	A	70,7	72,3	82,5
15-02-2013 11:16:47	B738	D	70,1	70,3	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2013 12:42:05	E170	D	70,1	70,2	79,6
15-02-2013 12:49:39	E170	D	70,7	71,7	82,2
15-02-2013 13:10:42	B738	D	69,8	70,1	78,9
15-02-2013 15:11:55	A320	A	70,3	72,7	80,3
15-02-2013 15:16:25	M18	D	78,6	83,9	93,7
16-02-2013 15:29:32	B734	D	70,3	71,1	80,7
17-02-2013 14:11:49	C56X	A	70,5	71,1	79,5
17-02-2013 19:55:35	E170	D	70,8	71,8	80,4
18-02-2013 07:36:45	E170	D	70,1	70,9	80,1
18-02-2013 07:39:31	E170	D	70,3	71,3	82,9
18-02-2013 07:52:59	E190	D	70,2	71,1	81,0
18-02-2013 08:03:02	E170	D	69,8	70,2	79,4
18-02-2013 08:22:21	E190	D	71,0	71,7	81,4
18-02-2013 08:56:24	B427	D	71,8	73,4	84,1
18-02-2013 09:42:14	E170	A	70,3	70,9	79,3
18-02-2013 09:46:39	DH8D	A	70,1	70,4	79,7
18-02-2013 09:57:18	BE20	A	70,4	70,8	80,4
18-02-2013 10:21:11	B738	D	70,6	71,7	84,4
18-02-2013 10:28:50	E170	D	70,2	71,1	79,7
18-02-2013 11:03:42	W3	D	70,6	72,0	80,6
18-02-2013 11:43:57	A320	D	70,8	73,1	80,8
18-02-2013 11:53:45	E170	D	70,9	72,0	81,7
18-02-2013 13:07:09	E170	D	70,6	71,0	80,1
18-02-2013 13:29:24	B763	D	71,7	74,2	84,0
18-02-2013 13:45:19	E170	D	70,8	72,0	80,8
18-02-2013 15:35:15	A320	D	72,6	78,7	82,1
18-02-2013 16:33:43	E170	D	70,8	71,2	79,9
18-02-2013 17:06:44	E170	D	71,3	73,5	83,8
19-02-2013 07:04:38	CRJ9	D	70,4	71,4	79,9
19-02-2013 07:23:01	E170	D	70,0	70,8	79,5
19-02-2013 07:29:49	A320	D	70,4	71,3	80,4
19-02-2013 08:04:43	E170	D	70,3	72,2	83,3
19-02-2013 08:07:26	E170	D	69,7	70,7	82,3
19-02-2013 08:34:31	DH8D	D	71,4	72,3	81,0
19-02-2013 08:42:34	E170	D	70,7	71,9	79,7
19-02-2013 08:52:06	E190	D	70,2	70,8	79,2
19-02-2013 09:03:54	MD11	D	76,3	82,1	92,5
19-02-2013 10:05:02	B738	A	70,4	71,0	81,5
19-02-2013 10:08:26	E190	A	70,2	70,6	80,2
19-02-2013 10:27:26	CRJ9	D	71,3	72,5	84,1
19-02-2013 10:43:43	AT72	A	71,7	73,1	85,9
19-02-2013 10:47:17	B735	D	70,4	71,0	80,4
19-02-2013 10:52:23	DH8D	A	70,8	71,9	83,1
19-02-2013 10:54:21	E170	A	70,8	71,4	79,9
19-02-2013 10:55:36	B738	D	71,3	72,8	86,1
19-02-2013 11:10:47	E170	A	72,1	73,8	84,7
19-02-2013 11:25:38	A320	D	70,4	71,2	84,7
19-02-2013 11:28:17	C25A	D	71,0	72,0	83,8
19-02-2013 11:50:34	B738	D	71,2	71,9	81,2
19-02-2013 11:51:53	DH8D	D	71,4	72,8	84,0
19-02-2013 11:55:57	E190	D	70,8	72,0	82,3
19-02-2013 11:57:10	A320	D	72,3	73,9	86,5
19-02-2013 12:09:23	A320	D	71,5	72,6	86,4
19-02-2013 12:13:31	E170	D	71,6	72,9	84,6
19-02-2013 12:38:12	E170	A	71,2	71,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-02-2013 12:49:44	B738	D	72,5	75,0	87,0
19-02-2013 12:51:27	B738	D	71,5	74,0	85,4
19-02-2013 12:57:10	E170	D	71,6	73,1	86,6
19-02-2013 13:09:59	DH8D	D	70,2	71,1	81,9
19-02-2013 13:13:50	E170	D	70,5	71,3	83,0
19-02-2013 13:27:25	B738	D	71,0	71,9	84,3
19-02-2013 13:29:46	A319	D	71,0	72,0	80,6
19-02-2013 13:59:17	B738	A	70,4	70,8	79,4
19-02-2013 14:18:22	A332	D	69,6	70,7	81,0
19-02-2013 14:52:44	E170	A	71,0	72,0	85,6
19-02-2013 15:05:33	DH8D	D	70,0	70,2	79,0
19-02-2013 15:24:20	F70	D	71,7	73,4	83,7
19-02-2013 15:32:17	B735	D	69,8	70,8	80,2
19-02-2013 15:40:26	B763	D	73,1	76,2	86,5
20-02-2013 06:52:23	CRJ9	D	70,3	71,1	81,1
20-02-2013 07:23:20	E170	D	70,0	70,9	79,0
20-02-2013 07:31:48	E170	D	70,4	71,8	85,2
20-02-2013 07:46:46	E170	D	70,0	70,3	79,0
20-02-2013 07:48:11	DH8D	D	70,7	72,0	82,8
20-02-2013 07:49:45	E170	D	70,4	70,8	80,0
20-02-2013 08:03:26	B733	D	70,9	72,6	84,5
20-02-2013 09:15:59	MD11	D	77,6	82,6	92,0
20-02-2013 09:18:03	HA4T	D	71,4	72,7	80,5
20-02-2013 09:59:26	E170	D	70,8	71,9	82,8
20-02-2013 10:51:42	B738	D	70,8	71,7	84,0
20-02-2013 11:33:21	A320	A	70,3	70,7	79,3
20-02-2013 11:41:16	A320	D	71,2	73,4	84,2
20-02-2013 12:04:38	A320	D	70,3	71,7	82,1
20-02-2013 12:07:12	E170	D	70,4	70,9	79,4
20-02-2013 12:10:37	E170	D	70,3	71,3	84,1
20-02-2013 12:27:31	B738	A	70,7	71,9	82,2
20-02-2013 12:46:46	E170	D	70,4	70,7	80,8
20-02-2013 12:57:16	B738	D	72,4	73,6	81,9
20-02-2013 13:05:41	DH8D	D	71,1	72,2	83,9
20-02-2013 13:08:48	E170	D	71,8	73,7	83,5
20-02-2013 13:34:07	A319	D	70,4	72,2	80,8
20-02-2013 13:36:19	E170	A	70,3	70,6	79,4
20-02-2013 13:53:50	B738	D	70,7	71,4	80,7
20-02-2013 14:34:43	GLF4	D	70,3	71,0	79,3
20-02-2013 16:58:43	B735	D	70,3	71,3	79,4
20-02-2013 18:58:30	E170	D	70,6	71,6	81,0
20-02-2013 19:06:21	DH8D	D	71,4	72,1	80,5
21-02-2013 06:58:58	E170	A	70,9	71,8	82,0
21-02-2013 09:54:36	AT75	D	70,3	71,0	82,3
21-02-2013 10:57:10	E170	D	70,2	70,8	79,2
21-02-2013 11:38:24	W3	D	72,0	76,8	87,0
21-02-2013 11:56:06	E170	D	70,4	70,9	81,5
21-02-2013 12:52:57	DH8D	A	70,0	70,2	80,0
21-02-2013 14:34:44	W3	A	79,6	86,3	95,0
21-02-2013 15:04:52	B734	D	70,6	71,0	80,2
21-02-2013 16:47:00	E170	D	70,2	70,4	79,3
21-02-2013 19:57:03	PA46	A	71,3	73,2	81,3
22-02-2013 07:32:48	B734	D	70,5	71,6	79,6
22-02-2013 09:33:54	AT75	D	70,5	71,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-02-2013 09:37:54	E170	A	70,1	70,4	79,6
22-02-2013 11:59:05	E170	D	70,9	72,4	84,1
22-02-2013 12:05:31	B734	A	71,3	72,8	86,4
22-02-2013 12:20:41	B738	A	70,3	71,0	80,7
22-02-2013 12:44:50	B733	A	69,9	70,2	78,9
22-02-2013 14:08:03	DH8D	A	74,5	79,7	85,0
23-02-2013 09:32:28	DH8D	D	70,7	71,2	79,7
23-02-2013 09:52:49	B738	D	71,3	72,7	80,8
23-02-2013 10:21:31	A320	A	77,8	83,7	87,3
23-02-2013 11:04:09	B738	D	70,3	70,9	79,9
23-02-2013 12:49:15	E170	D	70,0	70,8	81,2
23-02-2013 12:53:53	A320	A	70,6	71,3	81,4
23-02-2013 15:16:19	B738	A	70,7	71,6	81,9
23-02-2013 16:13:05	E170	D	71,4	72,6	82,2
23-02-2013 19:32:56	AT45	D	70,2	70,6	79,2
24-02-2013 15:17:50	E170	A	70,0	70,6	79,6
25-02-2013 07:36:22	E170	D	70,4	71,4	84,2
25-02-2013 07:45:59	E170	D	70,5	71,2	79,5
25-02-2013 08:04:11	E170	D	71,8	72,9	82,6
25-02-2013 09:40:51	W3	D	72,3	75,0	87,4
25-02-2013 10:01:51	L410	D	70,0	70,5	80,8
25-02-2013 10:16:50	A320	A	70,2	71,2	79,7
25-02-2013 10:40:49	B733	A	70,2	71,2	82,2
25-02-2013 11:01:41	B734	A	71,6	73,2	87,1
25-02-2013 11:22:45	B738	D	70,7	71,2	80,2
25-02-2013 11:37:11	B734	D	72,2	72,6	81,7
25-02-2013 14:25:49	AT45	D	71,2	72,0	80,8
25-02-2013 18:01:51	DH8D	A	70,4	70,7	79,4
26-02-2013 07:33:11	GL5T	D	70,7	72,8	83,0
26-02-2013 10:58:44	B734	A	70,4	71,6	81,8
26-02-2013 11:37:13	E170	D	71,6	73,5	81,6
26-02-2013 11:41:45	B738	D	70,3	71,4	82,6
26-02-2013 13:36:18	E170	D	70,8	71,0	80,3
26-02-2013 16:11:12	MI8	D	73,0	76,6	87,3
26-02-2013 16:21:59	MI8	D	74,7	78,2	89,5
27-02-2013 06:41:40	A320	D	70,4	70,8	80,8
27-02-2013 06:51:11	SF34	D	71,5	72,8	80,5
27-02-2013 10:56:15	E170	D	83,2	90,8	98,4
27-02-2013 11:09:05	L410	D	79,7	83,5	90,5
27-02-2013 11:40:27	E170	D	70,1	72,1	82,4
27-02-2013 11:45:55	A320	D	71,4	72,2	81,8
27-02-2013 13:02:11	E170	D	70,0	71,3	81,5
27-02-2013 13:08:58	B738	D	70,8	71,7	81,6
27-02-2013 13:10:14	E170	D	70,7	72,3	83,2
27-02-2013 13:24:51	B737	D	70,3	70,8	80,8
27-02-2013 13:29:41	E170	D	70,9	72,0	84,6
27-02-2013 13:35:48	E170	D	70,1	71,3	80,9
27-02-2013 13:57:40	B738	D	70,7	72,0	82,7
27-02-2013 14:02:39	A332	D	72,2	74,0	86,7
27-02-2013 14:08:19	B763	D	74,0	76,2	87,6
27-02-2013 15:34:54	MI8	D	70,5	71,3	81,9
27-02-2013 16:26:42	E170	D	70,6	71,8	79,7
27-02-2013 16:34:58	SF34	D	70,8	72,7	81,2
27-02-2013 17:16:19	W3	D	75,4	77,8	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-02-2013 18:36:50	E170	D	72,6	74,0	81,6
28-02-2013 07:03:52	SF34	D	72,7	74,6	83,5
28-02-2013 07:18:56	A320	D	70,4	70,8	80,4
28-02-2013 07:40:18	A319	D	70,7	72,8	87,3
28-02-2013 07:56:18	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
28-02-2013 08:16:43	AT72	D	70,9	73,6	82,9
28-02-2013 08:18:05	B733	D	70,3	71,1	82,1
28-02-2013 08:18:28	B733	D	70,2	71,2	79,8
28-02-2013 08:48:38	A320	D	70,6	71,2	81,4
28-02-2013 10:47:54	CRJ1	D	70,9	71,7	79,9
28-02-2013 10:49:39	E170	D	70,1	70,7	79,6
28-02-2013 10:50:41	F50	D	70,6	71,2	81,7
28-02-2013 10:56:25	E190	D	77,7	85,9	94,5
28-02-2013 11:05:26	B738	D	70,9	71,7	80,5
28-02-2013 11:21:06	AT72	D	70,2	70,6	81,3
28-02-2013 11:25:59	B734	D	74,5	77,3	84,1
28-02-2013 11:31:33	E170	D	70,3	71,2	82,4
28-02-2013 11:51:02	A320	D	70,8	71,4	81,9
28-02-2013 12:22:02	E190	D	71,5	74,0	84,7
28-02-2013 12:54:53	E170	D	70,4	71,2	80,4
28-02-2013 13:13:25	E170	D	70,2	71,3	81,3
28-02-2013 13:33:58	E170	D	70,4	71,1	81,2
28-02-2013 13:50:01	DH8D	D	70,3	70,9	79,8
28-02-2013 14:44:57	DH8D	D	70,7	72,3	81,5
28-02-2013 15:02:28	B734	D	70,2	71,3	83,6
28-02-2013 15:14:50	B763	D	71,8	74,3	85,6
28-02-2013 16:07:59	DH8D	D	70,3	70,9	79,3
28-02-2013 16:37:21	E170	D	70,2	70,7	79,2
28-02-2013 17:02:07	A320	D	70,9	71,2	79,9
28-02-2013 17:07:56	AT72	D	70,1	70,5	80,5
28-02-2013 17:15:37	E170	D	70,5	70,7	79,5
28-02-2013 17:24:22	B763	D	74,0	77,7	88,0
28-02-2013 18:45:28	E190	D	70,6	72,0	81,1
28-02-2013 20:19:36	AT72	D	75,0	78,8	90,1
28-02-2013 21:04:12	AT72	D	71,4	73,0	83,4
28-02-2013 21:14:35	E170	D	70,8	71,9	79,9
				Średnia L _{AE}	84,28
				Odchylenie stand. σ	3,49
				Przedział ufości Δ	0,32

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,81dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2013 05:17:59	A320	D	65,6	67,4	77,0
01-02-2013 05:38:03	B738	D	70,3	78,3	88,1
01-02-2013 22:03:26	B733	D	66,8	69,4	80,8
01-02-2013 22:27:59	E170	D	65,3	68,7	80,1
01-02-2013 22:41:31	E170	D	66,2	71,1	78,3
01-02-2013 22:51:49	E170	D	64,4	65,0	76,1
02-02-2013 22:37:20	DH8D	D	67,2	69,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-02-2013 22:38:57	E170	D	65,5	66,7	76,7
02-02-2013 22:44:33	E170	D	65,3	66,9	75,3
02-02-2013 22:55:24	E170	D	65,9	67,8	77,4
03-02-2013 04:18:20	B734	D	65,1	66,1	75,5
03-02-2013 22:00:47	B738	D	65,0	65,9	75,8
03-02-2013 22:03:08	B738	D	65,2	66,0	76,4
03-02-2013 22:27:34	E170	D	64,7	67,5	77,4
03-02-2013 22:29:57	E170	D	64,5	65,9	76,8
03-02-2013 22:40:56	DH8D	D	64,5	65,8	76,0
03-02-2013 22:45:21	B734	D	66,5	69,3	81,8
03-02-2013 22:47:54	DH8D	D	66,1	67,9	78,1
04-02-2013 22:05:07	B738	D	64,0	67,6	75,1
04-02-2013 22:07:23	B738	D	65,1	66,2	78,5
04-02-2013 22:07:55	SF34	A	67,3	69,7	80,3
04-02-2013 22:37:59	E170	D	65,1	66,9	79,1
04-02-2013 22:42:29	E170	D	65,4	67,1	78,4
04-02-2013 22:48:20	E170	D	65,1	68,1	76,3
04-02-2013 22:50:19	DH8D	D	66,6	67,4	76,2
04-02-2013 23:00:10	B734	D	66,1	68,1	80,5
04-02-2013 23:01:49	B734	D	65,1	69,0	77,6
04-02-2013 23:07:27	L410	D	66,7	68,2	77,8
04-02-2013 23:10:13	GLF5	A	63,8	64,9	73,8
05-02-2013 05:19:38	A320	D	66,4	68,9	81,0
05-02-2013 05:54:40	PA34	A	66,0	67,7	78,8
05-02-2013 22:06:25	E190	A	65,7	67,4	79,4
05-02-2013 22:08:40	SF34	A	65,4	68,0	81,9
05-02-2013 22:16:05	C25A	D	67,9	73,9	85,1
05-02-2013 22:18:51	B738	A	65,9	67,3	78,9
05-02-2013 22:44:12	E170	D	70,0	73,7	84,5
05-02-2013 22:46:46	DH8D	D	65,2	66,4	74,8
05-02-2013 22:58:59	E170	D	68,4	73,4	85,1
06-02-2013 22:02:01	B738	D	64,8	66,2	77,4
06-02-2013 22:05:12	B733	D	66,1	67,7	78,1
06-02-2013 22:28:21	E170	D	67,3	69,2	76,9
06-02-2013 22:42:41	E170	D	64,8	66,9	74,4
06-02-2013 22:45:52	SF34	D	65,3	66,5	78,1
06-02-2013 22:47:12	A320	A	65,4	66,5	76,2
07-02-2013 00:27:49	E170	D	64,3	67,9	76,0
07-02-2013 22:01:45	E170	D	65,2	69,3	80,1
07-02-2013 22:26:54	B738	D	63,9	67,0	75,1
07-02-2013 22:43:51	B738	D	65,4	68,6	78,4
07-02-2013 22:48:02	MD11	D	74,1	80,6	91,4
07-02-2013 22:50:51	B733	D	65,3	68,4	77,1
07-02-2013 23:00:41	B738	D	67,4	70,3	82,4
08-02-2013 01:04:20	B738	D	62,5	64,0	73,3
08-02-2013 05:45:15	A320	D	66,3	67,7	76,7
08-02-2013 05:49:17	B738	D	65,9	68,5	83,3
08-02-2013 22:11:01	B752	D	64,9	66,2	76,0
08-02-2013 22:32:49	E190	A	64,6	66,2	75,3
08-02-2013 22:59:09	DH8D	D	68,1	75,6	82,4
08-02-2013 23:09:25	B763	D	70,5	74,9	84,1
09-02-2013 22:25:21	B738	D	64,9	65,9	75,7
09-02-2013 22:40:15	E170	D	64,7	66,3	75,1
09-02-2013 22:51:33	B738	D	64,3	66,2	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-02-2013 22:27:55	E170	D	65,4	68,6	75,8
10-02-2013 22:49:00	DH8D	D	65,3	66,4	78,7
10-02-2013 22:52:34	E170	A	66,5	67,8	76,5
10-02-2013 22:55:53	DH8D	D	64,5	65,8	74,5
11-02-2013 22:32:08	SF34	D	66,3	68,1	76,3
11-02-2013 22:41:38	E170	D	66,4	68,7	80,7
11-02-2013 22:44:55	DH8D	D	65,9	67,2	76,3
11-02-2013 22:58:03	B734	D	66,1	68,7	76,5
11-02-2013 23:21:36	SF34	D	65,3	65,9	74,3
12-02-2013 05:36:05	A320	D	65,6	69,0	82,0
12-02-2013 22:20:20	SF34	A	64,3	65,3	73,3
12-02-2013 22:49:25	DH8D	D	66,3	68,4	77,7
12-02-2013 22:58:51	A320	A	67,0	72,7	80,6
12-02-2013 23:02:47	E170	D	64,8	65,8	74,4
12-02-2013 23:54:21	A320	A	67,7	69,5	77,7
14-02-2013 22:07:21	B738	D	65,4	66,8	75,4
14-02-2013 22:13:34	SF34	A	65,8	66,9	80,4
14-02-2013 22:16:35	B733	D	67,5	69,2	79,3
14-02-2013 22:26:11	E170	D	65,9	68,0	78,4
14-02-2013 22:55:20	A320	A	65,0	65,9	74,0
14-02-2013 23:03:25	L410	D	68,2	71,1	79,9
14-02-2013 23:15:03	SF34	D	65,8	67,4	74,8
14-02-2013 23:22:28	SF34	D	65,3	66,3	74,3
15-02-2013 05:25:44	B738	D	65,7	66,7	76,9
18-02-2013 23:01:16	DH8D	D	64,9	66,4	76,6
19-02-2013 05:40:05	A320	D	66,4	69,9	84,1
19-02-2013 22:07:36	MD11	D	75,7	80,4	91,7
19-02-2013 22:10:08	SF34	A	65,2	67,4	75,6
20-02-2013 00:01:12	SF34	D	67,2	68,9	76,7
20-02-2013 05:53:37	B738	D	66,6	68,4	77,0
20-02-2013 22:02:14	B738	D	66,0	68,5	83,4
20-02-2013 22:05:19	B733	D	67,7	69,1	80,0
20-02-2013 22:09:12	MD11	D	74,4	80,9	91,7
20-02-2013 22:13:51	SF34	A	64,1	64,8	73,2
20-02-2013 22:35:01	E170	D	67,5	69,1	76,5
20-02-2013 22:50:13	E170	D	64,7	66,3	79,5
21-02-2013 22:00:00	B734	D	66,0	67,6	77,7
21-02-2013 22:28:52	E170	D	68,6	72,8	80,9
21-02-2013 22:42:42	E170	D	67,7	70,9	78,5
22-02-2013 05:24:23	A320	D	64,7	66,0	78,1
22-02-2013 05:47:49	B738	D	65,3	66,3	77,4
22-02-2013 22:14:11	B738	A	69,4	72,2	81,2
23-02-2013 00:45:16	AT72	D	64,8	66,8	73,8
23-02-2013 22:07:43	DH8D	A	65,6	66,8	77,4
23-02-2013 22:35:49	B737	A	67,0	67,9	77,8
23-02-2013 22:38:17	A320	A	66,0	67,4	77,2
24-02-2013 22:02:08	E170	A	67,0	71,0	80,8
24-02-2013 22:38:33	E170	D	65,1	65,9	75,5
24-02-2013 22:41:48	DH8D	D	65,1	66,6	75,1
24-02-2013 22:58:01	E170	D	64,3	65,2	73,9
25-02-2013 22:08:16	B733	D	65,3	66,1	75,7
25-02-2013 22:57:15	AT45	D	65,3	68,4	79,6
25-02-2013 22:57:57	C295	D	66,1	69,3	81,4
25-02-2013 23:00:53	A320	A	67,2	68,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-02-2013 22:08:32	SF34	A	64,9	66,0	74,5
26-02-2013 22:10:53	SF34	A	64,2	65,4	74,2
26-02-2013 22:39:32	SF34	D	64,1	65,6	75,9
26-02-2013 23:07:02	A320	A	66,6	67,7	77,7
27-02-2013 22:05:48	B738	D	64,9	66,3	73,9
27-02-2013 22:48:08	E170	D	68,7	72,2	81,0
27-02-2013 22:50:13	DH8D	D	64,3	65,3	73,3
27-02-2013 22:53:08	AT72	D	65,3	66,5	74,4
28-02-2013 22:19:53	BE9L	A	66,0	68,4	78,1
28-02-2013 22:21:14	B738	D	65,9	67,3	77,9
28-02-2013 22:32:53	B738	D	66,2	68,9	84,0
28-02-2013 22:36:27	E170	D	65,2	67,4	76,7
28-02-2013 22:40:14	BE9L	D	65,9	67,9	77,9
28-02-2013 22:47:20	E170	D	65,5	67,8	76,3
28-02-2013 22:49:51	DH8D	D	64,4	66,9	79,3
28-02-2013 22:51:28	SF34	D	66,0	68,2	77,8
28-02-2013 22:53:22	E170	D	65,2	68,0	80,0
28-02-2013 22:57:52	E170	D	67,8	71,4	84,3
				Średnia L _{AE}	80,56
				Odchylenie stand. σ	4,39
				Przedział ufności Δ	0,82

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,39dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,9	40,6
2	48,5	39,2
3	42,3	42,2
4	51,7	41,9
5	51,3	47,1
6	49,2	40,2
7	49,9	48,1
8	51,7	44,4
9	--	35,0
10	42,0	38,1
11	48,3	39,8
12	48,7	41,8
13	52,6	--
14	40,7	42,2
15	49,0	32,3
16	33,1	--
17	35,3	--
18	49,4	32,0
19	52,7	47,9
20	50,1	48,5
21	49,0	39,5
22	44,1	39,4

Dzień miesiąca Luty 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
23	43,2	29,2
24	32,0	--
25	46,3	40,6
26	45,9	37,2
27	53,1	38,4
28	51,0	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym