

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|------|------|
| 01-02-2013 06:59:44 | SF34 | D | 70,5 | 77,2 | 89,3 |
| 01-02-2013 07:18:14 | B733 | D | 68,0 | 71,6 | 79,7 |
| 01-02-2013 07:29:32 | SF34 | D | 67,2 | 67,9 | 78,0 |
| 01-02-2013 07:39:14 | DH8D | D | 67,9 | 69,7 | 79,0 |
| 01-02-2013 07:40:52 | E170 | D | 67,6 | 70,4 | 82,1 |
| 01-02-2013 07:56:18 | E170 | D | 67,1 | 68,4 | 78,3 |
| 01-02-2013 08:18:09 | E170 | D | 67,0 | 68,7 | 82,6 |
| 01-02-2013 08:58:06 | MD11 | D | 75,9 | 83,6 | 94,3 |
| 01-02-2013 11:27:58 | E170 | D | 67,3 | 68,6 | 80,1 |
| 01-02-2013 12:02:36 | AN26 | D | 67,8 | 69,4 | 78,2 |
| 01-02-2013 13:15:41 | E170 | D | 67,4 | 68,9 | 79,1 |
| 01-02-2013 14:14:02 | B733 | D | 68,0 | 70,3 | 81,2 |
| 01-02-2013 15:38:19 | A320 | D | 67,6 | 68,2 | 77,6 |
| 01-02-2013 16:58:39 | B763 | D | 67,9 | 69,2 | 80,0 |
| 01-02-2013 17:37:57 | B763 | D | 67,4 | 68,9 | 81,7 |
| 02-02-2013 08:48:54 | A319 | A | 67,2 | 68,4 | 77,6 |
| 02-02-2013 09:19:33 | E170 | A | 67,2 | 67,7 | 78,3 |
| 02-02-2013 09:59:28 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 79,7 |
| 02-02-2013 10:20:14 | E170 | A | 67,5 | 68,2 | 78,6 |
| 02-02-2013 10:22:38 | DH8D | A | 67,2 | 67,9 | 76,3 |
| 02-02-2013 10:26:40 | A320 | A | 67,0 | 67,4 | 76,0 |
| 02-02-2013 11:26:22 | A320 | A | 67,2 | 67,7 | 76,2 |
| 02-02-2013 11:37:13 | E170 | A | 68,1 | 71,2 | 83,2 |
| 02-02-2013 11:40:26 | A320 | A | 67,1 | 67,6 | 77,9 |
| 02-02-2013 11:42:44 | A321 | A | 67,5 | 68,6 | 78,3 |
| 02-02-2013 11:43:06 | A321 | A | 66,7 | 67,3 | 78,4 |
| 02-02-2013 13:01:30 | A320 | A | 67,9 | 71,3 | 80,0 |
| 02-02-2013 14:57:01 | B738 | A | 71,2 | 74,7 | 83,5 |
| 02-02-2013 15:27:59 | B738 | A | 70,1 | 76,9 | 85,6 |
| 02-02-2013 16:32:42 | CRJ7 | A | 67,9 | 69,9 | 78,7 |
| 02-02-2013 19:38:39 | A320 | D | 69,0 | 71,7 | 82,0 |
| 03-02-2013 12:18:37 | B763 | D | 74,7 | 80,0 | 89,3 |
| 03-02-2013 13:00:42 | B763 | D | 78,1 | 85,2 | 92,7 |
| 04-02-2013 07:18:34 | B734 | D | 67,5 | 68,8 | 78,3 |
| 04-02-2013 07:59:39 | E170 | D | 67,0 | 68,5 | 80,5 |
| 04-02-2013 08:16:39 | E170 | D | 68,9 | 71,4 | 82,7 |
| 04-02-2013 09:33:10 | B738 | A | 66,8 | 67,7 | 78,3 |
| 04-02-2013 09:42:06 | A320 | A | 67,0 | 67,5 | 77,0 |
| 04-02-2013 09:59:38 | B735 | A | 68,0 | 70,9 | 77,5 |
| 04-02-2013 12:54:17 | B738 | A | 68,6 | 71,2 | 80,4 |
| 04-02-2013 14:52:36 | DH8D | D | 68,0 | 69,6 | 78,4 |
| 04-02-2013 16:40:06 | A321 | D | 68,0 | 69,8 | 83,3 |
| 04-02-2013 16:55:45 | E170 | D | 68,0 | 71,5 | 81,2 |
| 04-02-2013 17:15:06 | E170 | D | 66,9 | 67,7 | 75,9 |
| 04-02-2013 19:10:49 | A320 | D | 67,5 | 69,1 | 77,5 |
| 04-02-2013 20:57:25 | E170 | A | 67,1 | 68,8 | 79,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 04-02-2013 21:00:41 | A320 | A | 70,0 | 72,2 | 83,0 |
| 04-02-2013 21:03:04 | E170 | A | 68,3 | 70,2 | 82,5 |
| 04-02-2013 21:05:51 | E170 | A | 68,6 | 70,5 | 79,0 |
| 04-02-2013 21:08:03 | E170 | A | 67,6 | 69,4 | 79,4 |
| 04-02-2013 21:10:14 | DH8D | A | 68,7 | 71,1 | 81,0 |
| 04-02-2013 21:10:40 | DH8D | A | 67,3 | 68,2 | 77,7 |
| 04-02-2013 21:10:58 | DH8D | A | 67,2 | 68,0 | 76,2 |
| 04-02-2013 21:13:57 | C56X | A | 68,6 | 70,2 | 80,3 |
| 04-02-2013 21:15:25 | E170 | A | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 04-02-2013 21:16:56 | E170 | A | 66,8 | 68,3 | 78,3 |
| 04-02-2013 21:20:55 | B734 | A | 74,0 | 78,6 | 86,8 |
| 04-02-2013 21:22:26 | E170 | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 05-02-2013 07:22:36 | B734 | D | 66,7 | 68,0 | 78,5 |
| 05-02-2013 08:15:36 | E170 | D | 69,0 | 72,7 | 83,8 |
| 05-02-2013 11:07:38 | B738 | D | 67,4 | 68,7 | 79,5 |
| 05-02-2013 11:42:36 | B738 | D | 68,6 | 69,8 | 79,4 |
| 05-02-2013 12:03:15 | AN26 | D | 67,6 | 71,1 | 82,2 |
| 05-02-2013 12:52:41 | B763 | D | 75,5 | 81,5 | 90,8 |
| 05-02-2013 13:10:17 | E170 | D | 68,0 | 69,3 | 80,6 |
| 05-02-2013 15:05:14 | B763 | D | 76,9 | 81,9 | 91,7 |
| 05-02-2013 16:48:07 | E170 | D | 67,5 | 70,1 | 84,0 |
| 06-02-2013 07:39:06 | C25A | D | 73,2 | 77,6 | 87,0 |
| 06-02-2013 10:05:13 | E170 | D | 67,2 | 68,4 | 76,7 |
| 06-02-2013 11:23:02 | E170 | D | 66,8 | 67,6 | 77,2 |
| 06-02-2013 11:25:43 | E170 | D | 69,1 | 70,9 | 83,3 |
| 06-02-2013 11:45:38 | A320 | D | 75,3 | 86,1 | 94,1 |
| 06-02-2013 11:47:40 | E170 | D | 67,5 | 69,0 | 77,9 |
| 06-02-2013 13:51:33 | E190 | D | 67,4 | 69,0 | 78,2 |
| 06-02-2013 17:39:26 | CRJ9 | D | 71,0 | 73,6 | 84,3 |
| 06-02-2013 17:42:13 | SF34 | D | 67,6 | 68,6 | 78,0 |
| 07-02-2013 08:46:34 | MD11 | D | 75,7 | 83,1 | 93,2 |
| 07-02-2013 09:43:19 | SF34 | D | 78,8 | 85,5 | 96,8 |
| 07-02-2013 15:48:15 | B763 | D | 75,9 | 81,9 | 91,8 |
| 07-02-2013 16:04:27 | B738 | D | 71,2 | 77,8 | 89,3 |
| 07-02-2013 16:07:25 | E170 | D | 71,9 | 77,0 | 88,4 |
| 07-02-2013 16:28:59 | E190 | D | 71,0 | 74,3 | 86,3 |
| 07-02-2013 17:45:20 | B763 | D | 76,0 | 82,1 | 91,2 |
| 07-02-2013 17:55:10 | E170 | D | 71,2 | 75,2 | 87,6 |
| 07-02-2013 18:03:41 | AT72 | D | 69,6 | 71,6 | 81,1 |
| 07-02-2013 19:43:28 | E170 | D | 72,1 | 75,0 | 85,3 |
| 07-02-2013 21:47:54 | AT72 | D | 68,1 | 70,1 | 77,7 |
| 08-02-2013 06:39:33 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,3 | 80,0 |
| 08-02-2013 07:19:54 | SF34 | D | 67,0 | 68,9 | 80,3 |
| 08-02-2013 07:26:11 | SF34 | D | 68,0 | 69,5 | 80,6 |
| 08-02-2013 07:44:40 | B733 | D | 68,4 | 70,1 | 77,9 |
| 08-02-2013 08:12:16 | DH8D | D | 66,6 | 68,3 | 76,1 |
| 08-02-2013 11:48:03 | A320 | D | 66,7 | 67,9 | 75,7 |
| 08-02-2013 12:11:17 | AN26 | D | 68,8 | 70,2 | 82,8 |
| 08-02-2013 13:49:06 | B733 | D | 69,1 | 71,0 | 82,7 |
| 08-02-2013 15:28:52 | B738 | D | 72,4 | 75,8 | 85,8 |
| 08-02-2013 15:33:54 | E170 | D | 71,8 | 75,6 | 87,5 |
| 08-02-2013 16:22:48 | DH8D | D | 68,7 | 70,6 | 78,2 |
| 08-02-2013 21:56:44 | MD11 | D | 76,6 | 82,0 | 92,1 |
| 09-02-2013 07:53:05 | E170 | D | 68,8 | 70,2 | 81,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 09-02-2013 12:14:54 | E170 | D | 68,2 | 69,2 | 80,3 |
| 09-02-2013 12:19:02 | A320 | D | 68,7 | 70,8 | 83,5 |
| 10-02-2013 06:30:51 | A320 | D | 72,2 | 78,7 | 84,2 |
| 10-02-2013 11:26:02 | E170 | D | 67,7 | 68,5 | 80,2 |
| 10-02-2013 11:32:24 | E190 | D | 69,1 | 70,5 | 81,1 |
| 10-02-2013 12:34:03 | B763 | D | 75,3 | 81,4 | 90,4 |
| 10-02-2013 13:02:45 | B763 | D | 75,5 | 80,6 | 90,3 |
| 10-02-2013 13:12:40 | B762 | D | 67,6 | 68,5 | 77,1 |
| 11-02-2013 07:14:25 | E170 | A | 68,1 | 70,3 | 78,9 |
| 11-02-2013 09:34:15 | E170 | A | 68,4 | 69,6 | 77,5 |
| 11-02-2013 09:44:28 | E170 | A | 66,6 | 67,7 | 77,7 |
| 12-02-2013 21:29:47 | E170 | A | 68,4 | 70,8 | 77,9 |
| 13-02-2013 08:57:01 | B735 | A | 66,1 | 71,8 | 80,4 |
| 13-02-2013 10:58:14 | B738 | A | 68,3 | 71,6 | 82,6 |
| 14-02-2013 06:25:53 | B733 | A | 68,3 | 70,8 | 77,8 |
| 14-02-2013 06:29:19 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 83,5 |
| 14-02-2013 06:39:39 | E170 | A | 66,2 | 69,6 | 75,2 |
| 14-02-2013 06:42:33 | DH8D | A | 67,6 | 70,9 | 76,7 |
| 14-02-2013 08:40:39 | AT43 | A | 67,0 | 67,2 | 76,0 |
| 14-02-2013 15:15:34 | AT72 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 14-02-2013 15:42:25 | A320 | A | 67,5 | 69,1 | 77,0 |
| 15-02-2013 06:30:26 | DH8D | A | 70,3 | 73,7 | 82,1 |
| 15-02-2013 09:57:35 | AT72 | A | 74,1 | 84,2 | 86,4 |
| 15-02-2013 18:50:42 | E170 | A | 66,9 | 67,2 | 75,9 |
| 16-02-2013 09:36:55 | E190 | A | 69,5 | 71,9 | 81,5 |
| 16-02-2013 09:44:28 | B738 | A | 71,0 | 74,7 | 84,4 |
| 16-02-2013 09:46:56 | E170 | A | 69,8 | 72,5 | 82,4 |
| 16-02-2013 09:49:19 | E170 | A | 67,7 | 68,8 | 78,8 |
| 18-02-2013 08:15:45 | E170 | D | 71,8 | 75,5 | 86,5 |
| 18-02-2013 09:27:52 | E55P | D | 67,2 | 69,0 | 80,0 |
| 18-02-2013 13:29:43 | B763 | D | 75,6 | 79,9 | 90,4 |
| 18-02-2013 15:30:37 | A320 | D | 69,6 | 72,6 | 79,1 |
| 18-02-2013 16:05:16 | AT72 | D | 68,2 | 70,0 | 77,7 |
| 18-02-2013 16:22:29 | E190 | D | 71,1 | 74,3 | 84,3 |
| 18-02-2013 18:35:16 | E170 | D | 67,2 | 68,9 | 79,5 |
| 18-02-2013 19:56:41 | DH8D | D | 70,0 | 73,9 | 80,8 |
| 19-02-2013 07:45:58 | E170 | D | 70,4 | 71,7 | 79,5 |
| 19-02-2013 07:50:33 | SF34 | D | 69,5 | 71,8 | 78,6 |
| 19-02-2013 08:05:26 | E170 | D | 70,5 | 74,2 | 85,7 |
| 19-02-2013 08:07:47 | E170 | D | 71,7 | 76,4 | 87,3 |
| 19-02-2013 08:10:51 | DH8D | D | 68,5 | 71,6 | 81,9 |
| 19-02-2013 08:14:42 | E170 | D | 71,0 | 74,6 | 85,9 |
| 19-02-2013 09:04:23 | MD11 | D | 75,9 | 83,1 | 94,6 |
| 19-02-2013 09:43:47 | E170 | A | 67,9 | 69,3 | 78,7 |
| 19-02-2013 09:59:11 | AT45 | A | 67,5 | 70,6 | 80,7 |
| 19-02-2013 10:07:31 | E190 | A | 67,8 | 69,2 | 82,7 |
| 19-02-2013 10:15:31 | E170 | D | 67,6 | 68,6 | 82,6 |
| 19-02-2013 10:56:23 | B738 | D | 68,3 | 69,5 | 82,8 |
| 19-02-2013 11:54:34 | F50 | D | 66,7 | 67,4 | 76,3 |
| 19-02-2013 12:06:09 | A320 | D | 70,6 | 74,5 | 86,5 |
| 19-02-2013 12:08:52 | E170 | D | 69,4 | 72,3 | 82,6 |
| 19-02-2013 12:14:37 | E170 | D | 67,8 | 68,9 | 80,6 |
| 19-02-2013 12:21:44 | E170 | D | 67,7 | 68,1 | 76,7 |
| 19-02-2013 12:22:34 | E170 | A | 67,3 | 68,2 | 78,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 19-02-2013 12:32:23 | AN26 | D | 68,5 | 73,4 | 86,2 |
| 19-02-2013 12:38:11 | B738 | D | 66,9 | 68,0 | 76,9 |
| 19-02-2013 13:31:55 | E170 | D | 66,9 | 67,7 | 78,1 |
| 19-02-2013 14:59:44 | BE20 | D | 67,7 | 68,5 | 78,4 |
| 19-02-2013 15:06:12 | DH8D | D | 67,1 | 67,6 | 77,1 |
| 19-02-2013 15:40:47 | B763 | D | 74,1 | 80,2 | 89,7 |
| 19-02-2013 16:38:14 | E190 | D | 72,3 | 76,8 | 87,4 |
| 19-02-2013 16:42:54 | E170 | D | 70,1 | 72,8 | 85,1 |
| 19-02-2013 16:43:35 | E170 | D | 69,0 | 71,6 | 78,1 |
| 19-02-2013 19:37:14 | A321 | D | 68,2 | 69,7 | 82,0 |
| 20-02-2013 06:24:13 | A320 | D | 67,6 | 70,4 | 76,6 |
| 20-02-2013 06:52:59 | CRJ9 | D | 67,8 | 70,3 | 80,1 |
| 20-02-2013 07:57:48 | E170 | D | 68,3 | 69,7 | 79,7 |
| 20-02-2013 08:01:44 | E170 | D | 71,9 | 75,2 | 85,5 |
| 20-02-2013 08:03:58 | B733 | D | 70,7 | 74,7 | 85,4 |
| 20-02-2013 09:16:23 | MD11 | D | 69,6 | 74,0 | 85,8 |
| 20-02-2013 09:57:28 | CL30 | D | 69,5 | 75,1 | 87,6 |
| 20-02-2013 10:48:39 | E170 | A | 67,6 | 69,5 | 81,6 |
| 20-02-2013 10:59:20 | A320 | D | 67,3 | 70,7 | 83,1 |
| 20-02-2013 11:01:06 | E190 | D | 67,0 | 67,1 | 76,0 |
| 20-02-2013 11:10:29 | E170 | D | 68,2 | 69,3 | 77,2 |
| 20-02-2013 11:36:04 | E170 | D | 67,5 | 69,0 | 80,9 |
| 20-02-2013 11:42:03 | A320 | D | 67,4 | 69,4 | 78,9 |
| 20-02-2013 12:02:10 | E170 | D | 67,7 | 68,8 | 78,5 |
| 20-02-2013 13:00:35 | E170 | D | 67,3 | 68,0 | 78,7 |
| 20-02-2013 13:32:31 | E170 | D | 66,9 | 68,3 | 78,0 |
| 20-02-2013 13:40:26 | B738 | D | 67,5 | 69,3 | 82,9 |
| 20-02-2013 18:35:00 | E170 | D | 69,1 | 71,1 | 82,1 |
| 20-02-2013 18:44:15 | E190 | D | 71,7 | 75,2 | 85,6 |
| 20-02-2013 18:53:01 | B734 | D | 71,6 | 74,7 | 84,4 |
| 20-02-2013 18:56:44 | A320 | D | 69,2 | 70,9 | 82,0 |
| 21-02-2013 09:43:03 | E170 | A | 67,6 | 69,3 | 76,6 |
| 21-02-2013 12:16:19 | B738 | A | 67,4 | 68,1 | 76,9 |
| 22-02-2013 11:08:52 | A332 | A | 66,9 | 67,2 | 77,4 |
| 22-02-2013 14:05:45 | B763 | A | 67,1 | 68,2 | 77,1 |
| 22-02-2013 15:11:11 | C56X | A | 66,9 | 67,8 | 77,3 |
| 22-02-2013 15:27:58 | E170 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 22-02-2013 19:21:36 | DH8D | A | 70,2 | 73,4 | 82,2 |
| 22-02-2013 21:15:14 | B734 | A | 68,2 | 69,8 | 77,7 |
| 22-02-2013 21:53:33 | B738 | A | 69,9 | 72,7 | 81,4 |
| 22-02-2013 21:57:58 | B734 | A | 72,8 | 76,9 | 83,9 |
| 23-02-2013 06:11:18 | E170 | A | 67,5 | 71,3 | 78,6 |
| 23-02-2013 09:42:39 | DH8D | A | 67,2 | 68,2 | 76,3 |
| 23-02-2013 11:04:57 | E170 | A | 67,3 | 67,9 | 78,5 |
| 23-02-2013 11:50:15 | E170 | A | 67,5 | 68,0 | 78,3 |
| 23-02-2013 13:47:49 | F100 | A | 68,4 | 70,5 | 80,5 |
| 23-02-2013 20:15:42 | E170 | A | 67,2 | 67,7 | 77,2 |
| 23-02-2013 21:20:56 | A321 | A | 67,0 | 68,8 | 78,4 |
| 24-02-2013 10:09:28 | DH8D | A | 65,8 | 68,6 | 75,4 |
| 24-02-2013 10:27:20 | A332 | A | 66,5 | 67,9 | 75,5 |
| 24-02-2013 14:03:51 | E190 | A | 67,3 | 68,2 | 77,3 |
| 24-02-2013 14:37:51 | E190 | A | 66,6 | 69,2 | 79,6 |
| 24-02-2013 14:46:26 | DH8D | A | 67,1 | 67,8 | 76,1 |
| 24-02-2013 14:56:56 | A320 | A | 67,7 | 68,0 | 76,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 24-02-2013 15:04:55 | E170 | A | 66,9 | 67,2 | 77,4 |
| 24-02-2013 15:34:33 | E170 | A | 67,4 | 68,0 | 76,9 |
| 25-02-2013 06:23:23 | SF34 | A | 67,2 | 68,0 | 78,0 |
| 25-02-2013 09:09:43 | B735 | A | 68,2 | 71,5 | 79,6 |
| 25-02-2013 09:21:59 | CRJ9 | A | 68,0 | 70,0 | 78,0 |
| 25-02-2013 09:33:32 | E170 | A | 68,4 | 71,6 | 81,0 |
| 25-02-2013 15:41:10 | DH8D | A | 67,2 | 68,9 | 80,2 |
| 26-02-2013 06:21:47 | SF34 | A | 67,6 | 69,7 | 79,4 |
| 26-02-2013 06:57:09 | B733 | A | 67,3 | 68,5 | 76,8 |
| 26-02-2013 09:01:28 | B735 | A | 67,0 | 67,6 | 77,4 |
| 26-02-2013 09:04:11 | B735 | A | 67,2 | 67,9 | 76,7 |
| 26-02-2013 11:06:56 | DH8D | A | 68,3 | 69,6 | 77,9 |
| 26-02-2013 11:15:05 | A320 | A | 66,6 | 67,3 | 75,6 |
| 26-02-2013 11:27:43 | B738 | A | 70,6 | 72,4 | 79,6 |
| 26-02-2013 13:19:51 | DH8D | A | 67,0 | 68,5 | 77,0 |
| 26-02-2013 13:40:28 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 80,1 |
| 26-02-2013 15:08:13 | AT72 | A | 68,1 | 70,6 | 79,8 |
| 26-02-2013 18:50:57 | MD11 | A | 75,7 | 81,7 | 91,0 |
| 27-02-2013 06:18:32 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 82,0 |
| 27-02-2013 11:59:53 | B738 | A | 68,9 | 70,8 | 81,2 |
| 27-02-2013 12:55:52 | E170 | D | 70,7 | 74,5 | 87,1 |
| 27-02-2013 13:02:42 | E170 | D | 72,9 | 77,3 | 88,2 |
| 27-02-2013 13:05:38 | A320 | D | 74,0 | 77,5 | 87,4 |
| 27-02-2013 13:07:31 | B738 | D | 74,3 | 79,1 | 88,8 |
| 27-02-2013 13:09:16 | B738 | D | 72,2 | 76,2 | 87,9 |
| 27-02-2013 13:10:48 | E170 | D | 70,6 | 74,1 | 87,0 |
| 27-02-2013 13:12:29 | DH8D | D | 68,7 | 69,7 | 77,7 |
| 27-02-2013 13:25:22 | B737 | D | 73,5 | 77,7 | 89,2 |
| 27-02-2013 13:28:33 | A320 | D | 71,9 | 76,2 | 87,2 |
| 27-02-2013 13:30:17 | E170 | D | 70,2 | 72,7 | 84,0 |
| 27-02-2013 13:32:57 | B738 | D | 73,9 | 77,5 | 87,3 |
| 27-02-2013 13:36:24 | E170 | D | 71,8 | 75,1 | 86,9 |
| 27-02-2013 13:58:08 | B738 | D | 75,2 | 79,3 | 89,7 |
| 27-02-2013 14:00:07 | DH8D | D | 68,6 | 70,0 | 80,9 |
| 27-02-2013 14:03:01 | A332 | D | 76,5 | 82,4 | 93,3 |
| 27-02-2013 14:08:39 | B763 | D | 75,7 | 81,5 | 91,6 |
| 27-02-2013 14:12:32 | B738 | D | 74,7 | 80,9 | 90,5 |
| 27-02-2013 14:17:06 | B738 | D | 73,9 | 77,6 | 87,9 |
| 27-02-2013 14:23:52 | A321 | D | 73,4 | 77,2 | 89,1 |
| 27-02-2013 16:34:24 | E170 | D | 66,9 | 68,2 | 75,9 |
| 27-02-2013 16:35:26 | SF34 | D | 80,5 | 87,9 | 95,5 |
| 28-02-2013 06:58:43 | CRJ9 | D | 70,9 | 74,8 | 88,8 |
| 28-02-2013 07:00:49 | SF34 | D | 66,3 | 69,7 | 78,1 |
| 28-02-2013 07:05:06 | SF34 | D | 67,0 | 68,1 | 78,1 |
| 28-02-2013 10:57:12 | E190 | D | 70,8 | 72,8 | 82,5 |
| 28-02-2013 15:15:14 | B763 | D | 67,5 | 68,8 | 80,5 |
| 28-02-2013 16:06:55 | E190 | D | 67,5 | 69,1 | 77,5 |
| 28-02-2013 17:24:51 | B763 | D | 76,3 | 81,9 | 91,3 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 84,95 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 5,69 |
| | | | | Przedział ufości Δ | 0,73 |

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 53,36dB$.

Pora nocna

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|------------------------|---------|----------|-----------|------------|----------|
| 01-02-2013 05:38:52 | B738 | D | 71,4 | 76,8 | 88,8 |
| 01-02-2013 22:44:43 | SF34 | D | 64,1 | 64,7 | 73,1 |
| 01-02-2013 22:52:01 | E170 | D | 64,0 | 64,5 | 73,5 |
| 02-02-2013 05:21:49 | B738 | D | 65,1 | 67,3 | 80,4 |
| 03-02-2013 22:41:25 | DH8D | D | 65,2 | 66,7 | 74,2 |
| 03-02-2013 22:50:56 | E170 | D | 63,5 | 66,2 | 77,3 |
| 04-02-2013 22:36:54 | SF34 | D | 63,4 | 64,9 | 78,1 |
| 05-02-2013 22:04:28 | SF34 | A | 64,9 | 66,7 | 77,4 |
| 05-02-2013 22:16:36 | AT72 | A | 63,8 | 65,3 | 74,9 |
| 05-02-2013 22:52:54 | E170 | A | 63,4 | 65,6 | 74,5 |
| 07-02-2013 22:48:33 | MD11 | D | 74,0 | 80,1 | 91,7 |
| 07-02-2013 23:05:12 | E170 | D | 63,1 | 64,4 | 72,6 |
| 08-02-2013 22:53:02 | E170 | D | 63,4 | 65,2 | 75,5 |
| 09-02-2013 22:41:18 | E170 | D | 63,4 | 66,3 | 77,0 |
| 11-02-2013 22:10:16 | B738 | A | 63,9 | 65,2 | 74,4 |
| 11-02-2013 22:35:55 | SF34 | D | 64,4 | 67,0 | 76,7 |
| 12-02-2013 22:04:27 | SF34 | A | 64,1 | 65,2 | 73,1 |
| 12-02-2013 22:19:38 | SF34 | A | 63,5 | 65,7 | 75,8 |
| 12-02-2013 22:30:40 | B734 | A | 64,6 | 66,1 | 76,7 |
| 12-02-2013 22:35:32 | E190 | A | 64,3 | 64,7 | 73,8 |
| 13-02-2013 22:00:02 | A320 | A | 63,7 | 64,3 | 74,8 |
| 13-02-2013 22:03:57 | SF34 | A | 63,7 | 64,7 | 73,7 |
| 13-02-2013 22:08:21 | AT45 | A | 65,2 | 69,6 | 79,0 |
| 13-02-2013 22:09:52 | SF34 | A | 63,6 | 65,2 | 78,4 |
| 14-02-2013 05:44:00 | B752 | A | 65,5 | 68,0 | 79,9 |
| 14-02-2013 22:00:06 | SF34 | A | 64,7 | 66,5 | 74,7 |
| 14-02-2013 22:41:48 | E190 | A | 63,5 | 64,3 | 73,5 |
| 15-02-2013 22:37:51 | E190 | A | 63,1 | 64,3 | 75,6 |
| 16-02-2013 04:08:27 | B738 | A | 65,9 | 67,9 | 75,0 |
| 18-02-2013 22:12:04 | B733 | D | 63,2 | 64,4 | 75,2 |
| 19-02-2013 22:04:19 | E170 | D | 64,1 | 65,9 | 79,6 |
| 19-02-2013 22:07:58 | MD11 | D | 72,1 | 75,7 | 88,9 |
| 19-02-2013 22:11:51 | B733 | D | 65,1 | 66,3 | 76,2 |
| 20-02-2013 22:09:33 | MD11 | D | 73,8 | 81,1 | 91,6 |
| 20-02-2013 22:21:52 | CRJ2 | D | 63,5 | 65,0 | 74,3 |
| 20-02-2013 22:44:26 | SF34 | D | 63,2 | 65,1 | 75,5 |
| 20-02-2013 22:50:57 | E170 | D | 64,6 | 66,1 | 77,7 |
| 20-02-2013 22:54:13 | E170 | D | 78,8 | 84,1 | 90,9 |
| 20-02-2013 23:03:06 | C510 | D | 64,7 | 66,2 | 74,7 |
| 21-02-2013 01:47:45 | DH8D | D | 67,5 | 69,9 | 79,0 |
| 21-02-2013 22:04:49 | SF34 | A | 63,9 | 64,5 | 75,3 |
| 21-02-2013 22:45:50 | E170 | A | 63,2 | 64,7 | 72,2 |
| 22-02-2013 23:08:23 | A320 | A | 68,4 | 74,2 | 82,9 |
| 23-02-2013 00:12:41 | CRJ9 | A | 64,9 | 67,9 | 78,9 |
| 23-02-2013 01:51:59 | B738 | A | 66,1 | 67,6 | 75,6 |
| 24-02-2013 22:01:28 | E170 | A | 63,7 | 64,6 | 73,7 |
| 24-02-2013 22:36:18 | E175 | A | 64,6 | 66,4 | 76,4 |
| 24-02-2013 23:00:28 | A320 | A | 65,7 | 68,7 | 79,0 |
| 25-02-2013 22:03:41 | A321 | A | 63,9 | 65,4 | 77,7 |
| 25-02-2013 22:08:33 | SF34 | A | 63,9 | 64,5 | 75,0 |
| 25-02-2013 22:10:38 | SF34 | A | 63,5 | 64,2 | 75,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 25-02-2013 22:25:51 | E190 | A | 65,2 | 69,3 | 77,3 |
| 25-02-2013 23:00:18 | A320 | A | 63,6 | 64,5 | 74,0 |
| 26-02-2013 05:49:44 | MD11 | A | 63,8 | 65,3 | 74,9 |
| 26-02-2013 22:21:47 | B738 | A | 63,7 | 65,0 | 72,7 |
| 27-02-2013 22:49:10 | E170 | D | 64,6 | 66,7 | 77,2 |
| 28-02-2013 00:05:12 | CRJ9 | A | 64,3 | 65,2 | 74,7 |
| 28-02-2013 22:47:49 | E170 | D | 64,0 | 65,6 | 78,8 |
| 28-02-2013 22:58:45 | E170 | D | 67,8 | 72,8 | 85,0 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 81,31 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 6,27 |
| | | | | Przedział ufości Δ | 1,69 |

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 43,90dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca Luty 2013 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 40,1 | 31,7 |
| 2 | 44,8 | 35,8 |
| 3 | 46,7 | 34,5 |
| 4 | 46,9 | 33,5 |
| 5 | 46,2 | 36,0 |
| 6 | 48,3 | -- |
| 7 | 53,4 | 47,1 |
| 8 | 47,8 | 30,9 |
| 9 | 39,1 | 32,4 |
| 10 | 46,7 | -- |
| 11 | 35,2 | 34,1 |
| 12 | 30,3 | 36,5 |
| 13 | 37,0 | 38,5 |
| 14 | 40,2 | 37,1 |
| 15 | 40,4 | 31,0 |
| 16 | 40,7 | 30,4 |
| 17 | -- | -- |
| 18 | 45,9 | 30,6 |
| 19 | 51,9 | 45,0 |
| 20 | 48,3 | 49,9 |
| 21 | 32,2 | 36,5 |
| 22 | 42,7 | 38,3 |
| 23 | 38,6 | 36,0 |
| 24 | 32,6 | -- |
| 25 | 38,9 | 38,4 |
| 26 | 45,3 | 32,3 |
| 27 | 54,8 | 32,6 |
| 28 | 42,7 | 30,1 |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

