

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2013 11:41:29	E170	D	70,1	71,2	80,9
04-02-2013 21:28:29	SF34	A	72,2	78,6	86,6
04-02-2013 21:31:37	E170	A	71,6	76,5	88,3
04-02-2013 21:35:22	E170	A	71,0	77,3	88,2
04-02-2013 21:38:27	DH8D	A	77,9	82,9	91,2
04-02-2013 21:40:57	E170	A	72,4	76,8	87,1
04-02-2013 21:44:46	CL30	A	70,6	72,6	81,4
04-02-2013 21:47:32	E170	A	73,1	79,4	88,1
04-02-2013 21:49:26	E170	A	70,6	72,8	83,2
04-02-2013 21:52:47	DH8D	A	72,2	77,5	87,8
04-02-2013 21:57:44	L410	A	69,4	73,3	85,1
06-02-2013 17:25:48	E170	A	72,5	74,3	82,9
06-02-2013 17:29:04	E170	A	72,5	75,5	83,6
06-02-2013 17:30:56	L410	A	76,8	80,5	87,6
06-02-2013 17:33:06	E170	A	71,6	73,9	83,4
06-02-2013 18:21:57	AT75	A	75,3	79,5	87,1
06-02-2013 18:25:26	DH8D	A	73,1	75,7	83,5
06-02-2013 18:28:36	F50	A	72,7	75,1	84,7
06-02-2013 18:30:34	DH8D	A	71,8	74,2	82,9
06-02-2013 18:33:30	C56X	A	73,6	76,6	83,6
06-02-2013 18:35:33	E170	A	71,8	74,7	83,3
06-02-2013 18:38:47	E190	A	72,9	75,7	84,7
11-02-2013 07:59:53	E170	D	67,2	68,8	77,2
13-02-2013 07:23:04	SF34	D	69,0	71,1	79,0
13-02-2013 08:05:17	E170	D	67,4	69,9	81,0
13-02-2013 17:19:22	E170	D	68,5	69,7	78,9
14-02-2013 08:20:57	E190	D	67,2	68,6	78,4
16-02-2013 12:26:39	E170	D	67,7	72,1	80,3
19-02-2013 06:25:01	E170	A	73,1	77,2	84,8
19-02-2013 13:26:17	B763	D	68,1	70,4	79,3
20-02-2013 18:09:25	SF34	A	74,8	79,6	84,8
20-02-2013 18:16:56	PC12	A	71,2	72,8	81,2
20-02-2013 18:22:05	F50	A	72,8	75,0	84,6
20-02-2013 18:27:17	A320	A	73,8	77,2	85,9
22-02-2013 10:54:57	E170	D	67,2	68,7	77,2
22-02-2013 15:19:42	A320	D	67,9	70,0	82,5
22-02-2013 16:35:07	E170	D	66,6	68,3	77,0
22-02-2013 16:49:35	E170	D	68,2	71,2	83,4
22-02-2013 17:06:04	B733	D	71,3	76,6	88,3
22-02-2013 18:32:21	E170	D	68,2	70,6	81,8
24-02-2013 07:39:53	E170	D	67,3	70,3	78,8
24-02-2013 10:26:35	A320	D	66,5	69,4	77,9
24-02-2013 10:55:24	E170	D	68,3	71,9	79,1
24-02-2013 12:55:24	E170	D	71,4	75,6	88,3
24-02-2013 13:12:40	E170	D	69,8	76,0	88,0
24-02-2013 18:09:46	MD82	D	72,6	78,5	87,4
25-02-2013 07:57:10	E170	D	68,5	70,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-02-2013 16:43:40	E170	D	69,0	71,1	83,8
				Średnia L _{AE}	84,75
				Odchylenie stand. σ	3,76
				Przedział ufności Δ	1,11

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 41,08dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-02-2013 22:01:28	SF34	A	71,1	80,5	88,9
04-02-2013 22:06:28	SF34	A	70,3	75,2	86,6
04-02-2013 22:11:51	PRM1	A	70,4	76,3	84,0
07-02-2013 22:03:17	E170	A	70,1	74,0	84,4
07-02-2013 22:05:27	SF34	A	71,9	77,8	85,1
07-02-2013 22:08:22	E170	A	69,2	75,4	85,6
07-02-2013 22:11:35	E170	A	71,9	76,7	86,1
07-02-2013 22:14:45	E170	A	69,6	74,5	85,1
07-02-2013 22:17:49	SF34	A	74,0	82,3	88,2
07-02-2013 22:22:33	DH8D	A	69,5	74,7	83,5
07-02-2013 22:27:24	SF34	A	67,3	72,1	81,1
07-02-2013 22:30:13	DH8D	A	70,8	74,2	82,9
07-02-2013 22:32:34	B735	A	73,7	82,0	89,6
07-02-2013 22:35:15	SF34	A	69,5	76,0	83,9
11-02-2013 22:34:04	SF34	D	65,3	67,4	74,3
14-02-2013 22:34:20	E170	D	64,3	66,4	78,1
14-02-2013 22:47:07	E170	D	68,5	71,5	82,3
14-02-2013 22:55:41	AT72	D	68,4	71,6	80,7
23-02-2013 22:49:46	E170	D	68,1	72,4	83,1
26-02-2013 22:44:29	E170	D	64,4	65,3	78,0
				Średnia L _{AE}	84,98
				Odchylenie stand. σ	4,16
				Przedział ufności Δ	1,87

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 39,08dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	33,3	--
3	--	--
4	49,9	47,1
5	--	--
6	47,4	--
7	--	51,5
8	--	--
9	--	--

Dzień miesiąca Luty 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
10	--	--
11	29,6	29,7
12	--	--
13	36,9	--
14	30,8	40,9
15	--	--
16	32,7	--
17	--	--
18	--	--
19	38,2	--
20	43,0	--
21	--	--
22	43,6	--
23	--	--
24	40,4	--
25	32,3	--
26	36,2	33,4
27	--	--
28	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym