

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2013

koniec: 31-01-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2013 13:51:58	B738	D	70,2	72,5	82,9
01-01-2013 14:23:32	B738	D	73,1	77,3	86,7
01-01-2013 16:08:10	E170	D	71,6	77,6	86,1
01-01-2013 16:21:46	E170	D	72,5	78,5	89,8
01-01-2013 16:24:39	E170	D	72,6	77,0	86,4
01-01-2013 16:30:59	E170	D	72,9	75,4	85,9
01-01-2013 16:39:40	E170	D	72,5	75,5	86,6
01-01-2013 16:51:48	E190	D	73,4	76,0	86,5
01-01-2013 17:03:57	E170	D	70,9	73,3	84,3
01-01-2013 17:05:22	E170	D	71,8	75,6	84,8
01-01-2013 17:07:17	E190	D	71,5	73,4	85,0
01-01-2013 17:09:21	E170	D	72,4	76,4	86,2
01-01-2013 17:36:35	E170	D	73,1	77,8	86,5
01-01-2013 18:09:12	E170	D	71,5	73,7	84,3
01-01-2013 18:13:49	E190	D	73,6	76,3	88,4
01-01-2013 18:17:20	E170	D	74,2	78,0	87,4
01-01-2013 18:19:04	E170	D	73,1	76,1	87,3
01-01-2013 18:30:24	E170	D	71,6	73,4	84,1
01-01-2013 18:44:51	E190	D	70,0	71,1	81,1
01-01-2013 18:47:13	B738	D	73,7	77,0	86,0
01-01-2013 18:49:48	E190	D	73,0	78,0	87,0
01-01-2013 19:02:15	B738	D	70,7	71,9	80,3
01-01-2013 19:56:04	B738	D	72,7	76,5	87,0
01-01-2013 19:57:54	E170	D	72,7	78,7	86,4
01-01-2013 21:30:52	B738	D	73,1	83,0	87,1
02-01-2013 08:09:58	E170	D	70,2	70,9	80,2
02-01-2013 09:17:11	B788	D	70,2	71,1	79,3
02-01-2013 11:10:34	DH8D	D	71,4	73,0	82,8
02-01-2013 11:59:03	E170	D	70,3	71,5	79,9
02-01-2013 12:04:06	A320	D	74,0	77,7	84,8
02-01-2013 12:38:25	W3	D	76,1	81,3	92,3
02-01-2013 12:50:12	E170	D	71,2	71,7	80,7
02-01-2013 12:52:26	B763	D	73,5	77,2	87,3
02-01-2013 15:20:25	BE20	D	70,5	71,7	83,2
02-01-2013 16:53:24	E170	D	70,4	71,3	82,5
02-01-2013 17:01:41	B763	D	74,4	78,1	88,8
02-01-2013 18:06:42	CRJ9	D	71,3	72,4	80,3
02-01-2013 19:42:42	A321	D	70,1	70,7	79,7
02-01-2013 20:17:12	DH8D	D	71,6	75,3	82,7
03-01-2013 07:45:32	E170	D	70,8	71,7	80,8
03-01-2013 07:57:32	MD11	D	73,6	78,8	87,4
03-01-2013 09:27:02	E170	A	70,4	71,7	79,9
03-01-2013 09:52:01	E170	A	71,5	73,3	83,3
03-01-2013 09:57:45	F100	D	72,0	75,7	82,0
03-01-2013 10:33:49	DH8D	D	71,0	72,0	80,0
03-01-2013 10:35:54	DH8D	D	70,1	71,9	84,7
03-01-2013 10:42:42	B738	D	71,8	74,0	82,2
03-01-2013 11:29:19	E190	D	72,1	73,2	81,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
03-01-2013 12:08:48	E170	D	69,8	70,4	78,8
03-01-2013 12:15:06	E170	A	70,1	71,4	80,1
03-01-2013 12:17:44	E170	A	70,7	71,7	79,8
03-01-2013 12:48:39	A320	D	71,3	72,5	84,5
03-01-2013 12:51:07	E170	D	71,6	73,2	82,0
03-01-2013 12:58:14	E170	D	70,6	71,5	82,4
03-01-2013 13:05:10	A320	D	70,4	71,2	84,8
03-01-2013 13:15:15	B738	D	71,3	73,6	87,0
03-01-2013 13:17:17	E190	D	70,5	71,3	80,9
03-01-2013 13:21:55	A319	D	70,3	70,5	79,3
03-01-2013 13:24:29	B738	D	72,0	73,6	85,5
03-01-2013 13:34:53	E170	D	71,0	71,6	80,5
03-01-2013 13:47:21	AT72	D	70,0	70,5	82,5
03-01-2013 13:51:44	E190	D	70,7	71,3	83,5
03-01-2013 14:14:16	E170	D	71,1	72,6	82,2
03-01-2013 14:17:08	A320	D	70,1	70,6	79,7
03-01-2013 14:27:46	A321	D	70,5	71,2	81,3
03-01-2013 14:54:53	DH8D	D	70,1	70,6	80,1
03-01-2013 15:16:25	E170	D	70,7	71,3	84,1
03-01-2013 15:21:43	B734	D	71,6	73,1	89,0
03-01-2013 15:35:34	B763	D	70,9	71,4	83,9
03-01-2013 15:47:21	B738	D	70,8	72,3	83,1
03-01-2013 16:15:34	DH8D	D	70,1	70,7	84,1
03-01-2013 16:20:36	E170	D	70,7	71,8	81,9
03-01-2013 16:26:16	E170	D	70,4	71,2	84,9
03-01-2013 16:28:38	E170	D	72,5	74,6	84,3
03-01-2013 16:36:36	E170	D	71,0	72,2	83,8
03-01-2013 16:41:13	SF34	D	71,1	72,1	84,5
03-01-2013 17:17:27	E170	D	71,2	72,3	81,6
03-01-2013 17:20:19	B788	D	70,1	70,7	80,1
03-01-2013 17:22:04	C56X	A	69,7	70,0	80,5
03-01-2013 17:25:22	E170	A	70,1	70,7	82,1
03-01-2013 17:37:56	E170	D	70,3	71,2	80,7
03-01-2013 17:39:42	CRJ9	D	71,0	72,0	83,5
03-01-2013 17:42:38	E170	D	70,9	71,4	82,7
03-01-2013 17:45:19	AT45	D	71,1	71,7	80,1
03-01-2013 17:47:24	E190	D	69,9	70,4	78,9
03-01-2013 17:50:08	CRJ7	D	71,2	72,4	85,8
03-01-2013 18:23:54	B738	D	69,9	70,6	80,4
03-01-2013 18:47:26	A320	D	70,4	70,9	81,6
03-01-2013 18:52:06	E190	A	70,8	71,1	81,6
03-01-2013 19:00:19	E190	D	69,5	70,4	78,6
03-01-2013 19:07:11	DH8D	D	70,2	70,5	79,7
03-01-2013 19:14:09	B738	D	70,2	71,0	79,7
03-01-2013 19:27:48	B738	D	71,1	71,7	81,1
03-01-2013 19:52:23	E170	D	70,8	72,2	85,1
03-01-2013 20:05:13	E190	D	70,6	71,1	79,6
03-01-2013 20:16:07	E190	D	70,4	71,1	79,4
03-01-2013 21:26:30	MD11	D	72,7	75,4	86,9
03-01-2013 21:38:13	B733	D	71,2	74,7	84,4
03-01-2013 21:57:48	B738	D	69,9	71,0	80,3
04-01-2013 08:02:59	E170	D	72,2	73,2	81,2
04-01-2013 08:12:33	E170	D	70,8	72,0	81,2
04-01-2013 08:17:06	DH8D	D	71,2	73,0	81,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
04-01-2013 08:33:25	B738	D	72,1	74,4	84,1
04-01-2013 09:12:53	B738	D	71,2	72,6	82,3
04-01-2013 09:21:04	B788	D	71,5	77,2	82,2
04-01-2013 09:58:36	F100	D	71,8	76,6	86,0
04-01-2013 10:29:50	A320	D	70,8	74,6	84,9
04-01-2013 10:36:59	E170	A	71,1	72,6	83,6
04-01-2013 11:42:55	E170	D	69,9	70,6	79,5
04-01-2013 12:47:25	E170	D	71,0	71,6	80,0
04-01-2013 12:57:48	B738	D	70,5	71,4	80,0
04-01-2013 13:15:30	B738	D	71,0	73,1	83,5
04-01-2013 13:16:37	E170	D	70,5	72,8	81,3
04-01-2013 13:27:54	B763	D	72,8	77,0	86,5
04-01-2013 14:29:19	A321	D	70,9	72,3	80,4
04-01-2013 14:42:11	B738	D	71,2	72,4	81,6
04-01-2013 14:57:45	B738	D	70,9	71,4	80,0
04-01-2013 15:05:43	DH8D	D	70,3	70,7	80,7
04-01-2013 19:15:39	E170	D	71,4	73,3	81,0
05-01-2013 08:41:27	DH8D	D	71,6	73,6	82,4
05-01-2013 08:43:42	E170	D	70,9	73,9	82,9
05-01-2013 12:06:48	E170	D	70,9	71,2	80,4
05-01-2013 12:41:04	B763	D	74,2	76,7	87,6
05-01-2013 12:47:07	E170	D	70,2	73,2	80,6
05-01-2013 17:18:18	B763	D	74,4	78,7	86,7
06-01-2013 12:04:06	B738	D	69,2	71,2	80,3
06-01-2013 12:22:50	B763	D	73,3	76,0	86,7
06-01-2013 15:25:12	B763	D	73,5	76,1	87,2
07-01-2013 08:38:37	E190	D	70,2	70,7	82,5
07-01-2013 09:29:15	B734	D	71,6	72,5	81,6
07-01-2013 11:09:42	E170	D	69,8	70,3	78,8
07-01-2013 11:11:16	DH8D	D	71,0	71,8	81,0
07-01-2013 11:14:03	E170	D	70,3	71,3	82,0
07-01-2013 11:59:20	A320	D	70,2	70,7	80,2
07-01-2013 12:29:41	B763	D	73,0	76,9	87,6
07-01-2013 12:47:20	B738	D	70,6	71,9	81,4
07-01-2013 13:00:51	A320	D	70,0	71,6	79,6
07-01-2013 13:10:39	B763	D	73,7	75,3	86,0
07-01-2013 13:14:16	MI8	D	72,5	76,5	82,5
07-01-2013 15:20:24	B738	D	70,1	70,9	79,6
07-01-2013 16:30:06	MI8	D	75,8	79,9	90,4
08-01-2013 08:01:34	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
08-01-2013 08:58:35	MI8	D	77,0	84,2	93,0
08-01-2013 09:11:46	B738	A	71,7	73,0	82,9
08-01-2013 10:00:08	P180	D	70,4	70,9	80,8
08-01-2013 10:05:31	B738	D	70,8	73,4	82,2
08-01-2013 10:17:40	A320	A	71,2	73,0	81,2
08-01-2013 10:41:21	AT72	D	70,0	70,4	81,8
08-01-2013 11:03:15	B738	D	71,3	74,6	83,3
08-01-2013 11:19:26	B738	D	70,6	71,9	80,2
08-01-2013 11:27:02	E170	D	71,1	72,4	80,2
08-01-2013 11:40:10	B738	D	70,0	70,6	80,0
08-01-2013 12:04:25	AN26	D	70,4	71,5	80,4
08-01-2013 12:19:08	W3	D	80,6	87,7	95,9
08-01-2013 13:02:08	E170	D	69,7	70,4	80,1
08-01-2013 14:16:24	W3	D	71,8	73,4	83,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
08-01-2013 14:49:04	DH8D	A	70,6	71,4	83,2
08-01-2013 15:56:30	MI8	D	73,6	76,0	87,4
08-01-2013 17:40:16	MI8	A	83,2	91,6	99,5
08-01-2013 17:42:48	A320	A	71,7	73,5	82,4
08-01-2013 18:30:16	A320	A	69,8	70,3	78,9
08-01-2013 19:55:27	E170	D	69,5	71,3	79,5
09-01-2013 06:20:07	SF34	A	71,0	71,6	80,0
09-01-2013 07:21:58	B734	D	71,0	71,8	82,4
09-01-2013 08:01:31	E170	D	70,7	71,9	80,2
09-01-2013 08:44:08	CRJ9	D	70,3	71,6	79,3
09-01-2013 09:15:39	B735	A	70,0	71,0	84,8
09-01-2013 09:18:47	CRJ9	D	70,7	71,9	85,1
09-01-2013 09:41:23	MI8	D	72,1	74,3	83,3
09-01-2013 09:54:47	W3	D	71,0	73,0	85,5
09-01-2013 10:12:19	BE9L	D	69,9	70,3	79,0
09-01-2013 10:27:18	F100	D	70,3	71,8	79,8
09-01-2013 10:45:56	E190	D	70,5	71,3	83,1
09-01-2013 10:53:22	E170	A	70,6	71,1	79,7
09-01-2013 10:56:32	DH8D	D	70,4	70,8	80,0
09-01-2013 11:01:02	E170	A	70,6	71,0	80,6
09-01-2013 11:04:09	E170	D	70,2	71,1	80,6
09-01-2013 11:08:34	E170	D	70,9	72,5	80,9
09-01-2013 11:30:04	E170	D	70,8	72,4	79,8
09-01-2013 11:42:56	A320	A	72,2	74,8	85,8
09-01-2013 11:50:25	E170	A	70,2	71,1	80,7
09-01-2013 12:23:29	B738	A	70,2	70,7	81,7
09-01-2013 12:52:14	E170	D	70,3	70,5	79,3
09-01-2013 14:19:55	W3	D	71,6	72,9	83,9
09-01-2013 15:37:30	B738	D	72,4	75,2	83,2
09-01-2013 17:05:27	B763	D	70,6	72,1	84,7
09-01-2013 18:37:39	E170	D	71,1	71,7	81,9
09-01-2013 19:41:05	F100	D	72,2	74,4	84,0
09-01-2013 19:47:27	E170	D	70,6	71,6	80,1
09-01-2013 19:52:51	A321	D	71,0	74,4	80,0
10-01-2013 06:12:19	E170	A	70,3	71,6	81,8
10-01-2013 06:47:10	AT45	D	71,1	72,8	85,8
10-01-2013 06:55:28	E170	D	71,7	75,3	82,9
10-01-2013 07:14:03	E170	D	70,7	72,0	84,9
10-01-2013 07:21:45	B788	D	70,8	71,7	85,6
10-01-2013 07:32:14	SF34	D	70,4	71,5	84,0
10-01-2013 07:33:49	E170	D	70,9	73,3	87,4
10-01-2013 07:41:30	DH8D	D	70,7	71,4	84,7
10-01-2013 07:44:30	E170	D	70,2	70,9	80,2
10-01-2013 07:52:35	B734	D	71,1	73,6	86,8
10-01-2013 07:54:22	B734	D	71,3	74,3	87,1
10-01-2013 07:59:09	AT72	D	70,4	70,9	83,2
10-01-2013 08:02:50	A321	D	71,7	73,2	89,5
10-01-2013 08:05:33	E170	D	71,5	73,1	89,3
10-01-2013 08:08:33	SF34	D	71,0	72,8	87,0
10-01-2013 08:10:59	DH8D	D	70,0	70,8	81,2
10-01-2013 08:12:54	E170	D	70,3	71,5	83,3
10-01-2013 08:14:38	F70	A	71,0	71,9	81,4
10-01-2013 08:18:29	E170	D	70,4	71,6	85,0
10-01-2013 08:19:13	E170	D	70,7	71,8	85,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-01-2013 08:21:55	E170	D	71,5	72,7	89,3
10-01-2013 08:26:31	E170	D	70,6	71,8	83,1
10-01-2013 08:32:57	E170	D	70,4	71,3	83,2
10-01-2013 08:36:11	E170	D	70,7	71,5	83,4
10-01-2013 08:41:36	A319	D	70,8	71,2	81,2
10-01-2013 08:44:32	E170	D	70,3	71,0	82,3
10-01-2013 08:48:41	E170	D	71,4	72,0	86,5
10-01-2013 08:51:47	MD11	D	72,2	76,2	87,5
10-01-2013 09:09:28	B738	D	71,0	72,0	82,1
10-01-2013 09:22:06	E190	D	70,1	71,1	79,2
10-01-2013 09:33:33	CRJ9	D	71,8	73,9	87,4
10-01-2013 09:39:10	A321	D	71,8	73,0	85,0
10-01-2013 09:51:59	C295	D	71,1	71,9	85,4
10-01-2013 10:12:59	E170	A	70,1	70,5	79,1
10-01-2013 10:40:33	B738	D	71,0	72,3	83,6
10-01-2013 10:42:16	C421	D	70,6	72,4	83,9
10-01-2013 10:57:48	E170	A	70,7	71,1	79,8
10-01-2013 11:02:13	F50	D	70,4	71,5	82,7
10-01-2013 11:05:15	E170	D	71,6	73,2	84,4
10-01-2013 11:08:22	E170	D	71,0	74,2	86,0
10-01-2013 11:10:10	E170	A	70,1	70,8	80,1
10-01-2013 11:14:13	B738	D	70,6	72,7	85,3
10-01-2013 11:24:15	F100	D	70,2	72,7	82,5
10-01-2013 11:26:17	E170	D	71,9	74,2	85,7
10-01-2013 11:27:47	E170	D	70,4	70,9	79,4
10-01-2013 11:30:51	A320	D	71,1	72,1	84,9
10-01-2013 11:38:12	E170	D	71,9	73,6	83,7
10-01-2013 11:49:41	E170	D	70,0	71,6	80,8
10-01-2013 12:07:04	DH8D	A	71,4	72,4	82,2
10-01-2013 12:32:13	E170	A	70,0	70,6	79,6
10-01-2013 12:34:27	MI8	D	74,4	79,2	89,3
10-01-2013 12:40:36	A320	D	71,1	72,0	81,6
10-01-2013 12:56:03	AT72	D	70,1	71,1	82,7
10-01-2013 13:08:33	B763	D	74,4	78,7	88,4
10-01-2013 13:09:29	W3	D	70,1	71,7	79,1
10-01-2013 13:09:44	W3	D	81,0	85,4	92,5
10-01-2013 13:36:23	B763	A	70,0	70,5	80,0
10-01-2013 13:48:15	A319	A	70,6	71,4	85,6
10-01-2013 14:12:23	DH8D	A	71,3	73,2	82,8
10-01-2013 14:40:18	E170	A	71,0	72,2	85,9
10-01-2013 14:47:44	DH8D	D	71,4	73,6	84,6
10-01-2013 14:54:32	B738	D	70,6	71,8	80,2
10-01-2013 15:07:38	B734	D	69,9	70,7	80,7
10-01-2013 15:12:11	DH8D	D	70,0	70,5	80,8
10-01-2013 15:17:01	B735	D	71,5	73,2	84,9
10-01-2013 15:25:39	E170	D	70,8	72,2	87,8
10-01-2013 15:36:02	B738	D	70,3	71,0	79,3
10-01-2013 15:49:35	DH8D	D	71,3	73,4	85,5
10-01-2013 16:05:17	E170	A	70,8	71,9	82,0
10-01-2013 16:09:38	E190	D	70,4	70,9	82,5
10-01-2013 16:20:33	E170	D	70,7	71,4	81,1
10-01-2013 16:22:54	E170	D	71,2	72,7	85,8
10-01-2013 16:27:06	A320	D	70,4	72,0	82,9
10-01-2013 16:38:22	AT72	D	72,0	74,0	89,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-01-2013 16:41:38	B788	D	71,6	72,9	85,2
10-01-2013 16:47:42	A320	D	71,3	73,0	86,4
10-01-2013 16:49:01	E55P	A	70,9	72,2	88,2
10-01-2013 16:51:56	E170	D	70,8	72,2	86,8
10-01-2013 16:57:12	DH8D	D	70,1	71,2	80,5
10-01-2013 16:59:19	AT45	D	70,6	71,0	80,6
10-01-2013 17:00:33	E170	D	70,0	70,6	80,4
10-01-2013 17:02:35	E190	D	70,6	71,6	83,6
10-01-2013 17:04:44	E170	D	70,3	71,1	81,7
10-01-2013 17:07:41	E190	D	69,9	70,2	79,4
10-01-2013 17:16:42	B763	D	72,9	75,7	86,1
10-01-2013 17:20:16	E170	D	70,3	71,4	85,8
10-01-2013 17:41:34	E190	D	71,3	72,8	82,1
10-01-2013 18:11:57	C295	A	72,3	73,4	84,1
10-01-2013 18:15:35	A320	D	71,3	73,1	85,9
10-01-2013 18:34:30	B738	D	70,9	73,5	82,6
10-01-2013 18:44:43	E170	D	70,7	71,1	80,7
10-01-2013 18:54:55	A320	D	70,7	71,4	79,7
10-01-2013 19:01:48	E190	D	70,3	71,2	81,1
10-01-2013 19:27:14	AT75	D	72,1	73,6	81,7
10-01-2013 19:29:39	A319	D	71,1	71,9	81,9
10-01-2013 19:37:04	B738	D	70,7	71,5	81,8
10-01-2013 19:52:48	F100	D	70,1	70,6	79,1
10-01-2013 21:51:29	MD11	D	73,1	76,0	87,9
10-01-2013 21:56:28	B738	D	71,0	71,5	80,0
11-01-2013 07:01:13	SF34	D	70,2	71,6	80,2
11-01-2013 07:45:43	B734	D	71,6	72,8	82,1
11-01-2013 07:50:47	E170	D	70,3	70,8	79,3
11-01-2013 07:54:39	E170	D	70,8	71,6	81,6
11-01-2013 07:56:43	E190	D	70,8	72,0	84,0
11-01-2013 08:10:06	DH8D	D	70,4	70,7	79,4
11-01-2013 08:23:34	E190	D	71,2	72,7	86,0
11-01-2013 08:29:09	E170	D	69,9	70,3	81,0
11-01-2013 08:59:47	MD11	D	72,8	76,2	87,4
11-01-2013 09:04:00	Mi8	D	71,7	74,8	89,4
11-01-2013 09:14:25	A320	A	70,7	72,9	86,1
11-01-2013 09:34:20	AT72	A	70,5	71,9	80,1
11-01-2013 09:42:39	E170	A	70,7	71,5	83,7
11-01-2013 10:29:35	A320	D	70,6	71,1	81,0
11-01-2013 10:39:39	W3	D	71,2	71,8	77,2
11-01-2013 10:40:04	W3	D	80,6	87,9	94,5
11-01-2013 11:19:34	E170	D	70,2	70,7	83,8
11-01-2013 11:22:18	E190	D	71,2	72,2	82,6
11-01-2013 11:47:12	A321	D	70,1	70,9	79,1
11-01-2013 11:55:56	E170	D	70,2	71,4	80,6
11-01-2013 12:38:15	A320	D	72,1	72,8	81,2
11-01-2013 12:49:12	E170	D	69,8	70,1	79,8
11-01-2013 12:58:34	B763	D	73,2	78,1	86,8
11-01-2013 12:59:33	E170	A	70,3	71,7	84,1
11-01-2013 13:04:25	E170	D	70,2	70,7	79,3
11-01-2013 13:27:47	E170	D	70,8	72,2	84,6
11-01-2013 14:29:04	B738	D	70,6	72,5	83,4
11-01-2013 16:01:43	A320	D	76,9	82,6	92,7
11-01-2013 16:10:50	A320	D	71,0	72,9	83,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
11-01-2013 17:05:56	B763	D	73,4	77,9	87,5
11-01-2013 17:29:18	B763	D	73,8	76,4	86,8
11-01-2013 17:54:35	B738	D	78,9	85,2	90,3
11-01-2013 20:01:58	F100	D	71,8	73,7	82,2
11-01-2013 20:51:52	E170	D	72,7	75,9	83,8
11-01-2013 21:37:25	MD11	D	79,8	86,1	93,8
12-01-2013 10:00:28	F100	D	70,8	72,1	79,8
12-01-2013 11:21:15	A320	A	70,8	72,0	81,6
12-01-2013 11:38:30	B738	D	73,4	75,4	86,8
12-01-2013 13:26:07	B763	D	73,5	76,0	85,3
13-01-2013 11:36:59	A320	A	71,7	73,2	80,8
13-01-2013 12:27:05	B763	D	72,8	75,9	86,2
13-01-2013 13:40:10	DH8D	D	71,1	71,8	80,2
13-01-2013 14:44:19	A320	D	70,5	71,8	80,1
13-01-2013 21:41:30	B738	D	69,9	71,2	79,9
14-01-2013 07:45:13	E170	D	70,0	71,1	79,6
14-01-2013 07:47:57	E170	D	70,3	71,2	80,7
14-01-2013 10:14:07	B738	D	70,9	73,7	80,9
14-01-2013 10:26:51	A320	A	71,4	72,3	81,4
14-01-2013 10:49:30	PZ3T	A	72,6	77,2	84,1
14-01-2013 10:56:55	E170	D	69,6	70,5	78,6
14-01-2013 10:58:50	E170	A	73,5	77,2	82,5
14-01-2013 11:20:08	E190	D	70,9	71,9	80,5
14-01-2013 11:46:33	A321	A	70,9	71,7	83,5
14-01-2013 11:47:31	E170	D	71,5	73,4	81,5
14-01-2013 12:52:15	E170	D	70,9	71,6	80,4
14-01-2013 12:55:09	E170	D	70,0	70,7	80,0
14-01-2013 13:11:54	B190	A	74,7	78,4	85,5
14-01-2013 13:28:14	E145	A	70,4	71,4	80,8
14-01-2013 13:41:23	W3	D	71,3	73,0	82,1
14-01-2013 14:41:13	B738	A	71,8	76,5	81,4
14-01-2013 15:37:13	MI8	D	72,8	76,9	87,4
15-01-2013 07:15:04	A320	D	71,2	72,2	82,3
15-01-2013 07:55:18	B733	D	71,8	73,4	82,3
15-01-2013 08:00:55	E170	D	71,2	75,8	85,2
15-01-2013 08:11:19	E170	D	69,8	70,8	81,5
15-01-2013 08:13:25	E170	D	71,5	73,5	84,3
15-01-2013 08:16:09	E170	D	72,2	74,1	81,2
15-01-2013 08:59:43	E170	D	71,2	72,8	87,8
15-01-2013 09:36:37	B738	A	71,3	73,9	84,5
15-01-2013 09:40:21	B738	A	70,3	71,4	84,0
15-01-2013 09:43:26	M20T	A	70,7	71,8	80,7
15-01-2013 10:26:44	M20T	D	71,3	72,2	81,3
15-01-2013 10:29:49	B738	A	71,0	72,0	82,7
15-01-2013 10:41:52	CRJ9	D	75,0	78,2	86,8
15-01-2013 10:47:33	DH8D	D	71,1	71,9	82,6
15-01-2013 11:30:39	E190	D	71,0	71,8	84,0
15-01-2013 11:32:49	A320	A	71,2	72,2	82,3
15-01-2013 12:03:01	B738	D	71,3	72,9	84,0
15-01-2013 12:18:50	DH8D	A	71,0	72,8	84,8
15-01-2013 12:21:08	B738	D	71,4	72,7	82,6
15-01-2013 12:45:32	E170	D	71,2	72,8	86,4
15-01-2013 12:53:17	E170	D	71,3	72,3	81,8
15-01-2013 13:06:24	B738	D	70,9	72,6	85,8



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
16-01-2013 07:19:23	E190	D	70,2	70,6	79,7
16-01-2013 07:34:50	E170	D	71,2	72,0	80,8
16-01-2013 07:51:50	E170	D	70,5	71,1	81,6
16-01-2013 07:53:43	E170	D	70,9	71,5	81,3
16-01-2013 07:56:50	MD11	A	70,3	70,9	81,8
16-01-2013 08:01:23	A321	D	71,4	73,6	83,2
16-01-2013 08:08:48	E170	D	70,7	71,5	81,9
16-01-2013 08:11:27	E190	D	70,0	71,2	80,8
16-01-2013 08:13:51	E170	D	70,5	71,2	81,3
16-01-2013 08:14:53	E170	D	71,0	71,9	81,8
16-01-2013 08:27:52	DH8D	D	70,3	71,1	82,1
16-01-2013 08:39:11	E190	D	71,0	74,3	84,8
16-01-2013 09:20:46	SF34	D	70,2	71,2	83,0
16-01-2013 09:31:31	SF34	D	70,4	71,6	80,8
16-01-2013 09:50:07	AT45	D	72,8	73,8	82,3
16-01-2013 09:52:13	A319	D	69,9	70,4	79,4
16-01-2013 10:19:22	P180	D	71,0	73,8	83,5
16-01-2013 10:27:00	A320	D	70,8	72,9	84,6
16-01-2013 10:37:36	B738	D	70,8	71,3	79,9
16-01-2013 10:53:45	E190	D	70,1	70,7	80,9
16-01-2013 10:55:36	MD11	D	74,8	80,6	90,3
16-01-2013 11:07:22	DH8D	A	70,8	72,2	83,8
16-01-2013 11:17:50	E170	D	70,9	71,9	81,3
16-01-2013 11:20:14	DH8D	D	70,4	71,6	81,9
16-01-2013 11:33:15	A320	A	70,9	71,4	80,0
16-01-2013 11:39:35	B738	D	71,0	72,4	81,0
16-01-2013 11:41:07	B738	D	70,9	71,8	79,9
16-01-2013 11:53:58	B735	D	70,8	71,7	81,6
16-01-2013 12:47:49	E170	D	69,8	70,2	80,2
16-01-2013 13:07:34	E170	D	71,0	71,8	82,8
16-01-2013 13:12:08	B763	D	72,5	75,3	86,8
16-01-2013 13:14:45	DH8D	D	70,3	71,3	82,4
16-01-2013 13:25:13	B737	D	71,5	74,4	84,1
16-01-2013 13:30:20	E170	A	70,5	71,8	85,9
16-01-2013 13:32:46	A319	D	71,0	71,6	81,0
16-01-2013 14:42:45	A321	D	70,2	71,3	81,3
16-01-2013 14:52:35	DH8D	D	71,1	71,9	82,3
16-01-2013 16:12:40	A320	D	69,9	71,6	79,5
16-01-2013 19:47:41	F70	D	71,5	72,4	80,6
16-01-2013 21:35:30	MD11	D	72,0	73,4	81,6
17-01-2013 07:34:13	E170	D	71,1	71,8	82,2
17-01-2013 07:48:57	E170	D	70,7	72,5	80,3
17-01-2013 08:16:24	E190	D	70,8	72,2	84,6
17-01-2013 08:57:49	C56X	A	71,6	73,6	81,6
17-01-2013 09:25:16	B190	D	70,4	71,0	81,2
17-01-2013 09:41:42	DH8D	A	71,5	72,5	83,6
17-01-2013 11:01:31	B738	D	70,4	72,1	81,6
17-01-2013 12:13:46	E170	A	71,6	72,2	81,6
17-01-2013 12:59:47	B737	D	71,2	73,2	84,2
17-01-2013 13:01:36	B738	D	70,8	72,1	80,4
17-01-2013 13:02:30	E170	D	70,9	72,4	85,4
17-01-2013 13:26:35	E190	D	71,4	73,7	86,0
17-01-2013 13:31:29	DH8D	D	74,6	76,8	85,4
17-01-2013 14:08:40	DH8D	D	71,4	72,1	83,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-01-2013 14:19:22	LJ45	D	71,3	72,6	81,7
17-01-2013 15:03:43	E170	A	68,9	73,3	78,4
17-01-2013 17:18:24	B763	D	73,3	76,5	85,3
17-01-2013 18:12:44	E170	D	77,7	81,9	91,5
17-01-2013 21:59:41	MD11	D	77,8	83,3	92,4
18-01-2013 10:35:34	W3	D	75,8	80,3	88,6
18-01-2013 10:58:10	W3	D	71,3	73,0	82,1
18-01-2013 11:27:56	E170	D	69,0	71,2	78,1
18-01-2013 11:30:42	A320	D	71,6	72,7	81,1
18-01-2013 11:43:09	E170	D	71,2	72,4	82,0
18-01-2013 12:17:47	E170	D	70,7	71,8	82,4
18-01-2013 13:15:26	B738	D	70,1	71,1	79,6
18-01-2013 13:21:35	E170	D	72,0	73,3	83,8
18-01-2013 13:26:03	C56X	D	70,9	72,6	82,9
18-01-2013 13:27:41	C208	D	70,6	72,1	83,4
18-01-2013 13:28:22	E170	A	71,3	72,8	83,0
18-01-2013 13:31:32	DH8D	D	71,3	72,0	81,8
18-01-2013 13:35:01	B738	D	71,7	73,0	80,7
18-01-2013 13:36:56	E170	D	71,2	72,3	82,9
18-01-2013 13:37:50	EC35	A	70,6	71,7	79,6
18-01-2013 18:03:13	B763	D	73,8	76,0	86,1
18-01-2013 18:19:14	B763	D	72,8	75,2	84,9
20-01-2013 12:45:56	E170	D	72,6	73,5	81,7
20-01-2013 13:06:20	E170	D	70,8	71,3	80,8
20-01-2013 15:36:07	B738	D	70,0	70,8	80,0
20-01-2013 15:43:15	B763	D	71,2	72,6	84,2
21-01-2013 11:11:29	E190	D	69,6	71,6	79,1
21-01-2013 12:09:48	E170	D	71,4	72,6	82,2
21-01-2013 13:12:34	B763	D	73,3	76,0	84,1
21-01-2013 13:56:39	B738	D	71,1	74,9	85,6
21-01-2013 13:59:10	B738	D	70,8	72,5	79,8
22-01-2013 09:49:25	A320	D	70,4	72,7	79,4
22-01-2013 12:15:37	E170	D	70,9	73,0	80,0
23-01-2013 08:33:08	E170	D	68,0	73,8	78,0
23-01-2013 10:49:01	B738	A	71,7	72,5	81,7
24-01-2013 11:14:29	W3	D	78,6	85,0	91,4
24-01-2013 11:35:21	W3	D	74,2	77,5	86,5
24-01-2013 14:35:03	B733	D	70,8	71,9	81,6
24-01-2013 16:16:58	B738	D	72,4	74,0	85,6
24-01-2013 16:18:39	B763	D	73,1	76,0	84,5
25-01-2013 07:20:47	DH8D	A	69,9	70,3	81,6
25-01-2013 08:01:48	E170	D	71,0	72,3	82,8
25-01-2013 09:45:03	MI8	D	71,7	75,7	85,5
25-01-2013 09:56:52	E190	A	70,5	72,7	81,6
25-01-2013 10:55:49	E170	A	71,2	72,7	80,2
25-01-2013 10:57:33	E170	D	75,8	80,2	90,1
25-01-2013 11:17:15	E190	D	71,2	72,9	84,2
25-01-2013 11:38:11	A320	D	70,7	71,1	81,1
25-01-2013 12:03:59	E190	D	71,4	72,6	80,5
25-01-2013 12:21:59	B738	D	70,7	71,6	80,3
25-01-2013 12:24:03	B738	D	70,3	71,1	80,3
25-01-2013 12:32:47	A320	D	70,3	70,7	83,5
25-01-2013 12:59:34	E170	D	80,9	90,8	96,9
25-01-2013 13:28:19	DH8D	D	73,4	75,8	86,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-01-2013 13:36:18	E190	D	71,4	72,4	81,4
25-01-2013 14:15:27	A321	D	70,7	72,1	81,5
25-01-2013 14:58:21	B738	D	69,7	70,9	79,7
25-01-2013 17:12:44	B763	D	72,5	77,9	87,7
25-01-2013 17:34:23	B763	D	74,1	78,9	86,4
26-01-2013 06:22:47	CRJ9	D	71,4	72,1	80,9
26-01-2013 17:28:58	T154	D	70,1	74,9	84,0
27-01-2013 17:10:35	E170	D	70,8	71,4	79,8
27-01-2013 17:58:06	A320	D	71,2	74,4	84,0
27-01-2013 18:08:01	E170	D	72,4	75,3	84,2
27-01-2013 18:12:46	E170	D	72,7	76,2	85,9
27-01-2013 18:27:46	E190	D	71,5	72,7	82,9
27-01-2013 18:37:58	E170	D	70,7	71,0	80,3
27-01-2013 19:05:45	E170	D	73,0	77,0	85,5
27-01-2013 19:48:28	B738	D	73,1	76,0	83,1
27-01-2013 19:51:59	F70	D	73,4	75,5	85,4
27-01-2013 19:52:57	B734	A	71,3	72,3	81,3
27-01-2013 19:57:59	E190	D	72,8	75,0	84,8
27-01-2013 20:00:51	E170	D	71,3	75,5	86,4
27-01-2013 20:04:47	E170	D	70,7	74,0	83,3
27-01-2013 20:06:36	E170	D	72,0	74,6	85,3
27-01-2013 20:10:56	B738	D	73,6	75,9	84,4
27-01-2013 20:12:25	E170	D	72,3	74,0	83,5
27-01-2013 20:14:04	E190	D	72,3	75,1	86,1
27-01-2013 20:22:49	E190	D	71,1	72,6	82,5
27-01-2013 20:32:42	CRJ9	D	71,2	73,0	82,9
27-01-2013 20:56:54	B734	A	70,6	71,2	79,7
27-01-2013 21:32:56	B738	D	74,8	77,9	86,3
27-01-2013 21:35:14	B738	D	75,8	78,5	87,8
28-01-2013 06:31:16	CRJ9	D	71,8	73,4	82,3
28-01-2013 06:51:48	E170	D	72,5	74,9	81,5
28-01-2013 06:55:34	AT72	A	70,6	71,3	81,7
28-01-2013 06:58:55	B734	D	75,9	80,9	89,5
28-01-2013 07:03:53	H25B	D	71,2	73,6	82,9
28-01-2013 07:07:23	B733	D	73,1	77,9	86,2
28-01-2013 07:16:29	A321	D	73,1	78,2	89,1
28-01-2013 07:19:42	E170	A	70,9	72,1	82,4
28-01-2013 07:21:02	E190	D	73,2	75,7	86,2
28-01-2013 07:29:06	SF34	D	71,5	73,6	85,5
28-01-2013 07:36:09	E170	D	71,7	74,2	83,5
28-01-2013 07:37:25	E170	D	71,5	75,7	87,9
28-01-2013 07:39:43	E170	D	71,0	73,1	86,8
28-01-2013 07:50:21	E170	D	72,2	75,3	86,9
28-01-2013 08:07:56	E190	D	71,1	72,7	84,3
28-01-2013 08:09:30	B734	D	72,4	77,7	87,1
28-01-2013 08:13:08	E170	D	70,2	72,4	84,0
28-01-2013 08:15:13	E170	D	70,6	72,3	81,0
28-01-2013 08:17:07	E170	D	69,9	71,0	83,5
28-01-2013 08:18:46	E170	D	72,3	73,5	85,3
28-01-2013 08:23:38	E170	D	70,7	72,7	81,2
28-01-2013 08:31:07	A319	D	70,5	71,5	82,2
28-01-2013 09:04:30	E190	D	70,5	71,3	84,1
28-01-2013 09:19:30	B734	A	71,2	71,9	84,0
28-01-2013 09:21:16	CRJ9	D	70,8	71,7	79,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
28-01-2013 09:24:25	CRJ9	A	70,2	70,6	80,2
28-01-2013 09:40:43	E190	A	75,0	78,6	88,3
28-01-2013 10:45:33	E170	A	70,4	72,0	82,2
28-01-2013 11:00:48	E170	D	71,3	73,1	84,7
28-01-2013 12:17:17	A319	A	70,4	71,5	79,4
28-01-2013 12:24:55	E170	D	70,4	71,2	81,5
28-01-2013 12:42:50	E170	D	70,5	71,8	82,2
28-01-2013 12:53:15	A320	D	70,7	71,6	82,2
28-01-2013 13:16:52	E170	D	70,1	70,9	81,9
28-01-2013 13:27:10	E170	D	70,7	71,7	82,7
28-01-2013 13:29:54	E170	D	70,7	71,8	79,8
28-01-2013 13:45:30	FA50	D	71,7	73,5	83,2
28-01-2013 13:47:50	E170	D	70,4	73,0	84,7
28-01-2013 13:51:12	B738	D	71,0	74,4	83,8
28-01-2013 15:31:23	E170	D	70,6	72,6	82,6
28-01-2013 15:50:10	B738	D	71,7	73,4	82,1
28-01-2013 16:27:19	E170	D	71,3	72,6	83,0
28-01-2013 16:43:14	E190	D	69,8	71,1	81,0
28-01-2013 17:56:06	E170	D	71,2	73,0	82,4
28-01-2013 18:02:58	B738	D	70,7	73,9	80,3
28-01-2013 18:33:32	E190	D	70,5	72,4	82,0
29-01-2013 07:20:47	B733	D	70,4	71,2	82,7
29-01-2013 07:33:27	E170	D	70,6	72,5	84,8
29-01-2013 07:37:33	E170	D	70,6	71,3	82,1
29-01-2013 07:39:52	E170	D	71,0	72,8	86,8
29-01-2013 07:43:39	E170	D	70,2	71,1	81,4
29-01-2013 07:52:18	E170	D	70,5	71,1	84,1
29-01-2013 08:15:32	E170	D	70,7	71,2	79,7
29-01-2013 08:17:29	E170	D	71,8	73,6	84,6
29-01-2013 08:36:55	E170	D	71,8	73,3	84,6
29-01-2013 08:47:13	E190	D	70,3	70,7	79,8
29-01-2013 08:59:32	MD11	D	76,1	81,0	92,5
29-01-2013 09:03:38	AT45	D	72,0	74,0	86,0
29-01-2013 09:11:10	E170	A	71,3	73,2	86,1
29-01-2013 09:21:59	A320	D	70,4	71,5	82,7
29-01-2013 09:29:09	DH8D	A	71,6	72,8	84,2
29-01-2013 09:34:49	B733	D	71,1	74,4	88,1
29-01-2013 09:37:56	W3	D	71,4	73,6	86,3
29-01-2013 09:44:18	B738	A	70,7	72,2	83,5
29-01-2013 10:00:06	CRJ9	D	70,6	71,2	80,6
29-01-2013 10:13:11	MI8	D	71,7	73,3	87,9
29-01-2013 10:21:40	MI8	D	70,8	72,3	81,6
29-01-2013 10:24:03	MI8	D	70,6	72,0	82,1
29-01-2013 10:25:08	MI8	D	74,3	80,7	85,8
29-01-2013 10:25:59	MI8	D	70,6	71,6	80,6
29-01-2013 10:29:15	B738	D	70,7	71,9	80,2
29-01-2013 10:30:11	E170	D	70,4	71,2	79,4
29-01-2013 10:30:33	E170	D	71,1	72,5	86,6
29-01-2013 10:33:45	C525	D	70,2	71,4	82,5
29-01-2013 10:38:42	B738	D	70,5	71,7	82,2
29-01-2013 10:43:26	DH8D	D	71,5	73,2	84,7
29-01-2013 10:50:41	E170	D	70,6	71,7	82,0
29-01-2013 10:56:39	E170	A	71,2	72,7	82,0
29-01-2013 10:57:59	E170	D	70,2	71,0	80,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
29-01-2013 11:15:53	E170	D	71,3	72,7	84,5
29-01-2013 11:16:22	E170	D	72,6	74,2	81,6
29-01-2013 11:27:45	B738	D	69,8	70,7	82,1
29-01-2013 11:38:39	E170	D	70,8	71,8	82,8
29-01-2013 12:31:31	A320	A	70,4	70,9	82,2
29-01-2013 12:47:37	E170	D	71,6	72,5	82,0
29-01-2013 13:03:05	A320	D	70,7	71,3	82,2
29-01-2013 13:05:33	B738	D	71,6	74,3	82,7
29-01-2013 13:09:05	A321	A	70,5	70,9	80,9
29-01-2013 13:19:02	E170	D	72,0	74,7	88,0
29-01-2013 13:22:47	A319	D	71,9	73,5	85,5
29-01-2013 13:37:24	E170	D	71,9	77,2	85,5
29-01-2013 15:02:26	B763	D	71,6	76,2	88,0
29-01-2013 15:15:19	F70	D	70,9	73,8	87,6
29-01-2013 15:49:39	DH8D	D	70,5	71,5	82,3
29-01-2013 15:52:30	DH8D	A	70,6	71,6	82,3
29-01-2013 15:55:28	E190	A	70,6	72,2	84,4
29-01-2013 16:20:20	E170	D	70,3	72,0	80,3
29-01-2013 16:25:11	E170	D	72,1	75,3	85,7
29-01-2013 16:26:46	E170	D	71,6	74,0	85,4
29-01-2013 16:28:44	E190	D	72,3	75,6	90,1
29-01-2013 16:33:54	E170	D	70,5	73,0	84,1
29-01-2013 16:34:26	E170	D	71,0	71,8	84,0
29-01-2013 16:37:19	E170	D	70,2	71,8	82,5
29-01-2013 16:48:52	E170	D	70,7	72,7	81,1
29-01-2013 16:58:37	E170	D	71,2	73,0	84,8
29-01-2013 17:00:28	E190	D	70,2	73,3	84,5
29-01-2013 17:06:14	E170	D	70,3	71,1	83,5
29-01-2013 17:44:15	CRJ9	D	71,5	72,7	80,5
29-01-2013 18:03:50	CRJ7	D	71,1	73,3	86,5
29-01-2013 18:57:02	E190	D	70,4	70,8	81,5
29-01-2013 19:08:20	E170	D	70,4	71,7	81,2
29-01-2013 19:17:57	A319	D	70,8	71,9	84,9
29-01-2013 19:59:08	DH8D	D	70,2	71,3	81,4
29-01-2013 20:24:56	B738	D	70,3	70,9	79,3
30-01-2013 06:30:57	E170	D	69,9	70,5	80,3
30-01-2013 06:39:01	A320	D	70,8	72,1	84,7
30-01-2013 07:16:01	E170	D	71,7	74,6	85,3
30-01-2013 07:22:13	A321	D	70,0	70,7	80,4
30-01-2013 07:31:36	E170	D	71,7	73,0	87,0
30-01-2013 07:41:30	E170	D	70,7	72,7	84,8
30-01-2013 07:43:55	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
30-01-2013 07:47:11	AT72	D	71,4	72,6	82,2
30-01-2013 07:50:21	E170	D	70,3	70,7	80,3
30-01-2013 07:53:28	E190	D	70,3	71,6	80,3
30-01-2013 08:07:43	DH8D	D	70,8	71,6	80,8
30-01-2013 08:09:11	E170	D	70,7	71,2	81,5
30-01-2013 08:10:57	E170	D	71,4	73,7	89,2
30-01-2013 08:30:56	MD11	D	76,0	81,0	91,3
30-01-2013 08:34:10	E170	D	71,1	71,7	82,6
30-01-2013 08:47:02	E190	D	70,4	71,2	80,4
30-01-2013 09:11:34	E170	A	71,2	73,3	86,4
30-01-2013 09:28:39	CRJ9	D	70,1	70,3	79,1
30-01-2013 09:41:56	A320	D	71,0	72,5	85,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
30-01-2013 09:46:01	A320	D	71,1	72,2	86,2
30-01-2013 10:00:51	E170	D	71,3	72,8	86,3
30-01-2013 10:16:26	E170	A	71,9	73,5	87,2
30-01-2013 10:19:37	C295	A	71,0	73,1	85,1
30-01-2013 10:22:25	E170	A	70,3	71,6	81,5
30-01-2013 10:39:09	DH8D	D	71,9	73,7	87,4
30-01-2013 10:44:24	B738	A	72,0	73,3	85,3
30-01-2013 10:45:44	B738	D	72,5	75,6	87,2
30-01-2013 10:46:25	B738	A	71,1	72,5	84,8
30-01-2013 10:48:12	B738	D	73,1	78,3	89,3
30-01-2013 10:50:57	E170	D	71,2	72,9	87,9
30-01-2013 10:56:35	E190	A	70,4	71,6	86,3
30-01-2013 10:57:41	E170	D	72,0	74,8	86,7
30-01-2013 11:07:46	E170	D	71,7	74,0	87,1
30-01-2013 11:19:07	A320	A	70,6	71,6	83,9
30-01-2013 11:35:26	E170	D	72,3	78,6	87,7
30-01-2013 11:42:01	B738	D	71,7	74,2	85,8
30-01-2013 11:45:39	C295	D	70,6	71,8	85,9
30-01-2013 11:59:51	E170	D	72,7	77,4	87,6
30-01-2013 12:03:14	E190	D	72,1	73,2	88,3
30-01-2013 12:09:33	B738	D	71,5	75,9	84,3
30-01-2013 12:12:08	B738	D	71,7	75,3	88,1
30-01-2013 12:14:43	A319	A	70,1	70,8	81,2
30-01-2013 12:36:26	GLF5	D	71,0	72,9	88,2
30-01-2013 12:40:40	E170	D	71,7	73,8	84,5
30-01-2013 12:47:02	E170	D	71,2	73,5	87,9
30-01-2013 12:48:16	E170	D	72,3	74,8	85,8
30-01-2013 12:50:26	B738	D	72,3	76,1	86,9
30-01-2013 13:03:57	E170	D	71,4	74,2	86,1
30-01-2013 13:07:12	E170	D	70,8	71,7	83,8
30-01-2013 13:08:45	A321	A	71,0	72,7	85,5
30-01-2013 13:11:12	A320	A	70,6	72,4	83,8
30-01-2013 13:19:55	B738	D	70,8	72,3	82,8
30-01-2013 13:31:37	C25A	D	72,3	73,6	85,5
30-01-2013 13:47:51	B738	D	70,5	72,3	82,5
30-01-2013 13:50:47	E170	D	71,2	72,3	81,2
30-01-2013 14:02:22	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
30-01-2013 14:46:15	DH8D	D	71,8	72,8	82,9
30-01-2013 14:57:36	DH8D	D	71,4	72,2	86,9
30-01-2013 15:04:50	E170	A	70,8	71,7	81,9
30-01-2013 15:10:35	DH8D	D	74,1	76,8	89,0
30-01-2013 15:16:28	E170	A	73,2	76,2	91,0
30-01-2013 15:21:29	A320	D	70,7	72,5	85,7
30-01-2013 15:22:47	E170	A	70,4	70,8	82,1
30-01-2013 15:23:16	B734	D	74,7	81,2	92,4
30-01-2013 15:25:31	C550	D	71,9	75,6	89,7
30-01-2013 15:30:36	E170	A	75,9	81,1	93,7
30-01-2013 15:35:37	A319	D	70,6	71,8	82,9
30-01-2013 15:39:00	A320	A	70,4	70,8	79,4
30-01-2013 15:46:47	DH8D	D	70,9	71,5	84,9
30-01-2013 16:02:59	CRJ9	D	71,1	72,5	83,9
30-01-2013 16:14:34	E190	D	70,4	71,0	80,4
30-01-2013 16:29:44	E145	D	70,6	71,9	84,0
30-01-2013 16:31:18	E170	D	71,1	72,5	87,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
30-01-2013 16:33:26	SF34	D	71,9	76,8	85,3
30-01-2013 16:37:32	E190	D	69,8	70,8	79,8
30-01-2013 16:40:12	E170	D	70,8	71,5	81,6
30-01-2013 16:47:20	E170	D	70,0	70,7	80,5
30-01-2013 16:51:36	E170	D	74,2	77,0	85,0
30-01-2013 16:53:19	DH8D	D	70,7	71,3	81,2
30-01-2013 16:55:29	E170	D	70,6	71,3	82,1
30-01-2013 17:04:47	A320	D	70,7	71,6	85,0
30-01-2013 17:06:55	E170	D	70,1	70,5	79,6
30-01-2013 17:10:25	E170	D	71,3	72,9	87,4
30-01-2013 17:12:53	E170	D	70,4	71,0	80,4
30-01-2013 17:15:50	B738	D	70,5	71,2	83,9
30-01-2013 17:18:27	E190	D	71,9	73,1	88,9
30-01-2013 17:30:18	E170	D	70,7	71,6	80,7
30-01-2013 17:42:59	B734	D	70,5	71,0	80,9
30-01-2013 17:45:15	CRJ9	D	71,2	72,5	85,3
30-01-2013 18:36:08	A320	D	70,3	72,3	84,0
30-01-2013 18:38:10	E170	A	71,2	72,8	84,0
30-01-2013 19:01:34	DH8D	D	70,2	70,9	79,7
30-01-2013 19:15:35	E170	D	71,0	71,6	81,0
30-01-2013 19:42:19	F100	D	70,0	70,6	79,0
30-01-2013 19:48:30	B738	D	70,9	71,7	83,7
30-01-2013 20:28:34	E190	D	70,0	71,1	80,7
31-01-2013 06:18:47	A320	D	70,7	73,6	81,1
31-01-2013 07:15:31	E170	D	70,4	71,2	81,2
31-01-2013 07:17:59	E170	D	70,6	71,7	83,2
31-01-2013 07:30:57	E170	D	71,4	73,6	82,2
31-01-2013 07:41:49	DH8D	D	70,3	70,6	79,8
31-01-2013 07:44:19	B733	D	70,6	71,5	84,7
31-01-2013 07:45:39	E170	D	70,6	71,4	82,9
31-01-2013 07:47:26	SF34	D	70,5	71,7	85,0
31-01-2013 07:48:51	A320	D	71,5	73,8	85,4
31-01-2013 07:50:11	E190	D	70,9	71,8	82,6
31-01-2013 07:52:20	DH8D	D	70,1	70,6	80,9
31-01-2013 07:55:08	B734	D	70,3	71,1	81,8
31-01-2013 07:59:53	E170	D	71,0	72,0	83,0
31-01-2013 08:04:33	E170	D	71,3	72,2	84,7
31-01-2013 08:07:30	E170	D	70,7	71,3	83,0
31-01-2013 08:22:08	E190	D	70,1	70,8	82,7
31-01-2013 08:30:52	MD11	D	79,1	85,0	94,8
31-01-2013 08:45:55	A320	D	71,0	72,1	86,9
31-01-2013 09:05:25	C56X	D	71,1	72,8	86,3
31-01-2013 09:08:43	A320	A	70,4	71,4	80,9
31-01-2013 09:31:55	M18	D	71,6	73,9	86,5
31-01-2013 09:36:18	E170	A	71,2	72,7	80,3
31-01-2013 09:47:52	A320	D	73,3	75,3	84,8
31-01-2013 10:00:51	E170	D	71,7	74,6	85,9
31-01-2013 10:10:36	A320	D	72,2	75,4	90,0
31-01-2013 10:26:16	B738	D	71,1	72,7	83,4
31-01-2013 10:28:57	E170	A	70,8	72,6	86,0
31-01-2013 10:31:29	B738	D	71,4	74,4	88,8
31-01-2013 10:32:55	A321	A	71,2	72,0	81,2
31-01-2013 10:34:24	E170	D	71,2	72,6	84,0
31-01-2013 10:38:36	DH8D	D	70,9	73,2	84,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
31-01-2013 10:39:27	W3	D	72,8	78,6	90,6
31-01-2013 10:41:39	B735	D	70,5	73,4	81,3
31-01-2013 10:43:38	F70	D	72,3	75,6	85,5
31-01-2013 10:46:14	B738	A	70,8	72,3	82,0
31-01-2013 10:51:26	E170	D	71,0	72,0	82,7
31-01-2013 11:02:00	E170	D	71,1	72,1	81,1
31-01-2013 11:06:14	A320	A	74,9	80,3	90,5
31-01-2013 11:07:49	E170	D	72,4	75,5	81,4
31-01-2013 11:09:26	W3	D	73,0	78,5	90,8
31-01-2013 11:10:26	DH8D	D	70,8	72,1	79,8
31-01-2013 11:32:10	E170	D	72,8	77,0	88,4
31-01-2013 11:36:30	E170	D	71,9	73,5	80,9
31-01-2013 11:41:40	A320	D	71,5	74,5	81,5
31-01-2013 11:43:07	E170	D	71,1	73,5	83,9
31-01-2013 11:45:12	A321	D	73,8	77,7	84,5
31-01-2013 11:47:33	E170	D	71,5	74,9	83,5
31-01-2013 11:48:47	B737	A	72,0	75,9	86,0
31-01-2013 11:52:21	E170	A	69,8	71,2	79,8
31-01-2013 11:56:56	DH8D	A	74,9	77,4	84,9
31-01-2013 11:59:14	B738	A	74,1	81,2	91,3
31-01-2013 12:01:50	E170	A	72,6	77,4	86,0
31-01-2013 12:06:31	E170	D	70,2	72,5	80,2
31-01-2013 12:16:00	C56X	D	71,2	71,8	82,0
31-01-2013 12:16:52	E190	A	70,9	72,8	80,9
31-01-2013 12:23:34	A319	A	71,4	74,8	83,9
31-01-2013 12:38:08	B738	D	70,8	72,4	85,4
31-01-2013 12:49:29	E170	D	73,8	78,3	85,6
31-01-2013 12:53:43	E170	D	73,9	77,0	86,7
31-01-2013 12:58:12	B737	D	71,3	74,0	81,3
31-01-2013 13:04:02	A320	D	70,2	70,9	82,5
31-01-2013 13:11:39	E190	D	72,7	76,5	86,3
31-01-2013 13:18:29	E170	D	73,3	76,8	84,8
31-01-2013 13:26:08	A319	A	71,4	73,2	81,8
31-01-2013 13:27:14	E170	D	81,8	90,2	97,0
31-01-2013 13:35:17	E190	D	73,2	76,3	83,6
31-01-2013 13:41:04	DH8D	A	73,5	77,0	85,3
31-01-2013 13:45:00	B738	D	73,2	75,3	82,2
31-01-2013 13:46:24	DH8D	D	70,4	70,7	81,8
31-01-2013 14:05:30	B738	A	73,9	76,8	82,9
31-01-2013 14:12:18	C25A	A	72,8	74,8	82,8
31-01-2013 14:23:52	AT45	D	74,1	80,9	87,4
31-01-2013 14:35:22	E190	A	70,2	71,7	79,7
31-01-2013 14:42:33	E170	A	73,8	76,4	85,0
31-01-2013 14:47:21	B738	D	71,1	72,8	81,1
31-01-2013 15:11:22	E170	A	71,1	74,1	83,9
31-01-2013 15:13:29	B763	D	71,0	72,6	84,1
31-01-2013 15:24:08	A320	A	71,7	72,6	83,2
31-01-2013 15:26:12	B738	D	71,0	73,4	85,1
31-01-2013 15:27:07	DH8D	A	72,5	74,7	86,8
31-01-2013 15:35:03	E170	A	70,6	71,8	81,3
31-01-2013 16:37:26	E170	D	70,2	71,1	83,0
31-01-2013 17:00:37	E170	D	71,6	73,4	82,0
31-01-2013 17:31:33	E170	D	71,2	72,1	82,0
31-01-2013 18:56:40	DH8D	D	70,9	71,7	79,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-01-2013 19:11:58	GLEX	D	70,7	71,7	81,5
31-01-2013 21:22:26	MD11	D	72,9	76,6	87,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	85,13
				Odchylenie stand. σ	3,64
				Przedział ufności Δ	0,32

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 52,66dB.

### Pora nocna

			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2013 22:33:40	E190	D	70,5	73,7	85,3
01-01-2013 22:35:54	DH8D	D	65,4	68,1	75,4
01-01-2013 22:46:19	E170	D	69,2	75,3	84,8
01-01-2013 22:49:35	A320	A	65,0	66,4	75,0
02-01-2013 05:06:57	B733	A	64,6	65,5	75,4
02-01-2013 22:03:40	SF34	A	65,7	66,9	77,7
02-01-2013 22:21:46	E170	D	64,3	66,4	75,4
02-01-2013 22:34:49	E170	D	65,6	68,0	80,1
02-01-2013 22:37:41	E170	D	66,5	68,6	75,5
02-01-2013 22:39:30	SF34	D	65,8	66,8	74,8
02-01-2013 22:45:26	E170	D	65,9	68,3	78,4
02-01-2013 22:48:23	DH8D	D	66,2	67,1	75,2
02-01-2013 22:51:09	E170	D	66,8	69,0	78,5
03-01-2013 03:11:36	F2TH	D	64,0	65,2	73,0
03-01-2013 22:05:10	SF34	A	64,9	66,5	77,2
03-01-2013 22:21:00	SF34	A	64,5	65,9	77,3
03-01-2013 22:31:13	E190	D	65,5	68,8	78,7
03-01-2013 22:32:45	SF34	D	68,4	72,5	82,1
03-01-2013 22:36:30	E170	D	64,2	65,0	75,6
03-01-2013 22:43:01	DH8D	D	68,2	71,5	79,6
03-01-2013 22:45:25	E170	D	67,1	69,9	78,6
03-01-2013 22:47:41	E170	D	65,7	69,6	83,4
03-01-2013 22:58:33	E170	D	69,0	74,5	83,4
03-01-2013 23:03:00	B738	D	67,0	69,4	81,6
04-01-2013 05:24:16	B738	D	65,2	66,4	75,7
04-01-2013 05:26:14	A320	D	67,8	74,6	83,6
04-01-2013 22:00:31	E170	D	68,4	70,1	78,9
04-01-2013 22:03:37	B738	D	64,6	65,9	75,7
04-01-2013 22:25:27	E170	D	63,7	66,1	74,5
04-01-2013 22:36:09	E170	D	63,9	64,8	72,9
04-01-2013 22:37:16	B734	D	69,9	76,9	84,1
05-01-2013 22:54:38	E170	D	64,8	66,1	75,6
05-01-2013 22:55:53	DH8D	D	67,9	70,1	77,0
05-01-2013 22:58:37	B738	D	65,0	67,9	74,1
06-01-2013 22:20:09	B738	D	65,4	67,3	76,6
06-01-2013 22:43:21	E190	D	67,0	70,4	81,6
06-01-2013 22:48:44	AT45	D	65,1	66,6	74,7
06-01-2013 23:06:25	E170	D	64,3	65,4	73,8
06-01-2013 23:07:50	E190	D	66,2	68,8	79,5
06-01-2013 23:24:40	B734	D	64,2	64,9	73,3
08-01-2013 22:01:21	B738	A	65,9	66,8	76,3

08-01-2013 22:07:42	B738	D	66,2	67,6	78,7
08-01-2013 22:44:45	A320	A	65,1	67,8	80,0
08-01-2013 22:51:24	B734	D	65,5	67,0	75,0
08-01-2013 22:56:01	E190	D	65,8	66,9	76,2
09-01-2013 22:21:35	E190	D	65,7	68,0	76,5
09-01-2013 22:25:16	E170	D	65,3	67,3	78,8
09-01-2013 22:35:52	E170	D	65,8	68,9	79,6
09-01-2013 22:39:39	E170	D	67,1	71,1	81,4
09-01-2013 22:40:43	A320	A	64,8	66,6	75,6
09-01-2013 22:44:00	E170	D	66,5	69,2	80,1
10-01-2013 22:04:40	SF34	A	66,0	68,0	80,3
10-01-2013 22:05:33	B734	D	68,0	72,2	85,7
10-01-2013 22:09:24	DH8D	A	65,9	67,0	77,9
10-01-2013 22:28:28	AT72	A	69,5	72,5	80,0
10-01-2013 22:30:14	B738	D	67,7	72,8	82,0
10-01-2013 22:31:46	E170	D	67,5	70,8	84,4
10-01-2013 22:37:18	E170	A	65,2	66,1	75,2
10-01-2013 22:39:57	E170	D	66,5	69,0	82,1
10-01-2013 23:00:26	B738	D	64,9	65,5	73,9
11-01-2013 05:53:26	B738	D	66,4	68,4	84,2
11-01-2013 22:08:12	B733	D	66,5	71,2	81,1
11-01-2013 22:12:16	B734	D	65,8	67,6	83,6
11-01-2013 22:23:29	E170	D	66,4	69,5	83,2
11-01-2013 22:43:23	E170	D	66,8	70,9	83,3
11-01-2013 22:53:23	B734	D	68,0	69,8	82,0
11-01-2013 22:56:26	E170	D	67,5	70,5	79,2
11-01-2013 23:00:25	E170	D	68,6	73,3	82,1
11-01-2013 23:11:39	AT72	D	67,9	69,8	79,0
11-01-2013 23:18:31	E170	D	64,8	66,3	77,1
11-01-2013 23:23:47	DH8D	D	64,3	66,3	74,3
12-01-2013 22:16:09	B738	D	66,5	69,2	81,7
12-01-2013 22:46:52	E170	D	64,4	65,3	74,8
12-01-2013 22:52:02	E170	D	64,7	66,0	76,1
12-01-2013 22:59:36	E170	D	66,0	67,7	77,4
12-01-2013 23:01:49	B738	D	65,7	67,5	78,9
13-01-2013 00:15:13	DH8D	D	67,0	69,5	78,5
13-01-2013 22:39:05	E170	D	68,0	69,9	79,8
13-01-2013 22:47:33	DH8D	A	66,6	68,0	76,6
14-01-2013 22:09:09	B733	D	64,2	65,2	73,3
14-01-2013 22:35:59	B738	D	64,5	65,7	74,5
15-01-2013 22:11:44	DH8D	A	67,0	68,3	79,1
15-01-2013 22:42:49	DH8D	D	64,7	66,9	74,7
16-01-2013 22:13:31	L410	A	64,6	65,2	75,0
16-01-2013 22:27:22	SF34	A	64,1	64,9	73,1
16-01-2013 22:56:56	E170	D	65,5	67,6	76,7
17-01-2013 22:02:02	E170	D	64,0	65,0	75,7
17-01-2013 22:16:45	SF34	A	66,8	68,1	79,1
17-01-2013 22:24:12	B738	D	64,4	66,4	77,0
17-01-2013 22:28:47	E170	D	67,1	71,3	81,6
17-01-2013 22:52:09	E170	D	70,9	75,3	82,3
17-01-2013 22:55:53	E170	D	65,9	66,9	77,1
17-01-2013 22:58:10	E170	D	67,4	69,6	78,2
17-01-2013 23:05:38	B733	D	67,1	70,0	82,1
17-01-2013 23:16:21	B738	D	68,0	70,0	77,0
18-01-2013 05:53:42	B738	D	64,6	66,1	75,7
18-01-2013 22:05:36	DH8D	A	66,1	67,9	77,9

18-01-2013 22:23:34	E190	A	67,0	68,9	77,8
18-01-2013 22:41:35	SF34	D	66,4	68,0	76,0
19-01-2013 22:38:02	E170	D	65,8	66,5	75,4
19-01-2013 22:59:28	B738	D	66,6	68,7	78,9
19-01-2013 23:04:25	E170	D	70,4	72,4	83,6
20-01-2013 22:12:21	B738	D	64,3	66,8	76,3
20-01-2013 22:39:06	DH8D	D	67,7	69,2	77,7
22-01-2013 05:49:18	E170	A	64,8	66,7	79,1
23-01-2013 22:09:42	GL5T	D	64,6	65,8	73,6
23-01-2013 22:13:50	B738	D	65,6	68,8	77,1
23-01-2013 22:20:41	B733	D	65,1	67,8	79,6
23-01-2013 22:41:59	E170	D	64,3	65,5	74,3
23-01-2013 22:58:34	E170	D	65,9	68,4	76,7
24-01-2013 22:22:25	B752	D	68,7	73,9	80,5
24-01-2013 22:29:56	B738	D	68,4	71,7	79,2
25-01-2013 22:41:05	E170	D	64,6	65,6	75,0
25-01-2013 22:58:47	B734	D	70,2	73,3	80,2
26-01-2013 22:34:52	DH8D	D	66,3	68,2	76,3
26-01-2013 22:44:03	E170	D	64,6	65,8	75,7
26-01-2013 22:51:39	E170	D	66,6	69,2	77,7
27-01-2013 22:28:06	E170	D	69,1	73,9	86,8
27-01-2013 22:30:44	E170	D	71,1	76,2	88,4
27-01-2013 22:34:19	SF34	D	67,6	71,5	85,0
27-01-2013 22:37:18	E170	D	68,7	73,9	84,6
27-01-2013 22:38:36	E170	D	70,9	78,3	88,4
27-01-2013 22:40:58	DH8D	D	66,9	70,6	81,7
27-01-2013 22:49:24	E170	D	73,3	76,8	87,6
27-01-2013 22:50:53	E170	D	72,1	77,7	88,0
27-01-2013 22:54:00	A320	A	67,6	73,6	85,4
27-01-2013 22:56:02	A320	A	65,2	66,6	79,8
27-01-2013 23:12:47	DH8D	D	69,2	73,9	84,3
28-01-2013 22:19:28	B738	D	65,8	68,4	79,4
28-01-2013 22:27:12	SF34	A	64,8	65,6	74,3
28-01-2013 22:30:17	DH8D	A	67,3	70,1	81,1
28-01-2013 22:44:34	E170	A	69,1	71,7	83,9
28-01-2013 22:50:39	DH8D	D	64,7	66,1	76,5
28-01-2013 23:00:25	E170	D	66,1	67,9	81,3
29-01-2013 04:48:06	LJ60	D	65,6	68,2	78,4
29-01-2013 05:30:33	A320	D	67,5	69,1	80,1
29-01-2013 05:45:46	SF34	A	67,8	70,1	83,4
29-01-2013 22:05:15	B733	D	65,1	67,5	77,6
29-01-2013 22:05:57	B738	A	68,2	70,7	85,3
29-01-2013 22:09:05	SF34	A	65,2	66,4	75,6
29-01-2013 22:13:18	SF34	A	65,1	66,4	75,9
29-01-2013 22:15:14	SF34	A	67,7	72,2	83,1
29-01-2013 22:36:15	SF34	D	66,3	67,9	75,8
29-01-2013 22:36:30	SF34	D	65,2	66,1	76,9
29-01-2013 22:39:01	E170	D	66,9	69,0	84,6
29-01-2013 22:43:24	E170	D	65,4	66,5	76,9
29-01-2013 22:43:55	E170	D	65,5	68,6	78,7
29-01-2013 22:52:27	E170	D	64,8	66,2	74,8
30-01-2013 22:00:45	SF34	A	65,2	66,4	74,2
30-01-2013 22:05:29	MD11	D	77,3	82,7	92,0
30-01-2013 22:12:10	SF34	A	65,6	67,8	83,4
30-01-2013 22:25:33	E170	D	65,4	67,8	81,7
30-01-2013 22:35:36	E170	D	65,3	68,1	80,6

30-01-2013 22:38:27	SF34	D	67,1	70,7	84,4
30-01-2013 22:46:56	E170	D	65,7	68,5	80,9
30-01-2013 22:48:53	DH8D	D	65,6	66,7	75,1
30-01-2013 22:53:46	DH8D	D	64,7	65,4	76,1
30-01-2013 22:55:42	E170	D	64,7	66,1	78,8
30-01-2013 22:57:09	E170	A	64,6	65,8	76,9
31-01-2013 22:08:46	SF34	A	65,8	67,8	79,6
31-01-2013 22:10:14	B733	D	67,6	71,5	82,7
31-01-2013 22:20:55	C550	D	65,4	67,6	77,8
31-01-2013 22:25:00	E170	D	67,1	70,3	84,9
31-01-2013 22:38:26	DH8D	D	75,1	80,1	92,3
31-01-2013 22:41:41	B738	D	67,5	70,4	82,5
31-01-2013 22:43:17	SF34	D	66,7	69,5	81,6
31-01-2013 22:44:04	E170	A	70,2	74,4	88,0
31-01-2013 22:46:53	E170	D	65,1	66,5	78,3
31-01-2013 22:49:22	DH8D	D	66,6	68,6	78,3
31-01-2013 22:53:46	E170	D	66,2	68,8	80,5
31-01-2013 22:55:41	DH8D	D	67,9	69,7	84,5
				Średnia $L_{AE}$	80,89
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,39
				Przedział ufności $\Delta$	0,79

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 45,73dB$ .

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Styczeń 2013	$L_{Aeq}$ dla pory dnia	$L_{Aeq}$ dla pory nocy
1	52,6	43,9
2	48,5	30,8
3	46,0	--
4	40,2	41,6
5	41,6	35,9
6	42,8	40,9
7	47,6	--
8	54,9	40,1
9	49,2	42,3
10	43,9	--
11	50,9	39,6
12	42,6	40,9
13	41,7	38,7
14	42,9	32,4
15	49,9	35,9
16	51,2	35,4
17	49,4	49,4
18	48,0	38,4
19	--	40,7
20	40,4	35,5
21	42,2	--
22	35,1	34,5
23	35,6	39,2

Dzień miesiąca Styczeń 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
24	46,6	38,3
25	52,3	36,8
26	33,3	--
27	--	--
28	53,3	43,7
29	55,3	47,4
30	57,2	49,7
31	36,2	51,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym