



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2013 10:00:07	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
02-01-2013 07:39:32	CL30	D	69,3	73,1	81,6
02-01-2013 08:26:14	B763	D	66,8	68,3	77,2
02-01-2013 12:44:08	AN26	D	69,7	74,4	86,9
02-01-2013 12:52:48	B763	D	76,2	82,7	91,9
02-01-2013 13:11:43	E190	D	67,9	69,0	77,5
02-01-2013 16:11:13	E190	D	71,7	76,3	86,7
02-01-2013 16:25:25	B733	D	67,0	68,7	77,4
02-01-2013 17:02:04	B763	D	75,5	81,4	90,8
03-01-2013 07:44:36	E170	D	66,6	69,1	76,6
03-01-2013 07:55:34	E170	D	68,2	71,7	77,8
03-01-2013 11:30:42	E190	D	67,0	68,0	77,0
03-01-2013 11:41:45	E170	A	68,5	70,8	80,3
03-01-2013 11:49:08	E170	D	68,4	69,0	77,4
03-01-2013 13:47:50	AT72	D	66,8	68,1	79,6
03-01-2013 15:22:21	B734	D	66,6	67,7	76,6
03-01-2013 15:36:12	B763	D	67,9	69,3	81,9
03-01-2013 16:56:31	E170	D	69,8	73,0	81,9
03-01-2013 17:44:09	E170	D	76,7	85,6	91,0
03-01-2013 21:20:55	E170	D	66,7	67,4	76,7
03-01-2013 21:24:03	B738	D	74,4	79,8	88,1
04-01-2013 08:03:38	E170	D	67,9	70,4	79,7
04-01-2013 08:14:23	E170	D	66,5	67,0	76,5
04-01-2013 09:12:55	B738	D	69,3	72,2	81,9
04-01-2013 09:20:42	B788	D	70,3	73,6	88,8
04-01-2013 10:30:25	A320	D	72,7	75,6	87,9
04-01-2013 10:59:05	E170	D	67,4	68,0	76,4
04-01-2013 11:17:16	A320	D	67,5	68,1	77,0
04-01-2013 11:26:16	E170	D	67,4	69,3	78,2
04-01-2013 11:30:51	A320	D	68,6	71,0	80,0
04-01-2013 11:40:01	B734	D	67,4	67,9	76,4
04-01-2013 11:43:57	E170	D	66,9	67,9	75,9
04-01-2013 12:16:13	AN26	D	68,3	72,2	82,8
04-01-2013 12:58:07	B738	D	68,7	70,4	84,3
04-01-2013 13:28:09	B763	D	75,0	81,1	90,9
04-01-2013 19:07:25	E190	D	69,0	72,8	83,5
04-01-2013 19:13:53	A320	D	67,6	69,0	77,6
05-01-2013 07:30:17	B788	D	69,5	72,9	84,3
05-01-2013 09:22:51	B738	D	69,0	72,3	81,8
05-01-2013 11:39:10	A319	D	77,6	86,3	95,5
05-01-2013 12:41:27	B763	D	76,5	81,6	91,3
05-01-2013 13:26:15	E190	D	66,3	67,3	75,3
05-01-2013 14:45:19	DH8D	D	69,9	72,5	79,0
05-01-2013 15:47:07	B738	D	67,1	68,5	80,5
05-01-2013 16:23:25	E170	D	68,5	71,0	82,4
05-01-2013 16:33:55	E170	D	67,6	69,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-01-2013 16:45:05	E170	D	67,4	71,2	81,1
05-01-2013 17:18:38	B763	D	76,2	82,2	92,0
05-01-2013 19:45:34	A320	D	68,6	70,8	77,6
06-01-2013 07:41:40	E170	D	68,9	74,0	78,5
06-01-2013 11:21:15	E170	D	67,7	69,2	79,1
06-01-2013 11:59:26	E170	D	67,9	69,8	78,3
06-01-2013 12:23:09	B763	D	74,6	80,0	90,1
06-01-2013 13:10:43	E190	D	67,2	67,6	76,8
06-01-2013 15:25:44	B763	D	76,0	81,5	91,2
07-01-2013 07:42:22	E170	D	68,1	73,4	79,2
07-01-2013 09:56:42	F100	D	68,0	69,7	77,0
07-01-2013 11:52:19	B735	D	67,2	67,9	78,7
07-01-2013 12:29:58	B763	D	73,0	78,3	88,8
07-01-2013 13:10:59	B763	D	75,9	81,1	90,8
07-01-2013 14:13:57	B733	D	66,5	67,4	77,3
07-01-2013 16:58:49	E170	D	66,7	68,0	76,7
08-01-2013 07:17:29	DH8D	A	71,9	77,1	87,2
08-01-2013 09:32:38	E170	A	67,6	68,1	76,7
08-01-2013 09:39:47	B738	A	66,8	67,9	77,6
08-01-2013 09:48:54	E190	A	66,6	67,4	75,6
08-01-2013 11:41:03	P180	A	67,6	69,3	80,6
08-01-2013 12:13:57	E170	A	66,6	67,5	76,6
08-01-2013 12:49:20	A320	A	67,4	68,2	77,4
08-01-2013 14:44:00	E190	A	67,3	72,3	79,9
08-01-2013 18:58:26	E170	A	69,2	71,2	78,2
08-01-2013 21:45:57	SF34	A	70,0	71,8	80,8
09-01-2013 08:50:44	A321	A	67,3	68,4	76,3
09-01-2013 09:38:48	AT72	A	67,7	68,9	79,2
09-01-2013 09:47:35	A320	A	69,0	70,8	82,1
09-01-2013 10:15:26	A320	A	67,6	68,2	77,1
09-01-2013 10:30:31	E170	A	66,9	67,5	76,4
09-01-2013 10:42:06	A320	A	67,9	69,7	78,3
09-01-2013 10:52:13	E170	A	68,0	68,9	78,0
09-01-2013 11:42:14	A320	A	67,7	68,4	77,7
09-01-2013 11:49:34	E170	A	67,2	68,6	77,6
09-01-2013 12:01:23	A320	A	69,4	72,1	79,8
09-01-2013 16:18:38	E170	A	69,0	74,6	81,8
09-01-2013 21:09:08	E170	A	67,0	67,4	76,0
10-01-2013 06:11:49	E170	A	65,7	68,7	76,9
10-01-2013 06:40:15	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
10-01-2013 06:51:05	E170	A	67,1	67,7	77,9
10-01-2013 07:32:37	SF34	D	67,4	68,4	78,2
10-01-2013 07:53:15	B734	D	68,2	70,1	85,1
10-01-2013 07:54:56	B734	D	67,2	68,3	78,4
10-01-2013 07:59:29	AT72	D	67,0	67,8	80,0
10-01-2013 08:09:24	SF34	D	67,6	68,4	80,8
10-01-2013 08:11:52	DH8D	D	67,9	68,4	77,0
10-01-2013 08:27:14	E170	D	67,8	70,3	82,9
10-01-2013 08:41:45	A319	D	67,0	67,7	79,8
10-01-2013 10:14:38	CRJ9	D	67,2	68,4	79,3
10-01-2013 10:27:57	A319	D	67,0	67,5	77,0
10-01-2013 11:04:40	F50	D	67,7	70,3	83,8
10-01-2013 11:18:59	DH8D	D	67,7	68,8	79,8
10-01-2013 11:34:55	E170	D	68,5	73,1	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-01-2013 11:37:11	B734	D	67,9	70,8	80,4
10-01-2013 11:39:37	E170	D	68,0	70,9	82,9
10-01-2013 11:48:46	B738	D	68,2	69,4	80,3
10-01-2013 11:51:05	E170	D	67,6	68,3	81,2
10-01-2013 11:53:46	A321	D	67,9	71,2	85,7
10-01-2013 11:55:58	E170	D	67,2	68,3	82,7
10-01-2013 12:13:45	BE9L	D	67,3	67,6	76,3
10-01-2013 12:52:13	E170	D	67,4	68,1	76,4
10-01-2013 12:56:46	AT72	D	67,5	68,0	78,7
10-01-2013 13:08:47	B763	D	72,5	79,1	90,0
10-01-2013 13:12:37	E170	D	69,0	70,2	79,0
10-01-2013 13:56:57	B738	D	67,0	68,1	78,8
10-01-2013 14:57:48	DH8D	D	67,7	70,5	84,7
10-01-2013 16:30:56	DH8D	D	68,2	72,5	80,8
10-01-2013 16:42:16	B788	D	68,5	70,3	80,0
10-01-2013 17:17:15	B763	D	73,1	77,2	87,7
10-01-2013 18:16:03	A320	D	70,0	72,7	85,0
10-01-2013 18:32:24	E170	D	66,8	67,4	76,4
10-01-2013 20:10:06	A320	D	68,6	72,5	84,5
11-01-2013 07:35:16	SF34	D	68,5	70,5	78,0
11-01-2013 07:46:10	B734	D	67,9	70,8	84,2
11-01-2013 12:03:56	AN26	D	68,4	71,4	83,3
11-01-2013 12:59:01	B763	D	74,8	79,6	90,4
11-01-2013 15:38:55	B738	D	69,5	71,9	83,1
11-01-2013 16:23:16	E190	D	68,5	71,6	80,2
11-01-2013 17:06:21	B763	D	75,7	80,2	90,7
11-01-2013 17:10:14	E170	D	80,6	91,8	101,4
11-01-2013 17:15:28	CRJ1	D	78,7	87,4	94,7
11-01-2013 17:29:39	B763	D	75,9	81,3	91,4
11-01-2013 18:54:22	E190	D	68,0	70,9	82,2
11-01-2013 21:22:21	E170	D	66,9	69,9	79,7
11-01-2013 21:37:48	MD11	D	75,4	81,7	92,2
12-01-2013 08:39:28	DH8D	D	69,2	70,7	78,3
12-01-2013 10:52:33	F50	D	69,2	74,2	78,2
12-01-2013 11:38:57	B738	D	71,0	74,0	85,9
12-01-2013 13:26:28	B763	D	74,9	80,2	90,2
12-01-2013 17:48:20	B763	D	74,7	79,2	88,9
12-01-2013 18:54:18	B788	D	69,8	72,4	84,1
12-01-2013 20:13:20	E170	D	70,1	72,1	84,5
12-01-2013 20:16:14	E170	D	69,4	70,8	82,4
13-01-2013 11:42:01	A320	D	67,1	68,1	77,9
13-01-2013 12:27:24	B763	D	76,2	82,2	91,1
13-01-2013 14:04:10	E170	A	70,1	71,9	80,1
13-01-2013 14:12:01	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
13-01-2013 14:36:26	E170	A	68,4	71,0	80,5
14-01-2013 09:52:22	E190	A	66,9	68,1	75,9
14-01-2013 14:30:09	A319	A	69,5	71,8	79,0
14-01-2013 19:14:48	DH8D	A	66,8	67,7	76,3
15-01-2013 07:18:49	P180	A	66,8	67,5	75,9
15-01-2013 08:19:12	AT45	A	68,6	70,5	80,7
15-01-2013 08:21:57	SF34	A	67,9	71,5	81,7
15-01-2013 09:18:25	E170	A	66,9	67,9	78,7
15-01-2013 09:27:22	AT72	A	67,5	69,3	84,4
15-01-2013 09:39:41	B738	A	66,6	67,7	76,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
15-01-2013 09:42:26	M20T	A	68,2	69,9	79,4
15-01-2013 10:53:42	B738	A	67,3	68,1	76,8
15-01-2013 12:11:58	E170	A	68,0	68,6	79,1
15-01-2013 13:02:24	E170	A	67,5	68,0	77,0
15-01-2013 13:16:02	E170	D	65,3	67,6	74,3
15-01-2013 19:00:02	E190	A	69,3	72,7	78,9
16-01-2013 06:19:20	A320	D	68,1	69,3	77,1
16-01-2013 08:15:20	E170	D	68,1	69,5	77,7
16-01-2013 10:20:33	P180	D	67,3	68,2	78,4
16-01-2013 10:55:54	MD11	D	74,4	80,0	90,5
16-01-2013 11:12:59	E170	D	69,1	70,5	79,9
16-01-2013 13:12:27	B763	D	75,7	81,9	90,5
16-01-2013 14:43:21	A321	D	72,4	75,9	87,6
16-01-2013 16:13:10	A320	D	72,0	75,7	85,6
16-01-2013 17:12:52	B788	D	74,7	77,7	87,7
16-01-2013 19:01:00	B788	D	70,3	74,0	83,5
16-01-2013 19:53:47	A320	D	66,6	68,0	76,6
17-01-2013 07:54:30	B733	D	66,5	68,6	76,5
17-01-2013 09:25:12	B738	D	69,5	73,9	83,3
17-01-2013 11:23:38	E170	D	68,1	69,5	81,1
17-01-2013 17:18:46	B763	D	77,1	82,3	90,9
18-01-2013 09:46:08	MD11	D	76,7	81,9	92,1
18-01-2013 12:52:51	F900	D	70,2	73,6	82,0
18-01-2013 18:03:21	B763	D	76,0	83,3	91,8
18-01-2013 18:19:29	B763	D	74,5	81,0	90,4
18-01-2013 21:44:59	MD11	D	69,0	72,9	81,8
19-01-2013 16:27:50	E190	A	69,9	73,5	81,9
19-01-2013 16:36:41	B738	A	73,4	77,8	86,0
19-01-2013 17:44:57	E170	D	71,0	75,0	83,6
19-01-2013 17:57:00	E190	D	71,5	73,9	84,9
19-01-2013 17:58:58	E170	D	70,7	74,0	85,0
20-01-2013 11:28:59	E170	D	68,5	70,0	80,5
20-01-2013 15:43:43	B763	D	74,8	78,6	89,5
20-01-2013 16:44:31	E170	D	68,1	70,0	80,2
20-01-2013 19:44:04	A320	D	69,4	71,3	82,1
21-01-2013 07:18:35	A320	D	68,4	69,7	77,4
21-01-2013 07:24:18	SF34	D	72,3	76,6	83,0
21-01-2013 07:30:12	E170	D	67,8	71,5	80,1
21-01-2013 08:11:12	B733	D	69,0	70,5	78,5
21-01-2013 11:11:55	E190	D	74,9	80,2	87,7
21-01-2013 12:16:13	E170	D	68,8	72,0	78,3
21-01-2013 13:12:57	B763	D	76,3	81,2	90,0
21-01-2013 13:57:09	B738	D	70,9	73,6	83,7
21-01-2013 13:59:34	B738	D	72,1	76,0	85,1
21-01-2013 16:43:08	E170	A	68,1	70,8	79,9
21-01-2013 16:56:14	E190	A	71,1	74,2	81,1
22-01-2013 08:03:57	SF34	D	69,4	71,4	78,9
22-01-2013 11:26:26	PA34	D	70,5	73,0	79,6
22-01-2013 11:33:50	B738	A	69,2	71,2	80,3
22-01-2013 15:44:13	E170	A	68,1	71,5	78,1
22-01-2013 15:49:16	E170	A	67,0	68,3	76,0
23-01-2013 06:24:08	B752	A	68,3	69,5	77,9
23-01-2013 11:12:56	A320	A	70,5	72,7	84,3
23-01-2013 12:58:30	B738	A	70,4	72,2	81,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
23-01-2013 13:01:08	B738	A	68,4	70,6	80,7
23-01-2013 16:12:09	E190	A	68,0	72,5	80,4
23-01-2013 16:54:57	B735	A	71,1	73,4	82,2
23-01-2013 19:12:27	MD11	A	71,8	73,7	84,9
23-01-2013 21:21:13	A320	A	73,1	76,0	83,9
24-01-2013 07:04:54	DH8D	A	68,0	70,6	79,1
24-01-2013 07:51:26	SF34	D	69,2	71,4	79,2
24-01-2013 08:54:19	A319	A	67,4	68,6	76,9
24-01-2013 10:06:30	AT45	A	68,5	71,3	80,6
24-01-2013 10:45:32	E170	A	74,0	79,9	90,5
24-01-2013 12:37:29	E170	A	66,3	67,7	75,3
24-01-2013 14:21:27	B738	D	72,2	75,1	84,7
24-01-2013 14:24:50	AT72	D	69,5	71,2	79,0
24-01-2013 14:35:36	B733	D	69,8	72,4	84,3
24-01-2013 15:42:13	H25B	D	68,6	72,9	80,4
24-01-2013 16:17:29	B738	D	71,5	75,0	85,1
24-01-2013 16:18:49	B763	D	73,5	79,3	89,0
24-01-2013 16:25:19	FA50	D	73,3	77,7	88,1
24-01-2013 17:15:47	E170	D	70,4	73,5	85,2
24-01-2013 18:05:29	E170	D	72,5	76,4	86,3
24-01-2013 18:53:30	E170	D	69,7	72,3	84,5
24-01-2013 20:34:11	E190	D	73,4	76,9	88,0
25-01-2013 09:42:05	MD11	D	76,6	83,1	93,8
25-01-2013 11:52:41	AN26	D	68,2	70,9	82,5
25-01-2013 13:17:09	B763	D	67,1	68,6	77,5
25-01-2013 15:27:47	A321	D	71,8	75,6	85,6
25-01-2013 17:13:17	B763	D	74,1	80,7	89,3
25-01-2013 17:34:49	B763	D	74,1	78,8	87,7
25-01-2013 17:39:39	SF34	D	79,1	86,1	98,6
25-01-2013 18:55:06	E190	A	67,0	69,8	77,4
28-01-2013 17:23:51	A320	A	68,6	69,6	77,7
29-01-2013 07:00:42	SF34	D	66,9	68,8	76,9
29-01-2013 07:50:53	E170	D	67,5	69,6	80,9
29-01-2013 08:09:56	E170	D	66,8	67,4	78,8
29-01-2013 09:00:23	MD11	D	74,8	80,8	91,9
29-01-2013 09:20:12	E170	D	77,9	84,9	92,2
29-01-2013 09:52:21	E170	D	67,1	67,7	78,6
29-01-2013 11:25:30	B738	D	68,4	71,1	81,4
29-01-2013 11:30:08	B738	D	67,4	69,3	80,4
29-01-2013 11:47:34	AN26	D	66,8	68,1	77,6
29-01-2013 11:47:58	AN26	D	67,2	68,1	77,2
29-01-2013 12:20:54	A319	A	68,1	69,9	78,9
29-01-2013 14:09:40	B738	A	67,4	68,8	81,0
29-01-2013 14:31:37	E170	A	67,7	68,9	78,5
29-01-2013 14:41:05	DH8D	A	67,2	68,6	78,4
29-01-2013 15:47:55	C550	A	67,0	68,2	78,5
29-01-2013 15:51:39	DH8D	A	67,8	69,0	79,5
29-01-2013 15:54:48	E190	A	67,4	67,8	77,4
29-01-2013 18:17:46	E170	D	67,6	68,3	76,6
30-01-2013 07:05:10	SF34	D	70,7	74,8	82,5
30-01-2013 07:08:40	A320	D	67,4	70,2	78,9
30-01-2013 07:24:50	B733	D	67,0	68,2	80,6
30-01-2013 08:31:28	MD11	D	72,2	76,8	89,2
30-01-2013 09:52:31	B738	A	67,7	69,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-01-2013 10:02:11	E170	D	67,0	67,5	79,6
30-01-2013 10:14:27	CRJ9	D	67,7	68,6	79,8
30-01-2013 10:37:29	E170	A	67,7	69,0	83,8
30-01-2013 10:45:48	B738	A	67,7	69,4	80,3
30-01-2013 11:00:47	A320	A	68,5	70,2	79,3
30-01-2013 11:08:30	B350	A	67,9	68,9	80,2
30-01-2013 11:18:21	A320	A	66,6	67,7	76,6
30-01-2013 11:26:08	B738	A	68,5	69,9	84,1
30-01-2013 11:28:15	B738	A	68,6	70,4	83,8
30-01-2013 11:37:34	B763	A	67,5	68,5	80,7
30-01-2013 11:40:03	E170	A	67,4	68,1	78,2
30-01-2013 11:45:42	C295	D	67,6	68,3	79,9
30-01-2013 11:55:12	E170	A	68,5	69,3	82,8
30-01-2013 11:57:37	C56X	A	67,4	68,3	80,6
30-01-2013 11:59:46	B737	A	68,0	70,6	88,0
30-01-2013 12:07:58	E170	A	69,1	70,9	81,1
30-01-2013 12:26:57	B738	A	67,0	67,6	78,5
30-01-2013 13:05:00	DH8D	A	67,4	69,3	84,3
30-01-2013 13:10:30	A320	A	68,3	70,4	81,1
30-01-2013 13:12:53	DH8D	A	67,4	68,5	82,6
30-01-2013 13:19:55	B738	D	69,6	74,4	85,6
30-01-2013 13:23:55	E170	D	68,6	69,5	79,7
30-01-2013 13:51:32	E170	D	68,4	70,7	82,9
30-01-2013 14:58:35	DH8D	D	68,6	69,3	79,4
30-01-2013 16:15:53	E190	D	70,5	74,4	83,9
30-01-2013 16:34:27	SF34	D	67,7	69,3	81,6
30-01-2013 16:38:13	E190	D	67,4	68,1	77,4
30-01-2013 16:48:40	E170	D	66,7	67,5	77,9
30-01-2013 17:37:18	SF34	D	67,3	68,6	80,1
30-01-2013 18:40:26	E170	D	68,0	69,5	78,8
30-01-2013 19:49:15	B738	D	67,1	68,9	78,8
30-01-2013 19:53:40	DH8D	D	67,4	69,4	82,2
31-01-2013 06:32:42	B737	D	72,7	78,4	91,3
31-01-2013 06:50:54	SF34	D	68,1	73,4	85,1
31-01-2013 06:57:19	SF34	D	69,0	74,4	89,5
31-01-2013 06:59:44	B734	D	68,2	72,4	85,6
31-01-2013 07:45:06	B733	D	68,5	71,0	83,0
31-01-2013 07:48:06	SF34	D	67,6	68,5	78,3
31-01-2013 08:08:30	E170	D	67,6	70,2	81,8
31-01-2013 08:21:14	DH8D	D	67,3	70,4	76,8
31-01-2013 08:31:21	MD11	D	71,8	77,3	89,5
31-01-2013 10:02:31	E170	D	67,4	70,9	78,6
31-01-2013 10:19:35	CRJ9	D	71,1	74,0	83,6
31-01-2013 10:39:35	DH8D	D	67,9	70,2	79,4
31-01-2013 10:42:55	B735	D	68,6	71,8	85,5
31-01-2013 10:57:42	F50	D	67,5	69,8	80,9
31-01-2013 11:05:01	B738	D	69,4	75,9	86,5
31-01-2013 11:11:01	DH8D	D	69,3	72,8	84,1
31-01-2013 11:32:47	E170	D	67,9	69,8	78,7
31-01-2013 11:34:54	B738	D	67,3	68,1	78,1
31-01-2013 11:44:50	E170	D	69,7	73,3	85,2
31-01-2013 11:45:58	A321	D	71,3	75,2	83,6
31-01-2013 11:48:01	E170	D	74,7	78,0	83,8
31-01-2013 12:06:41	E170	D	67,6	70,9	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-01-2013 13:09:12	B763	D	68,7	71,0	80,5
31-01-2013 13:45:23	B738	D	67,9	71,7	81,3
31-01-2013 14:40:51	DH8D	D	69,5	73,5	83,6
31-01-2013 14:44:37	DH8D	D	72,4	76,5	87,3
31-01-2013 15:14:07	B763	D	67,9	70,4	81,4
31-01-2013 15:26:31	B738	D	66,9	67,7	77,7
31-01-2013 16:33:35	B734	D	69,3	73,2	81,8
31-01-2013 16:38:13	E170	D	67,2	68,7	78,6
31-01-2013 16:50:36	E170	D	68,1	71,4	81,5
31-01-2013 17:21:56	E170	D	66,7	67,5	76,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,93
				Odchylenie stand. σ	5,71
				Przedział ufości Δ	0,78

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 53,34dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-01-2013 22:46:19	E170	D	62,8	64,9	75,3
03-01-2013 22:24:57	P180	D	65,2	68,9	79,0
03-01-2013 22:37:24	E170	D	66,7	71,3	81,8
03-01-2013 22:55:28	AT45	D	67,1	71,3	79,6
04-01-2013 01:58:44	CL30	D	71,3	74,9	83,0
04-01-2013 01:59:04	CL30	D	65,4	69,4	78,6
04-01-2013 22:37:28	E170	D	64,5	67,2	77,7
05-01-2013 22:55:30	E170	D	65,0	67,9	75,8
06-01-2013 22:43:41	E190	D	71,7	77,9	88,3
08-01-2013 22:00:00	B738	A	68,1	75,6	85,8
08-01-2013 22:03:18	B738	A	69,3	75,0	85,2
08-01-2013 22:14:25	SF34	A	63,9	66,2	76,5
08-01-2013 22:48:51	E170	A	64,9	67,4	76,4
09-01-2013 05:48:21	MD11	A	65,9	70,5	80,0
09-01-2013 22:10:38	SF34	A	66,2	69,5	78,0
09-01-2013 22:15:42	AT45	A	64,7	68,0	78,5
10-01-2013 05:44:00	MD11	A	64,4	66,1	77,4
10-01-2013 22:40:50	E170	D	64,5	66,9	78,1
10-01-2013 22:44:05	SF34	D	64,7	65,7	75,1
11-01-2013 22:08:18	B733	D	65,2	70,8	82,0
11-01-2013 22:37:33	SF34	D	64,3	65,0	74,3
11-01-2013 23:00:48	E170	D	63,5	65,0	76,5
14-01-2013 22:03:13	DH8D	A	63,9	64,8	73,9
15-01-2013 00:11:24	CRJ9	A	62,9	63,9	73,4
15-01-2013 05:47:18	B752	A	63,7	65,1	73,7
15-01-2013 22:23:52	C295	A	66,1	69,8	76,5
16-01-2013 05:39:54	B752	A	64,8	66,0	77,1
17-01-2013 22:00:00	MD11	D	75,1	82,9	92,7
17-01-2013 22:04:02	E170	D	64,3	65,7	76,6
22-01-2013 05:56:25	MD11	A	63,2	64,9	73,2
23-01-2013 22:52:16	B737	A	65,2	68,9	78,0
24-01-2013 22:05:45	MD11	D	65,9	69,7	83,0
24-01-2013 22:53:22	E170	D	64,3	66,5	74,7
26-01-2013 22:31:32	A320	A	63,7	66,3	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-01-2013 22:53:20	A320	A	65,6	66,8	75,1
28-01-2013 23:01:53	E170	D	63,3	64,0	73,8
30-01-2013 22:05:35	MD11	D	72,2	79,8	90,0
30-01-2013 22:36:46	E170	D	64,3	66,3	79,0
30-01-2013 22:48:17	E170	D	63,6	65,0	74,0
30-01-2013 22:55:19	DH8D	D	64,6	67,0	78,6
31-01-2013 05:12:48	C56X	D	67,9	69,9	77,4
31-01-2013 22:21:56	C550	D	64,6	66,2	76,9
31-01-2013 22:25:33	E170	D	63,9	65,6	76,9
31-01-2013 22:47:48	E170	D	65,0	67,4	82,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,72
				Odchylenie stand. $\sigma$	6,40
				Przedział ufości $\Delta$	2,25

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 45,31$ dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Styczeń 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	30,4	--
2	48,4	--
3	34,2	34,4
4	36,9	33,1
5	44,9	31,2
6	46,6	43,7
7	46,0	--
8	43,0	44,5
9	42,0	39,1
10	35,3	32,8
11	39,6	--
12	47,2	--
13	44,5	--
14	34,5	29,3
15	42,7	34,9
16	48,7	32,5
17	44,4	48,2
18	49,0	--
19	43,9	--
20	43,4	--
21	46,3	--
22	38,2	28,6
23	43,9	33,4
24	49,9	39,0
25	53,1	--
26	--	--
27	--	--
28	30,1	29,2

Dzień miesiąca Styczeń 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
29	48,9	--
30	49,7	46,1
31	--	39,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym