

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2012

koniec: 31-12-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

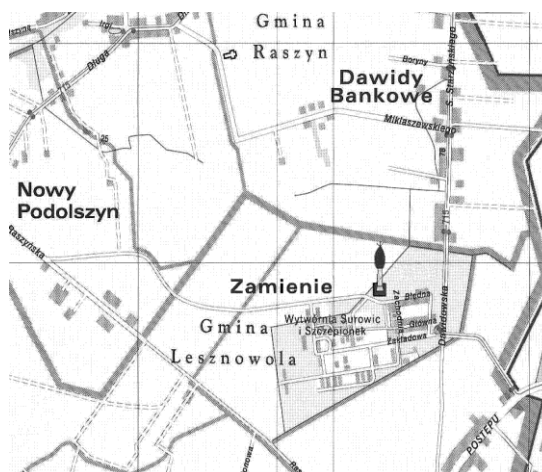
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-12-2012 06:41:09	B737	D	70,7	74,9	85,9
02-12-2012 07:13:55	A321	D	72,7	75,8	87,0
02-12-2012 07:34:24	A319	D	65,5	66,6	76,9
02-12-2012 07:36:40	E170	D	69,0	72,2	84,1
02-12-2012 07:46:24	E190	D	70,1	73,4	82,4
02-12-2012 07:52:28	E170	D	70,0	72,3	84,6
02-12-2012 08:02:03	E170	D	69,1	74,3	85,8
02-12-2012 08:07:40	E170	D	68,5	71,3	84,2
02-12-2012 08:09:19	E170	D	67,4	69,7	81,6
02-12-2012 08:11:56	E190	D	67,7	69,2	80,2
02-12-2012 08:47:08	E170	D	67,3	69,6	80,8
02-12-2012 08:51:53	E190	D	70,4	73,2	84,9
02-12-2012 09:16:38	CRJ9	D	65,3	66,6	77,6
02-12-2012 10:20:56	A318	D	70,6	74,6	84,4
02-12-2012 10:33:46	F100	D	70,9	74,7	85,9
02-12-2012 10:41:09	E170	D	69,7	72,3	82,7
02-12-2012 10:45:37	E190	D	67,6	69,5	79,3
02-12-2012 11:02:52	E170	D	69,5	71,9	83,0
02-12-2012 11:15:27	E170	D	65,1	66,0	74,6
02-12-2012 11:21:43	B738	D	67,2	70,0	83,4
02-12-2012 11:33:57	E190	D	67,2	69,5	79,8
02-12-2012 11:38:37	E170	D	65,4	68,3	80,0
02-12-2012 11:48:09	E170	D	69,7	73,1	85,0
02-12-2012 12:46:26	E170	D	67,6	69,5	81,4
02-12-2012 12:49:47	A320	D	72,7	76,0	86,3
02-12-2012 13:02:44	E170	D	67,1	69,9	80,5
02-12-2012 13:35:27	A320	D	68,1	70,9	82,1
02-12-2012 13:37:40	E170	D	68,9	71,1	82,7
02-12-2012 14:31:28	A321	D	67,1	68,9	77,1
02-12-2012 15:03:10	F100	D	67,0	69,8	81,0
02-12-2012 15:18:34	A321	D	65,0	66,1	77,3
02-12-2012 15:23:16	E170	D	68,0	70,1	80,4
02-12-2012 16:15:31	A320	D	72,7	75,9	87,2
02-12-2012 16:18:42	E170	D	64,9	67,8	73,9
02-12-2012 16:25:05	E190	D	67,7	69,5	79,7
02-12-2012 16:26:49	E170	D	68,7	70,7	82,8
02-12-2012 16:28:46	E170	D	65,1	66,7	77,4
02-12-2012 16:38:25	E170	D	67,9	70,4	82,5
02-12-2012 16:49:06	E170	D	65,6	69,3	80,1
02-12-2012 16:57:47	AT45	D	66,5	67,7	77,7
02-12-2012 16:59:42	AT72	D	68,0	70,1	79,2
02-12-2012 17:02:17	E170	D	68,2	71,0	81,6
02-12-2012 17:06:55	E170	D	66,2	68,5	78,8
02-12-2012 17:10:16	E190	D	70,1	73,1	85,0
02-12-2012 17:19:06	E190	D	67,0	69,4	77,4
02-12-2012 17:24:27	B763	D	66,1	68,4	76,1
02-12-2012 17:33:54	B788	D	64,6	66,4	75,4
02-12-2012 17:40:01	B734	D	70,7	74,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-12-2012 18:15:13	E170	D	70,9	74,7	85,6
02-12-2012 18:18:21	E170	D	67,4	69,5	79,9
02-12-2012 18:31:40	E170	D	66,4	67,8	78,7
02-12-2012 18:37:33	B735	D	69,5	73,0	84,3
02-12-2012 19:05:28	E170	D	67,0	69,5	82,4
02-12-2012 19:13:42	A319	D	70,6	74,2	85,3
02-12-2012 19:28:02	E170	D	67,4	70,0	83,1
02-12-2012 19:46:57	A320	D	71,9	74,3	84,9
02-12-2012 19:49:58	E170	D	68,7	71,1	83,3
02-12-2012 19:54:42	B733	D	71,2	75,7	85,3
02-12-2012 20:00:30	F100	D	69,1	72,9	83,4
02-12-2012 20:03:16	E170	D	66,3	67,9	80,3
02-12-2012 20:04:46	E170	D	67,4	70,4	81,8
02-12-2012 20:06:38	E190	D	66,7	69,4	79,5
02-12-2012 20:10:57	E190	D	65,6	67,5	77,1
02-12-2012 20:46:51	CRJ9	D	67,5	68,9	79,2
04-12-2012 07:33:12	A320	D	70,1	73,7	84,7
04-12-2012 07:40:33	E170	D	67,0	69,7	82,2
04-12-2012 07:44:23	E170	D	68,0	70,4	82,5
04-12-2012 07:46:02	E170	D	67,5	69,9	82,9
04-12-2012 07:49:56	E170	D	67,8	71,2	83,4
04-12-2012 07:51:41	E170	D	68,6	71,2	83,8
04-12-2012 07:53:19	E190	D	68,2	71,3	81,4
04-12-2012 07:58:44	E170	D	68,8	71,2	84,1
04-12-2012 08:01:50	E170	D	67,9	70,5	83,1
04-12-2012 08:09:07	E170	D	66,7	69,2	81,3
04-12-2012 08:23:17	MD11	D	67,9	73,9	84,3
04-12-2012 08:29:18	B738	D	65,1	66,8	74,7
04-12-2012 08:47:56	E170	D	68,9	70,8	83,1
04-12-2012 08:55:35	E190	D	68,8	71,1	82,6
04-12-2012 09:07:19	AT75	D	67,2	68,1	76,2
04-12-2012 09:26:59	CRJ9	D	67,8	71,4	82,4
04-12-2012 09:29:50	FA50	D	69,3	72,7	85,2
04-12-2012 09:50:52	E170	D	68,6	72,5	85,1
04-12-2012 10:09:12	F100	D	69,8	73,6	85,3
04-12-2012 10:16:54	C295	D	67,5	70,9	81,2
04-12-2012 10:28:43	B788	D	65,2	67,0	76,7
04-12-2012 10:32:26	A320	D	69,6	73,2	83,8
04-12-2012 10:39:22	E170	D	67,6	71,6	81,6
04-12-2012 10:42:25	F100	D	67,7	70,1	82,5
04-12-2012 10:54:39	E170	D	68,8	74,6	84,8
04-12-2012 11:20:15	E170	D	63,5	65,0	72,5
04-12-2012 11:21:35	A320	D	70,7	74,3	84,9
04-12-2012 11:31:49	E170	D	64,3	66,8	76,6
04-12-2012 11:57:13	E190	D	66,1	69,5	79,7
04-12-2012 11:59:30	E170	D	64,3	66,0	73,8
04-12-2012 12:23:57	AN26	D	66,7	70,3	79,3
04-12-2012 12:46:47	E170	D	67,1	69,8	81,7
04-12-2012 12:51:27	E170	D	66,2	69,3	80,1
04-12-2012 13:10:48	A319	D	69,1	73,9	84,5
04-12-2012 13:22:22	E190	D	68,8	74,8	83,8
04-12-2012 14:21:22	A321	D	68,9	71,9	84,5
04-12-2012 14:35:03	AT45	D	66,9	69,5	77,4
04-12-2012 15:02:02	B734	D	66,2	69,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-12-2012 15:05:24	A319	D	70,1	73,8	84,9
04-12-2012 15:07:36	E170	D	68,8	70,9	81,8
04-12-2012 15:12:49	E170	D	68,0	70,2	82,7
04-12-2012 15:50:37	A320	D	69,5	73,7	84,4
04-12-2012 16:11:13	CRJ9	D	69,6	72,2	82,2
04-12-2012 16:29:33	E170	D	66,5	70,0	81,4
04-12-2012 16:31:47	E170	D	68,2	71,0	81,5
04-12-2012 16:35:42	E170	D	68,2	70,4	82,8
04-12-2012 16:49:47	E170	D	67,8	70,4	83,3
04-12-2012 16:54:59	B763	D	69,7	73,4	84,2
04-12-2012 16:57:12	E170	D	68,4	72,2	83,0
04-12-2012 16:59:05	E170	D	67,4	70,0	82,3
04-12-2012 17:01:20	E190	D	71,2	74,1	85,4
04-12-2012 17:06:55	E170	D	67,0	69,9	81,6
04-12-2012 17:14:35	E170	D	67,6	70,8	81,9
04-12-2012 17:22:28	E190	D	67,2	69,3	80,0
04-12-2012 17:43:11	E190	D	67,0	69,1	80,8
04-12-2012 17:54:48	CRJ7	D	68,2	71,2	81,6
04-12-2012 18:15:37	E170	D	67,6	70,7	82,9
04-12-2012 18:19:11	E170	D	69,6	73,0	84,4
04-12-2012 18:27:18	E190	D	71,1	74,3	85,2
04-12-2012 18:30:37	FA7X	D	71,5	75,2	86,7
04-12-2012 18:45:47	E170	D	69,3	71,9	85,0
04-12-2012 19:09:23	E170	D	67,2	69,3	81,4
04-12-2012 19:13:13	A320	D	72,2	75,7	86,5
04-12-2012 19:46:22	AT45	D	65,9	66,7	75,9
04-12-2012 19:50:05	F100	D	68,1	69,6	82,1
04-12-2012 20:02:26	E170	D	70,7	74,9	85,1
04-12-2012 20:04:32	E170	D	68,1	71,9	83,3
04-12-2012 20:06:59	E170	D	70,3	73,9	85,2
04-12-2012 20:15:59	E190	D	71,8	75,6	85,8
04-12-2012 20:38:25	CRJ9	D	68,4	70,6	80,1
04-12-2012 21:48:58	MD11	D	76,9	83,3	94,4
04-12-2012 21:52:04	B752	D	69,9	73,1	85,3
05-12-2012 06:34:50	E170	D	71,0	73,1	85,0
05-12-2012 06:36:37	B737	D	72,2	75,3	87,1
05-12-2012 06:40:06	E190	D	67,6	71,8	82,2
05-12-2012 06:44:38	E170	D	67,0	69,4	81,7
05-12-2012 07:07:38	E170	D	66,2	68,9	79,6
05-12-2012 07:12:18	E170	D	68,3	72,1	84,2
05-12-2012 07:16:41	A320	D	70,9	73,4	85,6
05-12-2012 07:21:03	C25A	D	67,1	69,1	78,9
05-12-2012 07:22:26	E170	D	67,1	69,2	79,9
05-12-2012 07:26:20	A321	D	69,2	71,6	84,2
05-12-2012 07:34:12	E170	D	66,5	68,4	79,5
05-12-2012 07:50:49	E170	D	67,5	70,9	82,6
05-12-2012 07:56:49	E170	D	66,2	68,6	82,8
05-12-2012 07:58:29	B734	D	65,9	67,6	78,5
05-12-2012 08:00:11	E170	D	69,0	71,6	84,3
05-12-2012 08:03:35	E170	D	68,2	70,4	82,9
05-12-2012 08:05:19	E190	D	68,0	71,3	82,5
05-12-2012 08:09:28	E170	D	67,9	70,5	83,8
05-12-2012 08:15:21	MD11	D	70,8	75,1	87,4
05-12-2012 08:40:49	B738	D	68,6	71,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-12-2012 08:56:19	E190	D	69,7	72,9	82,5
05-12-2012 09:05:10	B734	D	69,6	72,3	83,4
05-12-2012 09:13:46	CRJ9	D	69,3	73,5	83,8
05-12-2012 09:37:59	A321	D	69,3	73,2	85,8
05-12-2012 09:48:03	B735	D	67,6	71,9	82,5
05-12-2012 09:50:39	L410	D	71,0	74,9	84,6
05-12-2012 10:07:00	F100	D	67,2	71,5	82,4
05-12-2012 10:15:57	A320	D	65,0	66,9	75,5
05-12-2012 10:18:34	A320	D	68,8	71,9	81,3
05-12-2012 10:43:34	E190	D	71,7	76,7	86,8
06-12-2012 11:30:45	E170	A	69,2	73,0	81,8
06-12-2012 15:22:12	E170	A	73,1	77,3	83,1
07-12-2012 10:33:55	AN26	A	65,8	70,2	77,0
09-12-2012 15:34:55	B734	D	66,3	68,5	79,7
09-12-2012 16:04:32	A320	D	68,5	73,7	80,6
09-12-2012 16:30:17	E170	D	65,1	67,3	75,1
09-12-2012 16:44:51	E170	D	65,5	67,6	76,7
09-12-2012 16:50:29	B763	D	66,0	68,3	79,0
09-12-2012 16:58:37	B734	D	70,1	73,5	83,3
09-12-2012 17:00:53	E170	D	66,4	68,0	78,2
09-12-2012 17:02:41	E170	D	66,7	70,5	80,2
09-12-2012 17:09:12	E190	D	70,0	72,7	82,8
09-12-2012 17:14:00	E170	D	64,5	66,7	76,8
09-12-2012 17:16:32	E170	D	67,8	69,8	81,8
09-12-2012 17:18:17	E170	D	67,0	68,9	77,8
09-12-2012 17:27:20	B738	D	69,6	73,8	83,6
09-12-2012 17:29:11	B738	D	67,2	69,2	78,0
09-12-2012 17:33:35	E170	D	64,3	65,5	75,7
09-12-2012 17:50:03	B734	D	70,5	73,7	82,3
09-12-2012 18:03:06	E190	D	68,8	71,3	81,4
09-12-2012 18:55:59	E170	D	67,2	70,8	79,3
09-12-2012 19:04:13	E170	D	66,3	68,7	79,1
09-12-2012 19:17:23	B735	D	67,6	71,0	81,0
09-12-2012 19:22:48	A319	D	67,5	70,7	80,3
09-12-2012 19:46:17	B734	D	71,5	76,0	86,2
09-12-2012 19:48:01	E170	D	69,0	72,6	81,8
09-12-2012 19:54:32	E170	D	67,7	70,2	80,0
09-12-2012 19:58:14	A320	D	69,9	72,3	82,7
09-12-2012 20:03:02	E190	D	66,8	70,7	80,6
09-12-2012 20:10:52	E170	D	67,7	70,7	81,1
09-12-2012 20:14:06	E170	D	66,1	68,6	79,4
09-12-2012 20:43:57	F100	D	67,9	71,0	81,5
09-12-2012 20:57:35	CRJ9	D	65,3	67,1	76,4
10-12-2012 06:44:38	B734	D	72,3	76,1	85,9
10-12-2012 06:47:08	E190	D	69,5	73,0	82,7
10-12-2012 07:08:35	E170	D	68,6	71,3	83,2
10-12-2012 07:14:17	A321	D	65,6	67,7	76,0
10-12-2012 07:17:04	E170	D	65,5	67,4	78,7
10-12-2012 07:31:40	E170	D	67,8	70,5	83,9
10-12-2012 07:55:10	E170	D	67,0	70,7	81,7
10-12-2012 07:57:54	AN26	D	64,9	66,6	74,5
10-12-2012 08:03:41	E170	D	67,3	70,2	79,3
10-12-2012 08:05:06	E170	D	66,0	68,0	80,2
10-12-2012 08:06:55	B735	D	70,2	72,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-12-2012 08:12:06	B734	D	68,4	71,4	81,4
10-12-2012 08:13:43	E170	D	66,6	68,8	80,3
10-12-2012 08:15:28	E190	D	68,7	72,6	82,2
10-12-2012 08:18:37	E170	D	64,9	66,0	76,7
10-12-2012 08:21:59	E190	D	66,1	68,2	77,9
10-12-2012 09:34:43	CRJ9	D	66,6	68,1	77,0
10-12-2012 10:08:15	B788	D	66,8	68,2	77,6
10-12-2012 10:33:16	B738	D	67,2	68,9	79,8
10-12-2012 10:39:45	A320	D	70,1	72,8	82,1
10-12-2012 10:53:34	E190	D	66,2	67,1	76,6
10-12-2012 11:09:47	E170	D	67,2	68,8	79,2
10-12-2012 11:17:33	F100	D	69,2	70,9	82,7
10-12-2012 11:29:01	B738	D	68,2	70,7	82,2
10-12-2012 11:52:45	A320	D	69,7	73,0	82,9
10-12-2012 12:01:53	E190	D	66,3	68,4	77,8
10-12-2012 12:04:14	E170	D	66,4	67,8	77,5
10-12-2012 12:14:00	B734	D	64,7	65,9	74,7
10-12-2012 12:49:00	A320	D	69,7	73,2	82,7
10-12-2012 12:51:10	E170	D	66,3	67,8	78,3
10-12-2012 13:05:47	E170	D	67,0	68,8	81,3
10-12-2012 13:09:41	A320	D	69,1	72,2	82,3
10-12-2012 13:11:47	E170	D	67,0	68,7	79,3
10-12-2012 13:17:02	B737	D	67,0	68,4	80,8
10-12-2012 13:19:10	E170	D	67,5	69,7	81,1
10-12-2012 13:49:08	E170	D	65,0	66,4	76,1
10-12-2012 14:31:01	H25B	D	69,9	71,8	80,3
10-12-2012 14:33:05	AT45	D	65,7	66,9	75,2
10-12-2012 14:35:35	A321	D	71,1	74,0	84,8
10-12-2012 14:47:44	A319	D	65,9	66,7	76,7
10-12-2012 14:54:09	E190	D	66,0	68,2	78,6
10-12-2012 15:23:13	B734	D	75,0	79,6	88,0
10-12-2012 15:27:57	B738	D	67,4	69,0	79,9
10-12-2012 15:35:45	E170	D	67,5	68,8	80,5
10-12-2012 15:58:09	E170	D	68,3	70,1	81,9
10-12-2012 16:28:11	CRJ9	D	66,9	68,9	77,3
10-12-2012 16:31:28	F70	D	69,9	74,9	82,9
10-12-2012 16:42:57	E170	D	65,8	68,3	77,8
10-12-2012 16:44:54	E170	D	66,4	68,4	77,9
10-12-2012 16:59:34	E170	D	66,9	68,9	78,6
10-12-2012 17:01:44	E170	D	69,1	71,6	83,3
10-12-2012 17:15:56	E170	D	69,3	71,4	82,7
10-12-2012 17:19:56	B734	D	71,3	76,9	85,7
10-12-2012 17:22:50	A320	D	70,2	73,1	83,3
10-12-2012 17:24:53	E170	D	66,7	68,8	80,2
10-12-2012 17:27:14	E170	D	66,6	68,5	79,4
10-12-2012 17:30:51	E190	D	69,2	71,9	82,4
10-12-2012 17:40:14	E190	D	67,3	68,8	77,7
10-12-2012 17:42:43	A320	D	73,3	76,2	86,1
10-12-2012 17:46:22	AT72	D	67,6	68,4	76,6
10-12-2012 17:49:19	E170	D	68,9	71,0	82,5
10-12-2012 17:53:02	CRJ7	D	66,2	68,0	79,4
10-12-2012 17:55:14	E170	D	70,1	75,0	83,1
10-12-2012 18:20:47	E170	D	68,8	71,3	82,0
10-12-2012 18:23:57	E170	D	67,5	70,1	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-12-2012 18:35:25	E190	D	65,8	68,2	78,6
10-12-2012 18:44:34	E170	D	68,1	70,4	81,4
10-12-2012 18:46:44	E190	D	69,9	73,3	82,9
10-12-2012 19:19:15	A320	D	67,2	69,3	80,8
10-12-2012 19:39:19	E170	D	67,4	70,3	79,9
10-12-2012 19:58:27	E190	D	69,0	72,4	82,6
10-12-2012 20:02:49	F70	D	68,6	71,7	80,9
10-12-2012 20:04:27	E170	D	67,9	71,2	83,8
10-12-2012 20:06:54	B735	D	70,5	73,1	83,7
10-12-2012 20:12:40	E190	D	65,2	66,0	76,0
10-12-2012 20:15:19	F100	D	68,3	70,4	81,9
10-12-2012 20:22:36	E170	D	68,3	71,6	82,8
10-12-2012 20:34:34	AT72	D	66,5	67,5	76,0
10-12-2012 20:59:22	E170	D	66,4	68,6	79,6
10-12-2012 21:32:45	CRJ9	D	66,5	69,1	77,9
10-12-2012 21:59:45	A30B	D	69,6	72,9	84,2
11-12-2012 06:40:23	E170	D	69,3	71,0	83,0
11-12-2012 06:51:39	E190	D	71,0	74,5	83,8
11-12-2012 06:53:24	E170	D	66,5	67,6	80,3
11-12-2012 07:20:27	E170	D	66,0	68,5	80,0
11-12-2012 07:22:26	A320	D	69,6	72,6	83,5
11-12-2012 07:31:45	E170	D	68,6	70,1	82,9
11-12-2012 07:38:42	A321	D	68,7	70,3	82,8
11-12-2012 07:56:01	E170	D	67,3	69,2	81,7
11-12-2012 07:57:39	E170	D	67,4	69,1	81,0
11-12-2012 08:04:04	E170	D	66,5	68,1	80,6
11-12-2012 08:11:47	B735	D	72,3	75,6	86,2
11-12-2012 08:13:28	E170	D	69,2	71,1	82,6
11-12-2012 08:22:13	E170	D	67,8	69,6	81,8
11-12-2012 08:28:09	E170	D	66,9	68,1	79,0
11-12-2012 08:31:10	E190	D	67,6	69,3	80,4
11-12-2012 08:32:52	E170	D	69,8	71,7	83,0
11-12-2012 08:35:37	E170	D	67,7	69,2	82,0
11-12-2012 09:17:19	MD11	D	67,9	70,1	81,3
11-12-2012 09:30:00	E170	D	70,9	74,6	85,1
11-12-2012 09:59:00	E190	D	67,9	69,5	80,9
11-12-2012 10:53:06	F100	D	70,5	74,5	84,8
11-12-2012 10:54:48	E170	D	66,7	68,2	78,7
11-12-2012 10:56:43	A319	D	69,0	71,4	82,6
11-12-2012 10:59:35	E170	D	67,5	69,9	82,3
11-12-2012 11:07:57	A320	D	71,7	75,4	85,5
11-12-2012 11:43:35	E190	D	65,6	67,4	78,1
11-12-2012 11:45:07	A320	D	69,7	72,7	83,3
11-12-2012 11:55:35	AT72	D	67,2	68,3	76,7
11-12-2012 12:26:20	E190	D	68,7	72,2	83,8
11-12-2012 12:57:22	B737	D	67,9	70,9	81,3
11-12-2012 13:00:48	E170	D	66,9	68,8	81,1
11-12-2012 13:02:42	E170	D	67,0	68,6	81,1
11-12-2012 13:31:55	E170	D	68,1	72,0	81,9
12-12-2012 06:55:22	E170	D	67,4	69,1	79,7
12-12-2012 07:08:13	E170	D	67,1	68,1	78,5
12-12-2012 07:18:25	A320	D	71,5	74,1	84,3
12-12-2012 07:20:39	E170	D	66,9	68,5	76,9
12-12-2012 07:29:55	SF34	D	67,8	73,3	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-12-2012 07:34:22	A320	D	68,2	70,1	80,9
12-12-2012 07:45:32	E170	D	65,7	66,9	76,5
12-12-2012 07:49:14	E170	D	69,1	72,8	81,4
12-12-2012 07:55:00	E170	D	66,0	66,7	76,0
12-12-2012 08:08:38	E170	D	65,4	66,4	76,9
12-12-2012 08:13:58	E170	D	65,8	67,6	78,1
12-12-2012 08:15:43	E170	D	66,3	68,5	78,3
12-12-2012 08:50:46	MD11	D	66,7	69,5	81,9
12-12-2012 08:55:47	E190	D	69,0	72,4	82,3
12-12-2012 08:59:56	B738	D	67,5	69,9	78,6
12-12-2012 09:16:41	E190	D	65,3	66,3	76,1
12-12-2012 09:32:06	AT75	D	67,0	67,9	76,0
12-12-2012 10:17:31	B735	D	68,4	71,6	81,6
12-12-2012 10:19:45	F100	D	68,9	72,6	82,1
12-12-2012 10:22:34	CRJ9	D	66,7	68,4	77,8
12-12-2012 10:32:40	F70	D	67,4	68,8	80,4
12-12-2012 10:41:26	A320	D	72,1	76,7	85,7
12-12-2012 10:51:49	E170	D	67,4	69,0	79,2
12-12-2012 11:35:46	A320	D	69,3	71,4	81,9
12-12-2012 11:58:20	E170	D	65,2	66,0	74,2
12-12-2012 12:43:19	C650	D	70,0	73,4	84,5
12-12-2012 12:45:15	E170	D	65,1	66,6	75,5
12-12-2012 13:02:10	E170	D	69,2	71,0	82,6
12-12-2012 13:06:07	E170	D	65,9	67,5	79,1
12-12-2012 13:11:21	E170	D	66,0	66,9	78,6
12-12-2012 13:15:52	E170	D	67,1	68,7	79,7
12-12-2012 13:19:50	AN28	D	68,2	70,1	79,0
12-12-2012 13:33:20	E170	D	67,9	69,5	80,2
12-12-2012 13:36:25	A319	D	68,4	70,6	80,5
13-12-2012 07:31:17	DH8D	A	68,8	72,6	81,6
13-12-2012 11:43:06	E190	D	65,0	66,4	76,1
14-12-2012 06:38:22	E170	D	66,9	67,9	78,9
14-12-2012 06:44:12	B737	D	69,4	73,0	83,9
14-12-2012 06:50:00	E190	D	68,5	71,4	80,2
14-12-2012 06:52:05	E170	D	67,4	69,9	81,2
14-12-2012 07:19:30	E170	D	66,8	70,1	81,6
14-12-2012 07:23:37	E170	D	66,3	67,2	76,8
14-12-2012 07:28:43	A320	D	71,5	73,8	84,7
14-12-2012 07:34:39	A321	D	70,0	73,1	85,4
14-12-2012 07:43:25	E170	D	66,8	68,0	79,6
14-12-2012 07:46:32	DH8D	D	66,6	67,5	75,6
14-12-2012 08:07:08	E170	D	67,0	69,8	80,2
14-12-2012 08:12:06	E190	D	67,3	68,9	79,9
14-12-2012 08:13:57	E170	D	68,2	70,1	82,5
14-12-2012 08:15:33	E170	D	67,6	69,9	80,8
14-12-2012 08:19:30	B734	D	71,1	75,6	85,8
14-12-2012 08:29:40	E170	D	69,5	72,2	84,1
14-12-2012 08:34:35	E170	D	67,3	69,8	82,2
14-12-2012 08:38:18	E190	D	68,9	71,9	82,7
14-12-2012 08:51:27	E190	D	68,8	71,4	81,8
14-12-2012 08:53:12	MD11	D	67,3	71,1	82,7
14-12-2012 09:17:06	CRJ9	D	67,7	70,5	79,2
14-12-2012 10:01:23	F100	D	69,6	72,0	83,9
14-12-2012 10:29:51	A320	D	70,9	74,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-12-2012 10:52:18	E170	D	66,8	69,5	80,6
14-12-2012 10:54:52	E190	D	66,7	69,3	77,5
14-12-2012 11:25:48	F100	D	67,3	69,5	81,3
14-12-2012 11:27:47	PA46	D	65,9	67,1	74,9
14-12-2012 11:32:01	B738	D	67,2	71,0	81,0
14-12-2012 11:37:33	A320	D	70,5	74,6	84,6
14-12-2012 11:39:19	E190	D	65,7	67,3	76,1
14-12-2012 11:41:38	B734	D	67,8	70,5	81,2
14-12-2012 12:09:14	E170	D	69,1	71,5	82,5
14-12-2012 12:13:33	B734	D	67,6	71,1	81,4
14-12-2012 12:18:12	E190	D	66,8	69,3	80,0
14-12-2012 12:21:34	AN26	D	65,8	69,7	78,4
14-12-2012 12:49:51	E170	D	67,2	68,9	81,6
14-12-2012 13:03:33	A320	D	72,2	75,8	85,8
14-12-2012 13:07:29	E170	D	66,2	67,9	80,2
14-12-2012 13:19:59	B737	D	67,7	71,0	81,8
14-12-2012 13:25:03	A319	D	66,8	71,4	81,1
14-12-2012 13:32:33	A320	D	68,3	70,8	81,5
14-12-2012 13:41:20	E170	D	65,7	68,3	78,7
14-12-2012 14:28:03	A321	D	69,6	73,3	84,8
14-12-2012 14:54:02	C295	D	66,4	68,9	77,5
14-12-2012 15:09:09	B788	D	65,1	66,0	74,7
14-12-2012 15:14:02	A320	D	68,9	72,9	84,1
14-12-2012 15:19:46	F100	D	69,8	73,6	84,5
14-12-2012 15:32:23	A321	D	67,2	69,3	80,0
14-12-2012 15:44:45	B734	D	69,6	72,8	83,4
14-12-2012 15:56:30	B735	D	69,4	72,7	83,5
14-12-2012 15:59:11	E170	D	68,3	70,9	83,0
14-12-2012 16:08:18	A320	D	68,5	73,0	83,9
14-12-2012 16:18:17	A320	D	68,5	72,5	83,0
14-12-2012 16:20:27	CRJ9	D	67,4	70,4	80,2
14-12-2012 16:50:50	E190	D	68,1	71,4	82,6
14-12-2012 16:55:04	E170	D	66,0	69,8	80,8
14-12-2012 16:57:19	E170	D	67,9	70,3	80,7
14-12-2012 17:07:46	B734	D	70,3	74,3	84,8
14-12-2012 17:09:45	E170	D	67,8	70,6	80,8
14-12-2012 17:18:40	E170	D	71,2	76,7	84,0
14-12-2012 17:21:52	B737	D	70,6	74,4	85,9
14-12-2012 17:24:13	E170	D	68,5	71,1	82,9
14-12-2012 17:31:19	A320	D	72,0	75,3	85,8
14-12-2012 17:33:16	E190	D	67,7	71,0	83,0
14-12-2012 17:53:32	E170	D	68,2	71,4	84,5
14-12-2012 17:57:55	B734	D	73,3	77,1	86,8
14-12-2012 18:18:26	E170	D	68,5	70,8	82,5
14-12-2012 18:21:46	E170	D	67,2	68,9	81,2
14-12-2012 18:35:09	E190	D	68,2	71,4	80,7
14-12-2012 18:49:04	E170	D	66,0	67,3	79,0
14-12-2012 19:09:01	SF34	D	66,5	68,1	75,5
14-12-2012 19:11:30	E170	D	67,6	69,6	82,7
14-12-2012 19:45:03	A319	D	70,6	73,4	83,4
14-12-2012 19:46:53	F100	D	68,2	71,3	81,6
14-12-2012 19:52:29	E170	D	67,1	69,4	82,0
14-12-2012 19:56:55	E170	D	66,7	68,8	80,3
14-12-2012 20:02:05	F100	D	69,7	74,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-12-2012 20:15:18	E190	D	69,0	71,7	82,2
14-12-2012 20:22:54	E170	D	67,6	68,9	81,5
14-12-2012 20:24:44	B734	D	69,6	72,4	82,4
14-12-2012 20:26:26	E170	D	67,4	68,6	80,2
14-12-2012 20:39:16	E190	D	66,2	68,4	79,2
14-12-2012 21:02:03	CRJ9	D	67,7	71,3	82,0
14-12-2012 21:29:02	MD11	D	71,5	75,8	87,3
15-12-2012 06:38:17	E170	D	69,0	74,1	83,3
15-12-2012 06:46:05	B737	D	70,8	74,9	86,3
15-12-2012 06:48:08	E170	D	67,4	71,4	82,7
15-12-2012 07:11:42	E170	D	67,3	70,5	83,0
15-12-2012 07:16:28	A320	D	67,1	69,8	80,6
15-12-2012 07:30:05	A321	D	68,7	72,0	83,6
15-12-2012 07:36:56	AT72	D	65,6	68,6	75,2
15-12-2012 07:42:47	E170	D	66,1	69,5	77,5
15-12-2012 07:56:19	B788	D	67,8	70,7	81,3
15-12-2012 07:58:32	E170	D	68,6	71,7	83,8
15-12-2012 08:00:20	E190	D	66,7	69,3	81,6
15-12-2012 08:04:09	AT45	D	65,0	67,6	74,5
15-12-2012 08:05:46	E190	D	66,8	70,6	81,7
15-12-2012 08:08:42	E170	D	67,6	71,3	81,4
15-12-2012 08:11:25	E170	D	68,8	72,5	83,4
15-12-2012 08:35:17	B734	D	65,1	67,2	77,2
15-12-2012 08:48:58	H25B	D	67,7	71,1	79,1
15-12-2012 09:03:05	B738	D	70,8	76,6	86,2
15-12-2012 09:09:33	H25B	D	66,6	69,6	75,6
15-12-2012 09:23:28	CRJ9	D	65,7	68,2	79,1
15-12-2012 09:47:57	B738	D	65,5	68,1	75,5
15-12-2012 10:01:27	LJ60	D	66,2	69,9	77,3
15-12-2012 10:04:46	B735	D	71,4	78,9	87,3
15-12-2012 10:17:07	F100	D	71,1	76,4	86,0
15-12-2012 10:22:54	AT75	D	67,5	70,8	78,7
15-12-2012 10:26:08	B738	D	66,2	68,6	78,2
15-12-2012 10:28:54	F900	D	70,0	75,0	83,0
15-12-2012 10:46:19	F70	D	68,1	72,2	83,4
15-12-2012 10:54:23	E170	D	65,9	68,1	77,3
15-12-2012 11:27:17	E170	D	64,7	68,4	77,0
15-12-2012 11:35:41	E190	D	67,3	70,6	80,4
15-12-2012 11:43:38	A320	D	71,4	76,6	85,4
15-12-2012 12:08:40	E170	D	66,2	68,6	76,2
15-12-2012 12:12:37	C295	D	67,4	69,8	77,8
15-12-2012 12:42:59	A320	D	69,4	74,6	82,8
15-12-2012 12:57:02	B737	D	69,5	72,4	83,4
15-12-2012 13:08:04	E170	D	69,2	73,3	83,0
15-12-2012 13:28:42	A319	D	68,1	71,2	83,2
15-12-2012 13:31:26	E190	D	66,4	69,4	78,5
15-12-2012 13:48:52	B738	D	71,1	75,6	86,0
15-12-2012 14:12:49	DH8D	D	65,2	67,2	76,4
15-12-2012 14:17:36	A321	D	70,0	72,8	84,8
15-12-2012 14:57:43	F100	D	70,0	73,9	85,0
15-12-2012 15:10:13	E190	D	67,0	71,0	82,1
15-12-2012 15:37:40	A319	D	70,1	73,1	85,4
15-12-2012 15:47:04	A320	D	64,9	67,2	75,3
15-12-2012 15:53:51	A320	D	72,4	76,2	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-12-2012 16:09:08	DH8D	D	65,0	66,9	76,2
15-12-2012 16:19:06	AT45	D	65,5	67,2	76,7
15-12-2012 16:23:06	E170	D	67,7	72,4	83,5
15-12-2012 16:32:03	B788	D	67,0	71,1	83,1
15-12-2012 16:36:48	E190	D	68,9	74,0	84,1
15-12-2012 16:39:57	E170	D	66,3	69,9	76,3
15-12-2012 16:40:12	E170	D	69,0	72,6	83,3
15-12-2012 16:49:14	E190	D	65,3	66,6	74,9
15-12-2012 17:00:12	E190	D	71,5	75,7	86,8
15-12-2012 17:01:56	E170	D	66,8	70,4	82,3
15-12-2012 17:11:49	E170	D	67,6	70,5	81,4
15-12-2012 17:32:34	E190	D	69,6	72,8	83,2
15-12-2012 17:43:22	E170	D	66,2	68,5	81,9
15-12-2012 17:45:56	E170	D	67,2	70,3	83,0
15-12-2012 18:01:15	CRJ7	D	66,8	70,0	76,4
15-12-2012 18:14:16	E170	D	70,6	74,6	84,4
15-12-2012 18:18:22	E170	D	68,0	70,6	79,4
15-12-2012 18:33:23	E170	D	67,4	70,3	81,9
15-12-2012 19:53:43	CRJ7	D	66,3	68,6	75,9
15-12-2012 20:36:01	F100	D	65,9	70,4	78,9
15-12-2012 20:52:58	A320	D	71,1	74,5	85,7
16-12-2012 06:46:19	B737	D	68,0	70,7	81,7
16-12-2012 07:04:54	A321	D	73,8	77,5	87,4
16-12-2012 07:33:51	E190	D	67,6	69,2	80,4
16-12-2012 07:53:02	E170	D	68,8	70,4	82,6
16-12-2012 07:59:46	E170	D	67,3	69,5	80,5
16-12-2012 08:08:29	E170	D	67,1	69,2	80,4
16-12-2012 08:10:22	E190	D	69,7	72,2	81,8
16-12-2012 08:12:14	E170	D	68,5	71,4	82,7
16-12-2012 08:32:30	E170	D	67,1	68,4	79,1
16-12-2012 08:49:34	A320	D	68,8	71,1	82,6
16-12-2012 08:56:17	E190	D	67,4	69,0	79,7
16-12-2012 09:15:08	B738	D	66,2	67,9	77,7
16-12-2012 09:42:52	B735	D	70,1	71,6	80,1
16-12-2012 09:58:27	F100	D	65,9	66,9	74,9
16-12-2012 10:27:57	A318	D	70,4	73,0	83,6
16-12-2012 10:51:26	E170	D	67,1	69,2	81,1
16-12-2012 10:56:49	A320	D	66,6	68,6	77,8
16-12-2012 11:40:00	B703	D	64,7	66,1	76,2
16-12-2012 11:52:27	A320	D	67,8	69,7	80,1
16-12-2012 11:58:58	E170	D	65,1	66,0	76,8
16-12-2012 12:03:14	E170	D	65,7	67,0	78,0
16-12-2012 12:41:18	B788	D	66,8	68,7	75,9
16-12-2012 12:42:42	A320	D	72,5	75,4	85,8
16-12-2012 12:58:49	E170	D	66,4	67,9	81,8
16-12-2012 13:22:37	B738	D	69,8	72,6	84,4
16-12-2012 13:29:50	E170	D	69,7	72,2	84,1
16-12-2012 13:59:55	B738	D	69,3	71,3	83,1
16-12-2012 14:19:23	A321	D	70,4	72,9	85,0
16-12-2012 14:24:19	A320	D	70,5	72,7	84,8
16-12-2012 14:30:00	AT45	D	66,1	67,1	75,6
16-12-2012 15:03:41	F100	D	68,3	69,9	82,1
16-12-2012 15:09:03	A321	D	66,3	68,2	80,1
16-12-2012 15:17:41	B734	D	70,7	74,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-12-2012 15:21:13	B738	D	71,3	74,9	84,7
16-12-2012 16:00:50	B734	D	65,7	66,8	78,5
16-12-2012 16:09:50	B738	D	70,6	73,6	85,6
16-12-2012 16:26:33	E170	D	69,3	71,7	82,9
16-12-2012 16:35:31	E170	D	68,2	71,2	82,5
16-12-2012 16:39:33	E190	D	68,6	71,5	82,3
16-12-2012 16:42:07	E170	D	66,5	68,8	80,5
16-12-2012 16:51:20	E170	D	67,1	70,0	77,8
16-12-2012 17:00:01	E170	D	69,8	72,2	84,1
16-12-2012 17:01:53	B738	D	70,4	74,5	86,3
16-12-2012 17:04:17	E170	D	67,9	71,3	82,9
16-12-2012 17:15:18	E170	D	67,2	70,2	82,1
16-12-2012 17:17:42	E170	D	68,5	71,1	83,0
16-12-2012 17:20:40	E190	D	70,8	74,3	85,8
16-12-2012 17:28:55	E190	D	70,0	73,5	83,8
16-12-2012 17:39:04	B738	D	68,6	70,7	82,8
16-12-2012 17:52:49	B734	D	72,3	78,1	86,8
16-12-2012 18:23:00	E170	D	68,8	71,9	80,3
16-12-2012 18:29:07	E190	D	71,0	73,9	85,5
16-12-2012 18:32:20	B738	D	66,2	68,0	79,4
16-12-2012 18:35:04	E170	D	68,7	70,6	83,4
16-12-2012 18:38:14	E170	D	68,0	70,0	81,8
16-12-2012 19:08:07	A319	D	70,9	74,9	85,3
16-12-2012 19:54:16	F100	D	66,0	67,0	79,2
16-12-2012 19:59:43	F70	D	68,6	73,3	80,9
16-12-2012 20:03:18	E190	D	67,0	68,4	79,3
16-12-2012 20:05:37	E170	D	67,1	68,5	79,9
16-12-2012 20:09:50	AT72	D	66,3	67,1	75,9
16-12-2012 20:17:28	E170	D	67,2	69,2	80,7
16-12-2012 20:21:00	E190	D	67,3	68,9	78,5
16-12-2012 20:29:23	A320	D	66,8	69,4	78,6
16-12-2012 20:45:02	A320	D	69,5	72,4	82,7
16-12-2012 21:08:32	A320	D	72,6	74,8	85,6
16-12-2012 21:26:49	A320	D	68,2	71,4	81,8
17-12-2012 06:32:51	B737	D	69,0	72,3	82,8
17-12-2012 06:34:51	E170	D	66,5	69,5	79,9
17-12-2012 06:44:24	E170	D	68,0	70,8	80,5
17-12-2012 06:50:12	B734	D	70,4	73,8	84,4
17-12-2012 07:01:29	CL30	D	68,7	72,9	81,9
17-12-2012 07:11:31	E170	D	65,9	67,4	79,1
17-12-2012 07:18:24	E170	D	67,5	71,2	83,0
17-12-2012 07:21:53	A321	D	70,8	75,6	85,7
17-12-2012 07:31:30	A319	D	67,1	71,4	81,6
17-12-2012 07:34:28	E170	D	67,0	70,7	83,2
17-12-2012 07:38:34	E170	D	68,0	71,2	83,2
17-12-2012 07:41:48	B735	D	70,5	75,8	83,8
17-12-2012 07:46:43	AT72	D	66,3	67,9	75,8
17-12-2012 07:49:11	E170	D	68,3	71,1	81,1
17-12-2012 07:50:45	E170	D	67,1	70,1	82,5
17-12-2012 07:58:43	E170	D	68,0	69,8	79,4
17-12-2012 08:02:16	E170	D	67,9	70,6	82,0
17-12-2012 08:03:51	E170	D	68,1	70,8	82,6
17-12-2012 08:05:53	E190	D	67,6	69,3	78,0
17-12-2012 08:07:57	E170	D	67,7	70,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-12-2012 08:11:38	E190	D	67,9	71,2	81,2
17-12-2012 08:17:30	A320	D	67,7	70,2	82,7
17-12-2012 08:20:52	E170	D	68,8	73,2	83,7
17-12-2012 08:46:18	E190	D	67,1	70,3	81,9
17-12-2012 08:50:21	E190	D	68,5	71,9	82,5
17-12-2012 08:52:11	A320	D	67,1	69,3	81,2
17-12-2012 08:59:12	B734	D	67,0	69,4	78,8
17-12-2012 09:17:43	CRJ9	D	67,1	71,8	80,1
17-12-2012 10:02:26	F100	D	70,0	75,4	85,0
17-12-2012 10:26:38	C295	D	66,0	67,4	75,5
17-12-2012 10:38:48	A320	D	71,6	75,0	85,9
17-12-2012 10:53:11	B735	D	72,2	77,0	86,9
17-12-2012 11:01:25	E170	D	67,3	72,1	82,5
17-12-2012 11:06:10	E190	D	67,8	73,7	82,6
17-12-2012 11:32:23	A320	D	71,4	74,1	84,8
17-12-2012 11:40:19	E170	D	64,2	66,8	76,7
17-12-2012 11:44:01	B738	D	66,4	69,4	80,0
17-12-2012 11:47:23	B734	D	67,4	71,2	79,9
17-12-2012 11:58:32	CL30	D	66,1	67,9	77,8
17-12-2012 12:04:02	E190	D	67,4	70,5	81,2
17-12-2012 12:14:53	E170	D	66,8	70,8	81,1
17-12-2012 12:48:02	E170	D	67,8	69,2	81,0
17-12-2012 12:56:07	E170	D	67,8	70,7	82,4
17-12-2012 13:06:03	A321	D	68,0	71,9	82,2
17-12-2012 13:07:53	E170	D	67,4	70,0	81,2
17-12-2012 13:10:06	E170	D	66,4	68,7	81,2
17-12-2012 13:22:33	B763	D	66,0	68,6	80,0
17-12-2012 13:31:04	A319	D	66,5	69,4	80,3
17-12-2012 14:19:52	E170	D	67,1	69,9	81,1
17-12-2012 14:58:24	A319	D	67,2	69,8	78,6
17-12-2012 15:19:21	B738	D	71,8	74,9	85,4
17-12-2012 15:38:19	B734	D	70,3	74,6	84,9
17-12-2012 16:01:49	F70	D	68,3	70,6	79,8
17-12-2012 16:10:54	E170	D	67,5	70,0	82,0
17-12-2012 16:22:23	CRJ9	D	65,4	67,4	75,4
17-12-2012 16:30:15	B738	D	69,6	72,4	82,4
17-12-2012 16:35:03	E170	D	67,7	70,0	81,1
17-12-2012 16:36:42	E170	D	67,3	70,1	81,1
17-12-2012 16:38:15	E170	D	69,5	73,4	85,4
17-12-2012 16:43:24	E170	D	66,9	70,6	80,7
17-12-2012 16:50:07	A320	D	69,9	73,2	83,3
17-12-2012 16:57:35	E170	D	68,2	71,2	82,3
17-12-2012 16:59:47	E50P	D	65,4	67,8	75,4
17-12-2012 17:02:11	E170	D	69,0	72,0	84,3
17-12-2012 17:10:56	E170	D	67,5	71,6	81,8
17-12-2012 17:12:58	E170	D	67,4	70,1	82,5
17-12-2012 17:23:09	B735	D	69,9	72,7	82,4
17-12-2012 17:31:34	E190	D	66,9	71,4	80,5
17-12-2012 17:38:08	AT72	D	69,8	73,6	81,6
17-12-2012 17:46:53	E170	D	67,8	70,1	81,6
17-12-2012 17:48:46	CRJ7	D	66,9	68,9	77,3
17-12-2012 17:58:26	E190	D	69,0	73,2	81,1
17-12-2012 18:22:35	E170	D	66,9	70,3	81,4
17-12-2012 18:23:51	E170	D	67,6	70,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-12-2012 18:26:36	E190	D	67,4	71,5	82,6
17-12-2012 18:52:29	SF34	D	65,9	67,2	75,0
17-12-2012 19:10:56	E170	D	67,3	70,0	81,1
17-12-2012 19:19:41	A320	D	69,9	73,7	84,5
17-12-2012 19:35:25	DH8D	D	65,6	67,2	74,6
17-12-2012 19:38:30	PC12	D	67,8	73,1	77,4
17-12-2012 19:46:44	F100	D	69,0	72,0	82,4
17-12-2012 19:49:09	E170	D	69,9	72,9	83,4
17-12-2012 19:57:02	E190	D	68,5	72,7	81,1
17-12-2012 19:58:56	F100	D	68,6	73,1	82,8
17-12-2012 20:02:40	E170	D	68,3	71,1	81,9
17-12-2012 20:11:27	E170	D	69,7	73,2	83,8
17-12-2012 20:15:57	E190	D	69,1	72,8	82,5
17-12-2012 20:39:05	CRJ9	D	66,1	69,5	79,1
17-12-2012 21:33:31	AT72	D	67,2	68,9	77,2
17-12-2012 21:40:32	A30B	D	73,2	78,5	88,7
18-12-2012 06:40:58	A320	D	70,9	73,8	84,5
18-12-2012 06:55:41	B737	D	66,7	69,8	81,2
18-12-2012 07:12:21	E170	D	66,2	68,8	78,2
18-12-2012 07:14:19	A320	D	67,5	70,0	80,3
18-12-2012 07:16:06	E190	D	69,5	73,7	82,7
18-12-2012 07:26:14	E170	D	66,6	68,6	80,6
18-12-2012 07:28:21	E170	D	67,3	71,6	80,0
18-12-2012 07:43:30	E170	D	67,5	71,1	83,4
18-12-2012 07:45:28	E170	D	66,3	68,4	78,6
18-12-2012 07:47:29	A320	D	70,8	74,7	85,8
18-12-2012 07:53:21	A320	D	69,1	72,0	83,3
18-12-2012 08:10:28	A321	D	71,2	75,9	86,2
18-12-2012 08:27:38	B788	D	68,5	70,6	80,6
18-12-2012 08:45:09	E190	D	67,4	70,8	80,6
18-12-2012 08:46:46	B734	D	69,9	74,5	83,8
18-12-2012 08:53:07	E170	D	65,9	69,2	79,5
18-12-2012 08:57:30	E190	D	66,7	68,7	79,3
18-12-2012 09:26:43	E170	D	64,6	66,8	75,8
18-12-2012 09:55:55	E170	D	67,0	69,8	80,2
18-12-2012 09:59:34	B735	D	70,2	74,0	84,0
18-12-2012 10:35:14	F100	D	66,5	68,8	78,0
18-12-2012 10:37:58	C295	D	68,1	69,8	78,9
18-12-2012 10:44:27	F100	D	66,4	68,6	78,4
18-12-2012 11:21:42	C25A	D	66,0	67,6	76,4
18-12-2012 12:02:15	A320	D	68,4	71,0	81,4
18-12-2012 12:34:17	A320	D	69,3	72,2	80,7
18-12-2012 12:38:01	AN26	D	67,1	70,8	77,5
18-12-2012 12:51:56	AN12	D	65,4	68,7	75,4
18-12-2012 13:15:20	E170	D	66,4	70,5	79,8
18-12-2012 13:16:52	A319	D	66,7	68,8	78,5
18-12-2012 13:21:39	A320	D	67,6	70,4	80,6
18-12-2012 13:34:35	E190	D	64,5	65,5	73,5
18-12-2012 14:36:53	A320	D	69,0	70,8	82,6
18-12-2012 14:38:30	E170	D	67,8	70,6	81,4
18-12-2012 14:59:58	A319	D	69,5	73,1	84,1
18-12-2012 15:11:29	B734	D	69,2	71,6	82,2
18-12-2012 15:23:28	A320	D	67,5	68,8	80,9
18-12-2012 16:32:32	E170	D	65,8	69,2	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-12-2012 16:37:34	E190	D	66,7	70,2	81,1
18-12-2012 16:43:28	E170	D	70,5	74,8	83,9
18-12-2012 16:46:22	B788	D	68,3	70,3	80,3
18-12-2012 17:14:31	E170	D	66,6	68,2	79,2
18-12-2012 17:16:37	E170	D	66,5	69,1	79,1
18-12-2012 17:23:04	E190	D	68,4	72,2	82,5
18-12-2012 17:31:34	E170	D	66,3	68,0	78,6
18-12-2012 17:33:43	E190	D	68,9	71,7	81,7
18-12-2012 17:40:58	E170	D	66,9	68,6	79,6
18-12-2012 17:48:37	E170	D	65,4	66,5	76,9
18-12-2012 18:05:17	SF34	D	67,0	68,7	76,0
18-12-2012 18:15:20	CRJ7	D	65,9	67,4	76,7
18-12-2012 18:29:04	E170	D	66,4	69,2	79,4
18-12-2012 18:33:18	E170	D	67,0	68,4	78,4
18-12-2012 18:53:37	E170	D	66,0	68,4	79,2
18-12-2012 19:01:33	A320	D	70,0	72,6	83,0
18-12-2012 19:24:23	A320	D	66,0	68,1	78,5
18-12-2012 19:36:38	A320	D	66,1	67,6	76,1
18-12-2012 19:40:28	E170	D	67,8	72,0	80,8
18-12-2012 19:48:34	F100	D	68,3	69,8	81,3
18-12-2012 19:59:30	E170	D	66,3	69,3	80,5
18-12-2012 20:06:20	E170	D	67,7	70,3	81,7
18-12-2012 20:18:29	E190	D	64,3	66,0	74,8
18-12-2012 20:20:33	F100	D	68,5	71,3	81,9
18-12-2012 20:21:57	E170	D	67,0	69,5	79,8
18-12-2012 20:28:55	A320	D	67,9	70,6	80,3
18-12-2012 20:30:52	CRJ9	D	66,1	66,9	76,1
18-12-2012 20:51:53	BE9L	D	66,4	69,5	77,9
19-12-2012 06:07:41	A320	D	68,9	71,6	82,6
19-12-2012 06:48:46	E170	D	67,8	70,8	81,3
19-12-2012 06:50:45	A320	D	71,9	74,7	84,7
19-12-2012 06:59:20	E190	D	69,0	72,1	81,3
19-12-2012 07:12:11	A320	D	74,1	78,1	87,3
19-12-2012 07:38:17	E170	D	69,2	71,8	83,8
19-12-2012 07:41:20	E170	D	67,2	70,8	81,2
19-12-2012 07:45:20	A321	D	69,7	73,5	84,3
19-12-2012 07:47:00	E170	D	67,6	71,7	81,4
19-12-2012 07:48:26	E170	D	67,5	69,5	81,3
19-12-2012 07:56:04	E170	D	68,7	71,1	80,5
19-12-2012 07:57:41	E170	D	66,6	68,0	77,7
19-12-2012 07:59:01	E170	D	66,9	69,8	81,1
19-12-2012 08:00:44	E190	D	68,9	71,6	81,2
19-12-2012 08:02:37	E190	D	68,9	72,4	81,2
19-12-2012 08:07:33	E170	D	68,1	69,9	80,6
19-12-2012 08:09:26	E170	D	66,5	69,2	80,2
19-12-2012 08:46:49	E170	D	65,8	68,5	80,0
19-12-2012 09:05:52	MD11	D	69,2	74,1	84,9
19-12-2012 09:11:45	B738	D	66,6	70,3	79,4
19-12-2012 09:14:58	E190	D	67,8	69,8	79,8
19-12-2012 09:16:34	CRJ9	D	64,5	65,8	74,1
19-12-2012 09:18:14	AT75	D	67,3	68,9	77,3
19-12-2012 10:12:41	F100	D	69,7	73,4	82,5
19-12-2012 10:20:22	C295	D	68,1	70,0	78,5
19-12-2012 10:36:28	F70	D	68,0	71,4	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-12-2012 10:38:29	C295	D	65,8	68,6	76,6
19-12-2012 10:47:36	E190	D	69,5	72,6	83,0
19-12-2012 10:54:00	E170	D	68,1	71,5	83,5
19-12-2012 10:59:09	A320	D	68,8	72,5	82,9
19-12-2012 11:15:54	E170	D	64,2	67,3	76,2
19-12-2012 11:17:50	E170	D	64,7	66,4	75,5
19-12-2012 11:26:21	E190	D	66,2	67,6	77,6
19-12-2012 11:38:01	B738	D	69,9	72,0	82,7
19-12-2012 11:54:56	E170	D	67,0	68,6	80,0
19-12-2012 12:55:12	A320	D	72,7	75,4	85,3
19-12-2012 12:59:02	E170	D	66,6	68,1	79,4
19-12-2012 13:13:20	E170	D	67,5	69,5	80,1
19-12-2012 13:22:33	A319	D	65,2	65,8	74,2
19-12-2012 13:28:22	A320	D	67,8	70,7	80,6
19-12-2012 13:31:32	E170	D	66,7	68,9	80,5
19-12-2012 14:09:44	C130	D	75,8	80,0	87,9
19-12-2012 14:23:17	A321	D	69,9	72,5	84,5
19-12-2012 14:36:47	B735	D	70,8	74,2	84,6
19-12-2012 17:44:12	E170	D	67,0	69,3	80,8
19-12-2012 17:52:40	CRJ7	D	69,3	72,1	83,3
19-12-2012 18:13:57	E170	D	67,0	68,7	79,6
19-12-2012 18:21:10	A320	D	67,2	68,9	78,7
19-12-2012 18:24:58	B734	D	70,7	73,7	84,4
19-12-2012 18:26:27	A320	D	67,7	69,5	81,5
19-12-2012 18:30:11	B738	D	68,4	70,8	81,7
19-12-2012 18:37:43	E190	D	66,6	68,8	77,8
19-12-2012 18:57:07	E170	D	67,0	68,6	79,3
19-12-2012 19:02:00	A320	D	67,7	69,7	81,0
19-12-2012 19:15:32	E170	D	67,1	68,9	80,9
19-12-2012 19:26:04	A320	D	69,6	73,6	83,5
19-12-2012 19:36:14	B735	D	66,4	68,6	78,1
19-12-2012 19:48:00	F100	D	68,8	71,2	81,8
19-12-2012 20:06:38	E190	D	65,5	67,4	78,0
19-12-2012 20:08:06	E170	D	67,6	69,6	81,9
19-12-2012 20:13:34	E170	D	70,7	73,6	83,7
19-12-2012 20:20:28	F100	D	69,1	71,9	83,3
19-12-2012 20:28:53	CRJ9	D	67,5	69,8	79,0
19-12-2012 21:26:41	MD11	D	73,5	77,9	88,4
19-12-2012 21:38:39	B738	D	69,2	72,6	83,2
19-12-2012 21:57:22	B752	D	69,5	72,0	83,7
20-12-2012 06:21:20	A320	D	69,5	71,8	82,3
20-12-2012 06:23:30	A320	D	68,8	70,7	81,8
20-12-2012 06:25:34	A320	D	69,8	72,3	83,1
20-12-2012 06:29:02	B737	D	69,9	73,5	83,8
20-12-2012 06:35:47	E190	D	69,6	72,4	83,4
20-12-2012 06:42:41	E170	D	67,8	70,0	80,8
20-12-2012 07:17:14	A321	D	72,4	76,2	85,4
20-12-2012 07:22:20	E170	D	67,4	69,2	81,7
20-12-2012 07:31:49	A319	D	67,1	69,3	78,8
20-12-2012 07:35:03	E170	D	66,2	67,1	77,3
20-12-2012 07:41:14	B734	D	68,5	70,4	80,3
20-12-2012 07:42:45	SF34	D	65,8	67,8	75,8
20-12-2012 07:45:54	B734	D	66,4	69,4	79,8
20-12-2012 07:55:47	E190	D	71,8	75,0	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-12-2012 07:58:01	E170	D	67,2	68,4	80,0
20-12-2012 08:01:48	E170	D	67,3	68,8	80,3
20-12-2012 08:10:32	E170	D	69,1	71,4	82,9
20-12-2012 08:12:14	E170	D	67,8	70,7	82,4
20-12-2012 08:17:11	B734	D	70,1	73,3	82,9
20-12-2012 08:18:44	E170	D	66,7	68,0	79,5
20-12-2012 08:34:20	A319	D	69,4	72,8	82,8
20-12-2012 08:37:58	E170	D	66,4	67,9	78,4
20-12-2012 08:48:16	E190	D	68,2	70,4	81,6
20-12-2012 09:01:58	MD11	D	67,0	68,3	80,4
20-12-2012 09:18:34	CRJ9	D	67,8	69,3	78,6
20-12-2012 09:58:29	P180	D	71,2	75,3	82,3
20-12-2012 10:03:42	F100	D	69,1	71,9	82,7
20-12-2012 11:02:15	E190	D	67,6	68,8	78,7
20-12-2012 11:38:27	B734	D	67,1	68,7	77,1
20-12-2012 11:43:42	E190	D	66,5	68,0	76,5
20-12-2012 12:07:45	B734	D	67,6	70,3	82,0
20-12-2012 12:14:52	A320	D	65,7	66,8	78,5
20-12-2012 12:54:15	B738	D	71,3	74,4	85,1
20-12-2012 12:58:34	A320	D	69,1	71,0	81,1
20-12-2012 13:03:20	E170	D	65,9	67,1	75,9
20-12-2012 13:28:55	A320	D	68,8	71,9	82,4
20-12-2012 13:36:20	E170	D	65,8	66,9	76,6
20-12-2012 14:02:01	E170	D	66,8	68,2	79,3
20-12-2012 14:19:36	A321	D	66,2	67,6	80,0
20-12-2012 15:07:07	B734	D	68,9	71,9	83,3
20-12-2012 15:09:41	A320	D	68,4	71,9	83,2
20-12-2012 15:13:49	F70	D	66,8	68,7	78,0
20-12-2012 15:30:25	B734	D	66,1	68,7	78,6
20-12-2012 15:40:37	B734	D	68,7	71,2	81,7
20-12-2012 15:52:11	E170	D	67,4	69,5	81,4
20-12-2012 15:58:40	A320	D	67,1	69,9	79,9
20-12-2012 16:04:00	CRJ9	D	67,4	69,3	80,5
20-12-2012 16:24:06	E170	D	65,9	67,8	79,1
20-12-2012 16:37:24	E170	D	69,1	71,0	82,9
20-12-2012 16:41:34	A320	D	72,1	75,5	85,5
20-12-2012 16:43:02	E170	D	67,9	69,6	82,0
20-12-2012 16:47:45	B734	D	69,5	71,9	82,0
20-12-2012 16:56:20	A320	D	69,9	72,2	83,2
20-12-2012 16:59:21	E170	D	68,0	70,9	82,3
20-12-2012 17:01:30	E190	D	66,5	67,9	78,0
20-12-2012 17:02:53	E170	D	67,0	69,2	80,9
20-12-2012 17:13:39	E190	D	70,5	73,0	83,1
20-12-2012 17:15:03	E170	D	68,0	70,3	81,6
20-12-2012 17:17:38	E170	D	68,1	70,1	82,6
20-12-2012 17:27:34	E190	D	69,7	72,2	83,2
20-12-2012 17:35:23	H25B	D	65,9	67,1	75,5
20-12-2012 17:38:23	E170	D	67,7	69,8	82,3
20-12-2012 17:41:37	CRJ9	D	66,5	67,9	77,6
20-12-2012 17:45:14	E170	D	66,7	68,7	80,7
20-12-2012 17:52:57	CRJ7	D	68,6	70,9	80,4
20-12-2012 18:22:34	A320	D	68,3	70,8	81,7
20-12-2012 18:24:17	MD82	D	66,8	69,2	82,3
20-12-2012 18:29:37	E170	D	67,8	70,3	82,2
20-12-2012 18:40:47	E170	D	68,3	70,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-12-2012 18:43:29	E190	D	68,0	70,6	81,0
20-12-2012 18:46:01	E170	D	67,9	69,7	81,9
20-12-2012 18:47:58	A320	D	67,1	69,7	81,2
20-12-2012 19:24:03	A320	D	68,0	70,6	82,3
20-12-2012 19:30:18	B735	D	74,3	78,5	88,3
20-12-2012 19:59:44	F70	D	68,1	70,5	79,9
20-12-2012 20:25:21	E190	D	68,1	70,5	79,9
20-12-2012 20:26:43	B734	D	72,5	75,1	86,1
20-12-2012 20:33:46	DH8D	D	66,0	67,4	75,0
20-12-2012 20:36:01	CRJ9	D	66,9	69,7	80,7
20-12-2012 21:13:23	E170	D	68,1	69,8	82,7
20-12-2012 21:25:08	MD11	D	74,7	80,4	90,7
21-12-2012 06:35:22	A320	D	67,7	69,6	80,7
21-12-2012 06:40:15	B738	D	70,7	74,0	85,5
21-12-2012 06:46:41	E170	D	68,8	70,7	82,0
21-12-2012 06:52:07	A320	D	65,3	66,7	78,8
21-12-2012 06:54:02	E170	D	67,2	69,3	81,0
21-12-2012 06:57:38	E190	D	67,6	69,8	79,9
21-12-2012 07:13:08	E170	D	67,9	69,9	82,4
21-12-2012 07:21:11	A320	D	69,4	72,6	83,2
21-12-2012 07:28:27	E170	D	67,5	69,7	81,3
21-12-2012 07:30:21	A321	D	67,5	70,2	81,9
21-12-2012 07:33:49	E170	D	67,6	70,3	80,4
21-12-2012 07:40:47	E170	D	66,0	67,4	77,1
21-12-2012 07:43:30	E170	D	66,1	67,2	79,1
21-12-2012 07:50:11	E170	D	67,9	69,4	79,7
21-12-2012 07:51:54	E170	D	66,6	68,6	78,9
21-12-2012 08:03:51	B734	D	71,3	74,5	83,9
21-12-2012 08:05:29	E170	D	66,3	67,3	78,4
21-12-2012 08:07:22	E190	D	67,2	68,4	77,6
21-12-2012 08:11:34	E170	D	67,7	69,3	80,9
21-12-2012 08:19:27	E170	D	68,3	71,2	82,6
21-12-2012 08:20:54	B734	D	69,8	74,0	85,1
21-12-2012 08:23:04	AN26	D	65,4	67,6	75,4
21-12-2012 09:14:46	CRJ9	D	67,7	70,0	81,0
21-12-2012 09:25:57	AT75	D	67,4	68,5	77,4
21-12-2012 09:29:16	E190	D	68,9	70,8	82,1
21-12-2012 09:55:39	B733	D	71,6	75,3	84,2
21-12-2012 10:08:37	F100	D	69,7	72,3	83,3
21-12-2012 10:34:44	A320	D	68,1	71,6	82,1
21-12-2012 10:40:33	F70	D	67,3	70,7	79,1
21-12-2012 10:57:42	E170	D	67,7	69,9	80,4
21-12-2012 11:13:12	E190	D	65,9	69,5	77,4
21-12-2012 11:16:33	E170	D	65,8	68,6	77,6
21-12-2012 11:19:14	E170	D	66,0	68,3	79,8
21-12-2012 11:32:20	B738	D	67,0	69,3	80,0
21-12-2012 11:51:41	A320	D	69,3	73,1	82,0
21-12-2012 11:55:29	E190	D	67,4	69,3	76,9
21-12-2012 12:08:51	E190	D	67,1	69,9	78,5
21-12-2012 12:09:49	AN26	D	68,4	72,0	79,2
21-12-2012 12:12:45	E170	D	69,1	73,1	84,3
21-12-2012 12:15:22	A320	D	69,0	72,2	82,2
21-12-2012 12:26:31	E190	D	65,5	66,3	75,9
21-12-2012 12:45:57	A320	D	72,6	76,5	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-12-2012 12:48:15	E170	D	67,5	69,9	79,5
21-12-2012 13:06:28	E170	D	67,7	69,5	81,6
21-12-2012 13:07:56	E170	D	66,5	69,2	81,3
21-12-2012 13:14:55	E170	D	65,4	66,9	77,7
21-12-2012 13:29:33	A320	D	67,3	69,2	80,1
21-12-2012 13:52:53	E170	D	66,4	68,8	80,2
21-12-2012 14:08:56	B733	D	70,1	73,8	83,9
21-12-2012 14:36:03	A321	D	65,6	67,1	76,4
21-12-2012 15:16:16	B734	D	72,8	77,5	87,4
21-12-2012 15:25:54	F100	D	69,0	72,2	82,8
21-12-2012 15:46:27	P180	D	70,3	75,5	84,1
21-12-2012 15:52:55	E190	D	66,5	68,8	80,1
21-12-2012 15:54:33	A321	D	65,0	65,9	78,0
21-12-2012 15:58:47	CRJ9	D	65,7	67,0	76,8
21-12-2012 16:22:14	A320	D	69,4	72,9	82,6
21-12-2012 16:29:32	A319	D	69,8	72,9	83,8
21-12-2012 16:40:37	E170	D	67,8	69,6	81,0
21-12-2012 16:43:01	A320	D	72,2	75,4	85,2
21-12-2012 16:53:11	E170	D	67,3	69,4	79,9
21-12-2012 17:03:09	E170	D	70,4	72,7	84,2
21-12-2012 17:05:56	E170	D	66,9	68,6	81,1
21-12-2012 17:08:13	E190	D	70,7	74,9	84,8
21-12-2012 17:16:10	E170	D	67,5	70,1	81,6
21-12-2012 17:18:56	E170	D	65,0	67,1	75,8
21-12-2012 17:21:10	E170	D	69,6	74,2	82,6
21-12-2012 17:27:27	E190	D	69,3	72,4	82,9
21-12-2012 17:29:08	E170	D	66,6	69,3	81,7
21-12-2012 17:37:18	SF34	D	65,3	66,7	74,8
21-12-2012 17:39:44	E170	D	67,7	69,7	82,1
21-12-2012 17:41:12	E170	D	68,9	72,1	84,2
21-12-2012 17:50:21	CRJ7	D	66,8	69,2	79,6
21-12-2012 18:02:01	E190	D	68,9	71,1	81,7
21-12-2012 18:19:33	E170	D	67,7	70,2	83,1
21-12-2012 18:21:31	A320	D	68,4	70,8	81,8
21-12-2012 18:35:50	A320	D	68,4	70,4	81,9
21-12-2012 18:37:41	E190	D	69,1	71,6	82,1
21-12-2012 18:46:04	E170	D	66,8	68,8	79,4
21-12-2012 18:56:33	E170	D	68,8	71,3	82,4
21-12-2012 19:11:02	A320	D	70,6	73,8	84,1
21-12-2012 19:13:16	E170	D	67,7	69,9	82,0
21-12-2012 19:46:31	B734	D	74,8	79,7	88,5
21-12-2012 19:51:32	F100	D	66,3	67,3	77,5
21-12-2012 19:56:50	F100	D	69,9	74,0	83,1
21-12-2012 20:08:59	E190	D	69,5	73,4	84,0
21-12-2012 20:10:49	A320	D	69,6	71,9	82,6
21-12-2012 20:12:13	E170	D	69,1	72,3	83,2
21-12-2012 20:29:34	E170	D	67,7	70,5	82,0
21-12-2012 20:32:23	E170	D	69,6	72,6	84,0
21-12-2012 20:37:54	E190	D	71,5	74,8	84,9
21-12-2012 20:42:13	CRJ9	D	67,9	69,0	79,3
21-12-2012 20:47:40	E170	D	67,0	68,3	81,3
21-12-2012 21:34:45	PA46	D	68,7	71,6	79,5
21-12-2012 21:37:27	MD11	D	77,3	82,4	91,9
22-12-2012 06:50:15	E170	D	67,3	69,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-12-2012 06:52:39	E170	D	67,4	69,6	81,5
22-12-2012 06:57:37	A320	D	71,0	73,8	83,7
22-12-2012 07:00:04	A320	D	71,3	74,3	83,9
22-12-2012 07:18:58	E170	D	69,2	71,4	83,7
22-12-2012 07:22:59	A320	D	71,3	75,0	84,1
22-12-2012 07:39:13	A319	D	69,8	72,9	83,0
22-12-2012 07:47:45	E170	D	67,8	69,5	81,5
22-12-2012 07:54:13	E170	D	68,7	70,9	82,3
22-12-2012 07:58:46	E170	D	68,5	70,0	82,1
22-12-2012 08:04:26	E170	D	71,0	74,9	85,3
22-12-2012 08:06:06	E170	D	68,2	70,6	82,0
22-12-2012 08:38:07	E170	D	72,1	76,5	85,7
22-12-2012 08:45:43	DH8D	D	66,2	66,8	75,3
22-12-2012 09:12:47	B738	D	70,0	72,9	84,0
22-12-2012 09:14:13	AT75	D	67,0	68,2	76,1
22-12-2012 09:16:38	CRJ9	D	69,2	71,7	82,6
22-12-2012 09:49:38	A319	D	68,7	71,8	81,3
22-12-2012 09:58:31	B735	D	67,6	69,5	80,2
22-12-2012 10:09:25	F100	D	71,3	74,6	84,5
22-12-2012 10:23:19	A319	D	68,8	72,3	81,3
22-12-2012 10:30:23	F100	D	69,6	71,7	82,6
22-12-2012 10:43:31	B734	D	73,7	79,4	88,2
22-12-2012 10:45:15	CL30	D	69,1	72,3	81,2
22-12-2012 10:49:41	C25A	D	67,2	69,2	76,8
22-12-2012 11:52:42	A320	D	70,8	73,7	83,9
22-12-2012 12:51:42	A320	D	70,3	72,9	83,1
22-12-2012 13:03:13	B737	D	69,9	73,1	84,2
22-12-2012 13:06:02	E190	D	67,4	69,1	76,5
22-12-2012 13:24:26	A319	D	68,1	71,9	82,4
22-12-2012 13:27:05	A320	D	65,9	67,7	77,3
22-12-2012 13:32:16	E190	D	66,5	68,1	79,3
22-12-2012 14:28:40	A320	D	69,6	72,4	82,8
22-12-2012 15:07:31	B734	D	72,6	76,8	86,4
22-12-2012 15:15:27	F100	D	68,6	70,8	81,1
22-12-2012 15:42:50	A320	D	68,3	70,0	79,4
22-12-2012 16:18:31	A320	D	72,5	75,5	86,3
22-12-2012 16:38:53	E170	D	67,0	68,7	81,3
22-12-2012 16:43:48	E170	D	65,8	67,2	77,9
22-12-2012 16:46:58	E170	D	65,8	67,0	79,6
22-12-2012 16:56:56	E190	D	66,7	67,9	78,7
22-12-2012 17:01:03	E170	D	67,5	68,7	79,3
22-12-2012 17:04:40	E190	D	70,8	74,2	85,3
22-12-2012 17:18:55	E170	D	69,6	71,7	83,6
22-12-2012 17:24:45	E170	D	67,8	69,2	80,4
22-12-2012 17:36:26	B788	D	66,5	67,7	78,0
22-12-2012 17:44:55	E170	D	69,8	71,4	83,6
22-12-2012 18:21:53	E170	D	67,4	69,1	81,4
22-12-2012 18:34:27	E190	D	68,3	70,1	80,6
22-12-2012 18:46:40	A320	D	69,4	71,9	82,4
22-12-2012 19:01:05	B738	D	67,2	69,1	79,2
22-12-2012 19:14:30	A320	D	67,0	68,2	78,5
22-12-2012 19:44:42	A320	D	69,6	71,7	82,6
22-12-2012 20:06:39	E170	D	67,4	69,7	81,7
22-12-2012 20:13:49	A320	D	66,3	67,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-12-2012 20:22:46	A320	D	67,0	68,6	78,2
23-12-2012 06:09:03	A320	D	68,6	71,0	82,6
23-12-2012 06:14:37	A320	D	67,0	69,0	77,8
23-12-2012 06:27:58	B738	D	71,2	76,5	86,2
23-12-2012 06:56:08	A320	D	65,4	66,3	78,4
23-12-2012 07:02:42	A321	D	71,8	75,4	85,4
23-12-2012 07:33:58	E170	D	69,9	72,1	83,3
23-12-2012 07:52:56	E170	D	68,2	70,6	82,2
23-12-2012 07:59:43	E170	D	68,4	71,0	82,4
23-12-2012 08:01:20	E170	D	67,5	68,8	80,5
23-12-2012 08:05:20	E190	D	67,1	69,1	79,4
23-12-2012 08:10:12	E170	D	66,6	68,9	81,2
23-12-2012 08:27:30	E190	D	66,8	69,7	79,1
23-12-2012 08:45:21	E170	D	69,1	72,3	84,3
23-12-2012 08:59:55	E190	D	70,7	73,1	83,3
23-12-2012 09:13:35	CRJ9	D	66,5	68,0	78,6
23-12-2012 09:47:41	A321	D	68,6	72,1	82,9
23-12-2012 09:59:46	B788	D	68,2	69,8	79,6
23-12-2012 10:20:03	A318	D	65,8	68,0	77,9
23-12-2012 10:54:58	B738	D	70,0	72,6	82,5
23-12-2012 11:07:11	E190	D	70,5	74,3	84,5
23-12-2012 11:19:15	B738	D	65,5	67,8	77,3
23-12-2012 11:20:36	A320	D	71,4	74,5	84,4
23-12-2012 11:23:59	B738	D	70,0	74,3	84,6
23-12-2012 11:40:02	B738	D	70,2	74,6	84,5
23-12-2012 11:58:29	E170	D	68,4	72,4	83,1
23-12-2012 12:01:50	B738	D	70,8	73,9	83,6
23-12-2012 12:04:07	B738	D	69,6	72,4	81,9
23-12-2012 12:15:04	A320	D	68,1	71,2	82,2
23-12-2012 12:22:58	B738	D	65,5	67,8	77,6
23-12-2012 12:30:31	A320	D	67,7	70,9	81,8
23-12-2012 12:32:30	E190	D	70,5	73,3	81,6
23-12-2012 12:43:56	A320	D	68,7	71,6	80,2
23-12-2012 13:02:48	E170	D	64,8	66,0	74,4
23-12-2012 13:10:01	A320	D	67,8	71,9	81,2
23-12-2012 13:31:22	B738	D	68,4	71,2	81,4
23-12-2012 13:44:33	E190	D	65,3	66,8	74,9
23-12-2012 13:56:41	A321	D	69,3	72,1	82,8
23-12-2012 14:09:06	E170	D	67,1	70,1	81,6
23-12-2012 14:12:44	B738	D	68,5	71,8	81,9
23-12-2012 14:34:34	A321	D	68,9	72,1	83,2
23-12-2012 14:46:32	A320	D	68,8	73,1	82,8
23-12-2012 14:50:08	B738	D	70,7	73,2	83,2
23-12-2012 15:33:59	E170	D	68,1	71,6	81,7
23-12-2012 15:45:12	B738	D	69,2	72,8	82,6
23-12-2012 16:01:31	A320	D	69,5	74,0	83,1
23-12-2012 16:26:34	E170	D	66,5	70,2	81,6
23-12-2012 16:29:02	E190	D	69,0	72,0	81,6
23-12-2012 16:32:30	E170	D	67,7	70,2	80,9
23-12-2012 16:34:09	E170	D	64,9	66,2	73,9
23-12-2012 16:36:50	E170	D	67,5	69,4	81,5
23-12-2012 16:48:34	E170	D	67,8	71,8	82,8
23-12-2012 16:56:58	E170	D	67,1	70,3	80,5
23-12-2012 16:59:06	E190	D	68,6	71,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-12-2012 17:00:37	B734	D	66,7	70,0	81,0
23-12-2012 17:07:46	E170	D	66,3	69,6	80,9
23-12-2012 17:09:27	E170	D	68,3	71,1	81,3
23-12-2012 17:19:23	E190	D	67,5	72,2	79,8
23-12-2012 17:32:01	E170	D	67,0	70,8	82,5
23-12-2012 17:40:55	B788	D	65,8	67,2	77,3
23-12-2012 17:51:02	CRJ7	D	66,4	69,0	76,8
23-12-2012 18:01:37	A320	D	70,7	73,8	84,3
23-12-2012 18:40:31	E170	D	66,4	68,8	79,4
23-12-2012 18:44:08	A320	D	66,8	70,3	79,6
23-12-2012 18:53:01	E190	D	66,5	69,2	79,7
23-12-2012 19:03:07	AT45	D	65,1	67,0	75,9
23-12-2012 19:05:36	E170	D	69,0	72,1	81,0
23-12-2012 19:08:28	A320	D	66,6	69,3	80,6
23-12-2012 19:11:47	B738	D	70,0	73,3	82,8
23-12-2012 19:17:44	A319	D	66,1	69,3	77,3
23-12-2012 19:23:38	DH8D	D	64,1	65,5	76,1
23-12-2012 19:50:34	E170	D	66,8	70,3	81,7
23-12-2012 19:53:41	F100	D	69,7	73,7	83,8
23-12-2012 19:57:29	E190	D	69,4	72,9	83,5
23-12-2012 20:00:35	A320	D	67,8	71,5	81,6
23-12-2012 20:02:22	E170	D	67,4	68,7	79,7
23-12-2012 20:09:34	E170	D	69,0	73,5	84,0
23-12-2012 20:16:58	B738	D	69,7	73,3	83,3
23-12-2012 20:22:43	CRJ9	D	64,1	67,5	76,9
23-12-2012 21:15:35	E170	D	68,3	72,0	83,4
23-12-2012 21:58:38	B738	D	70,0	73,2	83,0
24-12-2012 07:43:32	E170	D	69,9	72,6	85,0
24-12-2012 07:47:38	A321	D	75,2	80,4	89,5
24-12-2012 08:09:12	E170	D	67,9	71,3	83,4
24-12-2012 08:38:01	B788	D	66,7	68,2	79,4
24-12-2012 08:40:06	E170	D	68,7	71,0	83,2
25-12-2012 07:07:37	A320	D	73,1	78,2	87,5
25-12-2012 07:24:20	A320	D	69,5	72,2	82,7
25-12-2012 08:22:55	B738	D	65,4	68,5	77,2
25-12-2012 09:34:28	A320	D	70,0	72,6	83,4
25-12-2012 09:53:33	F100	D	66,1	68,0	76,9
25-12-2012 11:13:35	B738	D	65,2	66,8	74,8
25-12-2012 13:01:31	H25B	D	67,8	69,4	78,9
25-12-2012 13:05:17	CRJ9	D	69,2	74,6	84,0
25-12-2012 14:13:25	A320	D	70,4	75,0	85,4
25-12-2012 14:37:43	F100	D	67,6	69,5	82,2
25-12-2012 14:58:16	E190	D	70,3	75,3	85,1
25-12-2012 16:21:32	E170	D	65,7	68,7	80,1
25-12-2012 17:00:56	E190	D	71,0	75,0	85,7
26-12-2012 11:25:16	E190	D	67,0	70,4	79,1
27-12-2012 09:43:57	B738	D	68,9	71,7	82,9
27-12-2012 09:51:41	A320	D	69,5	73,7	84,7
27-12-2012 10:16:45	F100	D	67,6	71,2	81,9
27-12-2012 10:21:08	A320	D	71,9	76,6	87,6
27-12-2012 10:31:54	P180	D	67,0	70,3	80,8
27-12-2012 10:34:20	B738	D	67,4	70,6	81,4
27-12-2012 10:36:33	E170	D	68,1	71,2	83,2
27-12-2012 10:42:00	B738	D	69,8	73,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-12-2012 10:52:12	B738	D	66,8	69,1	80,8
27-12-2012 10:54:37	E190	D	67,0	69,9	81,3
27-12-2012 10:57:34	E170	D	66,5	70,0	81,6
27-12-2012 11:28:53	B734	D	68,6	73,2	83,6
27-12-2012 11:36:06	A320	D	66,0	69,8	79,8
27-12-2012 11:51:05	A320	D	68,2	72,5	84,1
27-12-2012 12:05:54	E190	D	66,6	71,0	83,2
27-12-2012 12:09:43	E170	D	64,9	67,9	74,4
27-12-2012 12:10:17	E170	D	65,5	68,1	75,9
27-12-2012 12:24:50	A320	D	70,7	74,9	85,9
27-12-2012 12:30:57	B763	D	65,4	67,7	74,4
27-12-2012 12:36:08	B738	D	70,1	74,5	85,7
27-12-2012 12:38:27	A320	D	74,9	79,4	88,6
27-12-2012 12:56:26	E170	D	66,0	70,8	81,2
27-12-2012 12:59:57	E170	D	66,6	70,1	80,0
27-12-2012 13:02:13	A320	D	69,5	72,0	84,5
27-12-2012 13:04:27	B738	D	67,2	70,8	83,0
27-12-2012 13:07:00	B737	D	72,9	78,2	89,7
27-12-2012 13:08:52	E170	D	66,4	68,6	76,4
28-12-2012 06:27:17	E170	A	64,1	66,0	73,2
28-12-2012 06:28:50	AT45	A	68,8	71,7	81,3
28-12-2012 06:34:45	DH8D	A	66,4	69,6	79,2
28-12-2012 07:01:05	E170	A	68,0	73,5	80,3
28-12-2012 07:41:14	B738	A	68,0	71,6	82,3
28-12-2012 09:55:21	E170	A	67,2	69,8	81,2
28-12-2012 11:08:02	B738	A	64,5	66,3	73,5
29-12-2012 06:28:21	A320	D	67,6	68,6	79,9
29-12-2012 06:49:02	A320	D	66,9	68,0	79,5
29-12-2012 06:56:20	A320	D	67,2	69,0	80,2
29-12-2012 07:10:12	A320	D	67,0	69,9	79,1
29-12-2012 07:21:55	E170	D	65,5	67,0	78,5
29-12-2012 07:27:12	E170	D	65,2	65,9	75,2
29-12-2012 07:37:54	A321	D	68,5	70,4	81,3
29-12-2012 07:42:25	E170	D	68,1	70,1	81,6
29-12-2012 07:57:15	E170	D	67,5	69,0	79,2
29-12-2012 07:59:03	E170	D	68,6	71,3	81,4
29-12-2012 09:11:36	AT75	D	67,1	69,1	77,5
29-12-2012 09:14:50	CRJ9	D	67,7	70,1	79,5
29-12-2012 09:26:51	B738	D	68,5	70,6	82,1
29-12-2012 10:14:09	F100	D	67,8	71,1	81,0
29-12-2012 10:18:23	B738	D	69,5	72,6	82,7
29-12-2012 10:21:11	A319	D	66,4	67,7	77,2
29-12-2012 10:52:23	B738	D	67,2	69,3	79,9
29-12-2012 11:10:05	B738	D	67,1	69,3	80,1
29-12-2012 11:18:12	B738	D	67,5	69,7	80,3
29-12-2012 11:31:17	B734	D	64,2	65,8	74,2
29-12-2012 11:34:48	A320	D	65,5	69,0	77,8
29-12-2012 12:29:35	A320	D	67,3	69,4	80,1
29-12-2012 12:37:02	A320	D	67,2	69,6	81,0
29-12-2012 12:38:38	A320	D	69,3	71,2	83,1
29-12-2012 12:50:11	E170	D	69,5	72,9	83,9
29-12-2012 12:56:12	B737	D	70,2	74,7	85,4
29-12-2012 13:00:35	A320	D	64,8	66,1	78,0
29-12-2012 13:20:06	H25B	D	66,0	67,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-12-2012 14:27:56	A320	D	67,2	69,0	80,7
29-12-2012 15:38:12	A319	D	70,1	73,1	82,9
29-12-2012 15:40:02	B738	D	66,6	68,6	78,9
29-12-2012 16:33:20	B738	D	65,1	65,9	74,1
29-12-2012 16:35:28	E170	D	66,1	67,3	77,2
29-12-2012 16:40:36	E170	D	66,0	68,0	79,8
29-12-2012 16:53:10	B738	D	65,8	68,1	79,0
29-12-2012 17:02:43	E190	D	69,6	72,6	83,7
29-12-2012 17:05:55	E190	D	67,7	70,3	80,3
29-12-2012 17:07:38	E170	D	66,0	68,3	80,6
29-12-2012 17:12:12	B738	D	70,4	73,6	85,7
29-12-2012 17:14:29	E190	D	67,4	69,0	79,7
29-12-2012 17:32:40	E170	D	70,1	73,7	84,9
29-12-2012 17:36:14	E170	D	67,2	69,6	80,2
29-12-2012 18:13:40	E170	D	68,4	72,6	81,7
29-12-2012 18:21:06	A320	D	68,1	70,5	82,0
29-12-2012 18:27:47	E170	D	66,1	68,1	80,2
29-12-2012 18:39:14	B763	D	64,7	66,3	74,2
29-12-2012 18:54:51	A320	D	68,9	71,7	83,2
29-12-2012 19:01:52	B738	D	70,3	73,8	83,7
29-12-2012 19:04:13	A320	D	69,3	71,9	83,1
29-12-2012 19:49:26	AT72	D	67,5	69,4	78,6
29-12-2012 19:58:10	A320	D	70,2	72,1	83,0
29-12-2012 20:00:28	E170	D	67,1	69,3	80,1
29-12-2012 20:08:11	A320	D	67,3	70,3	81,1
29-12-2012 21:27:34	B738	D	66,4	69,1	79,6
29-12-2012 21:44:19	B738	D	67,9	71,5	82,0
30-12-2012 06:11:09	A320	D	69,0	71,6	83,3
30-12-2012 06:13:23	A320	D	67,3	68,4	79,6
30-12-2012 06:43:18	A320	D	67,4	69,3	82,1
30-12-2012 07:17:32	A321	D	72,5	77,1	86,8
30-12-2012 07:28:02	A320	D	69,2	72,4	82,9
30-12-2012 07:47:24	E170	D	66,1	67,6	78,6
30-12-2012 07:51:24	E170	D	66,0	68,9	82,2
30-12-2012 07:56:17	E170	D	66,0	68,1	79,8
30-12-2012 08:02:24	E170	D	68,7	71,8	84,4
30-12-2012 08:04:39	E170	D	69,3	72,9	83,1
30-12-2012 08:38:19	E170	D	67,4	69,7	78,8
30-12-2012 09:16:32	CRJ9	D	69,3	73,5	83,5
30-12-2012 10:16:26	A320	D	68,6	71,7	82,9
30-12-2012 10:26:12	A318	D	68,8	72,5	81,8
30-12-2012 10:28:07	B738	D	70,2	72,7	83,8
30-12-2012 10:29:40	E170	D	65,6	68,6	79,6
30-12-2012 10:44:28	B738	D	67,4	70,7	80,9
30-12-2012 10:46:05	B738	D	71,1	74,4	84,1
30-12-2012 10:48:40	E190	D	70,3	73,9	83,9
30-12-2012 10:51:00	B738	D	71,0	77,2	87,4
30-12-2012 10:56:29	B738	D	67,3	70,3	81,3
30-12-2012 11:17:37	A320	D	65,8	68,8	78,6
30-12-2012 11:19:34	B738	D	65,6	68,8	77,9
30-12-2012 11:25:02	E170	D	64,3	65,9	73,3
30-12-2012 11:48:23	E170	D	71,9	77,5	86,7
30-12-2012 11:51:27	A320	D	70,5	73,6	84,4
30-12-2012 11:54:16	B738	D	66,7	69,4	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-12-2012 11:59:55	E170	D	66,2	70,4	75,8
30-12-2012 12:02:25	E170	D	66,2	69,1	81,2
30-12-2012 12:21:00	B738	D	69,8	73,5	86,7
30-12-2012 12:23:17	B738	D	70,5	74,5	84,7
30-12-2012 12:26:06	A320	D	71,6	75,4	86,1
30-12-2012 12:40:49	A320	D	74,7	78,3	87,7
30-12-2012 12:42:19	B738	D	69,5	74,0	83,3
30-12-2012 12:51:05	E170	D	64,9	67,4	74,4
30-12-2012 12:54:32	E170	D	68,3	72,4	83,6
30-12-2012 13:01:01	B737	D	70,1	74,2	83,5
30-12-2012 13:22:55	A319	D	69,6	74,1	84,8
30-12-2012 13:29:01	C25A	D	65,1	66,6	76,5
30-12-2012 13:34:01	E170	D	67,4	71,1	81,7
30-12-2012 13:36:55	B738	D	69,4	72,7	83,4
30-12-2012 14:23:32	A321	D	69,4	73,2	84,6
30-12-2012 14:26:28	B738	D	64,8	67,0	74,3
30-12-2012 15:00:10	A320	D	64,4	65,7	74,4
30-12-2012 15:05:25	B734	D	69,3	73,0	83,7
30-12-2012 15:22:22	B738	D	66,1	69,9	81,0
30-12-2012 15:23:12	B738	D	67,7	70,6	80,0
30-12-2012 15:25:28	B735	D	66,5	70,6	78,9
30-12-2012 16:15:06	E170	D	68,1	72,5	84,2
30-12-2012 16:29:47	E170	D	67,8	71,9	84,0
30-12-2012 16:37:11	E170	D	68,8	72,5	84,1
30-12-2012 16:40:38	E170	D	65,6	67,8	78,6
30-12-2012 16:43:54	E190	D	66,9	70,4	80,7
30-12-2012 16:55:56	E170	D	67,1	71,3	81,0
30-12-2012 16:57:53	E190	D	70,7	75,1	84,5
30-12-2012 17:01:26	AT72	D	67,6	69,3	78,0
30-12-2012 17:03:38	E170	D	72,7	76,9	87,7
30-12-2012 17:06:54	E190	D	68,1	71,0	80,8
30-12-2012 17:28:33	E170	D	69,0	72,1	83,6
30-12-2012 18:26:26	SF34	A	65,1	71,5	75,1
31-12-2012 09:12:04	F100	A	66,4	69,7	76,4
31-12-2012 11:04:31	E170	D	66,7	69,7	80,5
				Średnia L _{AE}	82,23
				Odchylenie stand. σ	3,22
				Przedział ufności Δ	0,20

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,83dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2012-12-01 03:29	B738	D	67,2	72,0	82,2
2012-12-02 22:27	E170	D	61,4	64,4	75,4
2012-12-02 22:30	E170	D	67,8	70,7	82,6
2012-12-02 22:39	E170	D	64,4	69,1	79,2
2012-12-02 22:47	E170	D	61,4	64,4	76,9
2012-12-02 22:50	DH8D	D	64,6	66,0	75,7
2012-12-02 22:52	E170	D	67,5	71,5	83,7
2012-12-03 22:22	SF34	A	60,5	62,7	71,3
2012-12-04 00:29	SF34	D	61,5	63,3	71,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2012-12-04 22:16	B733	D	64,6	70,0	82,8
2012-12-04 22:17	B733	D	64,0	66,9	75,5
2012-12-04 22:20	B734	D	68,3	72,2	84,1
2012-12-04 22:38	DH8D	D	60,6	61,9	72,1
2012-12-04 22:44	E170	D	59,0	61,1	70,5
2012-12-04 22:47	E170	D	62,3	65,1	78,3
2012-12-04 22:49	E170	D	68,7	71,7	85,2
2012-12-04 22:50	E170	D	60,6	64,2	77,3
2012-12-04 23:59	SF34	D	64,8	67,5	77,1
2012-12-05 01:32	L410	A	59,7	61,6	70,1
2012-12-05 01:39	L410	A	61,1	64,6	73,8
2012-12-05 23:58	SF34	D	67,8	72,5	81,0
2012-12-06 00:10	SF34	D	60,2	62,7	70,2
2012-12-06 00:34	L410	D	66,0	69,5	80,0
2012-12-06 00:54	L410	D	65,9	69,7	80,2
2012-12-06 01:02	L410	D	69,1	72,6	83,1
2012-12-06 01:10	L410	D	67,5	71,6	81,1
2012-12-06 01:18	L410	D	69,3	75,4	83,6
2012-12-06 01:27	L410	D	68,8	73,8	83,1
2012-12-06 01:35	L410	D	69,5	74,7	83,6
2012-12-06 02:10	L410	D	67,4	73,2	82,5
2012-12-06 02:18	L410	D	63,1	68,0	77,1
2012-12-06 03:14	L410	D	65,5	69,9	79,1
2012-12-06 03:23	L410	D	67,7	72,5	82,2
2012-12-06 03:31	L410	D	67,1	70,9	80,7
2012-12-08 03:54	B738	D	67,1	71,3	82,4
2012-12-09 22:33	E170	D	64,3	67,4	81,1
2012-12-09 22:35	E170	D	63,0	66,0	77,9
2012-12-09 22:49	E190	D	64,5	69,1	79,2
2012-12-09 23:04	DH8D	D	64,7	68,0	77,0
2012-12-09 23:09	E170	D	65,5	71,8	82,5
2012-12-10 22:16	B752	D	68,1	72,4	84,5
2012-12-10 22:52	E170	D	62,7	65,3	75,4
2012-12-10 23:16	E170	D	69,2	73,1	84,7
2012-12-10 23:23	SF34	D	66,8	69,6	76,8
2012-12-10 23:33	B734	D	65,0	68,9	80,5
2012-12-10 23:53	SF34	D	63,9	67,8	76,0
2012-12-11 00:25	SF34	D	65,7	68,9	77,2
2012-12-11 04:29	A320	D	65,3	69,6	82,1
2012-12-12 00:04	AT72	D	65,1	67,1	77,9
2012-12-12 00:18	SF34	D	67,1	70,5	78,6
2012-12-13 22:27	B733	D	64,5	68,3	80,7
2012-12-13 22:53	E190	D	64,1	68,1	80,1
2012-12-13 22:59	E170	D	62,5	65,3	79,9
2012-12-13 23:06	B738	D	64,6	66,7	80,7
2012-12-13 23:08	E170	D	65,5	68,4	81,8
2012-12-13 23:10	E170	D	61,8	64,4	78,4
2012-12-13 23:12	B734	D	64,3	68,2	80,0
2012-12-14 00:02	SF34	D	64,8	67,4	76,8
2012-12-14 00:05	SF34	D	63,0	66,0	75,3
2012-12-14 00:09	SF34	D	61,9	63,3	73,9
2012-12-14 00:12	SF34	D	65,3	68,5	77,7
2012-12-14 22:00	B752	D	67,4	72,4	84,7
2012-12-14 22:02	B733	D	63,1	67,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2012-12-14 22:38	E190	D	63,1	66,4	77,9
2012-12-14 22:43	E170	D	65,9	69,8	82,6
2012-12-14 22:57	E170	D	65,8	69,6	83,1
2012-12-14 23:03	B734	D	66,8	70,8	83,4
2012-12-15 05:22	B738	D	62,5	65,8	77,8
2012-12-15 05:33	E170	D	61,6	65,3	76,6
2012-12-15 05:34	E170	D	61,7	64,0	71,3
2012-12-15 22:50	E170	D	58,9	62,0	68,9
2012-12-15 23:01	DH8D	D	65,3	68,0	76,8
2012-12-15 23:06	E170	D	67,1	72,4	83,7
2012-12-16 03:39	B738	D	63,7	66,0	78,4
2012-12-16 04:11	B762	D	63,9	67,2	78,2
2012-12-16 22:16	B734	D	67,8	72,1	82,9
2012-12-16 22:20	B738	D	63,6	66,5	77,4
2012-12-16 22:26	E170	D	64,9	68,7	79,5
2012-12-16 22:45	E190	D	62,9	66,3	73,7
2012-12-16 22:52	SF34	D	64,1	67,2	77,1
2012-12-16 22:54	E170	D	60,8	62,9	74,4
2012-12-16 23:07	E170	D	66,2	70,3	81,4
2012-12-16 23:08	B738	D	67,2	71,9	83,1
2012-12-16 23:10	E190	D	61,7	66,7	77,5
2012-12-17 00:15	DH8D	D	61,9	63,4	72,7
2012-12-17 03:07	B762	D	60,5	63,6	69,6
2012-12-17 22:15	B733	D	65,3	72,0	80,7
2012-12-17 22:57	E170	D	62,9	66,8	79,2
2012-12-17 23:01	B752	D	68,3	72,3	84,9
2012-12-17 23:06	E170	D	62,9	66,3	79,6
2012-12-17 23:13	E170	D	67,1	72,6	84,1
2012-12-18 00:10	SF34	D	61,0	62,9	73,6
2012-12-18 00:13	SF34	D	63,6	66,6	77,0
2012-12-18 00:35	SF34	D	60,4	61,3	69,9
2012-12-18 22:12	B734	D	61,9	65,7	76,6
2012-12-18 22:15	B733	D	63,5	67,3	78,4
2012-12-18 22:46	E170	D	62,3	66,4	77,6
2012-12-18 22:50	E170	D	60,9	62,9	71,7
2012-12-18 22:56	E170	D	65,6	70,1	82,2
2012-12-18 23:14	AT72	D	62,1	63,7	74,2
2012-12-19 00:04	DH8D	D	61,9	64,6	74,9
2012-12-19 00:28	SF34	D	61,3	63,1	72,8
2012-12-19 00:30	SF34	D	63,4	67,6	76,6
2012-12-19 00:34	SF34	D	63,0	65,2	74,7
2012-12-19 00:37	F2TH	D	64,8	68,4	77,6
2012-12-19 00:38	SF34	D	64,0	67,3	76,1
2012-12-19 22:10	B734	D	62,5	67,1	78,8
2012-12-19 22:38	E170	D	66,9	70,9	81,8
2012-12-19 22:49	SF34	D	61,6	62,5	71,6
2012-12-19 22:57	E170	D	62,0	64,2	75,0
2012-12-20 00:17	SF34	D	65,0	68,4	77,3
2012-12-20 00:57	B738	D	66,1	70,4	81,8
2012-12-20 01:01	SF34	D	64,6	67,3	77,2
2012-12-20 01:02	SF34	D	66,5	69,6	78,6
2012-12-20 01:10	SF34	D	62,3	64,2	73,1
2012-12-20 22:06	B733	D	65,2	68,0	80,4
2012-12-20 22:09	B752	D	68,3	72,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2012-12-20 22:15	E170	D	65,6	68,6	82,0
2012-12-20 22:51	SF34	D	63,3	65,1	74,4
2012-12-20 22:56	E170	D	60,8	62,7	71,2
2012-12-20 23:01	E170	D	63,5	65,3	79,5
2012-12-20 23:04	E170	D	64,8	66,9	80,1
2012-12-20 23:05	E170	D	66,8	70,9	83,7
2012-12-20 23:41	B734	D	65,5	69,0	81,6
2012-12-20 23:53	E170	D	61,2	62,4	75,6
2012-12-20 23:58	L410	D	64,0	66,4	76,6
2012-12-21 00:11	SF34	D	63,8	66,3	75,3
2012-12-21 00:24	SF34	D	62,3	63,6	74,0
2012-12-21 00:26	SF34	D	63,6	67,4	75,9
2012-12-21 00:28	SF34	D	65,9	69,4	78,7
2012-12-21 22:09	A320	D	66,4	70,2	81,1
2012-12-21 22:31	E170	D	66,0	70,9	82,6
2012-12-21 22:59	B734	D	67,1	71,9	82,7
2012-12-21 23:01	E170	D	66,9	70,8	82,9
2012-12-22 03:22	B738	D	67,6	72,1	82,9
2012-12-22 05:25	B738	D	61,2	63,3	76,0
2012-12-22 22:24	B738	D	68,0	72,0	84,0
2012-12-22 22:58	E170	D	61,5	62,8	75,4
2012-12-22 23:01	DH8D	D	63,8	65,9	76,5
2012-12-23 00:22	B738	D	69,1	72,9	85,7
2012-12-23 00:58	B738	D	69,3	73,8	84,1
2012-12-23 01:21	B738	D	68,6	72,5	85,4
2012-12-23 03:46	B738	D	66,9	71,1	82,2
2012-12-23 22:00	B738	D	69,9	75,2	85,9
2012-12-23 22:05	E170	D	58,9	62,1	68,4
2012-12-23 22:43	E170	D	65,4	71,9	82,8
2012-12-23 22:57	E190	D	60,8	64,7	72,2
2012-12-23 23:00	E170	D	63,1	66,6	80,5
2012-12-23 23:07	E170	D	59,8	62,1	70,2
2012-12-29 22:14	B738	D	63,4	67,4	79,0
2012-12-29 22:54	E170	D	63,3	66,1	79,3
2012-12-30 03:34	B738	D	62,0	64,5	76,7
				Średnia L _{AE}	79,92
				Odchylenie stand. σ	4,45
				Przedział ufności Δ	0,84

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 40,70dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	37,6
2	53,1	43,4
3	--	26,7
4	54,7	45,3
5	50,7	30,8

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	37,9	48,0
7	29,4	--
8	--	37,8
9	48,0	42,4
10	52,8	45,7
11	50,0	38,7
12	48,1	36,8
13	35,0	--
14	52,7	45,8
15	53,1	41,5
16	53,2	45,3
17	54,1	44,9
18	51,5	42,1
19	52,8	42,4
20	42,1	40,9
21	--	--
22	48,8	--
23	50,1	--
24	44,8	--
25	46,8	--
26	31,5	--
27	46,1	--
28	40,7	--
29	50,9	37,6
30	53,1	32,1
31	34,3	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym