

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2012

koniec: 31-12-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-12-2012 10:06:54	B738	D	67,0	70,1	81,9
01-12-2012 12:24:42	B763	D	73,5	79,0	88,8
01-12-2012 13:03:50	E170	D	67,1	69,3	79,9
01-12-2012 16:14:10	E170	D	65,8	67,7	79,9
01-12-2012 17:12:28	B763	D	72,9	78,3	89,1
03-12-2012 07:36:04	E170	D	68,1	70,5	81,5
03-12-2012 07:42:17	AN26	D	66,1	67,4	78,6
03-12-2012 07:43:43	DH8D	D	67,0	69,0	76,6
03-12-2012 07:46:27	E170	D	66,4	68,7	80,9
03-12-2012 07:47:48	E170	D	64,2	66,4	74,2
03-12-2012 07:48:12	E170	D	67,5	69,4	81,8
03-12-2012 07:53:42	E170	D	65,0	66,2	76,2
03-12-2012 08:03:30	E170	D	68,3	70,6	83,5
03-12-2012 08:06:18	E170	D	65,0	65,8	75,8
03-12-2012 08:10:58	B735	D	65,7	67,9	76,5
03-12-2012 08:15:33	E170	D	68,8	71,6	83,3
03-12-2012 08:22:57	E190	D	69,3	72,7	82,7
03-12-2012 08:25:36	A319	D	69,3	73,1	83,9
03-12-2012 08:27:46	DH8D	D	65,1	65,8	75,5
03-12-2012 10:03:32	B788	D	66,2	66,7	78,3
03-12-2012 10:10:47	E170	D	65,2	66,5	74,7
03-12-2012 11:18:36	B733	D	67,2	68,5	79,0
03-12-2012 12:39:32	B763	D	68,8	72,3	83,1
03-12-2012 13:10:45	B763	D	69,7	74,0	83,7
04-12-2012 07:35:34	AN26	D	67,2	70,3	82,9
05-12-2012 11:18:39	E170	D	66,5	69,8	80,5
05-12-2012 11:30:58	E170	D	65,6	66,6	74,6
05-12-2012 12:43:22	B763	D	68,6	73,6	85,0
05-12-2012 17:13:35	B788	D	66,0	66,9	77,1
05-12-2012 17:28:27	B763	D	71,1	74,5	85,1
05-12-2012 17:49:02	E190	D	67,9	70,2	78,7
05-12-2012 17:53:19	E170	D	66,0	68,3	79,6
05-12-2012 17:55:04	E170	D	66,4	68,3	79,8
05-12-2012 19:23:05	F50	D	65,2	69,0	76,4
06-12-2012 07:46:37	B734	D	66,8	69,3	80,8
06-12-2012 07:48:16	E170	D	66,2	69,5	77,6
06-12-2012 07:50:03	AN26	D	68,9	72,6	86,7
06-12-2012 08:35:13	MD11	D	74,0	79,4	89,6
06-12-2012 12:28:24	B763	D	71,3	74,9	84,7
06-12-2012 15:22:35	B763	D	66,8	68,8	79,1
06-12-2012 18:45:23	B763	D	67,3	71,1	81,3
07-12-2012 08:22:38	AN26	D	65,6	66,8	75,1
07-12-2012 08:27:16	B733	D	65,4	66,8	76,5
07-12-2012 08:44:05	B734	D	67,8	69,7	78,2
07-12-2012 08:49:01	E170	D	70,2	73,1	84,5
07-12-2012 08:57:38	E170	D	65,7	66,9	75,3
07-12-2012 08:59:24	B734	D	68,7	71,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-12-2012 13:15:58	B763	D	68,0	70,4	79,8
07-12-2012 17:04:59	E190	D	65,3	66,2	74,4
07-12-2012 17:23:08	B734	D	68,3	70,8	80,3
07-12-2012 17:45:36	B763	D	69,3	72,3	84,6
07-12-2012 17:48:35	B738	D	65,5	65,9	75,0
07-12-2012 18:17:09	B763	D	69,8	73,3	84,7
07-12-2012 18:19:45	B788	D	65,1	65,4	74,2
07-12-2012 18:25:14	DH8D	D	65,9	66,8	74,9
07-12-2012 18:28:41	E170	D	65,8	66,8	78,6
07-12-2012 19:48:46	E190	D	66,5	67,6	77,9
08-12-2012 11:55:07	A320	D	67,4	68,8	78,2
08-12-2012 12:59:08	E170	D	64,9	65,7	75,7
08-12-2012 13:22:41	E170	D	64,8	65,3	76,0
08-12-2012 16:52:54	E170	D	65,2	65,9	74,7
08-12-2012 17:15:00	B763	D	65,8	66,7	78,8
08-12-2012 19:44:12	A320	D	67,7	68,4	77,7
09-12-2012 12:53:47	B763	D	70,3	73,5	83,1
09-12-2012 13:02:08	E170	D	66,0	66,9	75,5
10-12-2012 15:42:54	E170	A	69,5	71,5	82,1
10-12-2012 15:47:14	B734	A	72,5	77,4	86,3
10-12-2012 15:50:11	A320	A	69,8	73,4	83,8
11-12-2012 15:53:50	B763	D	67,5	69,3	80,1
12-12-2012 14:19:38	B733	D	64,7	65,3	73,7
13-12-2012 07:57:34	AN26	D	64,8	66,6	77,1
13-12-2012 08:14:39	MD11	D	68,5	70,6	81,1
13-12-2012 11:00:47	B733	D	65,4	66,2	75,4
13-12-2012 12:29:44	B763	D	68,1	70,6	82,5
13-12-2012 15:32:57	B763	D	70,6	73,7	84,4
13-12-2012 16:16:14	E190	D	66,0	67,0	77,8
13-12-2012 16:37:02	A124	D	72,8	76,7	87,1
13-12-2012 17:22:18	B763	D	73,1	77,3	87,1
13-12-2012 19:41:14	E190	D	65,9	68,3	80,1
15-12-2012 09:16:49	B734	A	70,4	74,6	85,2
15-12-2012 10:30:18	DH8D	A	69,9	75,5	82,9
15-12-2012 10:35:16	E170	A	70,0	74,3	85,3
15-12-2012 19:14:38	E190	A	69,9	75,1	84,5
15-12-2012 19:20:23	E190	A	69,3	73,4	83,8
17-12-2012 10:50:40	B738	D	65,3	65,7	74,8
19-12-2012 17:22:03	B763	D	74,9	80,0	89,1
21-12-2012 10:34:43	AN26	A	69,0	72,0	79,0
22-12-2012 11:33:00	AN26	D	67,0	70,2	76,6
23-12-2012 19:10:11	B738	A	67,0	71,3	78,7
24-12-2012 07:08:03	E170	D	68,0	69,8	79,7
24-12-2012 07:10:59	F50	D	64,7	65,7	74,2
24-12-2012 07:19:37	A320	D	65,2	68,4	76,9
24-12-2012 07:38:32	C25A	D	65,8	67,9	78,2
24-12-2012 07:42:27	B733	D	65,3	66,6	75,7
24-12-2012 08:03:47	SF34	D	65,7	67,6	79,2
24-12-2012 08:07:53	A320	D	65,8	66,8	77,3
24-12-2012 08:11:11	E170	D	65,9	68,0	77,0
24-12-2012 08:14:31	E190	D	67,8	69,2	81,0
24-12-2012 08:16:25	E170	D	65,2	66,6	77,5
24-12-2012 08:23:50	E170	D	65,4	67,4	78,0
24-12-2012 08:54:45	E170	D	65,5	69,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-12-2012 09:26:27	CRJ9	D	65,0	66,3	80,2
24-12-2012 10:05:51	B733	D	66,3	68,7	79,7
25-12-2012 12:34:39	AN26	D	72,5	76,2	87,3
26-12-2012 11:57:34	A320	D	68,5	70,5	80,8
26-12-2012 12:51:02	E170	D	65,7	68,4	77,1
26-12-2012 13:32:00	E170	D	65,9	68,3	78,7
26-12-2012 16:50:28	B763	D	72,9	81,6	91,8
27-12-2012 07:32:20	SF34	D	65,5	67,9	75,0
27-12-2012 07:46:15	B734	D	70,0	74,4	83,8
27-12-2012 07:50:21	AN26	D	67,4	71,8	83,1
27-12-2012 08:46:55	MD11	D	64,1	65,8	73,1
27-12-2012 15:43:15	B788	D	68,8	73,3	82,4
27-12-2012 16:46:13	B763	D	70,4	73,8	85,8
28-12-2012 07:51:40	B788	D	70,0	73,2	83,7
28-12-2012 11:38:40	E190	D	65,5	67,7	78,5
28-12-2012 12:02:50	A320	D	65,2	65,8	74,7
28-12-2012 13:24:10	AN26	D	73,1	77,2	88,3
28-12-2012 16:21:22	B735	D	65,7	67,1	76,8
28-12-2012 17:18:49	B763	D	71,8	76,8	87,0
28-12-2012 17:23:11	B763	D	66,9	69,5	80,9
29-12-2012 10:55:49	A320	A	70,9	75,4	84,5
31-12-2012 07:54:24	E170	D	66,5	69,2	78,2
				Średnia L _{AE}	82,41
				Odchylenie stand. σ	4,72
				Przedział ufności Δ	0,84

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,23dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-03 22:26	SF34	A	63,1	66,4	75,2
2012-12-05 22:51	E170	D	60,5	61,6	73,1
2012-12-06 22:11	B752	D	63,8	65,8	77,3
2012-12-07 04:08	B738	D	63,7	65,8	78,8
2012-12-07 22:03	E170	D	63,2	64,1	75,0
2012-12-08 00:27	MD11	D	64,3	67,8	78,0
2012-12-08 05:51	B738	D	62,6	64,9	76,9
2012-12-08 22:55	E170	D	62,0	63,9	76,1
2012-12-12 22:05	MD11	D	66,7	71,7	83,5
2012-12-14 00:04	CRJ9	A	68,9	72,9	83,4
2012-12-17 22:30	E190	A	68,5	72,4	83,4
2012-12-18 22:38	PA34	D	64,6	67,1	76,0
2012-12-27 22:09	GL5T	D	63,2	66,0	76,0
				Średnia L _{AE}	78,88
				Odchylenie stand. σ	3,57
				Przedział ufności Δ	2,11

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,39dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,2	--
2	--	--
3	45,8	30,6
4	35,3	--
5	43,0	28,5
6	45,5	32,7
7	44,6	35,7
8	36,4	35,9
9	36,2	--
10	41,6	--
11	32,5	--
12	26,1	38,9
13	45,1	--
14	--	--
15	43,8	--
16	--	--
17	27,2	38,8
18	--	31,4
19	41,5	--
20	--	--
21	--	--
22	29,0	--
23	31,1	--
24	42,7	--
25	39,8	--
26	44,8	--
27	40,7	31,4
28	44,6	--
29	36,9	--
30	--	--
31	30,6	--

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym