

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-12-2012 10:29:58	F100	D	70,2	71,3	79,8
01-12-2012 10:59:15	E170	D	71,9	72,8	80,9
01-12-2012 12:23:37	B763	D	74,7	78,3	88,3
01-12-2012 16:34:24	E190	A	71,6	73,3	83,6
01-12-2012 17:11:20	B763	D	73,4	75,6	87,4
02-12-2012 07:12:42	A321	D	73,6	75,8	85,6
02-12-2012 07:33:09	A319	D	71,0	72,1	80,6
02-12-2012 07:35:18	E170	D	72,5	75,5	82,9
02-12-2012 07:44:55	E190	D	72,9	76,0	85,2
02-12-2012 07:51:02	E170	D	71,6	74,2	83,4
02-12-2012 08:00:37	E170	D	70,8	75,5	84,6
02-12-2012 08:08:08	E170	D	70,1	71,9	79,2
02-12-2012 12:46:12	E170	A	70,6	71,0	79,6
02-12-2012 15:10:38	DH8D	D	70,6	71,2	80,6
02-12-2012 18:21:50	E170	D	72,4	74,1	83,2
02-12-2012 19:59:35	F100	D	69,8	70,2	79,3
03-12-2012 06:52:55	B737	D	70,7	72,2	83,7
03-12-2012 06:55:37	B734	D	71,8	76,7	85,2
03-12-2012 07:23:27	E170	D	70,8	71,2	80,3
03-12-2012 07:31:56	AT72	D	70,4	70,8	79,4
03-12-2012 07:40:41	AN26	D	72,2	76,1	81,8
03-12-2012 07:45:05	E170	D	70,5	71,7	81,6
03-12-2012 07:46:54	E170	D	70,6	71,5	81,0
03-12-2012 07:52:15	E170	D	70,2	71,4	84,1
03-12-2012 07:56:03	E170	D	70,3	70,9	82,3
03-12-2012 08:01:16	E170	D	71,2	71,7	81,2
03-12-2012 08:06:54	E170	D	69,9	70,6	81,6
03-12-2012 08:09:25	B735	D	70,5	72,4	85,0
03-12-2012 08:13:44	E170	D	70,4	72,1	85,2
03-12-2012 08:21:27	E190	D	70,9	72,6	81,3
03-12-2012 08:39:14	FA7X	D	70,3	71,1	83,6
03-12-2012 08:40:45	DH8D	D	70,7	71,5	81,1
03-12-2012 08:43:17	E170	D	69,8	71,2	82,1
03-12-2012 08:57:35	B734	D	71,8	73,6	84,8
03-12-2012 09:28:05	E190	D	71,2	72,9	82,0
03-12-2012 09:43:47	CRJ9	D	72,1	73,6	84,4
03-12-2012 09:59:29	C550	A	78,5	87,3	92,5
03-12-2012 10:36:19	B738	D	71,0	72,1	85,0
03-12-2012 10:40:41	F70	D	70,6	71,6	80,6
03-12-2012 10:43:38	PA34	D	71,5	72,3	83,5
03-12-2012 10:53:40	E170	D	70,7	71,9	82,7
03-12-2012 11:04:12	E170	D	71,1	72,8	84,6
03-12-2012 11:13:38	E170	D	70,7	71,6	80,2
03-12-2012 11:15:59	B733	D	72,0	73,5	83,5
03-12-2012 11:25:40	DH8D	D	70,8	71,8	83,8
03-12-2012 11:30:47	E170	D	71,7	72,3	81,2
03-12-2012 11:33:37	DH8D	D	70,6	72,0	84,1
03-12-2012 12:10:36	E170	D	70,9	71,5	79,9
03-12-2012 12:35:34	E170	A	69,7	70,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-12-2012 12:38:28	B763	D	73,1	76,4	86,1
03-12-2012 13:15:50	E170	D	70,5	71,7	83,1
03-12-2012 13:17:44	E170	D	70,4	71,2	83,4
03-12-2012 14:44:11	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
03-12-2012 16:25:54	E170	D	72,2	72,8	81,3
03-12-2012 16:58:48	E170	D	69,7	70,1	80,1
03-12-2012 19:41:59	F100	D	71,5	73,5	81,1
04-12-2012 07:39:05	E170	D	70,6	71,8	84,3
04-12-2012 07:48:57	E170	D	70,3	72,1	82,3
04-12-2012 07:51:40	E190	D	71,2	72,4	80,2
04-12-2012 08:06:13	E170	D	71,4	72,4	83,4
04-12-2012 08:07:46	E170	D	70,6	71,8	85,1
04-12-2012 09:03:17	PA46	D	70,5	70,8	79,5
04-12-2012 09:24:14	B763	A	70,1	70,9	82,7
04-12-2012 09:25:35	CRJ9	D	71,2	72,8	84,9
04-12-2012 09:28:31	FA50	D	71,1	72,2	81,8
04-12-2012 10:01:49	E170	A	70,6	71,6	82,3
04-12-2012 10:07:44	F100	D	71,3	73,0	84,3
04-12-2012 10:18:03	P180	D	71,5	72,2	81,0
04-12-2012 10:25:36	E170	A	71,4	73,4	84,8
04-12-2012 10:27:19	B788	D	71,1	71,7	81,6
04-12-2012 10:46:08	E170	D	72,0	73,6	86,3
04-12-2012 10:59:06	PA46	A	70,6	71,2	81,4
04-12-2012 11:07:42	E190	A	70,5	71,1	83,1
04-12-2012 11:10:08	A321	A	70,7	71,3	80,7
04-12-2012 11:27:03	A320	A	70,4	71,4	80,4
04-12-2012 11:30:20	E170	D	70,7	71,8	80,3
04-12-2012 11:35:42	E170	D	70,9	73,4	81,3
04-12-2012 11:55:48	E190	D	70,9	72,6	82,4
04-12-2012 11:59:22	DH8D	A	72,1	73,4	82,5
04-12-2012 13:18:14	E170	D	70,4	71,1	80,4
04-12-2012 13:20:46	E190	D	72,4	75,3	85,2
04-12-2012 14:33:42	AT45	D	84,1	91,4	99,7
04-12-2012 14:55:22	DH8D	A	71,2	72,6	83,2
04-12-2012 15:06:08	E170	D	70,5	71,8	79,6
04-12-2012 15:21:31	A320	A	70,2	70,7	81,7
04-12-2012 15:28:28	W3	D	78,3	86,7	96,0
04-12-2012 16:30:22	E170	D	71,0	73,0	81,8
04-12-2012 16:57:34	E170	D	70,8	71,5	79,8
04-12-2012 16:59:43	E190	D	71,6	72,6	80,7
04-12-2012 18:17:53	E170	D	71,4	73,2	84,2
04-12-2012 18:25:46	E190	D	71,3	74,8	82,1
04-12-2012 18:52:35	E190	D	70,3	71,1	81,4
04-12-2012 19:45:14	AT45	D	70,9	71,6	80,4
04-12-2012 20:05:38	E170	D	71,1	73,5	80,1
04-12-2012 20:15:59	BE9L	A	70,6	72,3	81,0
04-12-2012 21:48:29	MD11	D	71,8	74,7	82,2
05-12-2012 06:38:26	E190	D	74,1	76,1	83,1
05-12-2012 06:43:10	E170	D	69,9	71,2	78,9
05-12-2012 07:06:11	E170	D	71,2	73,3	83,2
05-12-2012 07:16:57	C25A	D	70,4	72,7	83,8
05-12-2012 07:40:11	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
05-12-2012 07:49:41	E170	D	70,0	70,6	79,5
05-12-2012 07:55:13	E170	D	72,0	74,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-12-2012 07:57:27	B734	D	71,0	71,4	82,2
05-12-2012 07:58:41	E170	D	70,6	71,4	81,4
05-12-2012 08:02:02	E170	D	70,4	72,5	80,8
05-12-2012 08:02:23	E170	D	70,2	70,9	82,5
05-12-2012 08:05:41	DH8D	D	70,7	72,9	79,8
05-12-2012 08:07:55	E170	D	70,9	72,4	87,0
05-12-2012 08:54:50	E190	D	71,1	74,3	82,2
05-12-2012 09:06:20	W3	D	74,0	78,3	90,1
05-12-2012 09:33:22	E170	A	71,2	73,3	85,5
05-12-2012 09:41:39	M18	D	74,2	77,6	87,5
05-12-2012 10:15:32	E170	A	70,5	70,8	80,5
05-12-2012 10:49:46	E170	D	70,8	71,7	80,8
05-12-2012 11:15:21	E170	D	70,4	70,9	79,4
05-12-2012 11:28:43	E170	D	71,1	72,3	81,5
05-12-2012 11:47:28	E170	D	70,1	71,5	83,9
05-12-2012 12:42:12	B763	D	72,7	75,7	87,8
05-12-2012 12:57:32	E170	D	71,0	72,1	82,8
05-12-2012 12:58:15	E170	D	71,9	73,6	84,9
05-12-2012 13:16:39	C295	A	70,6	71,4	80,6
05-12-2012 13:19:11	C25A	A	71,6	72,6	80,6
05-12-2012 14:13:39	A321	D	71,0	72,3	82,2
05-12-2012 16:58:07	A320	D	70,6	71,3	81,8
05-12-2012 17:27:28	B763	D	73,2	76,7	86,6
05-12-2012 18:05:22	MD82	D	71,1	73,8	81,5
06-12-2012 07:16:42	E170	D	70,2	71,0	81,7
06-12-2012 07:27:11	A319	D	70,3	70,8	80,3
06-12-2012 07:48:42	AN26	D	71,9	73,8	84,9
06-12-2012 07:59:20	E170	D	70,6	71,7	81,4
06-12-2012 08:34:04	MD11	D	71,1	73,3	83,6
06-12-2012 08:53:07	DH8D	D	71,0	74,3	83,1
06-12-2012 10:40:46	F100	D	70,9	73,4	86,4
06-12-2012 10:46:38	E170	D	70,4	70,9	81,2
06-12-2012 10:54:11	DH8D	D	71,6	73,6	83,3
06-12-2012 10:56:33	E190	D	71,8	73,2	81,4
06-12-2012 11:25:45	A320	D	72,4	73,6	81,9
06-12-2012 12:27:11	B763	D	72,6	74,3	86,2
06-12-2012 13:20:12	E190	D	71,3	72,8	89,1
06-12-2012 13:25:29	E170	D	70,1	71,4	80,9
06-12-2012 14:06:56	C56X	A	70,5	71,7	84,7
06-12-2012 14:13:18	A320	D	70,1	71,0	82,1
06-12-2012 14:14:35	DH8D	D	70,6	72,0	85,8
06-12-2012 15:21:17	B763	D	71,1	72,2	82,8
06-12-2012 17:36:17	E170	D	70,4	70,9	82,9
06-12-2012 17:51:18	B734	D	70,4	70,9	82,7
06-12-2012 18:42:22	E190	D	70,8	71,7	81,2
06-12-2012 18:44:12	B763	D	72,3	75,3	86,1
06-12-2012 19:12:11	DH8D	D	72,1	74,2	81,7
06-12-2012 19:24:36	A320	D	72,2	72,9	81,7
06-12-2012 19:52:00	B788	A	77,2	80,0	87,7
07-12-2012 06:25:51	E170	A	71,4	72,4	82,5
07-12-2012 06:46:43	E170	D	70,8	72,1	84,8
07-12-2012 06:57:15	E170	D	70,6	71,5	85,4
07-12-2012 07:24:36	E170	D	70,4	70,9	81,8
07-12-2012 07:38:23	BE9L	D	71,3	72,1	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-12-2012 07:48:16	A320	D	70,5	71,3	82,5
07-12-2012 08:06:59	E170	D	71,1	71,9	84,5
07-12-2012 08:14:20	E170	D	70,7	71,4	80,2
07-12-2012 08:18:29	E170	D	70,3	71,2	81,8
07-12-2012 08:34:08	E170	D	72,0	73,8	83,8
07-12-2012 08:58:11	B734	D	70,0	70,7	79,5
07-12-2012 09:07:43	DH8D	D	70,6	71,3	84,6
07-12-2012 10:19:07	E190	D	70,8	71,4	81,9
07-12-2012 10:27:24	MD11	D	76,8	81,8	92,7
07-12-2012 10:29:02	E170	A	70,4	70,7	79,4
07-12-2012 10:30:25	E190	D	71,2	72,9	83,5
07-12-2012 10:33:08	F100	D	70,7	71,7	84,1
07-12-2012 10:43:26	E190	D	70,6	71,8	84,2
07-12-2012 10:49:43	A320	D	70,6	72,3	83,2
07-12-2012 11:06:29	F100	D	70,5	70,9	79,5
07-12-2012 11:54:28	E170	D	71,4	73,0	86,1
07-12-2012 11:57:01	E170	D	71,2	72,5	84,2
07-12-2012 12:07:33	E190	D	71,8	74,0	87,8
07-12-2012 12:40:47	C510	D	70,2	71,1	82,5
07-12-2012 12:46:48	E190	D	70,5	71,4	85,9
07-12-2012 12:51:15	E170	A	71,1	72,5	83,4
07-12-2012 13:14:47	B763	D	72,1	74,6	83,3
07-12-2012 17:44:29	B763	D	72,9	74,6	85,2
07-12-2012 18:04:44	E170	D	70,4	71,6	83,7
07-12-2012 18:06:15	E170	D	70,2	72,7	82,6
07-12-2012 18:16:13	B763	D	72,7	75,3	85,0
07-12-2012 18:27:22	E170	D	70,4	71,0	82,7
07-12-2012 18:30:09	E190	D	70,0	70,8	82,0
07-12-2012 18:40:55	E170	D	70,3	70,8	81,1
07-12-2012 20:02:19	F100	D	70,0	70,9	80,0
07-12-2012 20:22:30	A321	D	70,8	71,8	80,8
08-12-2012 09:38:49	B738	D	72,0	73,8	83,1
08-12-2012 09:58:45	E190	A	71,2	73,4	83,7
08-12-2012 10:32:54	DH8D	D	70,0	70,2	79,1
08-12-2012 10:58:37	E170	D	70,1	70,4	79,2
08-12-2012 11:20:44	LJ60	A	71,0	72,6	83,3
08-12-2012 13:27:19	E190	D	70,3	70,9	81,4
08-12-2012 14:53:40	P180	D	70,6	71,3	81,4
08-12-2012 15:06:15	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
08-12-2012 16:30:18	E170	D	69,9	70,2	79,0
08-12-2012 17:08:28	E190	D	70,9	71,7	80,9
08-12-2012 17:13:53	B763	D	71,9	74,6	84,2
08-12-2012 20:29:05	E170	D	82,5	89,8	98,0
09-12-2012 12:52:41	B763	D	72,5	75,1	84,8
09-12-2012 13:18:13	E170	A	72,6	73,5	81,6
09-12-2012 14:15:38	DH8D	A	79,1	82,4	88,1
09-12-2012 14:59:29	AT45	D	70,3	71,1	81,4
09-12-2012 16:37:06	E190	D	69,3	71,0	80,1
10-12-2012 07:05:58	E170	A	72,6	75,2	83,4
10-12-2012 10:29:23	B738	D	80,1	86,3	94,1
10-12-2012 10:41:52	F100	D	70,4	71,5	83,9
10-12-2012 12:15:17	E170	D	70,2	70,6	79,3
10-12-2012 14:04:33	B733	D	71,2	73,2	84,4
10-12-2012 14:22:47	BE20	A	70,5	72,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-12-2012 06:50:16	E190	D	71,0	72,0	81,4
11-12-2012 10:57:18	F50	A	70,4	71,3	80,8
11-12-2012 11:13:39	E190	A	70,9	71,7	82,7
11-12-2012 11:42:22	E190	D	70,1	71,0	84,1
11-12-2012 12:03:19	E170	D	70,7	71,8	85,2
11-12-2012 12:12:42	MI8	D	70,1	70,9	81,3
11-12-2012 12:24:14	E190	D	70,8	72,0	86,5
11-12-2012 12:38:22	MI8	D	71,3	73,0	83,6
11-12-2012 12:52:22	M20T	D	70,2	71,3	81,4
11-12-2012 12:59:04	E170	D	70,4	71,2	84,0
11-12-2012 13:30:31	E170	D	70,9	71,6	80,9
11-12-2012 13:31:55	E190	D	71,3	72,1	81,7
11-12-2012 13:34:48	E170	D	70,8	71,9	81,9
11-12-2012 14:00:10	E170	A	71,6	72,8	81,6
11-12-2012 14:29:38	AT45	D	70,3	71,5	82,6
11-12-2012 14:45:39	AN28	D	70,9	72,0	80,9
11-12-2012 15:52:44	B763	D	71,3	73,5	86,1
11-12-2012 16:19:43	E170	D	70,3	71,1	84,1
11-12-2012 16:51:28	E170	D	70,5	70,9	79,5
11-12-2012 17:15:19	A320	D	70,3	70,8	81,4
11-12-2012 18:19:39	E170	D	70,7	71,3	81,1
11-12-2012 18:19:56	E170	D	70,4	71,1	82,2
11-12-2012 18:34:55	E190	D	71,0	71,8	80,5
12-12-2012 07:44:08	E170	D	70,7	71,5	81,1
12-12-2012 07:51:36	E190	D	70,8	71,5	81,2
12-12-2012 08:36:33	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
12-12-2012 08:47:18	E170	D	69,8	70,5	80,2
12-12-2012 08:54:33	E190	D	70,7	73,0	84,9
12-12-2012 08:58:58	B738	D	70,4	71,0	82,5
12-12-2012 09:28:59	E170	A	70,0	71,2	80,0
12-12-2012 10:16:23	B735	D	72,2	73,5	81,2
12-12-2012 12:24:49	C56X	D	71,5	72,2	80,5
12-12-2012 13:35:33	A319	D	70,1	70,6	83,1
12-12-2012 14:08:08	AN28	A	70,2	70,5	80,2
12-12-2012 16:48:53	E170	D	71,9	74,0	84,4
12-12-2012 18:09:34	P180	A	70,9	71,7	80,9
12-12-2012 20:09:27	E170	D	69,5	70,1	79,1
13-12-2012 07:24:09	E170	D	70,0	70,4	79,0
13-12-2012 07:44:56	E170	D	70,3	70,7	79,8
13-12-2012 07:48:25	A320	D	70,5	70,9	79,6
13-12-2012 07:55:58	AN26	D	70,3	70,8	81,1
13-12-2012 08:09:35	E170	D	70,4	70,7	79,4
13-12-2012 08:13:19	MD11	D	74,5	79,0	90,3
13-12-2012 08:20:08	E170	D	70,4	71,3	83,0
13-12-2012 08:22:55	E170	D	70,2	70,9	81,0
13-12-2012 08:37:21	H25B	D	70,9	72,8	80,4
13-12-2012 10:55:51	E190	D	81,2	91,4	95,9
13-12-2012 11:03:31	E170	D	71,3	73,7	83,6
13-12-2012 11:11:18	E170	D	70,3	70,9	79,4
13-12-2012 11:11:59	DH8D	D	70,1	72,1	81,9
13-12-2012 11:12:23	DH8D	D	70,8	74,7	82,9
13-12-2012 11:13:48	DH8D	D	70,9	71,9	82,0
13-12-2012 11:34:44	E170	D	70,7	71,7	84,3
13-12-2012 11:39:33	E190	D	70,2	71,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-12-2012 11:55:47	E170	D	71,0	72,6	85,2
13-12-2012 12:28:34	B763	D	72,3	75,4	84,1
13-12-2012 12:33:13	W3	D	74,6	78,0	86,9
13-12-2012 13:11:01	E170	D	71,2	72,4	82,3
13-12-2012 14:16:51	P180	D	70,2	70,8	80,6
13-12-2012 15:31:57	B763	D	72,6	73,7	85,1
13-12-2012 16:13:48	E190	D	70,2	70,8	80,6
13-12-2012 16:35:47	A124	D	73,5	77,7	87,6
13-12-2012 16:39:40	E170	D	70,0	70,5	79,0
13-12-2012 16:49:52	W3	D	80,5	84,6	93,7
13-12-2012 17:27:46	E170	D	71,3	74,0	86,2
13-12-2012 17:31:29	E170	D	70,2	70,9	79,3
13-12-2012 17:45:20	E170	D	70,4	73,0	82,2
13-12-2012 18:34:16	AT75	A	70,4	70,9	81,2
13-12-2012 18:35:49	E170	D	72,4	73,6	84,2
13-12-2012 19:15:17	W3	A	71,0	72,9	83,8
13-12-2012 19:58:19	F100	D	71,1	72,1	81,5
14-12-2012 06:48:25	E190	D	71,5	72,6	80,5
14-12-2012 07:27:37	A320	D	70,4	71,8	81,9
14-12-2012 07:33:17	A321	D	71,6	73,4	86,8
14-12-2012 08:09:10	E170	D	70,5	70,9	81,9
14-12-2012 08:12:36	E170	D	70,7	71,8	83,9
14-12-2012 08:18:15	B734	D	70,2	72,5	79,8
14-12-2012 08:33:20	E170	D	70,7	71,2	83,2
14-12-2012 08:40:49	AN26	D	70,7	71,8	85,8
14-12-2012 08:51:54	MD11	D	73,3	79,0	89,1
14-12-2012 09:37:37	E190	A	71,5	72,2	80,5
14-12-2012 09:52:47	DH8D	A	70,4	71,0	79,4
14-12-2012 09:55:09	E190	A	70,1	70,4	79,6
14-12-2012 10:01:44	E170	D	70,7	71,4	80,7
14-12-2012 10:31:48	A320	A	70,1	71,3	81,6
14-12-2012 11:03:11	E170	D	72,0	73,1	83,5
14-12-2012 11:04:49	E170	A	70,1	70,5	80,9
14-12-2012 11:10:51	DH8D	D	70,4	70,9	81,6
14-12-2012 11:26:00	PA46	D	71,4	72,5	81,8
14-12-2012 11:31:49	E170	D	70,6	71,5	82,6
14-12-2012 11:37:29	E190	D	71,0	72,4	83,8
14-12-2012 12:13:55	W3	D	74,6	78,0	91,5
14-12-2012 12:31:02	W3	D	82,4	91,1	99,6
14-12-2012 12:59:54	E170	D	77,0	83,3	94,8
14-12-2012 13:06:15	E170	D	71,2	72,0	82,0
14-12-2012 13:21:29	CL30	D	70,6	71,7	82,6
14-12-2012 16:53:56	E170	D	71,4	72,2	82,2
14-12-2012 19:45:43	F100	D	70,8	72,3	82,3
14-12-2012 20:00:42	F100	D	70,4	72,9	84,4
14-12-2012 21:28:01	MD11	D	72,0	74,7	84,8
15-12-2012 09:36:47	E170	A	71,8	73,9	82,2
15-12-2012 09:37:27	W3	D	70,4	70,9	79,4
15-12-2012 09:46:27	B738	D	70,0	71,1	80,0
15-12-2012 10:03:33	B735	D	70,5	72,0	85,0
15-12-2012 10:46:56	C56X	D	71,2	72,0	81,2
15-12-2012 11:34:15	E190	D	70,3	71,1	81,1
15-12-2012 18:20:46	E170	D	70,5	71,1	79,5
15-12-2012 19:29:03	A320	A	70,9	71,5	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-12-2012 07:51:35	E170	D	70,8	73,7	81,9
16-12-2012 07:58:11	E170	D	70,2	73,3	81,9
16-12-2012 08:10:38	E170	D	69,5	70,6	79,0
16-12-2012 08:54:35	E190	D	69,8	73,0	81,8
16-12-2012 09:56:45	F100	D	69,9	71,8	83,1
16-12-2012 10:50:01	E170	D	70,5	72,5	83,3
16-12-2012 11:08:04	A320	A	70,9	71,5	79,9
16-12-2012 11:12:08	E170	D	70,8	72,3	82,5
16-12-2012 11:28:33	E170	D	70,2	71,9	80,2
16-12-2012 11:35:43	E170	D	70,5	71,7	79,6
16-12-2012 11:38:46	B703	D	78,4	83,2	94,9
16-12-2012 11:41:46	A320	D	70,2	71,5	82,5
16-12-2012 11:53:44	E170	D	70,6	71,1	81,4
16-12-2012 11:55:02	E190	D	71,7	73,1	84,9
16-12-2012 11:57:20	E170	D	71,1	72,6	83,9
16-12-2012 12:46:35	E170	D	69,9	71,1	81,0
16-12-2012 12:57:20	E170	D	70,8	73,5	84,9
16-12-2012 13:18:12	E190	D	71,2	73,2	86,9
16-12-2012 13:46:04	E190	D	70,9	72,8	81,7
16-12-2012 13:58:54	B738	D	70,7	72,2	81,8
16-12-2012 14:56:20	DH8D	D	71,0	71,7	80,6
16-12-2012 16:33:58	E170	D	70,9	71,3	82,0
16-12-2012 16:55:46	E170	D	71,2	74,0	80,3
16-12-2012 17:02:42	E170	D	71,1	72,9	82,2
16-12-2012 17:16:07	E170	D	71,7	73,9	81,7
16-12-2012 17:38:04	B738	D	70,2	72,3	80,2
16-12-2012 17:51:31	B734	D	71,7	72,5	80,7
16-12-2012 17:55:34	A319	A	70,9	72,8	83,4
16-12-2012 18:31:20	B738	D	71,2	72,3	82,9
16-12-2012 19:09:12	DH8D	D	71,1	72,2	84,9
16-12-2012 19:52:48	F100	D	72,5	75,7	84,6
16-12-2012 20:12:58	E190	D	71,3	72,7	81,3
17-12-2012 06:50:18	DH8D	A	70,4	70,7	81,2
17-12-2012 07:30:32	A319	D	70,8	71,8	81,2
17-12-2012 07:33:28	E170	D	70,4	71,0	82,5
17-12-2012 07:57:22	E170	D	71,5	73,0	87,7
17-12-2012 08:06:35	E170	D	70,4	71,2	83,8
17-12-2012 08:19:20	E170	D	71,4	72,6	85,7
17-12-2012 08:32:46	B735	A	70,3	71,0	79,8
17-12-2012 09:41:38	E170	A	70,7	71,5	82,2
17-12-2012 09:57:21	E135	A	72,4	73,5	87,0
17-12-2012 10:01:07	F100	D	70,2	72,3	83,4
17-12-2012 10:03:33	E190	A	71,2	71,7	81,9
17-12-2012 10:21:35	E170	A	70,5	71,1	84,5
17-12-2012 10:53:21	DH8D	D	71,2	72,4	85,5
17-12-2012 11:04:45	E190	D	70,7	71,3	80,2
17-12-2012 11:32:07	E170	A	71,4	72,9	81,8
17-12-2012 11:44:14	DH8D	D	70,3	70,8	79,3
17-12-2012 12:02:21	E190	D	70,2	70,6	81,4
17-12-2012 12:11:22	E170	A	71,0	72,5	81,0
17-12-2012 12:13:34	E170	D	71,4	73,3	89,2
17-12-2012 13:21:32	DH8D	A	71,4	71,9	83,1
17-12-2012 13:27:34	E170	D	70,7	71,6	83,7
17-12-2012 15:18:10	B738	D	70,8	73,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-12-2012 15:31:53	B734	A	70,8	71,4	84,6
17-12-2012 15:57:04	B738	D	71,0	73,2	85,0
17-12-2012 16:00:17	F70	D	70,9	72,7	88,0
17-12-2012 16:18:31	A320	D	71,4	72,9	84,4
17-12-2012 16:21:06	CRJ9	D	70,8	72,1	85,7
17-12-2012 16:33:26	E170	D	70,4	71,5	85,8
17-12-2012 16:35:00	E170	D	70,6	71,3	81,4
17-12-2012 16:41:48	E170	D	70,9	72,3	81,7
17-12-2012 16:44:50	E170	D	72,4	74,6	81,4
17-12-2012 16:55:58	E170	D	71,2	72,1	84,2
17-12-2012 17:00:31	E170	D	71,3	72,6	83,9
17-12-2012 17:11:03	E170	D	70,9	72,6	86,0
17-12-2012 17:31:19	E170	D	69,8	70,3	79,3
17-12-2012 18:21:31	E170	D	70,5	70,9	80,0
17-12-2012 18:22:17	E170	D	70,5	72,1	79,5
17-12-2012 19:06:38	E190	D	70,3	71,3	82,8
17-12-2012 19:36:27	PC12	D	70,5	72,8	83,2
17-12-2012 19:45:29	F100	D	72,3	74,1	81,3
18-12-2012 06:54:30	B737	D	70,3	71,2	82,0
18-12-2012 07:02:30	CRJ9	D	70,6	71,7	79,7
18-12-2012 07:12:53	A320	D	69,7	70,3	78,8
18-12-2012 08:42:33	F100	A	71,1	71,9	80,2
18-12-2012 08:50:17	B734	D	72,0	73,2	85,4
18-12-2012 09:11:18	E170	D	70,7	71,1	79,7
18-12-2012 09:21:49	E170	A	70,4	71,0	82,7
18-12-2012 09:47:11	E190	D	70,2	70,9	80,6
18-12-2012 10:04:57	E170	A	70,8	71,7	84,8
18-12-2012 10:36:31	C295	D	71,3	72,7	85,2
18-12-2012 10:39:35	AN26	A	70,6	71,3	80,2
18-12-2012 10:41:39	E170	A	70,9	73,4	86,0
18-12-2012 11:15:35	A320	A	70,9	74,1	85,2
18-12-2012 11:16:23	E170	D	70,1	70,6	81,2
18-12-2012 11:20:18	C25A	D	70,8	71,4	80,4
18-12-2012 11:27:03	E190	A	70,5	71,4	81,3
18-12-2012 11:34:43	A320	A	70,5	71,0	84,3
18-12-2012 11:35:43	E190	D	71,6	73,4	81,2
18-12-2012 11:40:23	E190	A	70,5	71,9	83,1
18-12-2012 11:42:32	A320	A	71,3	72,4	84,1
18-12-2012 12:02:09	DH8D	D	70,1	70,3	79,1
18-12-2012 13:02:47	E170	D	70,2	70,9	80,7
18-12-2012 13:15:47	A319	D	71,3	72,0	83,6
18-12-2012 14:02:24	B734	A	71,0	72,5	83,0
18-12-2012 14:06:47	A320	A	70,8	71,2	81,6
18-12-2012 14:47:21	E170	A	70,7	71,3	79,7
18-12-2012 14:52:58	DH8D	D	71,2	73,3	81,2
18-12-2012 14:54:37	PC12	D	70,3	70,9	82,6
18-12-2012 20:17:30	E190	D	72,9	74,1	82,4
19-12-2012 09:05:02	MD11	D	72,1	73,2	84,4
19-12-2012 10:30:20	B738	A	70,7	71,8	80,2
19-12-2012 12:18:32	DH8D	A	69,9	70,5	82,0
19-12-2012 16:49:20	A320	D	70,2	72,3	82,9
19-12-2012 17:20:59	B763	D	73,5	77,2	87,1
20-12-2012 07:48:17	E170	D	71,0	73,0	82,7
20-12-2012 08:09:31	E170	D	70,5	71,0	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-12-2012 09:17:14	CRJ9	D	70,5	71,9	80,0
20-12-2012 09:29:08	E170	A	70,2	70,6	80,6
20-12-2012 10:11:04	DH8D	A	71,1	72,7	82,2
20-12-2012 11:09:46	PC12	D	69,9	70,8	82,2
20-12-2012 14:29:57	B734	A	81,7	89,1	99,5
20-12-2012 20:10:05	F100	D	73,7	76,2	83,2
20-12-2012 21:24:21	MD11	D	75,3	77,6	84,4
21-12-2012 08:02:45	B734	D	71,8	73,1	80,8
21-12-2012 09:45:25	DH8D	A	71,5	73,1	84,3
21-12-2012 10:07:44	F100	D	70,5	72,4	81,9
21-12-2012 10:56:24	E170	D	71,6	73,1	82,0
21-12-2012 11:00:43	E190	A	71,1	72,2	82,5
21-12-2012 11:01:52	L410	D	70,2	70,6	80,2
21-12-2012 11:27:34	C295	A	71,2	71,8	80,2
21-12-2012 11:34:10	E170	D	70,4	70,8	79,4
21-12-2012 12:44:46	A320	D	73,7	76,9	86,9
21-12-2012 15:29:01	E170	D	70,8	71,6	81,3
21-12-2012 17:06:49	E190	D	70,8	71,4	80,3
22-12-2012 11:31:26	AN26	D	73,3	77,8	85,6
22-12-2012 14:56:48	DH8D	D	70,2	71,2	82,5
22-12-2012 15:25:48	E170	A	70,3	70,8	79,4
23-12-2012 09:56:06	C25A	A	71,1	73,1	80,2
24-12-2012 07:07:02	E170	D	70,1	72,0	81,3
24-12-2012 07:18:45	A320	D	70,6	72,6	84,1
24-12-2012 07:40:55	B733	D	70,4	71,9	83,0
24-12-2012 07:46:33	A321	D	70,6	71,5	80,6
24-12-2012 08:06:11	A320	D	71,7	74,6	87,9
24-12-2012 08:12:59	E190	D	70,4	71,9	83,6
24-12-2012 08:33:07	E170	D	71,5	75,2	88,8
24-12-2012 08:51:25	A319	D	71,6	74,0	85,8
24-12-2012 08:53:33	E170	D	70,8	72,5	85,3
24-12-2012 09:14:00	B738	D	71,4	73,9	85,0
24-12-2012 09:25:14	CRJ9	D	69,9	70,9	81,4
24-12-2012 09:30:15	DH8D	A	70,4	71,1	81,5
24-12-2012 09:34:55	E190	A	70,8	71,9	81,6
24-12-2012 10:09:29	H25B	D	72,1	74,6	85,5
24-12-2012 10:11:07	F100	D	71,7	74,4	83,4
24-12-2012 10:15:39	B738	D	71,6	73,2	89,4
24-12-2012 10:32:04	B738	D	71,7	74,0	86,3
24-12-2012 10:37:16	E170	A	70,6	71,2	81,4
24-12-2012 10:40:26	E170	A	71,3	73,0	86,1
24-12-2012 10:43:28	B738	D	71,8	73,7	89,4
24-12-2012 10:45:31	E190	D	71,9	74,2	89,6
24-12-2012 10:57:23	DH8D	D	72,4	75,1	88,2
24-12-2012 11:08:58	E170	A	72,0	73,4	84,3
24-12-2012 11:15:16	B738	D	70,8	72,6	88,6
24-12-2012 11:18:41	DH8D	A	72,0	73,4	82,8
24-12-2012 11:19:58	A320	D	71,0	71,8	81,8
24-12-2012 11:21:28	A320	D	70,9	71,4	80,5
24-12-2012 11:24:05	B738	D	72,7	74,3	85,0
24-12-2012 11:27:36	E170	A	71,2	73,1	85,2
24-12-2012 11:35:37	A320	D	70,4	71,4	82,1
24-12-2012 11:44:54	A320	D	71,4	72,2	82,8
24-12-2012 11:46:17	E170	D	71,0	71,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-12-2012 11:57:01	B763	A	71,2	72,7	87,1
24-12-2012 11:58:19	E170	D	70,7	72,0	82,8
24-12-2012 12:06:29	A320	D	71,9	72,9	86,7
24-12-2012 12:08:04	E170	D	71,4	72,9	86,8
24-12-2012 12:17:08	B738	D	70,9	71,9	82,4
24-12-2012 13:00:29	E190	D	70,8	71,5	80,4
24-12-2012 13:18:59	A319	D	70,1	70,6	79,1
24-12-2012 13:20:42	E170	D	70,9	72,3	80,0
24-12-2012 13:33:19	B738	D	70,5	71,1	82,3
24-12-2012 13:53:14	E170	A	70,3	70,8	79,8
25-12-2012 09:51:43	F100	D	73,9	77,2	89,6
25-12-2012 12:37:25	GLF5	D	71,5	73,3	83,3
25-12-2012 13:00:13	H25B	D	70,5	72,1	80,5
25-12-2012 14:57:00	E190	D	71,4	73,7	81,4
25-12-2012 16:59:13	E190	D	72,0	75,1	84,8
26-12-2012 09:54:47	F100	D	72,2	75,2	82,7
26-12-2012 15:03:05	F100	D	70,5	72,8	82,8
26-12-2012 15:11:56	A321	D	70,7	72,1	82,8
26-12-2012 15:34:56	B738	D	69,6	71,2	82,8
26-12-2012 16:49:17	B763	D	75,2	79,2	89,2
26-12-2012 18:57:17	F50	D	69,5	70,5	78,5
26-12-2012 21:22:19	B738	D	71,3	72,6	80,3
27-12-2012 06:24:20	A320	D	70,4	70,8	79,9
27-12-2012 07:00:16	B734	D	72,3	75,1	85,9
27-12-2012 07:32:00	SF34	D	70,6	71,7	85,8
27-12-2012 07:44:00	B734	D	71,8	74,0	83,8
27-12-2012 07:59:04	E170	D	70,9	72,1	84,7
27-12-2012 08:07:55	E170	D	70,2	71,1	81,0
27-12-2012 08:45:32	MD11	D	74,2	78,7	89,2
27-12-2012 08:55:48	B738	D	70,8	73,3	83,9
27-12-2012 10:13:50	F50	A	70,4	71,3	81,5
27-12-2012 10:20:39	A320	A	70,4	71,2	79,4
27-12-2012 10:33:07	B738	D	70,4	71,0	79,9
27-12-2012 10:34:58	E170	D	71,4	73,5	87,0
27-12-2012 10:40:52	B738	D	71,7	74,0	83,5
27-12-2012 10:42:23	E170	D	70,1	72,8	81,5
27-12-2012 10:53:03	E190	D	69,3	71,0	79,3
27-12-2012 10:56:31	E170	D	71,0	72,4	81,0
27-12-2012 10:59:37	F50	D	70,9	71,8	82,9
27-12-2012 11:09:33	E170	D	71,3	73,2	84,9
27-12-2012 11:22:07	A320	A	70,5	71,9	82,5
27-12-2012 11:22:57	E170	D	71,1	72,8	84,7
27-12-2012 11:28:46	A320	A	71,0	72,3	85,5
27-12-2012 11:32:25	E170	D	69,6	72,4	80,4
27-12-2012 11:38:17	E170	D	72,7	77,8	84,8
27-12-2012 11:42:19	E190	D	70,8	72,2	82,9
27-12-2012 12:08:50	E170	D	71,0	73,4	82,5
27-12-2012 12:37:12	A320	D	72,4	74,9	83,5
27-12-2012 13:02:57	B738	D	71,4	74,2	87,3
27-12-2012 13:07:31	E170	D	70,7	73,8	87,8
27-12-2012 13:15:30	E190	D	71,8	73,9	87,3
27-12-2012 13:30:30	E170	D	71,4	72,5	85,5
27-12-2012 15:00:35	DH8D	A	70,5	71,7	82,3
27-12-2012 15:18:33	B734	D	72,0	73,9	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-12-2012 15:21:33	A320	D	70,6	71,1	83,4
27-12-2012 15:27:08	E170	D	70,5	71,8	80,5
27-12-2012 15:41:59	B788	D	71,3	72,8	82,5
27-12-2012 15:59:46	DH8D	D	73,5	76,8	83,5
27-12-2012 16:25:38	E170	D	71,2	73,2	82,3
27-12-2012 16:30:22	E170	D	70,3	70,8	82,4
27-12-2012 16:39:39	E170	D	71,1	73,3	83,1
27-12-2012 16:45:00	B763	D	73,3	76,5	87,2
27-12-2012 16:49:57	A320	D	70,9	72,4	84,7
27-12-2012 16:52:50	E170	D	70,1	70,7	79,1
27-12-2012 16:58:35	B738	D	69,9	72,4	81,0
27-12-2012 17:37:28	CRJ9	D	71,2	72,0	83,2
27-12-2012 18:12:38	E170	D	71,3	72,2	82,8
27-12-2012 18:15:25	E170	D	70,2	70,8	79,7
27-12-2012 19:00:34	B738	D	71,0	72,3	81,0
27-12-2012 19:06:45	B738	D	70,8	73,2	83,4
27-12-2012 19:17:58	B738	D	70,7	72,6	82,2
27-12-2012 19:40:53	F70	D	71,6	72,7	83,0
27-12-2012 19:59:47	F100	D	73,3	75,2	84,1
27-12-2012 21:24:05	MD11	D	73,9	78,3	90,4
27-12-2012 21:56:12	B738	D	71,2	72,7	82,6
28-12-2012 07:12:42	E170	D	70,2	70,8	79,8
28-12-2012 07:26:53	A319	D	76,5	78,6	87,3
28-12-2012 07:36:34	E170	D	70,7	72,0	82,7
28-12-2012 08:28:53	B738	D	72,0	73,2	81,1
28-12-2012 08:43:32	MD11	D	70,2	72,7	80,6
28-12-2012 10:18:29	F100	D	70,2	70,6	79,7
28-12-2012 10:50:51	B738	D	70,5	71,6	81,6
28-12-2012 11:19:57	E170	D	70,0	70,2	79,5
28-12-2012 11:30:34	E170	D	70,9	72,1	82,3
28-12-2012 12:12:40	B738	D	70,4	71,2	80,8
28-12-2012 13:56:37	DH8D	D	70,9	73,4	83,2
28-12-2012 16:25:56	B738	D	70,5	73,2	83,7
28-12-2012 16:42:22	E170	D	70,4	71,1	79,5
28-12-2012 16:47:32	A320	D	70,3	70,7	80,8
28-12-2012 17:10:15	E170	D	71,4	74,1	82,5
28-12-2012 17:17:45	B763	D	74,3	77,9	87,3
28-12-2012 17:21:56	B763	D	73,6	76,9	86,9
28-12-2012 17:57:58	A320	D	71,6	74,2	82,4
28-12-2012 19:14:47	A320	D	70,1	70,9	80,1
29-12-2012 06:50:22	E170	D	72,3	74,0	84,3
29-12-2012 07:14:07	H25B	D	70,5	73,0	80,9
29-12-2012 08:49:35	F2TH	D	70,9	72,9	83,0
29-12-2012 10:12:52	F100	D	72,2	74,8	83,3
29-12-2012 12:47:32	B738	D	70,1	71,7	81,9
29-12-2012 14:41:50	DH8D	D	70,5	71,0	81,3
29-12-2012 16:19:52	B738	D	70,0	71,0	83,0
29-12-2012 16:31:54	B738	D	71,6	72,5	81,2
29-12-2012 16:33:44	E170	D	70,6	72,7	80,6
29-12-2012 16:39:04	E170	D	70,4	71,7	80,8
29-12-2012 17:04:14	E190	D	70,6	72,0	79,6
29-12-2012 17:06:21	E170	D	71,0	73,8	81,4
29-12-2012 17:12:46	E190	D	71,4	74,9	85,2
29-12-2012 17:31:09	E170	D	72,3	76,9	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-12-2012 18:09:33	C56X	D	70,6	71,0	79,6
29-12-2012 18:17:18	E170	D	71,6	74,1	84,1
29-12-2012 19:00:34	B738	D	72,4	75,3	86,4
29-12-2012 19:02:53	A320	D	70,3	71,9	82,1
29-12-2012 19:58:48	E170	D	72,3	77,9	86,8
29-12-2012 20:02:20	E170	D	71,6	75,0	82,4
30-12-2012 07:42:36	E170	D	71,4	73,4	82,9
30-12-2012 07:45:44	E170	D	71,3	73,9	80,8
30-12-2012 07:49:55	E170	D	72,2	74,1	83,7
30-12-2012 07:54:42	E170	D	71,9	73,8	82,7
30-12-2012 08:02:57	E170	D	73,0	74,6	85,3
30-12-2012 09:58:55	B738	D	71,4	74,3	81,8
30-12-2012 10:21:26	F100	D	72,3	75,6	85,9
30-12-2012 10:28:09	E170	D	73,7	77,4	84,1
30-12-2012 10:43:13	B738	D	70,8	74,8	82,6
30-12-2012 10:44:54	B738	D	73,2	78,2	83,2
30-12-2012 10:55:01	B738	D	70,4	71,8	81,2
30-12-2012 11:41:24	E170	D	70,6	74,0	81,0
30-12-2012 12:22:07	B738	D	71,1	73,6	82,5
30-12-2012 13:32:32	E170	D	72,1	75,1	82,5
30-12-2012 13:35:45	B738	D	70,9	72,5	82,4
30-12-2012 15:03:56	B734	D	73,0	77,9	88,0
30-12-2012 16:35:40	E170	D	71,0	72,5	82,4
30-12-2012 16:37:15	E170	D	71,5	74,7	84,7
30-12-2012 16:38:58	E170	D	70,8	72,0	82,5
30-12-2012 16:44:36	DH8D	D	83,0	89,9	96,2
30-12-2012 16:56:17	E190	D	70,8	72,1	79,9
30-12-2012 17:05:16	E190	D	70,8	72,1	82,9
30-12-2012 17:27:06	E170	D	70,4	73,1	82,7
31-12-2012 11:56:18	BE20	D	84,7	93,0	99,6
				Średnia L _{AE}	85,19
				Odchylenie stand. σ	3,80
				Przedział ufności Δ	0,31

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,29dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-01 01:45	A320	A	64,3	67,0	78,7
2012-12-01 22:41	DH8D	D	66,2	67,4	79,7
2012-12-01 22:43	DH8D	D	66,6	68,4	78,1
2012-12-01 22:47	E170	A	66,0	68,4	78,8
2012-12-02 22:30	E170	D	64,9	65,9	75,7
2012-12-02 22:37	E170	D	66,2	67,7	76,2
2012-12-02 22:39	E170	D	65,5	66,6	75,1
2012-12-02 22:43	E170	D	64,3	65,8	73,4
2012-12-02 22:44	DH8D	D	64,4	65,6	75,8
2012-12-02 22:46	E170	D	64,5	66,1	74,0
2012-12-03 05:46	E170	A	66,6	68,5	77,1
2012-12-03 22:10	B734	D	66,3	69,0	83,1
2012-12-03 22:24	SF34	A	65,4	66,4	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-03 22:32	SF34	D	64,9	65,6	73,9
2012-12-03 22:46	E170	D	65,8	68,7	80,6
2012-12-03 22:47	SF34	A	69,6	75,3	84,5
2012-12-03 22:48	E170	D	68,4	72,4	84,7
2012-12-03 22:54	SF34	A	65,3	68,0	78,1
2012-12-03 22:55	E170	D	65,5	68,5	83,2
2012-12-03 22:58	AT72	D	67,1	68,7	76,7
2012-12-03 23:01	SF34	A	64,8	65,7	76,5
2012-12-04 05:33	A320	D	64,3	66,2	75,1
2012-12-04 22:37	DH8D	D	66,5	68,9	79,9
2012-12-04 22:38	E190	A	65,9	67,7	76,3
2012-12-04 22:41	E170	A	65,5	66,3	74,6
2012-12-04 22:43	E170	D	64,6	67,3	76,9
2012-12-04 22:43	E170	D	64,5	65,5	77,1
2012-12-04 22:44	SF34	A	64,1	65,1	73,7
2012-12-04 22:45	E170	D	67,0	70,4	81,6
2012-12-04 22:47	E170	D	67,1	70,1	81,2
2012-12-04 22:48	E170	D	67,3	73,1	81,8
2012-12-05 00:01	L410	A	65,6	66,9	77,0
2012-12-05 22:02	SF34	A	65,3	66,1	75,3
2012-12-05 22:29	E190	A	64,7	65,5	75,5
2012-12-05 22:33	E170	D	65,1	67,0	76,6
2012-12-05 22:43	E170	D	66,4	68,3	75,9
2012-12-05 22:50	E170	D	72,4	75,8	87,9
2012-12-05 22:55	SF34	D	64,8	65,4	75,3
2012-12-05 23:00	E170	D	65,2	67,0	76,3
2012-12-05 23:04	DH8D	D	69,5	73,7	81,0
2012-12-06 00:10	L410	D	64,7	65,5	75,1
2012-12-06 00:33	L410	D	65,2	67,0	75,7
2012-12-06 00:40	L410	D	73,4	78,4	91,2
2012-12-06 22:00	SF34	A	67,1	68,9	79,7
2012-12-06 22:19	SF34	A	65,1	67,4	80,0
2012-12-06 22:23	DH8D	A	67,2	69,3	79,0
2012-12-06 22:35	E170	D	65,5	67,0	74,6
2012-12-06 22:56	E170	D	68,4	71,8	81,0
2012-12-06 23:01	B738	D	66,7	69,8	79,3
2012-12-06 23:07	E170	A	65,9	67,5	75,9
2012-12-06 23:11	E170	D	65,7	68,0	78,2
2012-12-07 00:31	SF34	D	65,9	66,9	74,9
2012-12-07 04:06	B738	D	69,6	72,3	84,3
2012-12-07 05:59	B752	A	66,8	68,7	81,9
2012-12-07 22:49	B733	D	65,0	67,2	74,0
2012-12-07 22:51	E170	D	66,6	68,3	77,8
2012-12-08 00:25	MD11	D	73,1	78,2	88,9
2012-12-08 05:49	B738	D	67,2	71,8	83,5
2012-12-08 22:46	B738	D	66,6	68,7	78,4
2012-12-08 22:49	E170	D	65,2	66,4	76,6
2012-12-08 22:52	E170	D	66,5	68,7	77,6
2012-12-08 22:55	E170	D	65,5	66,6	77,6
2012-12-08 23:00	E170	D	65,6	66,3	74,7
2012-12-08 23:06	DH8D	D	65,5	66,5	76,9
2012-12-08 23:08	B734	D	68,8	72,7	82,9
2012-12-09 03:43	B738	D	70,5	74,8	87,2
2012-12-09 23:00	F50	A	65,6	66,5	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-09 23:03	DH8D	D	67,3	69,2	78,4
2012-12-10 22:37	E190	A	66,3	67,7	75,9
2012-12-10 23:13	DH8D	D	67,8	69,9	78,9
2012-12-11 04:27	A320	D	74,0	76,8	87,6
2012-12-11 22:00	B733	D	67,2	69,8	81,9
2012-12-11 22:35	SF34	D	63,9	64,6	75,1
2012-12-11 22:38	E190	D	66,8	70,0	81,9
2012-12-11 22:53	DH8D	D	64,8	66,5	78,8
2012-12-11 23:11	E170	D	64,9	68,1	78,5
2012-12-12 22:02	B733	D	65,9	68,6	81,3
2012-12-12 22:04	MD11	D	69,8	74,8	86,9
2012-12-12 22:07	E170	A	66,7	68,7	81,9
2012-12-12 22:40	E170	D	67,1	69,2	76,1
2012-12-12 22:41	E170	D	65,2	66,7	76,0
2012-12-12 22:51	E170	D	65,5	66,8	77,2
2012-12-12 23:00	DH8D	D	66,0	68,2	79,0
2012-12-13 22:03	B752	D	65,4	67,2	76,5
2012-12-13 22:16	SF34	A	66,9	68,4	80,1
2012-12-13 22:34	DH8D	A	65,1	66,6	78,6
2012-12-13 22:49	E170	D	67,6	70,0	81,8
2012-12-13 22:52	E190	D	68,2	72,3	83,9
2012-12-13 22:58	E170	D	67,2	69,7	83,3
2012-12-13 23:05	B738	D	68,8	72,4	82,4
2012-12-13 23:09	E170	D	66,3	69,1	80,8
2012-12-13 23:10	B734	D	70,0	74,6	85,7
2012-12-13 23:13	AT72	D	65,5	67,5	78,3
2012-12-14 00:06	CRJ9	A	66,0	67,2	75,1
2012-12-14 00:35	SF34	D	66,4	68,5	78,4
2012-12-14 22:36	E190	D	64,9	67,0	78,2
2012-12-14 22:42	E170	D	66,7	69,4	80,5
2012-12-14 23:02	B734	D	68,0	71,5	83,1
2012-12-15 22:22	DH8D	A	66,7	68,7	82,8
2012-12-15 22:48	E170	D	66,2	70,4	82,1
2012-12-15 23:05	E170	D	67,2	72,0	81,5
2012-12-15 23:08	DH8D	D	66,4	67,5	77,5
2012-12-16 03:38	B738	D	68,1	72,2	82,9
2012-12-16 22:19	B738	D	69,0	71,8	83,1
2012-12-16 22:44	E190	D	63,3	64,7	72,8
2012-12-16 22:59	B734	D	65,9	68,6	80,2
2012-12-16 23:07	B738	D	67,9	71,1	82,0
2012-12-17 00:03	DH8D	D	68,0	70,3	78,8
2012-12-17 22:13	B733	D	69,0	72,7	86,8
2012-12-17 22:20	SF34	A	65,1	67,4	77,4
2012-12-17 22:50	E170	D	65,6	67,6	75,6
2012-12-18 22:10	B734	D	65,6	67,7	80,6
2012-12-18 22:14	B733	D	65,1	67,2	79,4
2012-12-18 22:36	PA34	D	66,1	68,6	77,6
2012-12-18 22:45	E170	D	64,8	66,4	78,1
2012-12-19 00:28	SF34	D	64,2	65,3	76,0
2012-12-19 00:36	F2TH	D	65,4	67,5	78,2
2012-12-19 00:40	DH8D	D	65,6	67,7	77,9
2012-12-19 01:10	C295	A	67,3	69,1	78,1
2012-12-19 22:26	SF34	A	65,9	67,2	79,3
2012-12-20 00:16	SF34	D	65,3	66,4	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2012-12-20 22:05	B733	D	66,2	72,1	82,9
2012-12-20 22:09	E170	A	65,5	66,4	76,3
2012-12-20 22:44	DH8D	A	66,1	67,4	77,9
2012-12-20 22:59	A320	A	65,1	66,5	75,9
2012-12-20 23:40	B734	D	65,3	66,8	77,4
2012-12-21 22:47	B734	A	65,8	67,1	78,1
2012-12-22 05:24	B738	D	64,2	65,3	73,8
2012-12-22 23:01	DH8D	D	66,6	68,1	76,2
2012-12-23 01:20	B738	D	68,4	70,7	78,8
2012-12-23 22:58	E170	D	66,4	71,3	81,9
2012-12-24 00:56	A320	A	64,3	65,1	73,8
2012-12-26 22:49	DH8D	D	64,3	65,5	74,3
2012-12-27 22:43	E170	D	64,8	66,5	77,1
2012-12-27 22:46	AT45	D	65,3	66,1	77,3
2012-12-27 22:49	E170	D	66,3	68,5	76,7
2012-12-27 22:52	DH8D	D	65,9	68,1	79,7
2012-12-28 05:31	B738	D	64,9	66,5	75,3
2012-12-28 22:35	E170	D	64,9	67,1	77,2
2012-12-28 22:39	E170	D	66,2	67,4	77,3
2012-12-28 22:49	DH8D	D	65,3	66,5	75,8
2012-12-28 22:57	E170	D	65,1	66,3	75,1
2012-12-29 05:03	B738	D	67,8	72,5	82,7
2012-12-29 22:42	DH8D	D	66,6	71,2	79,2
2012-12-29 22:45	E170	D	69,3	73,6	84,5
2012-12-29 22:52	E170	D	69,4	75,6	85,3
2012-12-30 22:20	B738	D	70,3	75,4	88,0
2012-12-30 22:25	E190	A	73,2	80,2	91,0
2012-12-30 22:31	E170	D	65,5	69,2	83,2
2012-12-30 22:35	SF34	D	65,9	69,4	81,7
2012-12-30 22:37	E170	A	67,6	72,2	84,4
2012-12-30 22:37	E170	D	71,2	78,1	89,0
2012-12-30 22:45	E170	D	81,7	86,0	99,5
2012-12-30 22:48	DH8D	D	80,8	87,3	98,6
2012-12-30 22:53	E170	D	65,9	67,8	79,7
2012-12-30 22:58	E190	D	65,1	66,8	77,4
2012-12-30 23:00	DH8D	D	64,6	66,1	76,7
				Średnia L _{AE}	84,24
				Odchylenie stand. σ	6,66
				Przedział ufności Δ	1,16

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 50,80dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	44,6	40,3
2	45,8	38,4
3	52,1	46,8
4	55,4	44,2
5	51,1	45,5

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	50,5	48,4
7	52,3	41,2
8	44,7	45,4
9	43,6	35,4
10	47,9	36,0
11	48,9	45,6
12	45,6	45,3
13	53,7	--
14	54,4	41,2
15	42,9	42,8
16	51,8	43,7
17	52,3	43,5
18	49,6	40,5
19	43,3	40,5
20	51,9	29,7
21	40,4	--
22	40,4	--
23		--
24	53,7	--
25	44,6	--
26	44,8	29,7
27	51,8	39,3
28	48,2	38,6
29	48,7	44,9
30	51,9	58,4
31	52,0	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym