

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2012

koniec: 31-12-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

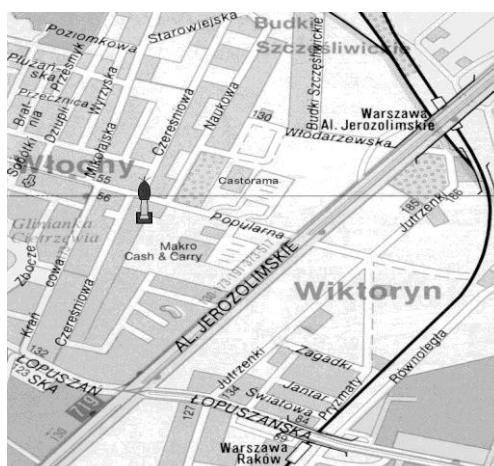
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-12-2012 10:05:59	B738	D	73,8	79,7	89,7
01-12-2012 11:46:14	E170	D	66,8	67,4	76,8
01-12-2012 12:13:27	E170	A	66,8	67,8	77,2
01-12-2012 12:24:07	B763	D	75,5	81,1	91,0
01-12-2012 15:47:28	DH8D	D	66,8	67,5	76,4
01-12-2012 16:12:45	E170	D	66,9	67,3	76,0
01-12-2012 17:11:42	B763	D	76,1	82,3	91,7
02-12-2012 19:01:20	B733	A	67,4	68,5	76,4
03-12-2012 07:26:27	B734	D	68,9	71,5	80,4
03-12-2012 07:34:57	E170	D	70,9	74,3	86,7
03-12-2012 07:41:18	AN26	D	78,1	83,4	93,0
03-12-2012 07:43:29	DH8D	D	67,7	68,6	77,2
03-12-2012 07:45:43	E170	D	71,5	75,3	86,9
03-12-2012 07:47:26	E170	D	71,4	75,3	86,9
03-12-2012 07:51:22	E170	D	70,7	74,6	85,8
03-12-2012 07:52:50	E170	D	71,4	75,5	87,6
03-12-2012 07:56:11	E170	D	71,3	76,0	86,7
03-12-2012 08:02:35	E170	D	70,7	74,3	85,5
03-12-2012 08:05:22	E170	D	71,2	74,9	86,5
03-12-2012 08:07:34	E170	D	70,6	74,0	86,5
03-12-2012 08:10:06	B735	D	71,9	75,6	87,5
03-12-2012 08:14:44	E170	D	71,4	74,6	86,4
03-12-2012 08:19:13	E170	D	72,7	77,5	88,3
03-12-2012 08:21:48	E190	D	72,4	78,7	88,7
03-12-2012 08:24:45	A319	D	71,8	74,6	87,0
03-12-2012 08:26:58	DH8D	D	68,4	69,6	80,9
03-12-2012 08:36:18	E190	D	72,6	76,4	87,2
03-12-2012 08:39:33	FA7X	D	72,0	74,9	87,2
03-12-2012 08:43:59	E170	D	70,4	73,2	84,2
03-12-2012 08:58:20	B734	D	71,5	75,3	86,2
03-12-2012 10:02:55	B788	D	70,3	72,5	82,6
03-12-2012 11:05:09	E170	D	70,4	76,2	85,9
03-12-2012 11:29:27	E170	D	68,6	71,3	84,5
03-12-2012 11:34:23	DH8D	D	67,5	68,2	80,3
03-12-2012 11:57:55	E170	D	68,3	70,2	78,8
03-12-2012 12:38:21	B763	D	73,4	80,4	91,4
03-12-2012 13:09:58	B763	D	76,3	81,9	91,1
03-12-2012 14:30:53	B733	D	66,5	67,7	76,1
03-12-2012 16:19:38	E190	D	79,6	89,9	98,1
04-12-2012 07:34:52	AN26	D	79,9	86,2	94,1
04-12-2012 08:30:26	SF34	A	67,4	69,1	77,4
04-12-2012 10:14:12	E170	A	66,6	67,1	75,6
04-12-2012 10:22:48	E170	A	67,6	69,5	80,2
04-12-2012 11:01:15	PA46	A	71,4	77,5	85,5
04-12-2012 11:26:44	A320	A	67,6	70,1	79,6
04-12-2012 11:45:00	E170	A	68,4	69,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-12-2012 12:03:12	E170	A	69,2	70,8	79,6
04-12-2012 20:15:09	BE9L	A	66,6	67,0	75,6
05-12-2012 08:45:31	AT75	A	68,0	68,7	78,0
05-12-2012 09:28:44	E170	A	67,1	69,4	79,2
05-12-2012 09:36:58	DH8D	A	71,3	76,8	83,6
05-12-2012 10:34:11	A320	A	71,7	81,9	88,9
05-12-2012 10:43:08	B734	A	68,9	70,8	78,4
05-12-2012 11:18:12	A320	D	67,5	67,9	76,6
05-12-2012 11:28:48	E170	D	68,2	70,9	80,5
05-12-2012 11:52:17	B738	D	67,6	69,4	82,5
05-12-2012 12:42:39	B763	D	75,2	80,8	90,8
05-12-2012 13:46:17	B733	D	66,7	67,6	79,3
05-12-2012 15:07:33	B734	D	67,4	68,7	78,2
05-12-2012 17:13:04	B788	D	71,2	73,9	83,5
05-12-2012 17:27:50	B763	D	76,3	81,5	91,1
05-12-2012 17:47:22	E190	D	76,8	87,1	95,6
05-12-2012 17:52:27	E170	D	72,0	75,5	87,6
05-12-2012 17:54:11	E170	D	72,3	75,7	87,6
05-12-2012 18:07:15	E190	D	67,3	68,3	76,8
05-12-2012 19:18:13	E190	D	68,3	69,6	80,3
05-12-2012 20:09:13	B735	D	67,8	69,6	77,3
06-12-2012 07:21:20	SF34	D	66,5	70,1	76,0
06-12-2012 07:49:28	AN26	D	80,8	86,2	95,0
06-12-2012 08:34:27	MD11	D	76,6	83,0	92,9
06-12-2012 12:27:37	B763	D	74,9	79,7	89,8
06-12-2012 13:49:35	B733	D	68,0	69,6	81,0
06-12-2012 15:21:46	B763	D	75,1	79,9	89,3
06-12-2012 18:44:38	B763	D	73,5	78,8	88,9
07-12-2012 07:32:03	E170	D	70,8	73,8	83,1
07-12-2012 07:39:43	BE9L	D	67,8	69,2	77,3
07-12-2012 08:21:00	AN26	D	69,0	71,5	82,9
07-12-2012 08:34:37	E170	D	71,4	74,5	86,6
07-12-2012 08:39:37	C25A	D	70,2	71,9	83,2
07-12-2012 08:43:17	B734	D	73,7	79,7	91,6
07-12-2012 08:48:22	E170	D	70,2	72,5	84,5
07-12-2012 08:52:58	DH8D	D	68,0	68,7	77,6
07-12-2012 08:56:39	E170	D	73,7	78,1	88,4
07-12-2012 08:58:44	B734	D	75,9	80,7	90,7
07-12-2012 09:43:36	DH8D	D	69,0	71,8	79,8
07-12-2012 10:27:46	MD11	D	76,2	82,8	92,7
07-12-2012 10:57:24	CRJ9	D	67,2	68,5	81,7
07-12-2012 11:25:54	P180	D	68,1	71,6	87,5
07-12-2012 12:10:01	DH8D	D	67,3	68,2	79,1
07-12-2012 12:21:18	AN26	D	67,8	69,6	82,1
07-12-2012 12:38:13	A320	D	78,4	86,3	96,2
07-12-2012 13:15:16	B763	D	75,4	80,3	90,0
07-12-2012 16:51:27	GLF5	D	72,2	75,1	85,5
07-12-2012 16:55:32	E170	D	72,7	76,0	87,0
07-12-2012 16:59:07	DH8D	D	70,2	72,7	80,6
07-12-2012 17:04:07	E190	D	72,0	75,9	86,5
07-12-2012 17:11:11	E170	D	71,3	73,7	86,3
07-12-2012 17:13:06	A320	D	73,0	76,8	87,6
07-12-2012 17:15:24	E170	D	72,4	76,3	88,1
07-12-2012 17:17:30	E170	D	72,3	76,3	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-12-2012 17:19:38	GL5T	D	70,6	73,3	83,4
07-12-2012 17:22:23	B734	D	74,9	79,7	89,6
07-12-2012 17:24:24	BE58	D	69,5	71,8	83,7
07-12-2012 17:30:04	E170	D	71,2	74,3	86,2
07-12-2012 17:31:46	SF34	D	68,8	71,2	84,8
07-12-2012 17:44:51	B763	D	74,9	79,6	90,2
07-12-2012 17:47:41	B738	D	72,5	76,4	88,3
07-12-2012 17:51:58	A320	D	71,5	75,2	86,0
07-12-2012 17:55:57	AT45	D	69,5	71,5	80,3
07-12-2012 17:57:44	SF34	D	69,7	71,2	81,1
07-12-2012 18:02:17	AT72	D	70,3	72,8	81,8
07-12-2012 18:05:22	E170	D	71,8	75,2	87,6
07-12-2012 18:06:51	E170	D	68,5	71,0	82,2
07-12-2012 18:10:17	E170	D	71,4	74,5	86,4
07-12-2012 18:16:32	B763	D	75,4	82,0	92,4
07-12-2012 18:19:08	B788	D	70,7	72,7	83,5
07-12-2012 18:24:24	DH8D	D	67,2	68,2	77,2
07-12-2012 18:27:49	E170	D	72,8	76,5	87,1
07-12-2012 18:29:30	E170	D	71,5	75,4	87,4
07-12-2012 18:33:03	E170	D	68,4	69,4	77,4
07-12-2012 20:55:23	E170	D	72,5	75,3	86,4
07-12-2012 21:14:00	AT45	D	67,4	69,5	76,4
08-12-2012 17:14:14	B763	D	74,8	80,2	89,9
08-12-2012 19:43:29	A320	D	70,7	72,8	82,7
08-12-2012 21:27:10	E190	D	67,8	69,4	80,6
09-12-2012 12:53:10	B763	D	76,1	79,8	89,3
09-12-2012 19:41:59	E190	A	68,1	69,6	77,1
10-12-2012 09:55:34	AT72	A	68,0	70,2	77,0
10-12-2012 14:22:06	BE20	A	69,8	71,3	78,8
10-12-2012 15:48:22	B734	A	73,4	76,9	84,2
10-12-2012 19:27:53	F100	A	67,7	70,4	78,1
11-12-2012 10:03:00	AT72	A	67,5	68,5	77,9
11-12-2012 10:31:56	E170	A	67,2	70,4	76,2
11-12-2012 10:58:17	E190	A	67,3	72,7	86,3
11-12-2012 11:54:43	E170	A	70,1	72,1	80,5
11-12-2012 12:07:12	E170	A	67,5	67,7	76,6
11-12-2012 12:28:49	AT72	A	68,6	69,1	77,6
11-12-2012 12:50:53	E170	A	67,5	70,4	83,8
11-12-2012 15:53:15	B763	D	73,0	76,2	86,4
12-12-2012 12:04:52	E170	A	68,0	69,5	78,4
12-12-2012 13:29:31	AT75	A	79,0	88,3	96,5
12-12-2012 14:36:17	B738	D	67,2	69,5	77,7
12-12-2012 19:11:17	E190	D	67,0	68,6	79,6
13-12-2012 07:28:03	B734	D	69,0	72,7	80,2
13-12-2012 07:56:21	AN26	D	70,4	74,7	84,0
13-12-2012 08:07:50	E190	D	74,3	78,2	88,0
13-12-2012 08:14:03	MD11	D	70,7	74,2	86,0
13-12-2012 12:28:59	B763	D	73,1	77,9	88,4
13-12-2012 13:11:31	E170	D	68,5	69,8	78,9
13-12-2012 15:32:21	B763	D	75,7	80,5	90,5
13-12-2012 16:36:31	A124	D	83,5	90,0	97,8
13-12-2012 17:21:47	B763	D	76,5	80,7	89,8
14-12-2012 09:35:21	E170	A	68,8	70,9	78,8
14-12-2012 10:21:28	E170	A	68,7	71,2	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-12-2012 11:01:00	AN26	A	68,7	71,4	81,0
15-12-2012 08:16:38	CRJ9	A	67,5	68,9	77,5
15-12-2012 10:32:04	DH8D	A	68,2	70,0	79,6
15-12-2012 10:36:47	E170	A	69,0	71,4	80,2
15-12-2012 19:15:55	E190	A	69,1	72,5	84,2
15-12-2012 19:21:23	E190	A	68,6	72,5	84,9
15-12-2012 21:31:13	E170	A	66,7	67,9	78,2
15-12-2012 21:42:49	C295	A	70,4	72,1	79,4
16-12-2012 09:07:20	B703	A	68,9	72,9	79,7
16-12-2012 09:53:58	E190	A	67,5	68,3	79,8
16-12-2012 10:17:47	A320	A	67,2	68,2	77,2
16-12-2012 10:36:49	A320	A	67,2	68,0	80,9
16-12-2012 12:52:28	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
16-12-2012 13:21:36	A320	A	67,4	68,1	81,2
16-12-2012 13:56:42	E170	A	66,9	67,2	76,9
16-12-2012 14:23:52	A320	A	67,6	69,5	82,7
16-12-2012 14:40:27	E170	A	67,1	68,0	81,6
16-12-2012 14:44:49	B734	A	67,4	67,6	77,8
16-12-2012 14:51:04	CL30	A	68,1	70,5	80,4
16-12-2012 14:53:51	DH8D	A	67,3	67,6	78,1
16-12-2012 15:23:52	E170	A	67,3	67,9	76,8
16-12-2012 18:16:41	E170	D	68,0	68,9	80,6
16-12-2012 18:43:05	E190	A	67,2	67,9	76,7
17-12-2012 06:19:25	E170	A	67,5	69,7	78,3
17-12-2012 06:38:24	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
17-12-2012 06:44:31	E170	A	69,1	71,6	80,8
17-12-2012 07:19:07	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
17-12-2012 09:36:50	E50P	A	67,1	67,9	78,6
17-12-2012 09:54:50	B735	A	68,1	70,2	83,0
17-12-2012 09:57:19	E135	A	67,1	67,8	77,8
17-12-2012 09:58:34	B738	A	67,3	68,0	81,6
17-12-2012 10:05:38	B763	A	67,8	68,9	79,6
17-12-2012 10:15:33	B738	A	67,2	68,7	78,7
17-12-2012 10:17:26	A320	A	66,8	67,4	77,2
17-12-2012 10:20:51	E170	A	67,7	68,9	79,8
17-12-2012 10:28:57	B733	A	66,8	67,8	75,9
17-12-2012 10:30:53	E170	A	67,3	67,9	80,1
17-12-2012 10:32:54	E170	A	67,5	68,6	80,6
17-12-2012 10:34:45	DH8D	A	67,9	69,0	81,1
17-12-2012 10:45:06	A320	A	67,6	68,6	78,7
17-12-2012 10:47:56	E170	A	67,3	68,3	80,3
17-12-2012 10:53:47	E170	A	67,1	67,6	76,2
17-12-2012 11:10:57	B734	A	68,9	71,3	80,4
17-12-2012 11:13:20	H25B	A	67,4	67,9	77,8
17-12-2012 11:31:47	E170	A	67,7	69,0	79,2
17-12-2012 11:37:09	E170	A	67,8	69,2	81,4
17-12-2012 12:11:01	E170	A	67,6	69,0	81,0
17-12-2012 12:27:41	E190	A	67,9	69,7	80,7
17-12-2012 12:49:18	E170	A	68,3	69,6	77,4
17-12-2012 13:20:54	DH8D	A	67,5	68,5	78,2
17-12-2012 13:39:58	B739	A	67,6	68,1	77,2
17-12-2012 13:48:29	A319	A	66,8	67,6	79,1
17-12-2012 15:22:58	DH8D	A	68,1	69,6	79,2
17-12-2012 15:24:26	CRJ9	A	66,9	67,5	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-12-2012 15:46:05	A320	A	67,9	68,6	76,9
17-12-2012 18:17:18	E190	A	66,7	67,0	75,8
17-12-2012 19:11:44	B735	A	66,9	69,0	76,9
17-12-2012 20:32:20	E170	A	66,9	67,4	75,9
18-12-2012 06:49:41	E170	A	67,2	68,9	79,3
18-12-2012 09:20:58	E170	A	68,4	71,3	82,4
18-12-2012 09:45:05	E170	A	68,0	69,7	77,6
18-12-2012 10:34:03	BE40	A	68,5	70,3	77,5
18-12-2012 10:38:40	AN26	A	68,2	69,2	81,0
18-12-2012 10:46:09	A320	A	67,3	67,7	76,3
18-12-2012 10:56:43	B734	A	68,7	70,5	79,9
18-12-2012 11:15:06	A320	A	67,4	69,4	84,2
18-12-2012 11:16:08	E170	D	68,7	69,4	77,8
18-12-2012 11:24:56	B788	A	68,3	69,8	80,3
18-12-2012 11:29:38	E170	A	68,0	70,1	79,2
18-12-2012 11:34:31	A320	A	67,0	67,7	76,0
18-12-2012 11:36:57	B763	A	68,4	71,0	82,7
18-12-2012 12:30:55	PC12	A	67,5	69,0	77,9
18-12-2012 13:51:09	E170	A	67,1	68,9	76,7
18-12-2012 15:24:17	E170	A	67,6	69,2	79,4
18-12-2012 17:45:01	E170	A	71,3	76,9	85,9
18-12-2012 18:23:18	B738	A	70,2	72,9	80,2
19-12-2012 10:08:55	DH8D	A	69,3	71,6	82,3
19-12-2012 12:15:32	E170	A	68,2	69,7	77,8
19-12-2012 16:39:08	A321	D	79,3	87,5	96,7
19-12-2012 17:21:26	B763	D	75,6	80,0	88,6
20-12-2012 18:41:55	C56X	A	83,1	93,6	100,3
21-12-2012 09:33:06	E170	A	78,6	87,0	94,3
21-12-2012 10:05:07	E170	A	67,9	69,7	77,4
22-12-2012 11:32:08	AN26	D	74,9	81,0	90,2
24-12-2012 07:07:27	E170	D	71,2	75,9	88,8
24-12-2012 07:10:10	F50	D	68,4	70,1	84,5
24-12-2012 07:12:40	A320	D	72,1	76,2	88,6
24-12-2012 07:19:15	A320	D	71,8	75,4	86,3
24-12-2012 07:38:18	C25A	D	70,8	72,4	86,7
24-12-2012 07:41:19	B733	D	72,1	77,1	89,7
24-12-2012 07:56:10	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
24-12-2012 08:02:44	SF34	D	68,7	70,7	79,5
24-12-2012 08:06:49	A320	D	69,6	74,3	87,5
24-12-2012 08:10:11	E170	D	71,7	76,3	88,6
24-12-2012 08:11:25	DH8D	D	67,3	68,3	79,1
24-12-2012 08:13:39	E190	D	70,6	74,3	86,3
24-12-2012 08:15:34	E170	D	70,2	72,4	86,1
24-12-2012 08:17:27	E170	D	71,2	75,6	88,8
24-12-2012 08:22:42	E170	D	69,5	72,4	87,3
24-12-2012 08:51:47	A319	D	71,3	77,4	89,7
24-12-2012 08:53:44	E170	D	72,1	76,8	90,0
24-12-2012 09:14:30	B738	D	69,9	72,2	84,9
24-12-2012 09:25:42	CRJ9	D	68,4	71,4	85,5
24-12-2012 10:15:13	E190	D	68,4	71,4	89,0
24-12-2012 10:41:28	E170	A	67,6	68,5	80,2
24-12-2012 11:27:05	CRJ2	D	68,2	69,9	85,9
24-12-2012 12:01:29	E190	D	68,1	69,4	85,4
24-12-2012 12:08:27	E170	D	67,4	68,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-12-2012 13:19:26	A319	D	68,2	71,0	84,2
24-12-2012 13:21:54	E170	D	68,7	70,7	82,8
24-12-2012 13:44:06	B738	D	67,1	67,6	77,9
24-12-2012 16:41:50	A320	D	69,1	71,4	82,7
25-12-2012 12:33:54	AN26	D	75,2	80,8	89,8
26-12-2012 16:14:47	E190	D	67,3	68,6	79,8
26-12-2012 16:49:49	B763	D	77,3	81,8	91,7
27-12-2012 07:14:01	SF34	D	67,2	70,4	81,0
27-12-2012 07:19:52	E170	D	66,2	68,1	78,5
27-12-2012 07:45:00	B734	D	67,2	68,6	79,6
27-12-2012 08:46:03	MD11	D	76,0	82,8	93,7
27-12-2012 09:55:18	CL30	A	67,0	67,4	76,5
27-12-2012 10:17:49	AT72	A	69,9	74,2	82,4
27-12-2012 10:36:46	A320	A	67,3	67,7	76,3
27-12-2012 13:16:40	E170	A	67,1	69,6	76,1
27-12-2012 14:29:59	AT45	D	67,5	69,1	85,1
27-12-2012 14:35:59	DH8D	D	67,1	68,2	76,6
27-12-2012 15:42:27	B788	D	72,1	75,4	87,7
27-12-2012 16:23:51	E170	D	67,7	69,8	80,5
27-12-2012 16:45:34	B763	D	75,4	79,9	91,3
27-12-2012 17:09:33	E170	D	82,3	93,7	99,3
27-12-2012 17:37:49	CRJ9	D	73,4	81,0	87,1
27-12-2012 18:15:40	E170	D	67,3	68,8	81,6
28-12-2012 07:46:07	AN26	D	69,2	70,9	81,2
28-12-2012 07:51:01	B788	D	74,7	80,3	90,8
28-12-2012 11:15:54	E170	D	67,6	69,3	81,6
28-12-2012 11:25:39	E170	D	67,2	68,3	80,4
28-12-2012 11:37:00	E190	D	67,1	67,5	76,6
28-12-2012 11:40:30	E170	D	67,4	69,0	82,0
28-12-2012 13:22:28	AN26	D	68,0	69,4	77,0
28-12-2012 16:52:06	E170	D	67,1	68,5	77,1
28-12-2012 17:18:11	B763	D	73,5	79,8	89,5
28-12-2012 17:22:19	B763	D	73,9	79,2	90,6
29-12-2012 10:56:18	A320	A	71,6	78,1	88,0
29-12-2012 15:08:19	E170	A	66,4	68,4	78,2
29-12-2012 18:06:37	DH8D	A	77,7	85,8	92,3
30-12-2012 12:44:08	B738	A	66,8	69,4	83,3
30-12-2012 15:19:26	DH8D	A	66,6	67,7	75,6
31-12-2012 07:50:46	E170	D	67,5	70,1	78,7
31-12-2012 08:13:40	E170	D	67,2	68,4	78,0
31-12-2012 10:45:00	E170	D	69,3	72,4	83,6
31-12-2012 13:00:18	E170	D	69,5	73,2	84,7
31-12-2012 13:33:34	B738	D	68,9	73,1	82,7
				Średnia L _{AE}	86,79
				Odchylenie stand. σ	6,49
				Przedział ufności Δ	0,74

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 61,17dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-01 22:44	DH8D	D	63,5	64,0	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-03 22:24	SF34	A	64,3	66,8	81,8
2012-12-03 22:33	SF34	D	64,1	66,3	74,9
2012-12-03 22:36	E170	D	65,0	65,9	78,0
2012-12-04 00:02	L410	D	65,9	69,6	77,0
2012-12-04 22:01	SF34	A	65,7	68,0	76,5
2012-12-04 22:11	SF34	A	64,0	66,6	76,1
2012-12-04 22:40	E170	A	62,9	63,9	72,0
2012-12-05 05:43	B752	A	64,9	65,7	75,7
2012-12-05 22:43	E170	D	72,2	76,9	86,9
2012-12-05 22:50	E170	D	65,6	71,5	81,3
2012-12-06 22:10	B752	D	69,5	73,7	85,9
2012-12-06 22:56	E170	D	63,8	64,7	72,8
2012-12-07 00:02	SF34	D	66,4	70,0	80,4
2012-12-07 00:06	SF34	D	67,2	72,4	81,9
2012-12-07 04:07	B738	D	71,7	77,1	87,3
2012-12-08 00:26	MD11	D	71,9	76,2	88,3
2012-12-08 05:50	B738	D	70,7	74,5	86,1
2012-12-10 02:01	B734	A	66,4	69,3	75,4
2012-12-10 05:45	B752	A	64,7	65,5	73,8
2012-12-10 22:36	E190	A	63,3	64,4	72,3
2012-12-10 22:39	E170	A	64,8	67,1	76,9
2012-12-10 22:42	B737	A	64,3	65,4	77,3
2012-12-12 22:04	MD11	D	71,9	78,4	89,7
2012-12-12 22:07	E170	A	63,6	65,3	79,4
2012-12-12 22:43	E170	D	63,1	64,5	75,6
2012-12-12 22:44	SF34	D	63,5	65,2	73,0
2012-12-12 23:01	DH8D	D	63,4	64,5	74,8
2012-12-12 23:04	DH8D	D	64,9	67,6	76,3
2012-12-13 00:02	SF34	D	63,6	65,5	74,4
2012-12-13 22:25	B733	D	62,8	64,1	72,4
2012-12-13 22:39	SF34	A	63,3	65,4	74,8
2012-12-13 22:45	E170	A	65,7	68,9	78,0
2012-12-14 00:05	CRJ9	A	67,7	73,1	81,9
2012-12-14 00:35	SF34	D	69,9	76,4	83,9
2012-12-14 22:27	B734	A	63,7	65,5	76,9
2012-12-14 22:40	E190	A	65,9	67,0	75,4
2012-12-14 22:48	B737	A	63,2	63,7	72,2
2012-12-15 22:22	DH8D	A	65,4	67,2	81,6
2012-12-15 22:44	E170	A	65,1	69,0	77,4
2012-12-16 01:15	A320	A	65,2	66,0	74,7
2012-12-16 01:32	A320	A	64,3	68,9	80,3
2012-12-17 22:00	E170	A	65,0	67,2	76,5
2012-12-17 22:11	SF34	A	64,1	65,5	74,9
2012-12-17 22:20	SF34	A	63,8	65,8	75,3
2012-12-17 22:21	SF34	A	63,8	65,3	77,2
2012-12-17 22:31	E190	A	65,4	69,2	81,2
2012-12-17 22:36	B737	A	65,1	67,3	77,2
2012-12-17 22:47	B738	A	65,6	67,5	76,4
2012-12-18 02:31	SF34	A	63,9	66,3	75,3
2012-12-18 02:34	A320	A	65,3	69,3	81,3
2012-12-18 05:53	A320	A	65,8	69,5	80,1
2012-12-18 22:18	F2TH	A	64,0	65,5	75,4
2012-12-18 22:23	B738	A	66,2	69,9	77,9
2012-12-18 22:27	B737	A	64,9	66,7	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2012-12-18 22:36	PA34	D	63,9	65,8	74,3
2012-12-18 22:45	SF34	A	63,7	65,6	75,2
2012-12-18 22:47	SF34	A	64,7	66,7	76,8
2012-12-19 05:51	B752	A	64,3	66,2	75,1
2012-12-19 22:00	E170	A	65,0	67,6	77,8
2012-12-19 22:16	SF34	A	63,1	63,6	72,6
2012-12-19 22:25	SF34	A	63,6	64,7	72,7
2012-12-19 22:33	AT72	A	64,2	66,2	74,2
2012-12-20 22:05	E170	A	63,3	64,1	74,1
2012-12-20 22:38	SF34	A	63,1	64,5	73,6
2012-12-21 22:02	AT72	A	65,1	67,7	78,3
2012-12-21 22:44	A320	A	64,5	65,6	76,3
2012-12-21 23:09	E170	A	64,3	64,9	74,7
2012-12-22 22:00	E170	A	63,8	65,8	75,0
2012-12-22 22:02	DH8D	A	64,4	65,3	73,4
2012-12-24 04:52	B752	A	65,7	68,2	76,8
2012-12-24 04:58	B738	A	64,7	68,8	79,6
2012-12-24 05:01	B752	A	64,9	68,4	77,2
2012-12-24 05:56	B733	A	64,5	66,6	76,8
2012-12-27 22:07	GL5T	D	64,5	66,8	77,1
2012-12-27 22:28	SF34	D	64,8	67,9	78,5
2012-12-28 22:40	E170	D	63,8	64,7	73,8
				Średnia L _{AE}	80,12
				Odchylenie stand. σ	4,90
				Przedział ufności Δ	1,21

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 47,07\text{dB}$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,3	28,9
2	28,8	--
3	55,7	39,3
4	47,7	37,2
5	52,1	43,6
6	51,4	41,5
7	56,6	44,4
8	42,3	45,8
9	42,0	--
10	38,9	37,9
11	43,9	--
12	49,1	46,1
13	52,5	29,8
14	33,4	35,4
15	42,3	38,4
16	43,8	36,8
17	47,0	41,3

Dzień miesiąca Grudzień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
18	45,5	42,5
19	49,9	37,3
20	--	--
21	--	--
22	42,6	--
23	--	--
24	53,4	35,4
25	42,3	--
26	44,4	--
27	53,4	36,3
28	48,3	29,2
29	46,2	--
30	36,4	--
31	41,7	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym