



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-11-2012 07:39:09	E170	D	68,5	70,0	80,3
08-11-2012 13:01:43	AT72	D	70,5	73,9	82,0
08-11-2012 13:02:02	AT72	D	70,6	76,3	85,9
10-11-2012 16:50:23	E170	D	69,7	73,0	84,5
20-11-2012 12:18:44	AN26	D	81,0	86,6	95,5
20-11-2012 18:22:08	E170	D	68,4	70,6	77,4
21-11-2012 16:36:38	SF34	D	67,6	71,8	80,6
21-11-2012 16:52:57	E170	D	69,6	74,5	84,0
21-11-2012 17:15:08	E170	D	70,4	74,1	84,9
22-11-2012 08:02:17	AN26	D	68,8	71,9	79,2
22-11-2012 18:16:23	E170	D	71,4	75,5	86,0
23-11-2012 21:27:25	E170	D	68,5	70,7	81,3
23-11-2012 21:37:04	E170	D	68,7	70,1	79,5
24-11-2012 16:26:54	E170	D	68,7	69,9	81,0
27-11-2012 06:50:52	P180	A	70,2	73,3	83,6
28-11-2012 18:54:38	E190	D	67,0	68,1	76,0
29-11-2012 21:21:48	A320	A	73,8	77,6	87,0
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,21
				Odchylenie stand. σ	5,96
				Przedział ufności Δ	3,02

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 45,42dB.

**Pora nocna**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-11-2012 22:45:54	E170	D	64,0	65,1	75,4
26-11-2012 22:47:23	E170	D	69,2	73,6	85,0
28-11-2012 22:55:50	E170	D	66,2	68,0	79,8
30-11-2012 05:48:17	B752	A	77,5	84,2	92,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,73
				Odchylenie stand. σ	5,22
				Przedział ufności Δ	5,90

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 38,27dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Listopad 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--

Dzień miesiąca Listopad 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
2	--	--
3	32,7	--
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	36,9	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	48,0	--
21	40,7	--
22	39,3	--
23	35,9	30,8
24	33,4	--
25	--	--
26	--	40,4
27	36,1	--
28	28,5	35,2
29	39,4	--
30	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym