

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-08-2012 12:43:50	E170	D	69,4	72,1	80,5
02-08-2012 14:47:25	E170	D	69,5	73,4	83,6
03-08-2012 07:59:11	AN26	D	68,5	70,2	78,5
05-08-2012 07:58:34	E170	D	71,3	73,9	84,1
05-08-2012 16:49:18	E170	D	68,5	70,4	79,9
22-08-2012 12:43:44	A320	A	70,9	73,9	82,0
25-08-2012 15:50:07	C25A	A	67,1	70,5	76,1
29-08-2012 06:54:41	AN28	A	74,0	78,8	85,4
				Średnia L _{AE}	82,17
				Odchylenie stand. σ	3,52
				Przedział ufności Δ	2,61

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 41,38dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2012 22:55:47	E170	D	64,4	68,3	73,4
02-08-2012 00:09:43	B734	D	70,4	74,6	85,3
02-08-2012 22:47:35	E170	D	68,9	73,1	83,4
02-08-2012 23:03:15	E170	D	65,8	69,4	83,0
03-08-2012 02:09:39	B734	D	64,5	68,0	78,1
03-08-2012 02:28:11	B734	D	69,4	74,7	84,5
04-08-2012 00:21:53	B738	A	74,1	79,6	88,6
04-08-2012 01:25:39	P180	A	72,9	78,4	88,4
19-08-2012 00:08:19	B734	D	64,5	66,2	77,6
20-08-2012 00:06:33	B738	A	75,6	82,2	90,6
20-08-2012 01:04:55	B734	A	74,2	80,5	88,0
20-08-2012 02:00:03	A320	A	74,9	80,3	88,7
20-08-2012 03:13:22	B738	A	74,2	80,3	88,7
20-08-2012 04:41:13	B738	A	73,2	78,3	87,2
20-08-2012 04:48:43	B738	A	73,3	78,7	87,8
20-08-2012 04:55:25	B752	A	76,2	82,3	91,5
20-08-2012 05:18:23	B733	A	76,0	83,1	90,1
21-08-2012 00:13:53	L410	A	73,3	79,1	84,8
21-08-2012 00:22:20	L410	A	74,1	78,9	84,5
21-08-2012 00:33:24	L410	A	71,8	75,6	82,5
21-08-2012 03:12:10	LJ60	A	68,0	71,9	79,2
21-08-2012 04:22:48	A320	A	74,6	80,0	88,2
21-08-2012 04:31:32	B738	A	74,2	79,4	89,2
23-08-2012 22:20:44	AT72	A	70,0	73,7	83,6
				Średnia L _{AE}	86,99
				Odchylenie stand. σ	4,91

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Przedział uflności Δ	1,96

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 43,53dB$.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	28,8
2	38,3	44,2
3	30,9	40,8
4	--	46,9
5	37,9	--
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	33,0
20	--	53,8
21	--	49,1
22	--	--
23	--	39,0
24	--	--
25	28,5	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	37,8	--
30	--	--
31	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym