

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2010

koniec: 28-02-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

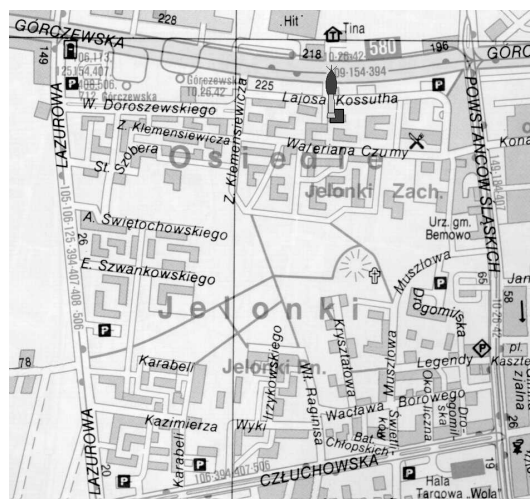
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-01	B763	D	76,0	78,5	86,4
2010-02-02	B734	D	74,4	77,4	88,0
2010-02-02	MD11	D	76,0	78,2	86,8
2010-02-03	B763	D	75,6	77,7	87,0
2010-02-04	MD11	D	73,4	75,4	84,5
2010-02-04	B763	D	74,5	75,8	85,9
2010-02-13	B763	D	77,1	79,8	88,2
2010-02-23	IL96	A	77,0	79,1	88,7
2010-02-23	M28	A	77,2	79,1	87,2
2010-02-23	P180	A	76,0	77,4	86,0
2010-02-23	L410	D	73,1	74,0	84,2
2010-02-23	E170	A	75,6	79,9	90,2
2010-02-23	A319	A	78,3	80,7	89,1
2010-02-23	B734	A	79,1	80,8	89,8
2010-02-23	MD11	A	77,5	79,2	89,0
2010-02-23	MD11	D	75,7	76,9	86,9
2010-02-24	MD11	D	82,0	86,4	93,2
2010-02-27	B763	D	76,1	78,6	87,9
2010-02-27	B763	D	77,3	80,1	88,8
2010-02-28	A124	A	83,5	89,0	96,5
				Średnia L _{AE}	89,38
				Odchylenie stand. σ	3,07
				Przedział ufności Δ	1,34

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 39,84 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-13	B734	D	69,6	73,0	83,4
2010-02-20	B763	D	65,3	66,3	75,7
				Średnia L _{AE}	81,07
				Odchylenie stand. σ	5,85
				Przedział ufności Δ	8,11

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 32,81 dB

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,80	bz

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
2	42,85	bz
3	39,40	bz
4	40,66	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	40,60	38,81
14	bz	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	bz	31,11
21	bz	bz
22	bz	bz
23	50,20	bz
24	45,60	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	43,78	bz
28	48,90	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym