

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-02-02	CRJ7	A	70,9	74,1	83,2
2010-02-02	RJ1H	A	70,2	73,3	83,0
2010-02-03	E145	D	68,1	72,9	83,3
2010-02-03	SF34	D	67,4	70,1	84,7
2010-02-03	E170	D	70,6	75,7	86,0
2010-02-03	E170	D	68,7	72,5	84,5
2010-02-03	E170	D	73,0	78,3	88,3
2010-02-03	JS32	D	68,7	75,6	86,5
2010-02-03	E170	D	69,9	75,1	87,2
2010-02-03	P180	D	66,7	70,2	77,9
2010-02-03	E170	D	68,1	72,3	82,3
2010-02-03	A321	D	71,5	77,8	88,3
2010-02-03	E170	D	70,3	74,1	83,3
2010-02-03	AT72	D	69,7	73,0	81,2
2010-02-03	E170	D	70,3	75,7	87,3
2010-02-03	A320	D	66,5	69,6	81,3
2010-02-03	E190	A	67,0	69,5	77,4
2010-02-03	A321	D	73,2	79,2	89,6
2010-02-03	A319	D	66,6	69,0	80,2
2010-02-03	B735	D	71,2	75,8	85,0
2010-02-03	E170	D	70,1	72,8	84,0
2010-02-03	AT72	D	66,0	68,0	76,0
2010-02-03	A319	D	75,1	80,5	88,9
2010-02-03	E170	D	72,4	77,8	87,2
2010-02-03	A319	D	72,7	77,2	87,7
2010-02-03	E170	D	71,0	76,2	85,9
2010-02-03	A319	D	68,6	72,7	82,2
2010-02-05	B738	A	64,0	67,6	76,0
2010-02-05	E170	D	68,8	73,8	86,6
2010-02-05	AT45	D	64,9	68,4	75,4
2010-02-05	AT72	D	68,6	71,1	78,6
2010-02-05	E170	D	66,2	68,9	79,8
2010-02-06	AT45	D	66,1	68,3	79,5
2010-02-07	A320	D	67,9	70,4	80,2
2010-02-07	P180	D	67,3	70,6	81,8
2010-02-07	E170	D	66,9	69,6	80,3
2010-02-08	B735	D	71,1	74,0	85,4
2010-02-08	E170	D	71,7	74,6	84,7
2010-02-08	E170	D	70,8	74,2	86,4
2010-02-08	E170	D	69,6	72,2	83,0
2010-02-08	AN28	D	68,3	70,6	80,1
2010-02-08	B734	D	72,7	78,1	88,3
2010-02-08	B738	D	66,1	67,2	78,4
2010-02-09	B734	D	66,1	67,5	77,9
2010-02-09	T154	D	78,6	83,9	93,5
2010-02-09	B734	D	65,2	66,1	77,2
2010-02-09	P180	D	68,2	70,8	80,0
2010-02-11	E170	D	68,9	72,2	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-02-11	CRJ7	D	67,0	69,9	82,3
2010-02-11	E170	D	67,5	70,0	79,6
2010-02-11	B738	D	74,2	80,6	90,9
2010-02-11	F100	D	73,0	76,9	88,8
2010-02-11	CRJ9	D	67,8	72,1	84,1
2010-02-11	E145	D	67,7	70,2	79,2
2010-02-11	AT45	D	66,0	67,5	77,2
2010-02-11	A320	D	67,7	70,8	82,8
2010-02-11	A321	D	71,4	75,3	86,6
2010-02-11	E170	D	70,6	74,7	87,1
2010-02-11	AT72	D	67,0	70,2	79,3
2010-02-11	A321	D	70,4	74,9	86,7
2010-02-11	E170	A	65,4	66,6	75,4
2010-02-11	E170	D	71,1	77,5	86,8
2010-02-11	E170	D	70,9	74,4	85,4
2010-02-11	A319	D	68,5	71,5	84,0
2010-02-11	E190	D	70,6	74,3	85,5
2010-02-11	A320	D	69,5	74,9	85,1
2010-02-11	B735	D	71,1	76,3	86,7
2010-02-11	C25B	D	67,2	69,5	79,9
2010-02-11	H25B	D	67,4	71,3	82,1
2010-02-11	E170	D	69,0	72,5	83,7
2010-02-11	E170	D	69,7	74,2	85,1
2010-02-11	E170	D	69,7	74,0	86,0
2010-02-11	B734	D	70,9	75,3	85,4
2010-02-11	E170	D	70,0	73,8	84,7
2010-02-11	CRJ7	D	69,7	72,4	81,5
2010-02-12	B735	D	75,1	80,6	89,4
2010-02-12	B733	D	73,1	79,5	89,2
2010-02-12	A320	D	69,8	72,9	84,2
2010-02-12	C25A	D	67,3	69,5	80,9
2010-02-12	E170	D	69,9	72,9	85,2
2010-02-12	B735	D	71,0	75,8	85,8
2010-02-12	E170	D	72,1	75,9	85,2
2010-02-12	E170	D	70,1	74,2	86,2
2010-02-12	E170	D	71,9	76,4	85,9
2010-02-12	E170	D	73,3	78,5	88,6
2010-02-12	A319	D	70,2	73,5	83,6
2010-02-12	MD11	D	77,3	84,1	93,5
2010-02-12	AT72	D	69,3	72,1	81,8
2010-02-12	CRJ7	D	68,2	71,6	82,2
2010-02-12	P180	D	71,0	75,0	85,0
2010-02-12	SF34	D	68,3	70,6	78,7
2010-02-15	E190	A	71,4	73,5	82,8
2010-02-17	E170	D	69,2	73,2	83,2
2010-02-17	B734	D	66,7	68,9	78,7
2010-02-17	E145	D	67,0	68,2	77,4
2010-02-18	B735	D	68,2	70,4	82,0
2010-02-20	B735	A	71,2	74,2	83,8
2010-02-22	A320	D	67,3	70,2	79,6
2010-02-22	A320	D	66,6	67,7	77,8
2010-02-23	E170	D	69,3	73,1	85,3
2010-02-26	B734	A	71,7	74,7	85,5
2010-02-26	SF34	D	64,4	66,3	74,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-26	P180	A	66,3	68,6	76,3
2010-02-26	PA46	D	65,1	68,4	78,6
2010-02-26	B735	D	66,6	69,2	78,9
2010-02-26	E170	D	68,9	72,7	83,6
2010-02-26	SR22	D	68,2	70,2	79,3
2010-02-26	E170	D	65,8	67,3	77,5
2010-02-26	F50	D	67,2	70,5	82,1
2010-02-28	AT72	D	69,3	71,3	80,1
2010-02-28	A320	D	66,7	69,4	78,2
2010-02-28	B735	D	69,4	72,3	82,6
2010-02-28	AT72	D	72,9	76,6	90,7
2010-02-28	A321	A	68,1	72,3	85,8
2010-02-28	JS32	D	66,9	70,3	80,5
2010-02-28	AT72	D	67,8	70,8	79,5
				Średnia L _{AE}	84,95
				Odchylenie stand. σ	4,43
				Przedział ufności Δ	0,81

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 47,57 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-02	SF34	D	65,7	67,9	74,1
2010-02-04	AT45	D	69,0	70,6	79,0
2010-02-10	B733	A	67,8	70,5	79,6
2010-02-14	E170	A	70,3	72,8	82,3
2010-02-14	B733	A	75,9	81,5	88,5
2010-02-14	B763	A	72,2	75,6	87,2
2010-02-22	SF34	D	64,3	65,6	73,8
2010-02-25	E170	D	67,1	68,4	77,9
				Średnia L _{AE}	83,23
				Odchylenie stand. σ	6,28
				Przedział ufności Δ	4,35

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 38,42 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	38,51	29,51
3	51,88	bz
4	bz	34,41
5	40,84	bz
6	31,90	bz
7	38,00	bz

Dzień miesiąca Luty 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	45,67	bz
9	46,29	bz
10	bz	35,10
11	51,82	bz
12	51,34	bz
13	bz	bz
14	bz	46,88
15	35,20	bz
16	bz	bz
17	37,69	bz
18	34,40	bz
19	bz	bz
20	36,20	bz
21	bz	bz
22	34,20	29,21
23	37,70	bz
24	bz	bz
25	bz	33,31
26	42,85	bz
27	bz	bz
28	45,63	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym