

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-02-01	E170	A	71,1	71,7	88,9
2010-02-01	E170	A	71,6	72,4	89,4
2010-02-01	B734	A	72,0	73,3	89,7
2010-02-01	CRJ2	A	72,5	73,2	90,3
2010-02-01	P28R	A	71,1	72,0	83,9
2010-02-01	E170	A	71,6	72,8	89,4
2010-02-01	B735	A	71,8	72,4	77,8
2010-02-01	A320	A	71,2	72,6	89,0
2010-02-04	CRJ9	A	84,0	93,1	101,2
2010-02-05	MD11	D	77,1	80,5	89,2
2010-02-05	B738	D	71,1	71,9	87,8
2010-02-06	E170	D	75,1	80,0	85,9
2010-02-06	B734	D	72,6	75,5	82,6
2010-02-07	B734	D	73,3	75,0	83,3
2010-02-09	MD11	D	74,0	75,8	85,5
2010-02-10	B734	D	73,0	75,4	83,5
2010-02-10	MD11	D	76,5	79,3	89,9
2010-02-11	MD11	D	72,9	75,1	84,7
2010-02-12	B734	D	73,4	75,2	84,5
2010-02-12	B734	D	72,9	74,7	83,3
2010-02-19	E170	A	73,4	77,0	83,8
2010-02-20	JS32	A	69,9	73,6	81,7
2010-02-23	B735	D	71,8	72,9	82,3
2010-02-23	B734	D	73,6	74,9	84,4
2010-02-23	MD11	D	77,5	81,1	90,1
2010-02-23	E170	D	71,4	74,0	82,8
2010-02-23	A320	A	78,7	85,0	92,8
2010-02-23	E170	A	70,6	74,2	81,3
2010-02-24	T154	D	76,2	79,2	90,4
2010-02-25	MD11	D	78,0	81,3	90,8
2010-02-26	MD11	D	77,5	80,7	88,9
2010-02-26	B734	D	73,6	75,7	84,4
2010-02-26	B734	D	71,1	74,0	82,6
2010-02-26	E170	D	71,5	73,9	83,0
2010-02-26	A332	D	71,6	73,4	83,6
				Średnia L _{AE}	89,53
				Odchylenie stand. σ	5,43
				Przedział ufności Δ	1,80

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 45,15 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
------	---------	----------	------	------	-----

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-02-03	A320	A	70,1	71,7	80,5
2010-02-04	B734	D	67,4	68,1	77,4
2010-02-07	B734	D	71,1	74,1	83,2
2010-02-07	E170	D	68,0	68,7	77,1
2010-02-09	BE9L	D	70,0	73,0	80,0
2010-02-10	B735	D	67,1	68,6	75,6
2010-02-11	MD11	D	68,7	70,8	81,2
2010-02-11	CRJ7	D	69,2	71,7	77,0
2010-02-12	B734	D	68,2	70,9	78,6
2010-02-12	B735	D	68,7	70,0	78,2
2010-02-18	B735	D	68,5	69,9	78,9
2010-02-18	B734	D	68,3	69,4	80,1
2010-02-19	E170	D	68,0	68,7	77,0
2010-02-20	A320	A	68,6	70,2	76,4
2010-02-23	B733	A	69,7	71,8	77,5
2010-02-23	AN26	A	68,8	70,9	77,9
2010-02-23	AN26	A	69,7	71,4	79,3
2010-02-23	B733	A	70,2	72,3	78,0
2010-02-23	B734	A	72,7	74,9	84,4
2010-02-24	MD11	A	72,5	75,6	82,9
2010-02-24	B735	D	70,5	72,7	82,0
2010-02-25	E170	D	68,0	70,1	78,0
2010-02-25	B734	D	71,2	73,9	84,4
2010-02-26	E170	D	69,4	72,0	83,9
2010-02-28	E170	D	66,8	67,8	75,8
2010-02-28	B734	D	68,7	70,5	79,9
2010-02-28	B763	D	67,8	69,4	78,9
				Srednia LAE	80,24
				Odchylenie stand. σ	2,75
				Przedział ufności Δ	1,04

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 38,05$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	49,90	bz
2	bz	bz
3	bz	35,91
4	53,60	32,81
5	43,96	bz
6	39,96	bz
7	35,70	39,56
8	bz	bz
9	37,90	35,41
10	43,19	31,01
11	37,10	38,01
12	39,35	36,82

Dzień miesiąca Luty 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
13	bz	bz
14	bz	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	37,96
19	36,20	32,41
20	34,10	31,81
21	bz	bz
22	bz	bz
23	48,08	42,74
24	42,80	40,89
25	43,20	40,70
26	44,60	39,31
27	bz	bz
28	bz	38,70

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym