

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2010

koniec: 31-01-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

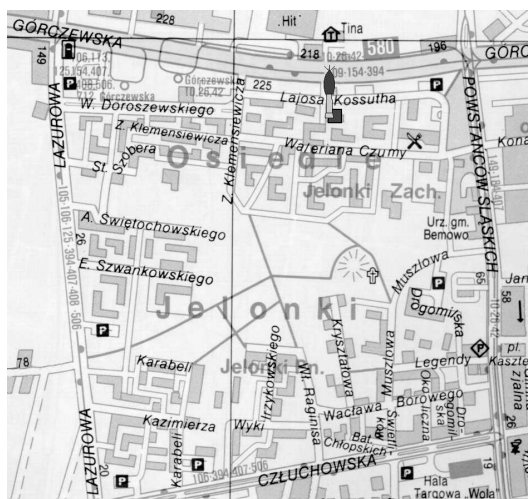
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-02	AT45	D	75,4	78,6	90,8
2010-01-02	B763	D	75,7	77,3	86,1
2010-01-02	B763	D	76,0	78,4	87,4
2010-01-04	B763	D	73,6	74,8	84,7
2010-01-05	B763	D	75,9	77,9	85,9
2010-01-05	B763	D	74,9	76,7	84,9
2010-01-07	B762	D	74,8	76,5	84,8
2010-01-08	MD11	D	77,3	79,4	88,4
2010-01-09	A319	A	74,5	77,6	85,9
2010-01-09	A320	A	76,0	81,5	93,0
2010-01-10	B763	D	74,5	76,5	84,5
2010-01-27	B734	A	74,1	76,1	84,1
2010-01-28	B763	D	76,0	78,6	86,4
2010-01-28	E190	D	74,0	76,3	86,3
2010-01-28	MD11	D	74,0	75,9	84,4
2010-01-29	B734	D	75,4	78,1	85,4
2010-01-29	MD11	D	75,9	78,0	86,3
2010-01-29	B763	D	77,1	79,9	88,2
2010-01-30	AT72	A	73,3	75,3	83,7
2010-01-31	B763	D	76,1	78,8	86,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	87,14
				Odchylenie stand. σ	2,43
				Przedział ufności Δ	1,06

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 37,60 dB

**Pora nocna**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-07	B763	D	69,2	72,3	83,0
2010-01-10	A319	D	66,0	68,5	79,1
2010-01-10	E170	D	67,3	70,7	79,1
2010-01-10	AT72	D	69,2	71,7	79,6
2010-01-10	B738	D	67,1	69,9	79,7
2010-01-21	MD11	A	78,6	82,3	91,1
2010-01-27	B735	A	72,9	78,4	86,5
2010-01-27	SF34	A	68,6	70,3	78,2
2010-01-27	SF34	A	67,4	71,0	78,6
2010-01-27	A319	A	67,4	70,6	79,2
2010-01-27	AT72	A	70,1	72,8	82,4
2010-01-27	AN26	A	72,8	77,3	85,3
2010-01-27	AN26	A	72,2	79,4	86,9
2010-01-27	E145	A	68,0	70,1	78,4
2010-01-27	B738	A	69,9	72,9	82,9
2010-01-27	E170	A	67,8	70,5	79,8
2010-01-27	B733	A	67,7	69,3	79,8
2010-01-27	B733	A	72,1	76,0	84,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-01-27	A320	A	68,9	70,8	80,6
2010-01-28	B733	D	66,3	68,6	78,6
2010-01-28	B734	D	67,7	70,4	80,0
				Średnia L <sub>AE</sub>	83,36
				Odchylenie stand. σ	3,95
				Przedział ufności Δ	1,69

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 35,11 dB

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	45,74	bz
3	bz	bz
4	37,10	bz
5	40,83	bz
6	bz	bz
7	37,20	38,41
8	40,80	bz
9	46,17	bz
10	36,90	40,87
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	46,51
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	36,50	49,47
28	42,96	37,77
29	43,96	bz
30	36,10	bz
31	39,20	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

