

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-12-01	B734	D	72,0	75,5	84,1
2009-12-01	MD11	D	75,8	78,7	90,2
2009-12-03	B734	D	70,8	72,1	81,2
2009-12-04	MD11	D	75,5	77,9	89,6
2009-12-04	B734	D	73,4	75,3	83,8
2009-12-05	B734	D	72,5	73,7	83,3
2009-12-06	B703	A	71,3	73,1	81,3
2009-12-06	B703	D	72,6	76,1	87,5
2009-12-08	B733	D	70,7	72,1	82,4
2009-12-08	MD11	D	75,8	77,9	87,5
2009-12-09	MD11	D	72,8	74,2	82,8
2009-12-09	YK40	D	71,7	72,7	81,7
2009-12-09	B763	D	74,1	77,6	86,7
2009-12-11	B763	D	73,1	74,1	83,1
2009-12-12	B763	D	74,0	75,0	84,0
2009-12-15	MD11	D	72,7	73,6	82,7
2009-12-15	YK40	D	72,5	74,3	82,5
2009-12-16	MD11	D	71,2	73,1	82,0
2009-12-17	E145	D	74,5	78,5	92,3
2009-12-18	MD11	D	76,6	80,5	88,9
2009-12-22	MD11	D	72,9	75,1	84,1
2009-12-22	B735	D	83,1	91,6	98,9
2009-12-22	B734	D	71,5	73,7	81,5
2009-12-23	B738	D	72,0	75,1	83,5
2009-12-23	B734	D	72,1	75,3	84,8
2009-12-23	MD11	D	75,8	78,9	89,6
2009-12-24	MD11	D	76,5	80,2	89,5
2009-12-25	B734	D	72,9	75,7	83,7
2009-12-25	B738	D	72,6	73,7	83,4
2009-12-25	B738	D	70,3	71,6	80,7
2009-12-27	B734	D	72,6	74,6	83,7
2009-12-29	C295	A	71,1	76,6	81,1
2009-12-30	MD11	D	74,7	77,1	86,7
2009-12-30	B763	D	73,7	75,1	83,7
2009-12-30	A321	D	72,9	77,3	83,7
2009-12-31	E170	D	71,0	72,3	85,1
				Średnia L _{AE}	87,70
				Odchylenie stand. σ	4,67
				Przedział ufności Δ	1,53

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 44,86 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-12-02	AN26	A	70,8	73,0	80,8
2009-12-02	A320	A	68,0	69,1	78,4
2009-12-02	A320	A	66,4	66,9	74,2
2009-12-03	P180L	A	73,7	78,2	87,5
2009-12-05	E170	D	67,7	68,8	77,2
2009-12-05	T154	D	73,0	76,5	86,4
2009-12-06	B733	D	69,0	71,2	79,0
2009-12-06	E170	D	68,0	69,3	78,0
2009-12-06	E170	D	66,7	67,6	75,1
2009-12-07	B733	A	68,6	70,5	78,1
2009-12-07	SF34	A	67,2	68,8	74,9
2009-12-07	CL60	A	67,3	68,5	76,4
2009-12-07	AN26	A	68,1	68,6	75,8
2009-12-08	E170	D	68,3	71,0	77,8
2009-12-08	E170	D	67,2	68,3	78,6
2009-12-08	E170	D	67,4	67,9	76,5
2009-12-09	SF34	A	68,8	72,1	79,9
2009-12-09	AN26	A	70,7	74,0	80,7
2009-12-09	AN26	A	67,9	69,4	77,5
2009-12-10	E170	D	68,1	71,6	78,5
2009-12-10	E170	D	67,9	68,7	78,3
2009-12-10	E170	D	67,2	67,5	77,6
2009-12-11	A320	A	69,1	72,2	82,1
2009-12-12	E145	D	68,4	69,0	76,2
2009-12-12	E170	D	67,4	68,4	75,2
2009-12-13	E145	A	67,0	67,5	74,8
2009-12-14	AN26	A	68,9	71,2	81,0
2009-12-14	B735	A	67,7	68,7	76,8
2009-12-14	B733	A	65,8	67,1	73,5
2009-12-18	B735	D	68,1	69,5	77,7
2009-12-19	E170	D	67,9	68,3	75,6
2009-12-19	B734	D	68,1	68,9	77,1
2009-12-21	AN26	A	67,3	69,1	76,3
2009-12-22	B733	D	68,2	70,7	78,2
2009-12-22	B734	D	69,6	70,8	81,4
2009-12-22	B734	D	69,8	71,2	80,6
2009-12-23	B734	A	66,5	67,6	74,9
2009-12-23	SF34	A	67,9	68,5	76,9
2009-12-23	E170	A	67,0	68,3	76,0
2009-12-23	AT72	A	67,3	68,7	75,7
2009-12-23	AT72	A	70,3	73,6	80,3
2009-12-23	AN26	A	67,8	69,4	75,6
2009-12-23	E145	A	74,4	81,2	85,6
2009-12-23	AN26	A	67,6	68,2	76,1
2009-12-24	B734	D	70,3	72,9	81,5
2009-12-27	E170	D	68,5	70,1	79,6
2009-12-29	AN26	A	70,6	71,9	79,1
2009-12-29	AN26	A	68,6	69,8	77,1
2009-12-29	A320	A	72,9	75,7	83,7
2009-12-30	AN26	A	68,7	70,6	76,5
2009-12-30	AN26	A	68,5	70,2	78,0
				Srednia LAE	79,60
				Odchylenie stand. σ	3,33

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Przedział ufości Δ	0,92

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 35,00$ dB

Równowazny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	43,55	bz
2	bz	38,74
3	33,60	42,91
4	35,70	bz
5	40,83	42,30
6	41,07	37,83
7	bz	37,89
8	37,69	37,89
9	41,46	39,74
10	bz	38,33
11	35,50	37,51
12	36,40	34,15
13	bz	30,21
14	bz	38,33
15	38,01	bz
16	34,40	bz
17	44,70	bz
18	41,30	33,11
19	bz	34,83
20	bz	bz
21	bz	31,71
22	51,51	40,44
23	43,97	43,88
24	41,90	36,91
25	39,96	bz
26	bz	bz
27	36,10	35,01
28	bz	bz
29	33,50	41,05
30	42,11	35,73
31	37,50	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym