

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2009

koniec: 30-11-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

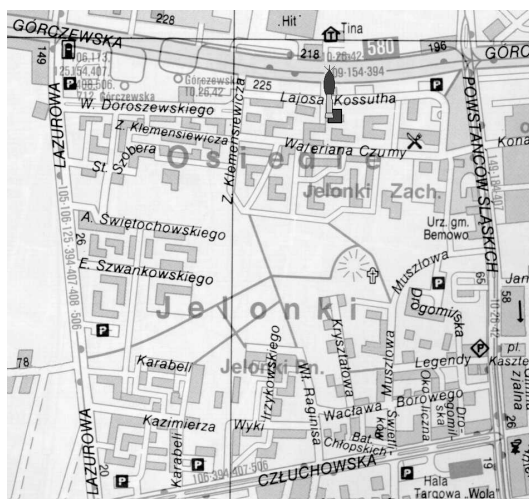
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-11-04	AT72	A	76,6	81,2	91,0
2009-11-11	B763	D	73,4	77,1	83,8
2009-11-11	MD11	D	76,7	80,1	87,8
2009-11-14	A318	A	74,6	76,5	84,6
2009-11-14	B738	A	74,4	75,6	84,8
2009-11-14	B733	A	74,4	75,8	84,8
2009-11-14	B734	A	76,2	77,8	87,0
2009-11-14	B738	A	75,7	78,3	87,2
2009-11-14	AT72	A	73,7	75,7	83,7
2009-11-15	AT72	A	73,5	74,6	84,3
2009-11-15	B734	A	76,6	78,7	86,6
2009-11-15	B733	A	73,9	75,3	84,6
2009-11-15	B763	A	73,5	74,5	85,3
2009-11-15	AT72	A	75,1	75,7	85,5
2009-11-15	B763	A	74,5	75,8	84,9
2009-11-16	A321	D	75,6	79,1	86,4
2009-11-17	B734	A	75,3	77,0	85,8
2009-11-18	T154	D	76,6	78,4	88,1
2009-11-18	B735	A	76,0	79,8	87,8
2009-11-18	B738	A	74,8	77,0	85,5
2009-11-23	B763	D	79,1	82,7	90,5
2009-11-24	B763	D	73,3	76,4	84,8
2009-11-24	MD11	D	77,2	80,2	89,5
2009-11-26	GLF4	A	76,8	80,3	93,0
2009-11-29	IL76	A	79,7	83,7	90,8
				Srednia L _{AE}	87,54
				Odchylenie stand. σ	2,67
				Przedział ufności Δ	1,05

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 36,17 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-11-03	AT72	D	65,3	66,6	75,8
2009-11-14	B733	A	74,1	79,1	87,3
2009-11-14	A320	A	69,5	72,7	83,5
2009-11-14	E170	A	70,1	73,4	83,7
2009-11-14	E170	A	70,3	73,4	83,8
2009-11-14	A320	A	71,6	74,5	85,5
2009-11-14	E145	A	66,3	67,7	76,7
2009-11-14	B733	A	73,4	78,4	87,8
2009-11-14	P180	A	73,0	77,5	90,0
2009-11-17	L410	A	68,6	70,6	80,1
2009-11-17	AT72	A	67,2	68,5	76,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-17	AT72	A	67,7	70,1	82,6
2009-11-17	SF34	A	68,4	70,1	80,4
2009-11-17	B733	A	71,6	75,7	85,9
2009-11-17	B733	A	66,3	67,1	74,1
2009-11-17	SF34	A	69,3	71,0	80,1
2009-11-17	AN26	A	74,6	80,2	88,0
2009-11-17	A320	A	69,2	71,7	83,2
2009-11-17	B735	A	72,3	76,4	86,0
2009-11-17	B735	A	72,7	77,7	86,9
2009-11-17	AN26	A	72,8	78,0	86,0
2009-11-17	A320	A	70,0	73,9	84,3
2009-11-17	A320	A	69,3	72,1	82,6
2009-11-17	AT45	A	71,8	74,5	84,4
2009-11-18	B733	A	71,1	75,5	85,0
2009-11-18	AT72	A	69,6	73,1	83,6
2009-11-24	MD11	A	80,4	84,1	93,6
2009-11-27	E170	A	69,7	73,2	82,5
2009-11-27	B733	A	71,0	75,0	85,0
2009-11-27	A320	A	68,6	71,1	81,4
2009-11-27	B735	A	70,8	73,7	84,0
2009-11-27	A320	A	67,6	70,4	80,4
2009-11-27	A320	A	69,6	73,3	83,4
2009-11-27	A320	A	68,7	71,1	80,8
2009-11-30	SF34	A	66,9	68,7	78,3
2009-11-30	AN26	A	73,8	79,0	87,0
2009-11-30	B733	A	70,6	74,8	85,5
2009-11-30	B735	A	75,2	82,7	91,0
2009-11-30	E145	A	68,5	70,9	81,1
2009-11-30	A320	A	71,0	75,7	86,7
2009-11-30	A320	A	68,2	70,6	82,2
2009-11-30	A320	A	72,0	76,6	87,7
				Średnia L _{AE}	81,80
				Odchylenie stand. σ	3,24
				Przedział ufności Δ	0,98

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 24,99$ dB

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	31,21
4	43,40	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
9	bz	bz
10	bz	bz
11	41,65	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	45,73	50,51
15	45,44	bz
16	38,80	bz
17	38,20	51,22
18	44,45	42,77
19	bz	bz
20	bz	bz
21		
22		
23	42,90	bz
24	43,16	49,01
25		bz
26	45,40	bz
27	bz	46,65
28	bz	bz
29	43,20	bz
30	bz	50,89

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym