

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-01	A319	A	67,9	69,3	77,9
2009-11-02	B763	A	68,9	71,1	82,3
2009-11-02	F50	A	69,0	70,8	80,7
2009-11-02	A321	A	68,3	69,8	78,3
2009-11-02	CRJ2	A	68,0	69,7	81,2
2009-11-02	B734	A	67,4	69,6	77,4
2009-11-02	SF34	A	67,3	68,8	77,3
2009-11-03	F100	A	67,9	69,5	79,3
2009-11-03	E170	A	68,5	71,3	79,9
2009-11-03	AT72	A	67,8	68,8	79,3
2009-11-03	A320	A	67,9	69,1	78,7
2009-11-03	DH8D	A	67,1	67,9	77,5
2009-11-04	B733	A	68,3	70,2	82,8
2009-11-04	DH8D	A	71,3	73,7	87,0
2009-11-04	F2TH	D	68,3	70,8	78,3
2009-11-04	B735	A	68,1	70,5	80,4
2009-11-04	RJ85	A	68,3	70,3	80,3
2009-11-05	AT72	A	69,3	72,6	82,1
2009-11-05	E145	A	66,6	69,0	79,6
2009-11-05	A320	A	68,7	69,9	78,7
2009-11-05	AT72	A	67,7	70,6	80,9
2009-11-05	AN28	D	66,7	70,1	79,5
2009-11-05	A319	A	77,2	83,8	95,0
2009-11-05	A319	A	78,8	85,8	94,2
2009-11-05	AN28	A	69,0	70,1	79,4
2009-11-06	DH8D	A	67,6	69,6	83,8
2009-11-06	A319	A	67,3	68,8	81,4
2009-11-06	E145	A	79,4	87,0	95,8
2009-11-07	AT72	A	70,1	73,5	84,1
2009-11-08	B763	D	77,3	83,4	91,3
2009-11-08	B733	D	67,0	67,9	77,8
2009-11-09	A319	A	67,3	68,7	78,1
2009-11-09	B763	A	68,8	73,2	85,3
2009-11-09	AT72	A	68,2	69,4	78,6
2009-11-10	AT72	A	67,3	68,8	78,1
2009-11-10	B763	D	75,5	80,7	90,8
2009-11-10	A320	D	70,8	72,4	82,5
2009-11-10	A320	D	70,8	75,5	86,1
2009-11-10	MD11	D	76,9	83,1	93,4
2009-11-11	B734	D	76,3	81,5	90,6
2009-11-11	MD11	D	78,2	84,2	92,4
2009-11-11	A320	D	71,0	75,6	86,2
2009-11-11	B763	D	76,9	82,2	90,6
2009-11-11	B763	D	74,7	81,5	91,2
2009-11-11	E170	D	67,2	68,2	78,0
2009-11-11	B735	D	73,0	79,0	86,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-11	MD11	D	77,2	82,5	93,0
2009-11-12	AT45	D	67,1	68,3	80,1
2009-11-12	SF34	D	68,2	72,4	82,9
2009-11-12	P180	D	68,0	70,7	81,8
2009-11-12	E170	D	67,1	67,6	79,1
2009-11-12	MD11	D	77,7	84,4	94,5
2009-11-12	E170	D	67,8	69,9	82,4
2009-11-12	AT72	D	67,7	68,7	78,5
2009-11-12	AT72	D	67,2	67,8	77,2
2009-11-12	B735	D	67,0	67,8	77,0
2009-11-12	B735	D	67,8	68,4	78,9
2009-11-12	E190	D	67,8	70,7	83,9
2009-11-12	E190	D	70,7	72,9	83,0
2009-11-12	MD11	D	74,8	79,8	90,4
2009-11-13	MD11	D	79,2	85,2	96,5
2009-11-13	B734	D	77,0	83,5	92,3
2009-11-13	B763	D	76,7	81,5	92,2
2009-11-13	B763	D	75,7	80,6	91,7
2009-11-14	E170	D	67,8	70,8	79,2
2009-11-14	E170	D	75,2	79,6	90,0
2009-11-14	E145	D	71,0	76,1	85,3
2009-11-14	A320	D	70,8	74,2	85,6
2009-11-14	B733	D	76,8	81,7	89,8
2009-11-14	E170	D	76,6	82,0	90,6
2009-11-14	B738	D	78,2	82,6	92,0
2009-11-14	A320	D	74,2	80,5	89,4
2009-11-14	E170	D	72,9	76,8	87,0
2009-11-14	CRJ2	D	69,7	72,7	82,3
2009-11-14	A319	D	69,0	71,2	83,5
2009-11-14	B738	D	80,0	85,2	94,3
2009-11-14	F100	D	74,3	78,6	89,7
2009-11-14	CRJ2	D	70,2	72,7	83,2
2009-11-14	C25A	D	72,6	77,1	88,0
2009-11-14	PA34	D	70,7	74,0	82,5
2009-11-14	B734	D	79,2	84,9	93,5
2009-11-14	E145	D	70,0	74,9	82,8
2009-11-14	E170	D	76,5	80,7	90,3
2009-11-14	E145	D	71,2	74,2	83,2
2009-11-14	B735	D	75,1	79,7	89,6
2009-11-14	A320	D	73,2	77,6	87,7
2009-11-14	A320	D	72,9	77,4	88,2
2009-11-14	A320	A	68,3	69,8	81,1
2009-11-14	B734	D	78,2	86,8	94,1
2009-11-14	A320	D	73,6	77,3	88,8
2009-11-14	B738	D	78,9	83,9	93,4
2009-11-14	A320	D	75,7	80,1	89,4
2009-11-14	AT72	D	71,2	75,3	82,7
2009-11-14	B763	D	79,1	84,7	94,1
2009-11-14	A319	D	72,2	76,3	85,0
2009-11-14	E170	D	73,9	80,7	88,7
2009-11-14	A320	D	73,7	77,3	88,0
2009-11-14	B763	D	78,8	86,3	94,0
2009-11-14	E190	D	74,7	80,7	89,2
2009-11-14	B733	D	76,7	82,5	91,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-14	A320	D	70,6	73,9	84,1
2009-11-14	A319	D	72,0	75,3	85,0
2009-11-14	E170	D	74,3	79,5	89,6
2009-11-14	A320	D	72,5	77,6	88,2
2009-11-14	B735	D	75,5	82,2	89,5
2009-11-14	B733	D	79,6	85,0	93,5
2009-11-14	AT72	D	69,5	71,5	81,0
2009-11-14	A318	D	71,2	73,5	84,4
2009-11-14	AT43	D	68,4	70,0	79,5
2009-11-14	AT43	D	69,2	70,5	79,2
2009-11-14	E170	D	72,1	76,2	87,0
2009-11-14	E170	D	72,8	77,1	86,0
2009-11-14	E170	D	75,1	80,7	89,5
2009-11-14	E145	D	69,0	73,7	83,2
2009-11-14	E170	D	72,6	77,5	88,2
2009-11-14	E170	D	77,2	83,6	91,3
2009-11-14	E145	D	72,9	76,8	84,4
2009-11-14	E170	D	76,7	82,1	90,7
2009-11-14	E145	D	72,6	75,8	82,6
2009-11-14	CRJ9	D	73,8	77,6	87,2
2009-11-14	E170	A	70,5	72,6	82,0
2009-11-14	C56X	A	69,9	71,6	79,9
2009-11-14	B733	A	75,6	81,2	88,4
2009-11-14	A318	A	71,1	75,3	84,7
2009-11-14	A320	A	70,6	73,0	83,4
2009-11-14	B738	A	73,0	78,6	87,2
2009-11-14	RJ1H	A	68,8	70,7	78,8
2009-11-14	E170	A	68,7	71,0	81,2
2009-11-14	DH8D	A	68,5	70,2	80,3
2009-11-14	B733	A	74,7	81,2	89,4
2009-11-14	E170	A	69,2	71,9	81,9
2009-11-14	P180	A	71,5	75,7	87,2
2009-11-14	AT72	A	67,6	69,5	81,5
2009-11-14	A319	A	72,0	77,0	86,4
2009-11-14	F100	A	72,4	77,2	85,6
2009-11-14	A319	A	70,8	74,4	84,0
2009-11-14	E170	A	68,5	70,2	80,3
2009-11-14	A320	A	72,4	77,3	86,7
2009-11-14	A320	A	67,2	68,1	79,3
2009-11-14	B734	A	75,1	80,2	88,7
2009-11-14	B738	A	75,5	79,9	89,1
2009-11-14	E170	A	70,8	74,5	84,0
2009-11-14	E170	A	69,3	72,1	81,8
2009-11-14	E145	A	68,9	71,0	80,1
2009-11-14	E170	A	68,7	71,2	78,7
2009-11-14	E170	A	68,6	70,6	80,9
2009-11-14	E170	A	69,0	73,3	82,4
2009-11-14	A321	A	71,3	74,8	84,7
2009-11-15	AT72	A	66,0	67,7	76,0
2009-11-15	AT72	A	66,7	68,7	80,1
2009-11-15	AT45	A	70,4	74,6	82,7
2009-11-15	B734	A	73,3	77,8	85,3
2009-11-15	E190	A	69,9	72,3	81,0
2009-11-15	CRJ2	A	68,0	71,9	80,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-15	DH8D	A	68,8	70,4	80,3
2009-11-15	F100	A	68,4	69,5	78,4
2009-11-15	B734	A	74,1	78,1	87,1
2009-11-15	B733	A	73,5	79,0	87,9
2009-11-15	B763	A	68,8	72,4	85,4
2009-11-15	E170	A	68,3	71,3	82,7
2009-11-15	AT72	A	69,4	72,2	82,6
2009-11-15	DH8D	A	70,6	74,0	83,8
2009-11-15	A320	A	68,6	69,8	79,7
2009-11-15	AT72	A	71,6	74,6	83,9
2009-11-15	B763	A	71,8	76,9	87,3
2009-11-15	AT72	A	67,9	70,0	80,4
2009-11-15	A319	A	68,3	69,9	83,3
2009-11-15	AT45	A	68,9	71,1	80,1
2009-11-15	E170	A	67,3	69,2	78,5
2009-11-15	A321	A	71,3	75,9	86,6
2009-11-15	E170	A	67,6	69,2	79,7
2009-11-15	E170	D	72,7	79,0	90,1
2009-11-15	E170	D	73,5	79,5	89,8
2009-11-15	AT45	D	69,7	71,9	80,5
2009-11-15	E170	D	73,2	80,8	89,4
2009-11-15	E170	D	71,4	75,9	89,2
2009-11-15	A319	D	73,0	77,4	88,8
2009-11-15	DH8D	D	67,9	70,1	82,0
2009-11-15	A319	A	68,8	70,6	84,2
2009-11-15	E145	D	68,8	69,9	80,6
2009-11-15	E170	D	74,1	78,1	88,0
2009-11-15	B735	D	74,6	80,4	89,7
2009-11-15	E170	D	74,6	78,6	88,9
2009-11-15	E145	D	69,2	71,9	82,6
2009-11-15	AT72	D	69,6	71,9	82,6
2009-11-15	A321	D	73,2	77,2	89,4
2009-11-15	A320	D	74,1	77,9	88,6
2009-11-15	E145	D	69,0	71,1	82,2
2009-11-15	A320	D	71,8	75,5	87,0
2009-11-15	AT72	D	68,4	69,6	78,4
2009-11-15	E170	D	71,7	77,0	88,4
2009-11-15	A319	D	69,3	72,9	85,5
2009-11-15	E170	D	73,1	78,0	87,4
2009-11-15	A319	D	70,1	72,7	83,5
2009-11-15	B763	D	76,5	81,0	90,8
2009-11-15	A319	D	70,8	73,4	84,8
2009-11-15	E145	D	69,1	71,1	80,3
2009-11-15	E145	D	70,7	74,6	83,7
2009-11-15	E170	D	71,2	74,2	85,8
2009-11-15	B763	D	79,9	84,8	93,6
2009-11-15	E170	D	72,9	79,5	88,2
2009-11-15	E190	D	73,7	78,7	88,0
2009-11-15	B735	D	72,9	79,6	88,2
2009-11-15	B733	D	74,9	79,5	89,8
2009-11-15	A320	D	69,3	72,7	84,6
2009-11-15	E170	D	72,2	76,3	87,0
2009-11-15	AT72	D	68,7	69,7	80,5
2009-11-15	A321	D	73,1	78,8	90,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-15	A321	D	68,0	70,4	78,4
2009-11-15	SF34	D	68,3	70,3	79,4
2009-11-15	A320	D	72,6	76,8	89,2
2009-11-15	F100	D	73,3	78,0	89,4
2009-11-15	AT72	D	70,3	71,9	82,1
2009-11-15	A320	D	72,3	76,9	88,4
2009-11-15	B735	D	74,2	79,2	89,7
2009-11-15	YK40	D	79,0	83,9	91,0
2009-11-15	AT72	D	69,1	71,8	84,5
2009-11-15	AT45	D	68,1	70,0	81,7
2009-11-15	A319	D	69,2	71,2	84,3
2009-11-15	E170	D	74,4	79,3	87,8
2009-11-15	E170	D	75,2	80,6	88,8
2009-11-15	E170	D	72,8	76,0	86,8
2009-11-15	E170	D	73,2	76,9	87,9
2009-11-15	B735	D	74,6	79,2	89,5
2009-11-15	AT45	D	68,6	70,8	80,6
2009-11-15	B734	D	75,4	81,1	91,0
2009-11-15	E170	D	72,6	77,8	88,1
2009-11-15	AT72	D	70,4	73,5	82,7
2009-11-15	E170	D	71,8	76,5	87,8
2009-11-15	A319	D	71,7	73,9	84,5
2009-11-15	E170	D	73,7	77,8	87,7
2009-11-15	AT72	D	70,2	72,8	83,2
2009-11-15	B763	D	77,4	83,0	92,0
2009-11-15	E170	D	69,2	71,9	82,2
2009-11-15	E170	D	75,0	79,0	89,1
2009-11-15	E145	D	68,2	69,9	80,8
2009-11-15	CRJ9	D	71,8	76,6	86,7
2009-11-15	B734	D	73,2	77,8	87,4
2009-11-15	RJ85	D	68,6	69,8	78,6
2009-11-15	A320	D	71,6	74,3	84,1
2009-11-15	B733	D	77,1	81,3	89,5
2009-11-15	A320	D	70,8	74,5	84,6
2009-11-15	E170	D	73,3	76,8	85,6
2009-11-15	A320	D	71,9	74,8	85,5
2009-11-15	B735	D	71,9	74,6	86,5
2009-11-15	A318	D	68,5	70,3	79,7
2009-11-15	AT72	D	68,6	70,8	81,4
2009-11-15	E145	D	68,1	68,7	78,1
2009-11-15	F100	D	70,1	72,0	84,4
2009-11-15	E170	D	74,5	78,5	86,8
2009-11-15	B735	D	71,1	74,1	84,9
2009-11-15	E145	D	70,3	73,3	82,8
2009-11-15	E170	D	70,8	72,9	83,8
2009-11-15	A319	D	69,8	72,7	83,1
2009-11-15	B735	D	73,1	76,4	86,7
2009-11-15	A320	D	70,5	73,3	83,9
2009-11-15	CRJ7	D	70,6	73,2	83,3
2009-11-16	A320	D	73,4	76,9	87,7
2009-11-16	A320	D	72,9	77,1	86,8
2009-11-16	A320	D	74,2	77,3	88,2
2009-11-16	B733	D	75,7	79,9	90,4
2009-11-16	E170	D	74,1	78,1	91,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-16	B735	D	73,7	78,9	90,7
2009-11-16	B737	D	74,7	80,5	91,0
2009-11-16	SF34	D	72,2	76,4	83,0
2009-11-16	A320	D	76,6	81,0	90,6
2009-11-16	E145	D	70,9	74,1	82,4
2009-11-16	SF34	D	66,8	69,1	79,3
2009-11-16	SF34	D	69,4	71,5	79,4
2009-11-16	B735	D	75,3	80,3	90,2
2009-11-16	B735	D	73,9	79,2	88,2
2009-11-16	A320	D	70,8	73,6	85,4
2009-11-16	E170	D	74,7	78,8	88,2
2009-11-16	A319	D	71,1	73,5	85,0
2009-11-16	SF34	D	71,2	73,7	81,2
2009-11-16	E170	D	74,0	77,7	87,8
2009-11-16	E170	D	75,8	79,9	88,6
2009-11-16	E170	D	74,6	78,5	88,2
2009-11-16	AT72	D	69,5	72,2	81,2
2009-11-16	B734	D	76,1	81,0	90,1
2009-11-16	C295	D	73,9	77,9	86,4
2009-11-16	AT72	D	69,4	72,9	83,6
2009-11-16	B734	D	78,2	83,2	92,3
2009-11-16	E170	D	75,2	78,8	88,4
2009-11-16	E170	D	74,0	77,8	87,8
2009-11-16	E145	D	69,9	72,9	81,9
2009-11-16	B738	D	79,5	84,5	93,3
2009-11-16	B734	D	73,1	76,5	86,5
2009-11-16	E190	D	74,7	80,3	89,3
2009-11-16	A319	D	70,2	72,1	84,3
2009-11-16	E170	D	72,8	77,8	86,1
2009-11-16	A319	D	70,4	74,3	85,3
2009-11-16	CRJ7	D	72,0	76,2	87,8
2009-11-16	E145	A	67,8	68,8	79,0
2009-11-16	B738	D	76,9	81,2	90,9
2009-11-16	JS32	D	68,0	71,2	78,4
2009-11-16	DH8D	D	68,0	68,5	78,8
2009-11-16	CRJ1	D	68,0	69,9	81,2
2009-11-16	RJ85	D	74,8	79,5	88,0
2009-11-16	F100	D	74,9	78,7	89,2
2009-11-16	P180	D	71,9	77,4	87,3
2009-11-16	A320	D	73,0	76,9	87,4
2009-11-16	CRJ9	D	71,7	75,5	85,0
2009-11-16	A320	D	74,4	77,5	88,2
2009-11-16	A320	D	73,4	77,1	87,6
2009-11-16	E170	D	74,5	78,7	88,3
2009-11-16	E170	D	72,7	77,7	88,0
2009-11-16	E170	D	73,9	78,0	88,0
2009-11-16	E145	D	69,3	71,8	82,9
2009-11-16	B738	D	72,1	74,3	85,1
2009-11-16	CRJ2	D	67,4	68,6	77,8
2009-11-16	E170	D	74,4	79,3	88,0
2009-11-16	E145	D	70,5	73,9	81,0
2009-11-16	B735	D	76,6	83,2	90,5
2009-11-16	E145	D	72,4	76,8	83,8
2009-11-16	A321	D	72,7	79,2	88,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-16	B733	D	75,8	80,8	88,3
2009-11-16	E170	D	71,9	75,9	86,2
2009-11-16	AT72	D	71,2	77,4	84,2
2009-11-16	AT72	D	71,2	74,5	83,5
2009-11-16	E170	D	67,8	69,0	78,2
2009-11-16	A320	D	72,2	76,1	86,3
2009-11-16	B752	D	71,5	75,8	86,0
2009-11-16	E170	D	70,9	74,5	85,5
2009-11-16	AT72	D	70,6	73,1	81,7
2009-11-16	A320	D	73,9	77,4	88,1
2009-11-16	P180	D	71,1	74,8	84,7
2009-11-16	A319	D	67,8	68,7	80,1
2009-11-16	A319	D	68,6	70,1	80,9
2009-11-16	AT72	D	68,7	71,0	81,4
2009-11-16	E170	D	73,0	77,6	86,8
2009-11-16	E190	D	75,2	80,4	89,0
2009-11-16	E170	D	72,2	75,4	86,7
2009-11-16	B752	D	75,5	79,1	90,0
2009-11-16	E170	D	74,3	79,7	87,5
2009-11-16	B738	D	72,9	78,2	87,4
2009-11-16	E145	D	70,3	73,7	81,8
2009-11-16	E170	D	72,6	75,6	85,7
2009-11-16	B733	D	74,9	79,4	89,2
2009-11-16	A320	D	69,3	71,2	81,0
2009-11-16	A320	D	71,5	74,9	85,8
2009-11-16	F50	D	71,4	74,4	81,8
2009-11-16	F100	D	73,0	77,6	87,6
2009-11-16	A320	D	71,2	74,3	84,6
2009-11-16	A321	D	74,7	79,2	88,8
2009-11-16	M339	D	88,9	98,7	106,7
2009-11-16	AT45	D	69,3	71,5	79,7
2009-11-16	B735	D	77,3	81,9	90,3
2009-11-16	F70	D	72,3	76,1	84,3
2009-11-16	CRJ2	D	70,2	71,8	81,0
2009-11-16	A319	D	69,5	71,1	81,8
2009-11-16	AT72	D	68,6	70,6	79,0
2009-11-16	B735	D	73,8	78,4	86,8
2009-11-16	B735	D	75,1	79,2	89,1
2009-11-16	B735	D	72,2	76,0	85,6
2009-11-16	E170	D	75,4	79,3	87,9
2009-11-16	E170	D	75,5	81,2	88,5
2009-11-16	E145	D	70,5	73,2	81,0
2009-11-16	E170	D	72,6	76,5	86,4
2009-11-16	AT45	D	69,3	70,4	79,3
2009-11-16	E170	D	74,5	79,3	88,3
2009-11-16	A319	D	70,2	72,9	83,6
2009-11-16	AT72	D	68,6	70,7	81,6
2009-11-16	E170	D	76,5	82,4	90,7
2009-11-16	E170	D	71,7	75,0	85,1
2009-11-16	E145	D	70,3	73,6	80,8
2009-11-16	F70	D	71,7	74,7	84,3
2009-11-16	CRJ9	D	71,6	74,2	84,4
2009-11-16	B734	D	74,2	78,4	87,6
2009-11-16	E170	D	73,6	77,0	86,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-16	A320	D	72,6	76,3	85,8
2009-11-16	B733	D	76,0	80,8	89,5
2009-11-16	RJ85	D	67,4	69,2	77,4
2009-11-16	A320	D	73,2	76,7	86,4
2009-11-16	A320	D	72,8	76,5	85,5
2009-11-16	A318	D	69,8	71,7	82,1
2009-11-16	AT45	D	69,6	71,3	80,4
2009-11-16	B735	D	74,7	79,9	89,0
2009-11-16	E145	D	72,2	75,9	83,0
2009-11-16	AT72	D	68,0	69,2	80,3
2009-11-16	F100	D	73,6	78,3	86,4
2009-11-16	E170	D	68,1	70,4	78,1
2009-11-16	B735	D	72,9	77,4	86,7
2009-11-16	AT72	D	69,8	71,3	80,9
2009-11-16	E170	D	72,1	76,6	84,4
2009-11-16	E145	D	70,5	72,2	80,9
2009-11-16	E170	D	72,9	75,7	84,4
2009-11-16	A332	D	73,6	77,1	87,1
2009-11-16	B735	D	74,2	78,0	87,0
2009-11-16	CRJ7	D	69,6	72,0	80,0
2009-11-16	A320	D	71,6	74,1	83,1
2009-11-16	B462	D	68,7	70,0	79,5
2009-11-16	B733	D	73,2	76,6	85,7
2009-11-17	A320	D	74,3	77,1	88,2
2009-11-17	AT72	A	69,4	71,6	84,2
2009-11-17	AT72	A	69,5	71,4	80,9
2009-11-17	E170	A	68,1	69,4	79,8
2009-11-17	AT72	A	68,3	72,8	85,9
2009-11-17	AT43	A	68,5	71,7	83,6
2009-11-17	AT43	A	66,9	68,6	76,9
2009-11-17	E170	A	68,3	70,6	81,3
2009-11-17	B462	A	69,0	72,6	84,4
2009-11-17	AT45	A	69,5	72,5	84,4
2009-11-17	E190	A	68,4	70,5	81,4
2009-11-17	JS32	A	67,8	68,5	77,8
2009-11-17	A319	A	68,7	70,4	79,5
2009-11-17	B735	A	70,8	74,5	82,6
2009-11-17	B738	A	69,9	72,4	82,7
2009-11-17	B734	A	72,2	76,2	83,9
2009-11-17	AT72	D	68,2	70,6	79,0
2009-11-17	E190	D	73,4	76,7	87,6
2009-11-17	E170	D	71,6	76,9	87,2
2009-11-17	E170	D	75,1	79,9	89,1
2009-11-17	A319	D	69,9	72,3	83,3
2009-11-17	BE58	D	67,3	68,3	79,6
2009-11-17	B735	D	69,8	71,4	82,4
2009-11-17	B738	D	74,5	79,2	90,1
2009-11-17	B737	D	70,2	73,8	84,4
2009-11-17	B738	D	74,9	79,7	90,1
2009-11-17	CRJ7	D	69,3	72,3	84,3
2009-11-17	F100	D	71,0	74,6	86,2
2009-11-17	F100	D	66,4	68,3	77,2
2009-11-17	B734	D	71,9	74,6	84,2
2009-11-17	JS32	D	67,2	69,7	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-17	B733	D	71,3	76,1	85,1
2009-11-17	B738	D	72,3	80,2	89,9
2009-11-17	CRJ9	D	70,6	75,2	84,7
2009-11-17	AT72	D	68,9	70,0	80,3
2009-11-17	E170	D	69,8	72,3	84,7
2009-11-17	P180	D	73,7	79,8	88,6
2009-11-17	E170	D	71,2	74,7	85,0
2009-11-17	E170	D	72,5	76,6	85,5
2009-11-17	E170	D	73,1	80,0	89,5
2009-11-17	A320	D	70,3	73,9	83,9
2009-11-17	YK40	D	77,1	83,0	90,5
2009-11-17	E145	D	68,6	72,9	82,4
2009-11-17	AT72	D	67,8	69,0	78,2
2009-11-17	AT72	D	68,9	70,8	79,7
2009-11-17	A320	D	69,5	71,1	83,1
2009-11-17	E170	D	73,3	78,3	86,7
2009-11-17	A320	D	70,0	72,7	84,5
2009-11-17	A320	D	74,6	78,8	88,0
2009-11-17	RJ1H	D	68,8	69,9	79,9
2009-11-17	E170	D	70,5	73,9	81,9
2009-11-17	AT72	D	69,4	72,2	80,6
2009-11-17	E170	D	69,6	72,8	82,2
2009-11-17	A319	D	70,1	73,0	80,1
2009-11-17	A319	D	68,0	70,5	81,8
2009-11-17	B763	D	77,2	82,9	92,1
2009-11-17	A319	D	69,3	71,6	82,7
2009-11-17	A320	D	71,3	74,9	84,5
2009-11-17	E170	D	70,5	73,4	83,1
2009-11-17	E190	D	72,9	76,5	88,5
2009-11-17	E145	D	68,1	70,3	78,5
2009-11-17	E170	D	72,1	75,9	84,9
2009-11-17	E170	D	72,2	76,4	85,0
2009-11-17	B733	D	74,4	79,3	87,6
2009-11-17	E170	D	72,5	74,7	84,6
2009-11-17	F2TH	D	68,5	70,4	80,3
2009-11-17	B733	D	72,6	75,9	85,6
2009-11-17	SF34	D	67,3	69,3	77,3
2009-11-17	CRJ2	D	68,7	70,7	78,7
2009-11-17	F50	D	69,1	70,3	79,6
2009-11-17	F100	D	74,5	78,0	89,1
2009-11-17	A320	D	69,2	70,8	83,0
2009-11-17	C25A	D	72,9	76,0	85,2
2009-11-17	B735	D	71,6	75,9	87,6
2009-11-17	AT72	D	68,5	70,3	80,5
2009-11-17	PA46	D	72,2	75,0	83,0
2009-11-17	E170	D	73,8	77,8	86,8
2009-11-17	JS32	D	66,9	68,6	78,1
2009-11-17	JS32	D	66,9	70,0	77,3
2009-11-17	B735	D	75,4	80,5	90,1
2009-11-17	A319	D	72,2	74,7	86,7
2009-11-17	B735	D	74,4	79,7	89,4
2009-11-17	B763	D	78,4	83,8	93,0
2009-11-17	B735	A	72,8	78,5	87,3
2009-11-17	AT45	A	67,9	71,1	82,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-17	B735	A	73,5	79,8	88,2
2009-11-17	B734	A	73,4	80,5	88,6
2009-11-17	E170	A	68,8	70,9	79,6
2009-11-17	E170	A	69,4	70,9	81,4
2009-11-17	E170	A	68,9	71,2	82,9
2009-11-17	B733	A	73,7	78,6	87,0
2009-11-17	SF34	A	68,6	72,1	84,0
2009-11-17	E170	A	68,6	70,9	81,6
2009-11-17	AT72	A	68,9	71,6	81,4
2009-11-17	AT72	A	69,8	71,3	79,8
2009-11-17	B738	A	74,1	79,2	88,1
2009-11-17	E170	A	69,1	70,5	80,8
2009-11-17	GLF5	A	67,0	68,2	78,5
2009-11-18	B738	D	72,6	77,8	90,1
2009-11-18	E170	D	72,4	76,8	86,5
2009-11-18	AT72	D	67,6	68,4	79,3
2009-11-18	E170	D	75,6	79,8	90,0
2009-11-18	CL30	D	69,8	73,8	83,1
2009-11-18	B734	D	73,0	78,1	88,1
2009-11-18	AT72	D	68,0	69,4	78,4
2009-11-18	MD11	D	78,3	85,9	95,0
2009-11-18	E190	D	72,3	75,9	86,4
2009-11-18	E170	D	72,4	77,7	86,9
2009-11-18	A320	D	70,5	73,0	82,8
2009-11-18	E170	D	72,3	76,8	88,2
2009-11-18	A319	D	67,2	68,9	79,0
2009-11-18	T154	D	78,5	85,7	93,5
2009-11-18	CRJ7	D	72,0	75,6	86,5
2009-11-18	A319	D	71,7	75,1	85,2
2009-11-18	DH8D	D	67,5	69,2	80,5
2009-11-18	F100	D	72,4	78,0	88,9
2009-11-18	RJ1H	D	69,4	73,0	83,6
2009-11-18	T154	A	68,2	69,4	80,7
2009-11-18	C525	D	69,7	71,9	82,3
2009-11-18	B735	D	70,4	75,9	86,3
2009-11-18	B737	D	72,8	78,0	88,2
2009-11-18	B738	D	74,2	79,8	89,7
2009-11-18	C25A	D	70,4	73,9	84,6
2009-11-18	CRJ9	D	71,6	75,6	85,6
2009-11-18	C525	D	67,0	68,2	78,1
2009-11-18	A320	D	71,9	77,7	88,0
2009-11-18	A320	D	76,2	79,9	90,5
2009-11-18	E170	D	71,4	75,4	87,1
2009-11-18	E170	D	72,0	76,6	85,4
2009-11-18	DH8D	D	69,0	73,5	82,2
2009-11-18	E145	D	69,6	73,4	82,8
2009-11-18	E170	D	71,7	76,9	88,4
2009-11-18	E145	D	69,2	72,1	80,9
2009-11-18	A321	D	71,4	74,5	87,0
2009-11-18	E145	D	67,6	68,7	79,1
2009-11-18	E145	D	67,8	69,7	79,6
2009-11-18	AT45	D	69,6	72,4	81,9
2009-11-18	LJ60	D	67,8	69,5	80,1
2009-11-18	B735	D	71,6	78,1	87,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-18	AT72	D	69,9	72,9	82,9
2009-11-18	E170	D	72,7	75,9	86,1
2009-11-18	F2TH	D	69,9	73,2	83,5
2009-11-18	A321	D	74,6	78,8	89,5
2009-11-18	E170	D	72,8	77,7	87,2
2009-11-18	A320	D	72,7	75,9	86,7
2009-11-18	AT72	D	70,2	72,7	83,2
2009-11-18	A319	D	71,2	75,6	85,2
2009-11-18	A320	D	72,0	76,3	87,5
2009-11-18	T154	D	79,8	87,4	94,8
2009-11-18	E145	D	69,3	72,0	81,3
2009-11-18	A319	D	70,9	74,2	85,6
2009-11-18	B763	D	77,3	83,1	93,8
2009-11-18	E170	D	72,4	76,0	86,2
2009-11-18	A319	D	70,9	75,3	86,9
2009-11-18	E170	D	72,2	77,7	88,6
2009-11-18	E170	D	73,6	77,2	88,6
2009-11-18	A320	D	75,2	80,6	91,3
2009-11-18	E190	D	73,8	79,0	89,2
2009-11-18	T154	A	72,2	76,8	84,3
2009-11-18	A319	D	73,5	77,1	88,0
2009-11-18	B733	D	75,0	79,7	89,8
2009-11-18	A320	D	69,1	71,3	84,1
2009-11-18	AT45	D	68,0	69,1	78,8
2009-11-18	E170	D	74,4	78,8	87,2
2009-11-18	AN12	D	78,4	83,6	92,1
2009-11-18	DH8D	A	70,8	73,4	81,6
2009-11-18	A320	A	72,1	75,1	84,7
2009-11-18	AT72	A	68,2	69,1	78,2
2009-11-18	B733	A	73,2	78,3	87,2
2009-11-18	B735	A	73,5	79,2	87,7
2009-11-18	B738	A	72,8	78,0	86,7
2009-11-19	E170	D	70,5	74,1	84,9
2009-11-19	E170	D	72,7	77,1	88,6
2009-11-19	MD11	D	78,3	84,5	95,0
2009-11-20	SF34	D	68,1	70,9	82,5
2009-11-20	MD11	D	81,8	87,6	97,9
2009-11-20	P180	D	68,6	71,3	83,2
2009-11-20	L410	D	73,7	76,5	86,5
2009-11-20	YK40	A	72,6	77,8	85,8
2009-11-20	AT45	D	67,7	68,6	78,5
2009-11-20	B763	D	76,8	82,3	91,9
2009-11-20	B763	D	75,9	82,0	92,2
2009-11-23	B735	D	67,7	70,7	79,1
2009-11-23	E170	D	68,1	71,2	80,7
2009-11-23	AT72	D	69,1	70,6	79,9
2009-11-23	B763	D	75,7	81,9	90,8
2009-11-23	B733	D	70,4	73,5	81,9
2009-11-23	B735	D	68,7	72,3	81,9
2009-11-23	E170	D	67,6	69,4	79,7
2009-11-24	SF34	D	71,9	77,9	89,7
2009-11-24	B734	D	74,1	80,4	90,9
2009-11-24	E170	D	67,2	68,1	79,0
2009-11-24	E170	D	67,6	69,6	84,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-24	AT45	D	66,9	67,4	76,9
2009-11-24	E145	D	68,6	70,7	78,6
2009-11-24	A321	D	67,6	69,5	83,5
2009-11-24	E145	D	66,8	67,4	76,8
2009-11-24	E170	D	67,0	67,4	77,4
2009-11-24	B763	D	73,8	78,8	88,3
2009-11-24	MD11	D	77,9	84,3	94,9
2009-11-25	B734	D	72,3	76,9	87,7
2009-11-25	MD11	D	77,0	83,2	93,7
2009-11-25	E170	D	67,6	70,3	81,9
2009-11-25	B763	D	77,0	83,1	93,1
2009-11-25	A320	D	71,9	75,0	82,3
2009-11-25	E170	D	71,7	76,4	86,6
2009-11-25	B733	D	70,9	75,0	84,5
2009-11-25	MD11	D	79,0	84,7	93,9
2009-11-26	MD11	D	78,2	85,7	95,5
2009-11-26	E190	D	67,6	68,7	78,4
2009-11-26	F100	D	67,6	69,2	78,0
2009-11-27	SF34	D	68,4	73,5	81,2
2009-11-27	E145	D	66,8	70,9	78,0
2009-11-27	AT72	D	66,2	70,4	77,0
2009-11-27	MD11	D	75,2	81,8	92,3
2009-11-27	B734	D	76,9	81,9	92,3
2009-11-27	F100	A	68,2	71,4	79,4
2009-11-27	AT45	A	67,6	71,0	83,1
2009-11-27	E170	A	70,4	73,2	81,9
2009-11-27	AT72	A	71,3	74,4	84,8
2009-11-28	B763	D	77,0	82,9	92,4
2009-11-28	B763	D	77,4	83,1	93,5
2009-11-28	B735	D	66,9	67,4	78,6
2009-11-29	IL76	A	76,8	82,5	91,7
2009-11-29	E190	A	68,9	71,1	82,3
2009-11-29	CRJ2	A	67,7	69,3	78,1
2009-11-29	DH8D	A	70,6	74,2	81,7
2009-11-29	B735	A	71,7	74,7	83,7
2009-11-29	B733	A	73,2	76,4	85,7
2009-11-29	B763	A	71,0	73,8	84,0
				Srednia L _{AE}	87,82
				Odchylenie stand. σ	5,30
				Przedział ufności Δ	0,42

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 49,79 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-04	B733	A	68,5	70,5	76,9

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-11	E145	D	69,2	70,7	77,0
2009-11-12	SF34	D	72,1	74,9	83,3
2009-11-14	B733	A	74,9	82,1	89,4
2009-11-14	A320	A	66,9	68,0	78,4
2009-11-14	E170	A	68,3	70,2	79,7
2009-11-14	E170	A	69,0	71,5	80,5
2009-11-14	A320	A	71,4	75,0	84,2
2009-11-14	B733	A	75,5	81,0	89,0
2009-11-14	P180	A	71,7	76,9	86,9
2009-11-15	AT43	A	69,0	71,1	80,7
2009-11-15	B733	D	74,5	79,1	87,0
2009-11-15	E170	D	71,5	74,7	85,3
2009-11-15	AT72	D	69,5	70,9	81,3
2009-11-15	E145	D	67,8	68,9	76,2
2009-11-15	E170	D	68,7	70,9	81,2
2009-11-15	E170	D	71,9	75,4	85,6
2009-11-15	E170	D	72,3	77,0	85,7
2009-11-15	B734	D	75,1	80,3	88,9
2009-11-16	B733	D	75,2	80,4	87,3
2009-11-16	E170	D	73,5	78,0	86,0
2009-11-16	AT72	D	68,8	70,6	80,0
2009-11-16	E170	D	72,2	75,7	85,2
2009-11-16	E145	D	68,5	70,0	79,3
2009-11-16	SF34	D	72,4	76,1	82,8
2009-11-16	E170	D	72,3	76,0	85,5
2009-11-16	SF34	D	72,2	75,5	81,8
2009-11-17	L410	A	71,0	75,6	83,1
2009-11-17	AT72	A	69,2	71,1	81,5
2009-11-17	SF34	A	67,7	69,1	76,7
2009-11-17	B733	A	72,0	76,4	84,5
2009-11-17	SF34	A	66,8	67,6	77,6
2009-11-17	AN26	A	72,8	78,3	87,4
2009-11-17	B735	A	71,9	76,5	85,5
2009-11-17	B735	A	70,4	75,8	85,2
2009-11-17	AN26	A	75,8	82,2	88,8
2009-11-17	A320	A	67,7	69,6	82,6
2009-11-17	A320	A	67,9	68,9	79,0
2009-11-17	E145	A	68,1	69,2	77,2
2009-11-17	AT45	A	67,9	70,2	79,4
2009-11-18	SF34	A	69,0	70,3	76,8
2009-11-18	B733	A	73,6	76,3	85,4
2009-11-18	AT72	A	69,5	72,2	82,0
2009-11-24	MD11	A	78,9	84,6	93,5
2009-11-27	E170	A	70,4	73,1	82,2
2009-11-27	B733	A	73,6	77,0	85,9
2009-11-27	A320	A	69,0	70,7	80,2
2009-11-27	B735	A	71,5	75,0	83,8
2009-11-27	A320	A	66,7	68,6	77,5
2009-11-27	A320	A	74,9	80,9	89,0
2009-11-27	A320	A	71,0	72,5	82,4
2009-11-28	E170	A	69,1	70,8	79,5
2009-11-30	SF34	A	68,9	69,4	77,4
2009-11-30	AN26	A	75,6	81,0	88,6
2009-11-30	AN26	A	75,0	81,0	88,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-11-30	B733	A	74,8	79,5	87,4
2009-11-30	B735	A	77,0	83,0	90,6
2009-11-30	E145	A	68,6	69,8	78,6
2009-11-30	A320	A	69,1	72,7	82,3
2009-11-30	A320	A	69,6	71,5	80,4
2009-11-30	A320	A	71,0	73,8	84,0
				Średnia L _{AE}	85,06
				Odchylenie stand. σ	4,61
				Przedział ufności Δ	1,16

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 37,19$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	30,30	bz
2	40,14	bz
3	38,40	bz
4	42,29	32,31
5	50,47	bz
6	48,61	bz
7	36,50	bz
8	43,89	bz
9	39,17	bz
10	48,46	bz
11	51,55	32,41
12	49,65	38,71
13	52,08	bz
14	59,72	49,71
15	59,27	49,84
16	62,80	48,73
17	57,79	50,36
18	58,58	42,83
19	48,62	bz
20	52,67	bz
21		
22		
23	45,19	bz
24	50,67	48,91
25	51,69	bz
26	48,05	bz
27	48,82	48,25
28	48,47	34,91
29	46,74	bz

Dzień miesiąca Listopad 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
30	bz	51,10

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym