

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2009

koniec: 31-10-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

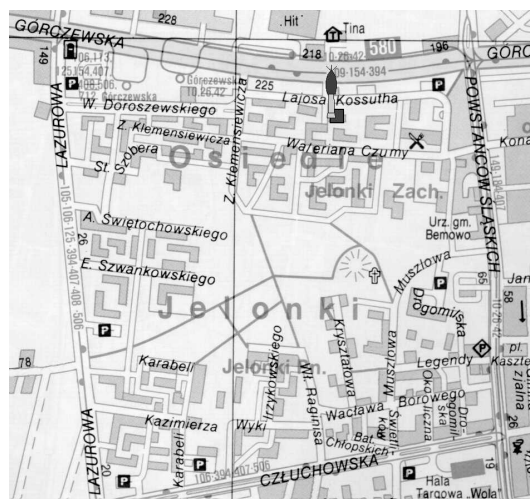
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-01	B733	A	82,10	85,90	93,20
2009-10-01	B734	A	75,30	77,30	86,80
2009-10-01	T154	D	79,70	83,80	92,90
2009-10-02	B763	D	75,90	77,60	86,30
2009-10-06	P180	A	74,30	75,70	86,10
2009-10-06	A319	A	75,10	76,20	85,10
2009-10-06	P180	A	75,50	77,70	89,10
2009-10-06	B735	A	75,00	76,20	85,80
2009-10-06	B735	A	75,10	77,10	85,10
2009-10-06	B738	A	75,30	76,30	85,30
2009-10-06	B735	A	76,50	78,40	87,60
2009-10-06	B735	A	75,70	78,60	85,70
2009-10-06	B735	A	76,10	78,60	86,80
2009-10-06	P180	A	75,60	77,60	87,00
2009-10-06	B733	A	77,40	79,90	88,20
2009-10-07	E170	D	73,30	75,60	85,10
2009-10-07	B763	D	75,20	76,50	85,60
2009-10-08	DC87	A	79,50	81,80	91,20
2009-10-13	MD11	D	77,00	80,00	88,70
2009-10-15	E170	D	73,70	77,50	87,50
2009-10-15	B734	D	75,30	77,80	86,80
2009-10-16	MD11	D	77,60	79,80	89,40
2009-10-16	B763	D	74,80	76,10	85,60
2009-10-17	B763	D	75,60	77,00	86,00
2009-10-20	MD11	D	77,00	79,30	89,00
2009-10-25	B763	D	76,60	78,30	86,60
2009-10-29	B763	D	77,70	80,50	88,80
2009-10-29	B763	D	77,00	79,90	88,40
2009-10-29	E170	D	72,90	73,50	83,30
				Średnia L _{AE}	88,04
				Odchylenie stand. σ	2,41
				Przedział ufności Δ	0,88

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 36,67 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-10-06	B734	A	73,70	79,50	88,40
2009-10-15	B734	D	66,90	70,00	77,40
				Średnia L _{AE}	85,72
				Odchylenie stand. σ	8,74
				Przedział ufności Δ	12,12

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 28,91$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,95	bz
2	38,70	bz
3		
4		
5	bz	bz
6	49,53	43,81
7	40,76	bz
8	43,60	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	41,10	bz
14	bz	bz
15	42,57	32,81
16	43,31	bz
17	38,40	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	41,40	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	39,00	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz
29	44,61	bz
30	bz	bz
31	bz	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym