

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2009

koniec: 31-10-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-01	B738	A	71,60	75,70	84,90
2009-10-01	E170	A	71,10	75,10	88,90
2009-10-01	B733	A	72,40	79,80	90,10
2009-10-01	AT45	A	69,10	72,00	85,90
2009-10-01	E170	A	69,70	73,80	81,10
2009-10-01	B462	A	69,20	74,80	82,40
2009-10-01	AT72	A	68,60	71,90	82,90
2009-10-01	E170	A	69,70	72,30	83,40
2009-10-01	AT72	A	68,50	71,30	83,70
2009-10-01	AT45	A	68,30	71,30	83,70
2009-10-01	AT72	A	68,00	69,80	84,60
2009-10-01	C295	A	70,20	72,50	82,20
2009-10-01	B736	A	69,10	73,10	85,00
2009-10-01	B734	A	73,00	77,90	87,00
2009-10-01	AT72	A	69,90	71,40	80,70
2009-10-01	DC87	A	70,90	74,40	84,50
2009-10-01	B736	A	69,60	71,70	81,40
2009-10-01	B733	A	73,00	77,10	85,10
2009-10-01	E190	A	69,60	71,70	80,70
2009-10-01	A320	A	68,80	69,80	79,20
2009-10-01	B734	D	71,60	75,20	87,20
2009-10-01	P180	D	67,30	68,30	77,70
2009-10-01	DC87	D	79,70	86,60	95,80
2009-10-01	AN28	D	69,00	73,20	81,00
2009-10-01	AT72	D	68,10	69,30	78,50
2009-10-01	B763	D	77,20	83,40	92,40
2009-10-01	E170	D	69,20	74,50	83,00
2009-10-01	T154	D	79,20	86,60	94,50
2009-10-01	B763	D	76,00	81,20	91,30
2009-10-01	AT72	D	68,60	69,80	79,00
2009-10-01	MD11	D	76,10	83,10	93,30
2009-10-02	AN28	D	66,10	68,30	77,60
2009-10-02	B733	D	67,10	67,80	78,80
2009-10-02	E145	A	69,00	71,40	80,80
2009-10-02	A320	D	67,90	70,00	79,10
2009-10-02	E170	D	72,60	79,90	88,50
2009-10-02	B735	A	68,20	72,00	82,60
2009-10-02	B763	D	75,70	84,00	92,00
2009-10-02	B763	D	76,70	82,80	92,60
2009-10-02	B763	D	76,80	82,50	92,50
2009-10-05	E190	D	68,60	71,00	82,60
2009-10-05	E170	D	75,50	84,20	92,10
2009-10-05	CRJ2	A	68,40	70,00	78,40
2009-10-05	B763	D	74,80	80,50	90,00
2009-10-05	C25A	D	75,20	87,20	91,00
2009-10-05	A320	D	68,30	70,90	82,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-05	B735	D	73,10	77,60	87,60
2009-10-05	E170	D	67,20	69,90	79,60
2009-10-05	B462	D	68,00	69,10	79,50
2009-10-06	B738	D	74,70	81,90	92,40
2009-10-06	B738	D	75,00	82,00	90,80
2009-10-06	SF34	D	67,10	68,30	78,60
2009-10-06	B735	D	76,10	81,30	89,90
2009-10-06	A320	D	72,20	75,30	85,60
2009-10-06	E170	D	76,80	80,90	90,00
2009-10-06	E145	D	70,60	75,30	83,30
2009-10-06	T154	D	67,60	68,80	77,60
2009-10-06	B763	D	76,30	82,50	91,40
2009-10-06	A320	A	68,60	70,80	80,60
2009-10-06	B738	A	72,30	76,50	84,90
2009-10-06	A320	A	68,80	70,50	79,60
2009-10-06	YK40	A	68,00	69,60	78,00
2009-10-06	AT72	A	76,40	83,60	90,40
2009-10-06	E190	A	68,50	70,30	79,90
2009-10-06	A320	A	70,70	73,60	83,30
2009-10-06	AT45	A	67,30	68,30	77,30
2009-10-06	CRJ9	A	68,80	70,40	79,60
2009-10-06	E190	A	73,30	77,30	85,60
2009-10-06	P180	A	72,00	77,70	88,50
2009-10-06	RJ85	A	70,70	74,10	82,20
2009-10-06	A321	A	71,90	74,70	83,70
2009-10-06	A320	A	72,10	74,40	83,60
2009-10-06	B735	A	72,00	76,30	83,10
2009-10-06	A319	A	74,40	78,40	85,90
2009-10-06	B735	A	73,90	79,00	86,40
2009-10-06	A318	A	75,20	82,40	91,30
2009-10-06	B738	A	72,30	75,80	84,40
2009-10-06	AT72	A	75,20	80,10	89,70
2009-10-06	AT72	A	66,50	67,40	76,90
2009-10-06	P180	A	73,80	78,10	89,00
2009-10-06	B735	A	72,70	76,90	85,20
2009-10-06	B738	A	68,10	70,00	79,90
2009-10-06	FA50	A	68,10	69,90	79,90
2009-10-06	B735	A	73,80	78,60	87,00
2009-10-06	T154	D	74,20	78,60	87,40
2009-10-06	CL60	A	69,10	71,60	79,10
2009-10-06	F100	A	67,90	69,10	78,40
2009-10-06	CRJ7	A	69,90	71,50	81,10
2009-10-06	MD82	A	73,60	78,00	85,60
2009-10-06	B738	A	73,80	78,40	88,00
2009-10-06	YK40	A	67,00	67,70	77,80
2009-10-06	E170	A	68,20	69,60	79,40
2009-10-06	AN28	A	72,20	76,40	85,00
2009-10-06	E170	A	70,20	72,80	81,40
2009-10-06	A320	A	71,10	74,80	84,30
2009-10-06	B735	A	72,20	78,20	87,10
2009-10-06	E170	D	68,00	68,90	79,20
2009-10-06	B735	A	73,30	78,10	87,10
2009-10-06	E145	A	68,50	69,90	80,00
2009-10-06	E170	A	67,70	68,40	77,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-06	E170	A	68,90	71,20	81,90
2009-10-06	B735	A	73,40	77,70	86,40
2009-10-06	P180	A	70,20	74,50	85,00
2009-10-06	B735	A	72,20	75,30	84,50
2009-10-06	B733	A	72,70	77,10	85,30
2009-10-06	B733	A	72,80	78,60	86,90
2009-10-06	E170	A	68,40	70,90	78,80
2009-10-06	E170	A	68,40	69,20	78,40
2009-10-06	E170	A	67,50	69,00	78,30
2009-10-06	B734	A	72,80	77,70	86,30
2009-10-06	B733	A	72,40	77,60	84,90
2009-10-06	B752	A	71,10	74,60	86,00
2009-10-06	L410	A	73,70	78,50	85,70
2009-10-07	A320	D	72,90	76,40	86,50
2009-10-07	E145	D	68,40	72,00	84,70
2009-10-07	A320	D	69,70	72,70	84,90
2009-10-07	E170	D	70,90	74,90	86,50
2009-10-07	CRJ2	D	67,20	68,90	77,60
2009-10-07	B734	D	74,10	79,40	89,70
2009-10-07	B738	D	72,20	77,40	88,50
2009-10-07	B735	D	67,50	68,90	79,30
2009-10-07	A320	D	70,90	73,60	84,50
2009-10-07	AT72	D	71,80	75,20	82,90
2009-10-07	B763	D	77,20	83,60	92,50
2009-10-07	B763	D	73,80	79,10	89,80
2009-10-07	B763	D	75,30	80,70	90,10
2009-10-07	E170	D	69,10	72,20	79,50
2009-10-07	A321	D	70,40	72,40	83,80
2009-10-07	B735	D	73,50	78,50	89,60
2009-10-07	MD11	D	75,20	79,00	91,90
2009-10-07	B733	D	72,20	74,40	85,60
2009-10-07	B462	D	70,20	72,60	83,30
2009-10-08	AT72	A	69,70	71,30	80,80
2009-10-08	E170	A	69,80	74,90	87,60
2009-10-08	E170	A	70,90	74,80	86,20
2009-10-08	B462	A	69,30	71,30	81,10
2009-10-08	AT72	A	68,90	71,50	83,50
2009-10-08	AT72	A	67,40	68,80	77,80
2009-10-08	E170	A	66,70	68,30	76,70
2009-10-08	B733	A	72,20	76,50	87,00
2009-10-08	AT43	A	68,60	71,90	84,60
2009-10-08	B736	A	71,50	74,70	83,80
2009-10-08	A320	A	71,10	75,00	84,40
2009-10-08	DC87	A	77,60	82,20	91,20
2009-10-08	B736	A	69,90	73,10	81,90
2009-10-08	E190	A	75,50	81,20	91,90
2009-10-08	B734	A	70,50	74,00	85,00
2009-10-08	A319	A	69,40	73,20	80,90
2009-10-08	CRJ7	A	67,10	68,00	77,50
2009-10-08	B737	A	69,30	72,00	81,60
2009-10-08	AT72	A	67,80	69,60	78,60
2009-10-08	C295	A	70,80	72,20	81,60
2009-10-08	B763	A	73,70	79,00	87,70
2009-10-08	RJ85	A	67,70	68,70	79,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-08	E170	A	70,10	73,30	83,40
2009-10-08	B763	A	76,50	82,40	90,90
2009-10-08	E170	A	70,00	73,70	82,80
2009-10-08	F100	A	67,70	68,50	77,70
2009-10-08	CRJ9	A	67,40	69,20	77,40
2009-10-08	B733	A	73,30	76,90	85,90
2009-10-08	H25B	A	67,60	68,10	77,60
2009-10-08	DH8D	A	69,50	72,60	83,10
2009-10-08	AT72	A	69,70	70,90	80,10
2009-10-08	B735	A	69,10	72,40	82,10
2009-10-08	E170	A	68,20	70,30	78,70
2009-10-08	B763	A	70,60	74,50	84,40
2009-10-08	AT72	A	70,00	72,30	81,40
2009-10-08	E170	A	68,00	69,70	80,80
2009-10-08	AT45	A	70,20	73,20	82,80
2009-10-08	B735	A	70,40	73,70	82,40
2009-10-08	DC87	D	76,30	81,00	90,80
2009-10-08	C25A	D	67,10	68,70	82,80
2009-10-08	B735	D	74,20	78,50	89,70
2009-10-08	B763	D	76,20	81,70	91,00
2009-10-08	A319	D	70,40	73,30	83,10
2009-10-08	E145	D	68,40	70,90	80,70
2009-10-08	E145	D	70,60	74,40	88,20
2009-10-08	B763	D	76,90	82,20	92,10
2009-10-08	E145	D	68,80	71,20	78,80
2009-10-08	B738	D	73,90	79,50	88,50
2009-10-08	B733	D	67,50	68,50	78,60
2009-10-08	B735	D	72,80	77,10	87,10
2009-10-09	B735	D	68,10	72,60	84,70
2009-10-09	B735	D	72,20	79,40	89,30
2009-10-09	E145	D	68,30	71,60	82,10
2009-10-09	B733	D	73,20	76,60	87,20
2009-10-09	F100	D	72,50	77,30	88,10
2009-10-09	E170	D	72,10	75,90	87,20
2009-10-09	GLF4	D	70,60	76,10	85,20
2009-10-09	B733	D	75,00	82,50	90,80
2009-10-09	B735	D	66,60	68,10	78,90
2009-10-09	B763	D	76,30	82,70	91,20
2009-10-09	B763	D	77,30	82,80	92,00
2009-10-09	DC87	D	76,80	82,30	92,10
2009-10-09	B763	D	76,70	82,50	92,30
2009-10-09	MD11	D	73,80	79,00	90,00
2009-10-10	E145	A	67,30	69,00	77,30
2009-10-10	B752	A	77,40	84,40	90,90
2009-10-12	A320	D	71,60	73,30	89,30
2009-10-12	B733	D	70,30	73,90	78,10
2009-10-12	B463	D	75,80	80,30	92,60
2009-10-12	AT72	D	77,70	82,60	95,50
2009-10-12	SF34	D	76,90	84,20	92,80
2009-10-12	B734	A	72,30	80,80	87,70
2009-10-12	A320	A	73,30	80,30	86,10
2009-10-12	A319	A	69,40	74,10	80,50
2009-10-12	A320	A	77,50	80,70	87,90
2009-10-12	AT72	A	74,60	78,50	92,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-12	A320	D	72,80	81,30	90,60
2009-10-12	F50	D	74,60	80,30	89,80
2009-10-12	F50	D	70,10	76,20	87,90
2009-10-12	B735	D	76,70	84,40	94,50
2009-10-12	AT72	D	75,60	79,80	93,40
2009-10-12	AT72	D	70,40	73,30	70,40
2009-10-12	AT72	D	75,40	80,00	89,00
2009-10-12	E170	D	73,70	78,50	91,50
2009-10-12	CRJ9	D	76,20	79,20	94,00
2009-10-12	E170	D	74,00	76,90	91,80
2009-10-12	E190	D	72,80	78,80	90,60
2009-10-12	E170	D	70,90	74,40	88,70
2009-10-12	A319	D	73,50	79,20	89,20
2009-10-12	E145	D	73,10	76,90	89,30
2009-10-13	MD11	D	75,50	81,00	91,00
2009-10-13	E190	D	70,00	72,90	82,50
2009-10-13	B763	D	75,90	80,90	90,40
2009-10-13	B753	D	72,10	75,30	86,30
2009-10-13	E170	D	71,20	75,20	85,00
2009-10-13	AT72	D	67,80	70,30	81,60
2009-10-13	B763	D	76,70	82,40	91,50
2009-10-13	MD11	D	74,50	78,30	90,20
2009-10-14	SF34	D	73,60	79,90	91,40
2009-10-14	E170	D	70,80	75,10	88,50
2009-10-14	E170	D	72,50	75,60	86,50
2009-10-14	E170	D	72,40	76,10	90,20
2009-10-14	E170	D	72,60	76,00	84,60
2009-10-14	E170	D	73,30	79,10	91,10
2009-10-14	B735	D	70,50	73,90	88,30
2009-10-14	B735	D	70,10	73,00	84,90
2009-10-14	E170	D	71,70	75,30	89,50
2009-10-14	AT45	D	70,70	74,30	88,40
2009-10-14	JS32	D	71,00	74,00	88,80
2009-10-14	JS32	D	71,00	74,00	88,80
2009-10-14	F70	D	70,70	72,80	88,50
2009-10-14	B738	D	73,10	77,00	90,90
2009-10-14	CRJ9	D	69,30	72,00	87,10
2009-10-14	MD11	D	75,80	80,90	93,60
2009-10-14	E170	D	69,50	71,10	80,60
2009-10-14	B738	D	70,40	74,40	88,10
2009-10-14	B738	D	70,90	74,50	88,70
2009-10-14	B734	D	73,70	78,50	91,50
2009-10-14	B734	D	69,40	72,00	87,10
2009-10-14	DH8D	D	69,70	72,70	87,40
2009-10-14	DH8D	D	70,50	73,60	88,10
2009-10-14	AT72	D	69,30	72,70	87,10
2009-10-14	E170	D	71,80	75,20	89,60
2009-10-14	B735	D	72,90	80,40	90,70
2009-10-14	A321	D	70,00	73,60	87,80
2009-10-14	A320	D	69,40	71,50	85,20
2009-10-14	E170	D	67,80	69,10	79,80
2009-10-14	B734	A	68,20	70,00	85,70
2009-10-14	B763	D	74,10	78,60	90,30
2009-10-14	LJ35	A	68,10	70,60	83,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-14	E170	D	70,50	76,40	87,40
2009-10-14	B763	D	70,70	77,70	88,50
2009-10-14	B763	D	76,50	79,20	89,50
2009-10-14	A319	D	69,80	73,00	87,50
2009-10-14	B350	D	67,50	69,30	78,70
2009-10-14	A320	D	70,10	74,60	84,70
2009-10-14	AT72	D	67,20	68,40	77,60
2009-10-14	A319	D	70,20	75,20	86,60
2009-10-14	B735	D	69,20	74,90	87,00
2009-10-14	B735	D	68,10	74,30	80,10
2009-10-14	A318	D	68,10	70,00	83,90
2009-10-14	B763	D	74,60	83,40	92,40
2009-10-14	B763	D	67,10	70,60	71,90
2009-10-14	A321	D	69,40	72,20	84,00
2009-10-14	E145	D	69,30	71,80	82,90
2009-10-14	A320	D	67,90	70,70	80,20
2009-10-15	E145	D	68,00	70,20	81,20
2009-10-15	E170	D	67,60	69,00	80,70
2009-10-15	B734	D	74,40	80,00	89,80
2009-10-15	B763	D	78,50	84,30	92,90
2009-10-15	B763	D	77,50	82,80	92,80
2009-10-15	A319	D	71,90	76,10	86,40
2009-10-15	AT45	D	67,00	67,70	77,80
2009-10-15	B735	D	77,90	85,30	95,60
2009-10-15	B763	D	77,40	84,20	93,00
2009-10-15	AT72	D	67,70	69,20	81,50
2009-10-15	MD11	D	75,50	82,90	92,30
2009-10-16	MD11	D	75,80	81,70	92,30
2009-10-16	B763	D	76,50	81,90	92,40
2009-10-16	B763	D	76,40	82,70	92,50
2009-10-16	B763	D	77,20	83,70	92,40
2009-10-17	B733	D	67,70	70,60	80,30
2009-10-17	B763	D	77,10	83,50	92,70
2009-10-17	B763	D	78,50	83,70	93,00
2009-10-17	B763	D	78,30	83,20	93,20
2009-10-17	B763	D	75,40	80,80	91,30
2009-10-17	B734	D	77,30	82,80	93,00
2009-10-18	A320	D	72,90	75,70	86,30
2009-10-18	A319	D	70,00	74,10	80,00
2009-10-18	A319	D	67,30	68,30	78,10
2009-10-18	B763	D	77,80	83,60	92,90
2009-10-19	A320	D	70,20	74,60	84,80
2009-10-19	B738	A	70,90	72,90	83,70
2009-10-19	E170	D	67,90	69,60	77,90
2009-10-19	CL30	A	67,60	69,40	77,60
2009-10-20	E170	A	67,60	68,20	78,40
2009-10-20	SF34	A	75,40	82,40	92,80
2009-10-20	MD11	D	76,40	82,80	93,40
2009-10-21	E145	D	68,70	69,30	79,90
2009-10-21	MD11	D	79,00	86,50	95,70
2009-10-21	E170	D	68,40	69,90	79,50
2009-10-21	AT72	D	67,10	68,80	81,10
2009-10-21	B763	D	77,50	84,70	92,40
2009-10-21	B763	D	76,40	81,60	91,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-21	C17	D	84,80	94,20	101,90
2009-10-21	MD11	D	78,80	84,60	95,00
2009-10-22	E145	D	69,60	76,60	82,60
2009-10-22	MD11	D	67,90	68,60	77,90
2009-10-22	MD11	D	78,20	84,90	92,90
2009-10-22	F100	A	68,40	71,00	81,40
2009-10-22	AT72	A	68,90	72,80	84,20
2009-10-23	AT72	A	71,70	83,20	89,40
2009-10-23	CRJ9	D	67,20	67,70	77,20
2009-10-24	AT72	A	68,40	70,20	79,90
2009-10-24	AT72	A	68,00	69,20	78,00
2009-10-24	B763	D	78,10	85,50	93,80
2009-10-24	B763	D	78,60	85,20	94,30
2009-10-24	AT45	D	68,50	71,00	81,30
2009-10-24	A319	D	72,20	75,90	86,90
2009-10-24	B734	D	77,80	87,00	95,00
2009-10-25	B763	D	74,60	78,80	88,70
2009-10-25	B735	D	70,80	74,30	85,00
2009-10-25	AT45	A	67,70	69,70	79,20
2009-10-26	AT45	A	68,90	70,10	80,70
2009-10-26	B735	A	68,30	69,90	78,30
2009-10-26	C525	A	67,30	68,10	79,30
2009-10-27	A320	D	67,90	70,50	83,60
2009-10-27	SF34	D	68,70	73,80	81,70
2009-10-27	MD11	D	78,30	85,60	95,50
2009-10-27	AT72	D	69,30	72,50	82,30
2009-10-27	B763	D	75,80	82,10	91,20
2009-10-27	B735	D	66,90	70,50	79,70
2009-10-27	E170	D	67,70	68,80	78,80
2009-10-27	A320	D	69,90	72,40	84,50
2009-10-27	B763	D	77,50	82,20	92,30
2009-10-27	MD11	D	77,20	82,30	93,70
2009-10-28	MD11	D	76,10	80,60	92,30
2009-10-28	B763	D	76,60	81,50	91,90
2009-10-28	B763	D	77,30	84,30	92,90
2009-10-28	E170	D	72,50	77,30	87,00
2009-10-28	B733	D	69,00	70,90	83,30
2009-10-28	MD11	D	79,30	87,10	96,40
2009-10-29	E170	D	66,80	67,20	76,80
2009-10-29	MD11	D	81,50	88,40	97,70
2009-10-29	CRJ9	D	67,20	68,10	77,60
2009-10-29	F100	D	67,70	68,80	78,20
2009-10-29	B763	D	76,60	83,00	92,10
2009-10-29	A321	D	66,50	67,50	76,50
2009-10-29	B763	D	76,30	81,60	91,40
2009-10-29	F50	D	68,40	70,20	86,00
2009-10-29	F50	D	67,30	68,10	77,70
2009-10-30	E145	D	66,90	67,90	81,50
2009-10-30	B763	D	76,20	82,60	92,40
2009-10-30	B763	D	76,10	81,40	91,30
2009-10-30	MD11	D	79,20	85,10	95,00
2009-10-30	B763	D	76,40	81,50	92,00
2009-10-30	MD11	D	79,90	87,40	96,20
2009-10-31	B763	D	77,20	83,10	92,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-31	B734	D	76,10	83,40	91,40
				Średnia L _{AE}	88,85
				Odchylenie stand. σ	6,23
				Przedział ufności Δ	0,63

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,81 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-01	AT72	D	68,90	70,90	77,90
2009-10-05	B733	D	74,70	78,30	89,40
2009-10-06	AN26	A	74,30	79,50	86,80
2009-10-06	AN26	A	75,60	80,00	88,20
2009-10-06	A320	A	69,40	70,80	81,70
2009-10-06	A320	A	69,00	72,30	82,70
2009-10-06	A320	A	71,60	74,50	84,40
2009-10-06	E170	A	67,60	69,30	77,60
2009-10-06	B734	A	72,00	76,80	85,60
2009-10-06	B734	A	74,90	79,00	86,90
2009-10-07	B734	D	77,10	82,80	91,40
2009-10-08	B733	D	74,20	79,00	87,70
2009-10-08	B734	D	76,20	81,70	89,80
2009-10-09	B734	D	77,00	82,80	92,10
2009-10-12	SF34	D	67,50	69,40	81,30
2009-10-12	SF34	D	68,00	70,90	80,00
2009-10-12	B734	D	68,80	73,60	84,10
2009-10-12	B734	D	70,30	72,90	85,60
2009-10-15	B734	D	75,20	79,40	88,40
2009-10-15	AT72	D	72,30	75,00	83,10
				Średnia L _{AE}	86,94
				Odchylenie stand. σ	4,54
				Przedział ufności Δ	1,99

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 39,07 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	43,30	bz

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
2	55,17	33,31
3	50,46	bz
4		
5		
6	49,44	44,81
7	56,20	49,65
8	52,76	46,81
9	55,10	47,29
10	53,13	47,51
11	43,48	bz
12	bz	bz
13	57,05	44,73
14	50,09	bz
15	57,26	bz
16	53,54	44,93
17	50,82	bz
18	52,13	bz
19	46,45	bz
20	40,56	bz
21	48,59	bz
22	56,52	bz
23	46,54	bz
24	42,05	bz
25	51,96	bz
26	42,97	bz
27	36,71	bz
28	52,36	bz
29	52,51	bz
30	52,20	bz
31	53,24	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym