

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-01	MD11	D	70,90	72,80	82,60
2009-10-02	JS32	A	70,40	71,90	80,80
2009-10-02	A320	A	78,20	82,40	87,70
2009-10-02	JS32	A	74,90	76,50	84,90
2009-10-05	E170	A	72,40	74,70	83,80
2009-10-05	A319	A	71,30	74,00	81,70
2009-10-05	AT72	A	71,80	74,50	85,10
2009-10-06	T154	D	73,10	75,40	85,10
2009-10-07	A320	A	72,50	75,80	82,50
2009-10-08	C295	D	78,00	82,90	89,10
2009-10-08	E170	A	71,70	72,90	84,20
2009-10-09	A319	A	74,00	76,30	84,40
2009-10-10	B763	D	72,30	74,30	84,10
2009-10-10	B734	D	78,60	84,00	90,30
2009-10-10	B734	D	72,20	73,30	83,30
2009-10-10	B734	D	73,10	74,60	83,90
2009-10-11	P180	A	72,70	75,20	84,70
2009-10-13	MD11	A	70,80	71,70	81,60
2009-10-13	B733	A	77,40	81,90	90,50
2009-10-14	B734	A	71,50	75,00	82,70
2009-10-14	E190	A	71,90	73,70	84,00
2009-10-14	B738	A	71,70	72,40	81,70
2009-10-14	F100	A	82,00	88,40	99,80
2009-10-14	F100	A	83,40	90,10	101,20
2009-10-14	F100	A	79,60	88,60	92,40
2009-10-14	B763	A	74,20	76,00	84,20
2009-10-14	E170	A	84,40	92,40	100,50
2009-10-14	YK40	A	76,50	81,90	87,30
2009-10-14	AT45	A	69,90	72,50	82,20
2009-10-14	E145	A	75,30	80,20	85,70
2009-10-14	AT72	A	83,00	91,80	97,80
2009-10-15	B703	A	73,10	75,30	86,10
2009-10-15	A320	A	72,30	73,30	82,30
2009-10-15	B734	A	72,10	74,30	83,50
2009-10-17	E145	D	78,40	83,40	90,70
2009-10-18	B733	D	72,30	73,00	82,30
2009-10-19	DH8D	A	87,40	95,00	101,80
2009-10-20	MD11	D	77,40	83,00	91,60
2009-10-20	AN26	D	72,60	76,20	85,60
2009-10-21	MD11	A	71,20	71,80	81,20
2009-10-22	A321	D	71,60	72,90	82,80
2009-10-22	B763	D	72,10	73,90	82,10
2009-10-23	MD11	D	76,40	79,80	90,20
2009-10-26	B752	D	74,40	78,10	87,40
2009-10-29	E145	A	73,50	77,10	84,90
2009-10-30	E170	A	71,50	73,00	82,30
2009-10-30	CRJ2	A	69,80	71,80	80,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-30	A320	A	74,00	75,90	85,50
2009-10-31	C25B	A	76,40	80,10	86,40
				Srednia L _{AE}	91,75
				Odchylenie stand. σ	4,91
				Przedział ufności Δ	1,37

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 48,92$ dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-01	AT72	A	66,80	68,10	75,90
2009-10-05	E170	D	69,30	70,60	81,60
2009-10-05	B763	D	69,10	70,30	79,50
2009-10-07	B763	D	69,20	71,30	81,50
2009-10-09	B734	D	71,80	74,70	86,20
2009-10-10	B763	D	67,60	69,60	78,70
2009-10-10	B734	D	69,70	72,10	82,00
2009-10-10	B734	D	69,30	72,30	79,30
2009-10-11	B763	D	69,80	71,30	80,60
2009-10-13	AN26	A	74,10	77,20	85,90
2009-10-14	B733	A	69,80	72,00	77,60
2009-10-15	B734	A	66,10	68,70	73,80
2009-10-15	MD11	A	68,20	71,80	80,20
2009-10-16	MD11	A	67,60	68,30	77,20
2009-10-16	MD11	A	68,00	69,30	77,00
2009-10-16	B734	D	73,70	75,10	84,20
2009-10-16	B733	D	71,50	73,80	83,30
2009-10-16	B734	D	71,60	72,50	82,00
2009-10-16	B734	D	71,50	73,90	84,30
2009-10-17	B763	D	69,50	71,30	82,30
2009-10-18	B763	D	68,20	70,10	78,60
2009-10-19	B734	D	70,20	72,60	83,40
2009-10-20	A320	A	69,20	71,70	81,30
2009-10-20	AN26	D	75,70	80,60	88,20
2009-10-20	AN26	D	70,90	73,30	84,70
2009-10-21	A320	A	69,00	70,90	76,70
2009-10-21	B734	D	70,60	73,40	83,40
2009-10-21	B763	D	68,80	71,70	84,60
2009-10-22	B734	D	71,00	73,70	83,60
2009-10-23	P180	D	68,50	69,90	79,00
2009-10-23	B735	D	69,20	70,60	82,00
2009-10-25	B733	D	67,60	70,90	79,10
2009-10-25	E170	D	67,50	69,00	76,00
2009-10-25	B763	D	68,90	71,10	78,90
2009-10-26	B734	A	69,60	71,10	77,40
2009-10-26	L410	A	69,30	70,10	78,40
2009-10-26	AT72	A	69,30	71,80	78,90
2009-10-26	A320	A	67,20	68,70	77,20
2009-10-26	A320	A	71,60	74,20	79,30
2009-10-27	AN26	A	69,20	69,90	77,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-10-28	AN26	A	67,60	68,70	76,00
2009-10-28	B733	A	68,50	70,50	78,50
2009-10-28	AN26	A	67,90	69,10	76,90
2009-10-29	AN26	A	67,80	68,70	76,80
2009-10-29	B738	A	68,50	70,40	76,30
2009-10-29	AN26	A	68,20	69,70	79,40
2009-10-29	A320	A	67,90	69,70	79,40
2009-10-29	A320	A	69,10	70,70	78,70
2009-10-29	B735	D	69,70	70,80	81,20
2009-10-30	T154	A	67,90	71,10	82,40
2009-10-30	E170	A	67,40	68,10	75,20
2009-10-30	B733	A	71,20	74,90	82,30
2009-10-30	C25A	A	69,90	75,30	80,30
2009-10-30	A320	A	68,60	70,90	80,70
2009-10-30	B735	A	69,30	70,50	77,10
2009-10-30	A320	A	76,90	83,20	90,30
2009-10-31	B734	A	69,80	71,00	77,60
2009-10-31	A320	A	70,00	71,10	79,00
2009-10-31	A320	A	70,70	72,40	82,70
				Średnia L _{AE}	81,68
				Odchylenie stand. σ	1,08
				Przedział ufności Δ	0,28

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 37,09$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	35,00	31,31
2	42,47	bz
3		
4		
5	40,92	39,09
6	37,50	bz
7	34,90	36,91
8	42,71	bz
9	36,80	41,61
10	44,92	40,43
11	37,10	36,01
12	bz	bz
13	43,42	41,31
14	58,79	33,01
15	41,43	36,50
16	bz	45,44
17	43,10	37,71
18	34,70	34,01

Dzień miesiąca Październik 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
19	54,20	38,81
20	44,97	45,78
21	33,60	42,84
22	37,87	39,01
23	42,60	39,17
24	bz	bz
25	bz	38,39
26	39,80	40,71
27	bz	33,01
28	bz	37,44
29	37,30	42,13
30	40,38	47,77
31	38,80	40,50

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym