

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-09-01	MD11	D	74,60	77,50	89,20
2009-09-01	B763	D	71,20	73,40	81,60
2009-09-01	B763	D	74,00	76,30	85,40
2009-09-02	B734	D	71,60	73,20	82,00
2009-09-02	B752	D	69,80	71,40	79,80
2009-09-02	MD11	D	75,30	78,80	89,60
2009-09-02	YK40	A	72,80	74,80	83,20
2009-09-02	B763	D	71,80	72,80	83,00
2009-09-03	RJ85	D	73,00	74,80	83,00
2009-09-03	MD11	D	77,90	81,50	91,10
2009-09-05	B763	A	70,50	72,50	83,20
2009-09-05	E170	A	72,00	74,50	82,00
2009-09-06	B703	A	72,80	75,70	85,60
2009-09-06	B734	A	75,30	78,30	86,00
2009-09-09	AT43	A	77,20	79,40	89,50
2009-09-09	A320	D	71,50	73,60	83,80
2009-09-09	B738	D	70,80	73,80	82,30
2009-09-09	B734	D	73,00	75,00	83,70
2009-09-09	B763	D	72,70	75,20	84,20
2009-09-10	B734	A	74,30	79,10	90,10
2009-09-10	B734	D	71,70	72,80	82,10
2009-09-10	B763	D	72,10	74,40	82,90
2009-09-10	B734	D	71,70	74,00	83,20
2009-09-11	YK40	A	72,50	73,70	84,00
2009-09-11	MD11	D	75,40	79,20	88,00
2009-09-11	B734	D	71,70	73,20	82,10
2009-09-11	B734	D	71,50	73,10	81,50
2009-09-12	B735	A	87,30	97,50	102,70
2009-09-12	B735	A	71,10	73,10	83,70
2009-09-12	B734	A	72,60	75,40	86,00
2009-09-12	E170	A	74,20	83,00	91,70
2009-09-12	E170	A	75,70	80,60	91,30
2009-09-12	B734	A	72,90	75,10	89,20
2009-09-12	E170	A	75,00	78,00	92,80
2009-09-12	AT72	A	75,10	83,60	92,20
2009-09-12	E170	A	73,20	76,30	88,90
2009-09-13	B733	A	76,10	80,90	86,60
2009-09-13	A320	A	73,20	75,00	84,70
2009-09-13	AT72	A	82,50	89,70	94,20
2009-09-14	B763	A	71,80	72,80	83,60
2009-09-14	B734	D	73,00	74,70	85,50
2009-09-14	B763	D	72,90	75,70	84,70
2009-09-16	B734	D	72,30	73,70	83,70
2009-09-16	MD11	D	76,50	79,10	90,10
2009-09-16	B734	D	72,40	73,70	83,20
2009-09-16	B763	D	72,20	73,50	83,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-09-16	B734	D	73,40	75,30	84,50
2009-09-17	B735	A	73,10	76,00	83,10
2009-09-17	AT72	A	73,70	75,10	84,10
2009-09-18	E190	A	74,10	77,30	84,10
2009-09-18	JS32	A	71,60	74,30	83,90
2009-09-19	B733	D	73,40	75,30	84,60
2009-09-19	AN30	D	74,40	78,10	87,20
2009-09-19	B763	D	73,10	74,40	84,60
2009-09-19	A320	D	71,50	73,50	82,60
2009-09-19	B734	D	74,30	78,60	84,30
2009-09-19	B763	D	74,10	76,10	86,40
2009-09-19	B734	D	72,30	73,60	83,10
2009-09-19	B734	D	72,80	73,90	83,60
2009-09-21	SF34	A	70,70	73,50	82,70
2009-09-26	E170	A	75,70	78,80	86,10
2009-09-26	B733	D	71,80	72,70	82,60
2009-09-27	E190	A	85,80	95,30	101,20
2009-09-27	B734	A	71,70	74,50	81,70
2009-09-28	B763	A	73,60	75,30	85,60
2009-09-28	AT45	A	86,00	93,70	100,00
2009-09-29	B733	A	83,00	89,10	97,90
2009-09-30	B739	A	72,30	74,90	82,30
				Średnia L _{AE}	90,58
				Odchylenie stand. σ	3,56
				Przedział ufności Δ	0,85

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 47,75$ dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-09-02	SF34	D	67,40	68,60	75,90
2009-09-04	B734	D	72,00	75,00	85,10
2009-09-04	B734	D	70,30	72,80	82,30
2009-09-04	B734	D	73,00	74,60	83,50
2009-09-04	E170	D	69,10	70,50	80,30
2009-09-07	B734	D	71,60	74,60	83,60
2009-09-07	B734	A	68,10	70,90	80,40
2009-09-07	B735	A	67,20	68,20	77,20
2009-09-08	MD11	A	69,90	72,00	82,90
2009-09-09	E170	D	67,50	68,50	77,90
2009-09-09	AN26	D	74,60	78,10	89,80
2009-09-10	MD11	A	67,00	67,60	77,40
2009-09-10	SF34	D	68,00	70,10	75,80
2009-09-10	B734	D	71,40	74,00	83,90
2009-09-11	B734	D	71,80	74,50	84,80
2009-09-11	MD11	A	69,10	71,60	78,70
2009-09-11	A320	A	71,70	74,00	83,10
2009-09-12	A320	A	68,30	69,90	76,00
2009-09-13	B763	D	69,20	70,70	80,30
2009-09-13	B734	D	68,50	70,10	76,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-09-13	B734	D	71,40	73,50	84,00
2009-09-15	B752	D	67,60	68,50	77,60
2009-09-16	B733	D	71,30	72,60	81,70
2009-09-16	B734	D	71,30	73,80	85,20
2009-09-16	B734	D	70,10	71,90	81,80
2009-09-17	A320	A	74,20	77,20	85,70
2009-09-17	B735	D	70,70	73,60	81,90
2009-09-17	B734	D	70,50	72,30	83,10
2009-09-18	YK40	D	72,70	76,30	86,70
2009-09-18	E170	D	68,10	69,20	78,10
2009-09-18	MD11	A	66,90	67,10	76,90
2009-09-18	AT43	A	68,10	69,50	75,90
2009-09-19	B735	D	70,80	72,30	82,60
2009-09-21	B735	A	80,00	87,70	91,50
2009-09-22	MD11	A	67,90	68,80	79,40
2009-09-24	AN26	D	76,90	80,70	88,10
2009-09-29	L410	D	69,90	71,20	77,70
2009-09-30	B734	D	68,30	70,10	79,10
				Srednia L _{AE}	83,41
				Odchylenie stand. σ	1,38
				Przedział ufności Δ	0,44

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 38,82$ dB

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	43,61	bz
2	44,37	31,31
3	44,12	bz
4	bz	44,57
5	38,05	bz
6	41,21	bz
7	bz	41,33
8	bz	38,31
9	44,94	45,48
10	44,41	40,70
11	43,14	43,04
12	56,75	31,41
13	47,69	41,44
14	41,84	bz
15	bz	33,01
16	45,39	43,40
17	39,03	44,04
18	39,41	43,33
19	46,24	38,01

Dzień miesiąca Wrzesień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
20	bz	bz
21	35,10	46,91
22	bz	34,81
23	bz	bz
24	bz	43,51
25	bz	bz
26	40,10	bz
27	53,64	bz
28	52,55	bz
29	50,30	33,11
30	34,70	34,51
31		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym