

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 22-08-2009

koniec: 28-08-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

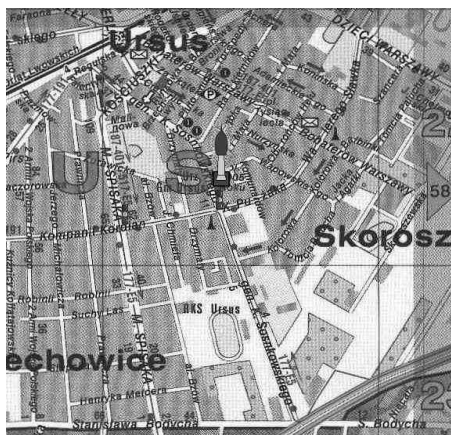
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-22	E170	A	68,50	70,70	78,90
2009-08-22	A320	D	68,10	69,40	80,90
2009-08-22	E170	A	69,90	72,50	80,70
2009-08-22	AT72	A	72,20	75,70	83,90
2009-08-22	A320	A	70,80	74,20	82,20
2009-08-22	B735	A	74,60	79,10	87,40
2009-08-22	B734	A	73,60	76,90	84,70
2009-08-22	A319	A	71,00	73,90	82,40
2009-08-22	B737	A	70,60	72,90	81,00
2009-08-22	B734	A	70,20	73,30	81,00
2009-08-22	AT45	A	72,70	76,70	84,50
2009-08-22	B733	A	73,70	78,70	84,80
2009-08-22	F100	A	68,10	70,40	79,30
2009-08-22	CRJ2	A	68,50	70,60	78,50
2009-08-22	MD83	A	70,90	72,80	82,90
2009-08-22	B735	A	73,20	76,50	84,60
2009-08-22	B735	A	71,20	74,40	82,70
2009-08-22	B763	A	72,30	75,90	85,70
2009-08-22	AT72	A	75,80	79,90	88,10
2009-08-22	E170	A	70,60	72,40	80,60
2009-08-22	AT72	A	72,70	75,30	85,20
2009-08-22	AT72	A	71,70	76,00	84,00
2009-08-22	AT45	A	69,90	71,90	80,70
2009-08-22	E170	A	68,50	71,70	80,00
2009-08-22	B763	A	72,70	76,10	85,30
2009-08-22	A319	A	70,90	73,50	82,10
2009-08-22	A320	A	69,80	72,40	80,20
2009-08-22	B735	A	70,20	73,40	81,30
2009-08-22	B738	A	71,50	75,00	82,70
2009-08-22	B734	A	73,90	78,30	85,40
2009-08-22	A320	A	70,20	72,10	80,60
2009-08-22	E170	A	69,20	71,10	79,20
2009-08-22	E170	D	70,60	73,30	85,00
2009-08-22	CL30	D	68,40	70,30	82,50
2009-08-22	A320	D	72,00	75,50	85,80
2009-08-22	E170	D	65,00	67,10	75,00
2009-08-22	B738	D	66,80	68,90	79,80
2009-08-22	B735	D	70,10	74,70	84,70
2009-08-22	B735	D	67,20	69,60	78,70
2009-08-22	B735	D	69,70	72,20	84,90
2009-08-22	A319	D	66,50	68,20	77,30
2009-08-22	B738	D	70,00	74,70	83,00
2009-08-22	CRJ2	D	72,00	75,60	86,10
2009-08-22	B735	D	68,80	73,00	80,90
2009-08-22	A320	D	66,30	69,10	79,10
2009-08-22	E170	D	68,00	71,50	81,40
2009-08-22	B733	D	73,70	77,60	87,50
2009-08-22	B733	D	67,70	70,00	80,40
2009-08-22	A319	D	67,00	69,50	77,80
2009-08-22	A320	D	69,20	72,00	83,70

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-22	P180	D	68,00	70,60	82,00
2009-08-22	F100	D	70,70	74,00	85,60
2009-08-22	B734	D	71,30	76,20	84,10
2009-08-22	B734	D	69,00	72,90	83,40
2009-08-22	B733	D	68,10	70,40	80,40
2009-08-22	B735	D	67,50	70,40	83,10
2009-08-22	A320	D	71,60	74,10	85,30
2009-08-22	E170	D	67,30	69,10	79,80
2009-08-22	B733	D	66,80	69,30	78,00
2009-08-22	E190	D	68,10	71,90	81,60
2009-08-22	E170	D	68,80	71,20	80,80
2009-08-22	B734	D	68,80	72,90	80,60
2009-08-22	B734	D	68,60	71,80	80,30
2009-08-22	AT43	D	70,00	71,90	82,30
2009-08-22	AT45	D	66,40	67,60	76,80
2009-08-23	A320	D	71,30	74,70	85,60
2009-08-23	B752	D	64,80	66,40	74,80
2009-08-23	B734	D	67,90	70,70	80,00
2009-08-23	B738	D	69,30	72,00	82,30
2009-08-23	B734	D	67,60	71,20	79,90
2009-08-23	B735	D	71,20	74,30	85,00
2009-08-23	E170	D	67,10	68,80	77,90
2009-08-23	E170	D	67,10	70,00	79,10
2009-08-23	B735	D	69,30	71,10	80,80
2009-08-23	B733	D	68,30	73,00	78,70
2009-08-23	A320	D	67,10	70,60	79,40
2009-08-23	B703	D	69,40	72,70	83,90
2009-08-23	A320	D	71,50	74,20	85,20
2009-08-23	E170	D	65,50	66,90	75,90
2009-08-23	A320	D	73,30	77,70	86,90
2009-08-23	A319	D	70,60	73,70	84,80
2009-08-23	E170	D	71,20	74,40	84,60
2009-08-23	E170	D	67,90	72,00	81,70
2009-08-23	B735	D	69,10	72,50	82,90
2009-08-23	B738	D	68,30	70,60	79,70
2009-08-23	B734	D	71,20	75,90	85,60
2009-08-23	AT72	D	67,70	69,40	77,70
2009-08-23	F100	D	74,30	77,30	88,70
2009-08-23	B703	D	66,30	68,60	78,10
2009-08-23	A320	D	70,60	73,50	83,20
2009-08-23	B733	D	66,30	69,70	77,10
2009-08-23	A319	D	72,80	76,20	86,20
2009-08-23	E170	D	71,00	74,80	84,40
2009-08-23	E190	D	66,60	70,40	79,10
2009-08-23	E170	D	67,70	70,80	80,90
2009-08-23	B734	D	68,00	70,90	80,80
2009-08-23	A320	D	71,80	74,90	85,00
2009-08-23	B734	D	68,50	73,20	82,50
2009-08-23	B735	D	65,90	68,20	76,70
2009-08-23	B735	D	67,70	70,40	80,70
2009-08-23	B735	D	70,70	73,10	85,50
2009-08-23	B735	D	68,80	70,90	79,20
2009-08-23	E170	D	70,90	75,00	85,20
2009-08-23	B734	D	67,40	70,20	81,00

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-23	B734	D	65,20	67,20	76,40
2009-08-23	E170	D	71,60	75,90	85,00
2009-08-23	E190	D	71,60	74,30	84,60
2009-08-23	E190	D	66,70	69,10	80,30
2009-08-23	CRJ9	D	70,10	73,60	83,30
2009-08-23	E170	D	69,30	71,60	82,10
2009-08-23	B733	D	75,70	79,90	88,70
2009-08-23	B735	D	68,50	70,60	81,10
2009-08-23	B734	D	67,30	68,50	79,00
2009-08-23	CRJ9	D	72,40	75,10	85,60
2009-08-23	E170	D	67,00	68,50	78,70
2009-08-23	E170	D	69,20	71,50	83,70
2009-08-23	B735	D	67,80	69,70	80,80
2009-08-23	B735	D	67,90	69,00	77,90
2009-08-24	B733	D	67,80	69,20	77,80
2009-08-24	B733	D	75,50	78,90	88,30
2009-08-24	B734	D	68,80	70,70	81,30
2009-08-24	B735	D	69,60	72,30	82,60
2009-08-24	B735	D	68,80	71,00	81,80
2009-08-24	B735	D	68,70	70,60	81,50
2009-08-24	B735	D	68,10	69,60	78,50
2009-08-24	B734	D	70,10	72,10	83,10
2009-08-24	B738	D	69,10	71,10	79,90
2009-08-24	E170	D	66,10	68,00	79,80
2009-08-24	E170	D	72,50	75,30	85,70
2009-08-24	E170	D	66,10	68,00	77,60
2009-08-24	B735	D	69,40	70,50	82,80
2009-08-24	E170	D	75,10	78,10	88,40
2009-08-24	B733	D	66,60	68,20	79,80
2009-08-24	E170	D	67,20	69,90	79,70
2009-08-24	B734	D	69,70	72,90	82,30
2009-08-24	B752	D	70,10	72,00	83,70
2009-08-24	E170	D	74,50	78,40	87,70
2009-08-24	A320	D	72,80	76,50	85,50
2009-08-24	AT72	D	73,70	80,30	87,10
2009-08-24	CRJ9	D	69,50	72,80	83,10
2009-08-24	B734	D	68,70	72,70	81,00
2009-08-24	A320	D	72,40	75,80	85,60
2009-08-24	E170	D	69,70	72,20	81,40
2009-08-24	E170	D	70,60	73,20	84,80
2009-08-24	A319	D	71,00	74,50	85,60
2009-08-24	B752	D	70,20	74,20	84,70
2009-08-24	E190	D	72,80	76,50	86,20
2009-08-24	B35	D	71,80	77,40	85,40
2009-08-24	B735	D	67,30	69,20	77,70
2009-08-24	B734	D	71,00	74,80	85,00
2009-08-24	AT45	D	67,70	68,80	77,70
2009-08-24	B735	D	68,00	70,20	78,80
2009-08-24	B752	D	72,40	75,20	86,50
2009-08-24	AT72	D	68,00	71,00	78,00
2009-08-24	A320	D	71,10	74,30	84,90
2009-08-24	B734	D	70,20	73,30	83,80
2009-08-24	B733	D	74,10	78,20	86,90
2009-08-24	F2TH	D	69,30	72,20	80,50

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-24	B738	D	68,20	72,20	80,50
2009-08-24	A321	D	66,20	68,40	79,00
2009-08-24	A320	D	74,60	78,60	88,10
2009-08-24	E170	D	69,80	74,00	84,10
2009-08-24	A319	D	67,70	70,10	78,50
2009-08-24	B735	D	69,90	72,50	83,60
2009-08-24	E190	D	65,80	70,20	77,60
2009-08-24	A320	A	70,90	74,60	83,20
2009-08-24	B735	A	72,50	76,40	84,80
2009-08-24	B738	A	72,20	76,80	85,00
2009-08-24	A319	A	71,00	74,30	83,00
2009-08-24	F100	A	73,00	78,70	84,40
2009-08-24	E170	A	69,60	71,50	80,80
2009-08-24	AT72	A	71,20	74,20	81,70
2009-08-24	B734	A	75,00	78,80	86,80
2009-08-24	DH8D	A	70,00	72,60	81,20
2009-08-24	A320	A	72,30	74,80	82,70
2009-08-24	E170	A	70,40	73,30	81,20
2009-08-24	B734	A	72,60	75,10	83,70
2009-08-24	B735	A	73,50	77,90	86,00
2009-08-24	AT72	A	68,90	72,60	81,20
2009-08-24	AT72	A	70,30	73,50	81,00
2009-08-24	B735	A	73,90	78,10	87,10
2009-08-24	E170	A	72,60	75,70	83,80
2009-08-24	E170	A	70,60	72,90	81,40
2009-08-24	B763	A	70,00	72,90	80,40
2009-08-24	A319	A	69,90	72,30	80,30
2009-08-24	A319	A	71,00	74,40	82,40
2009-08-24	E190	A	69,30	72,40	80,40
2009-08-24	E190	A	71,70	74,30	82,80
2009-08-24	E145	A	68,90	72,60	80,90
2009-08-24	A320	A	69,40	72,80	81,50
2009-08-24	A320	A	69,60	71,90	80,80
2009-08-24	C25A	A	70,20	73,80	80,60
2009-08-24	B734	A	75,90	79,90	87,40
2009-08-24	RJ85	A	67,40	69,40	77,80
2009-08-24	E170	A	71,10	73,70	81,90
2009-08-24	A320	A	70,80	74,10	82,30
2009-08-24	B735	A	72,20	74,30	83,30
2009-08-24	E170	A	70,30	72,30	80,30
2009-08-24	A320	A	70,50	73,20	81,60
2009-08-24	A318	A	68,80	72,10	82,20
2009-08-24	B735	A	72,10	75,30	83,80
2009-08-24	B733	A	72,90	76,30	84,70
2009-08-24	AT72	A	70,20	72,50	81,00
2009-08-24	B734	A	74,80	79,00	87,60
2009-08-24	B738	A	72,20	75,80	83,90
2009-08-24	B733	A	71,90	76,50	84,90
2009-08-24	E170	A	70,30	72,00	80,70
2009-08-24	AT72	A	70,70	72,60	80,70
2009-08-24	A319	A	70,90	73,80	82,60
2009-08-24	CRJ7	A	68,60	70,50	78,60
2009-08-24	B734	A	74,00	78,50	87,40
2009-08-24	F70	A	69,10	71,60	81,40

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-24	P180	A	73,10	77,00	87,80
2009-08-24	E170	A	68,80	70,40	78,80
2009-08-24	E170	A	70,10	72,50	81,20
2009-08-24	B735	A	72,70	76,50	84,70
2009-08-24	E170	A	69,60	71,40	80,00
2009-08-24	B734	A	73,90	78,60	87,30
2009-08-24	A320	A	71,10	74,60	83,60
2009-08-24	E170	A	71,80	74,80	84,10
2009-08-24	E170	A	69,00	70,40	79,00
2009-08-24	B737	A	71,40	74,90	83,20
2009-08-24	B735	A	73,20	76,80	85,80
2009-08-24	B733	A	72,50	75,80	84,50
2009-08-24	E170	A	70,00	72,00	80,40
2009-08-24	E170	A	69,50	71,50	79,90
2009-08-24	E170	A	69,00	71,00	79,80
2009-08-24	B734	A	73,00	76,20	85,00
2009-08-24	E170	A	69,30	71,50	80,50
2009-08-24	B738	A	72,00	75,30	83,70
2009-08-24	B735	A	73,10	76,30	85,40
2009-08-24	B735	A	72,60	77,00	86,80
2009-08-24	E170	A	70,80	73,80	82,60
2009-08-24	B734	A	73,80	79,10	87,80
2009-08-24	E170	A	69,30	71,50	79,70
2009-08-24	AT72	A	74,90	80,10	86,30
2009-08-24	E170	A	70,30	72,40	80,70
2009-08-25	B733	A	71,90	77,00	85,90
2009-08-25	AT45	A	68,20	70,90	79,00
2009-08-25	B738	A	73,70	78,00	85,80
2009-08-25	E170	A	70,40	74,10	82,40
2009-08-25	B735	A	69,90	73,30	81,40
2009-08-25	AT72	A	70,80	73,80	82,30
2009-08-25	E170	A	69,80	73,20	81,30
2009-08-25	B463	A	68,70	69,70	78,70
2009-08-25	AT43	A	68,90	71,50	82,50
2009-08-25	AT45	A	70,90	72,80	82,00
2009-08-25	AT72	A	69,10	71,80	80,30
2009-08-25	RJ85	A	70,50	73,00	81,30
2009-08-25	A320	A	71,00	74,70	83,60
2009-08-25	CRJ7	A	68,50	70,90	80,00
2009-08-25	B763	A	73,20	76,80	87,60
2009-08-25	E145	A	73,10	79,00	86,50
2009-08-25	B752	A	73,00	76,70	85,50
2009-08-25	C56X	A	70,80	72,90	80,80
2009-08-25	E190	A	72,30	76,40	84,60
2009-08-25	B738	A	72,40	76,50	85,00
2009-08-25	F100	A	72,00	75,70	84,10
2009-08-25	F70	A	69,40	71,50	79,40
2009-08-25	B763	A	73,60	78,00	88,30
2009-08-25	P180	A	74,10	78,20	90,40
2009-08-25	CRJ9	A	68,60	70,90	80,00
2009-08-25	E170	A	71,20	74,10	82,70
2009-08-25	B733	A	74,80	80,20	89,10
2009-08-25	AT45	A	73,50	77,50	85,50
2009-08-25	E170	A	67,90	70,20	79,00

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-25	E170	A	69,70	71,80	80,80
2009-08-25	B735	A	71,60	75,50	84,10
2009-08-25	AT45	A	69,70	72,40	80,40
2009-08-25	AT72	A	69,10	71,10	79,10
2009-08-25	A320	A	70,30	73,30	81,40
2009-08-25	AT72	A	69,70	73,10	82,50
2009-08-25	AT45	A	71,40	74,30	83,70
2009-08-25	E170	A	69,00	72,40	80,50
2009-08-25	B734	A	72,80	75,90	84,50
2009-08-25	A320	A	70,20	73,80	81,70
2009-08-25	B752	A	69,40	72,10	79,40
2009-08-25	E170	A	68,70	70,60	78,70
2009-08-25	B763	A	73,50	76,90	86,20
2009-08-25	A321	A	72,10	75,00	82,90
2009-08-25	E170	A	71,50	75,30	84,00
2009-08-25	E170	A	79,80	85,40	95,60
2009-08-25	B734	A	72,00	75,40	83,40
2009-08-25	E170	A	69,60	72,80	80,70
2009-08-25	A321	A	72,20	75,90	84,20
2009-08-25	A320	A	69,80	73,20	81,50
2009-08-25	AT72	A	72,20	75,10	83,00
2009-08-25	B738	A	72,70	77,10	85,50
2009-08-25	E170	A	70,40	74,90	82,70
2009-08-25	A319	A	71,50	75,60	84,10
2009-08-25	E170	A	71,80	74,40	81,80
2009-08-25	B733	A	73,40	77,40	85,20
2009-08-25	RJ1H	A	70,70	72,40	82,10
2009-08-25	A320	A	71,20	74,70	84,00
2009-08-25	B763	A	74,00	77,60	87,30
2009-08-25	E190	A	70,40	73,10	82,20
2009-08-25	E170	A	70,30	73,60	81,50
2009-08-25	AT72	A	69,90	72,70	81,60
2009-08-25	E170	A	68,20	70,30	78,20
2009-08-25	B734	A	75,10	79,10	87,90
2009-08-25	AT72	A	69,40	70,80	79,90
2009-08-25	A320	A	71,50	75,40	83,80
2009-08-25	CRJ2	A	68,10	70,40	79,20
2009-08-25	A319	A	70,90	74,20	83,00
2009-08-25	AT45	A	69,70	71,90	79,70
2009-08-25	B763	A	72,60	77,50	86,50
2009-08-25	F100	A	71,10	73,40	81,10
2009-08-25	B738	A	71,20	74,90	83,30
2009-08-25	B733	A	72,50	76,60	85,10
2009-08-25	B735	A	74,40	77,80	86,70
2009-08-25	E170	A	70,10	74,00	82,70
2009-08-25	AT45	A	69,40	72,20	80,20
2009-08-25	A320	A	71,00	74,50	82,80
2009-08-25	AT72	A	70,80	74,20	82,90
2009-08-25	B734	A	72,20	75,10	83,70
2009-08-25	A320	A	69,90	73,10	82,00
2009-08-25	B735	A	70,10	73,70	82,90
2009-08-25	AT72	A	67,30	69,60	77,70
2009-08-25	E170	A	70,20	73,80	82,70
2009-08-25	A319	A	69,40	71,80	80,50

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-25	AT72	A	66,00	67,10	76,00
2009-08-25	AT72	A	69,90	72,40	80,30
2009-08-25	AT72	A	72,10	75,50	82,50
2009-08-25	B738	A	72,70	76,10	84,10
2009-08-25	E170	A	71,10	72,80	81,10
2009-08-25	B735	A	73,70	77,00	85,20
2009-08-25	CRJ1	A	68,30	70,50	79,40
2009-08-25	B734	A	74,50	77,80	85,90
2009-08-25	E170	A	70,60	72,80	81,40
2009-08-25	AT45	A	68,10	70,00	79,20
2009-08-25	A320	A	70,40	73,00	80,80
2009-08-25	YK40	A	71,40	75,00	82,60
2009-08-25	C295	A	68,80	70,60	78,80
2009-08-25	E190	A	72,50	76,60	84,50
2009-08-25	A320	A	70,40	73,10	81,80
2009-08-25	AT72	A	70,80	73,40	83,10
2009-08-25	A320	A	71,10	73,80	82,50
2009-08-25	MD87	A	72,60	75,30	83,40
2009-08-25	E190	A	71,40	74,60	83,70
2009-08-25	E145	A	68,80	71,50	79,30
2009-08-25	RJ85	A	70,80	72,90	81,20
2009-08-25	B735	A	74,70	78,20	86,10
2009-08-25	A321	A	71,70	75,70	82,90
2009-08-25	A320	A	70,00	73,50	81,40
2009-08-25	A320	A	69,90	72,40	79,90
2009-08-25	B752	A	72,40	76,10	84,40
2009-08-25	A319	A	70,00	71,80	82,10
2009-08-25	B735	A	72,60	75,60	84,10
2009-08-25	B738	A	71,80	75,80	84,10
2009-08-25	B734	A	72,90	77,00	86,40
2009-08-25	A318	A	70,50	72,90	81,30
2009-08-25	MD11	A	77,30	82,60	91,20
2009-08-25	B738	A	71,90	74,20	82,70
2009-08-25	AT72	A	70,40	73,70	81,80
2009-08-25	E170	A	69,50	71,50	79,50
2009-08-25	H25B	A	67,60	69,10	77,60
2009-08-25	B734	A	74,00	77,90	87,00
2009-08-25	E170	A	69,00	71,80	80,20
2009-08-25	A320	A	70,20	73,60	82,00
2009-08-25	F100	A	69,40	72,50	81,50
2009-08-25	B735	A	73,20	75,90	84,70
2009-08-25	CRJ2	A	69,20	71,80	79,60
2009-08-25	E170	A	69,60	71,70	79,60
2009-08-25	E170	A	69,50	72,50	81,30
2009-08-25	A320	A	72,00	75,20	83,40
2009-08-25	E170	A	69,40	71,50	80,20
2009-08-25	P180	A	72,70	77,00	87,30
2009-08-25	E170	A	69,60	72,00	79,60
2009-08-25	B735	A	73,10	76,40	84,60
2009-08-25	B735	A	73,40	76,60	84,50
2009-08-25	E170	A	69,70	71,80	80,10
2009-08-25	B733	A	74,10	79,10	84,90
2009-08-25	AT72	A	71,60	74,70	83,10
2009-08-25	AT45	A	69,40	72,30	79,40

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-25	B738	A	71,60	74,30	82,30
2009-08-25	B735	A	73,60	76,60	84,40
2009-08-25	AT72	A	70,50	73,20	80,90
2009-08-25	E170	A	69,50	72,20	80,30
2009-08-25	E170	A	69,40	71,50	79,80
2009-08-25	JS32	A	70,50	74,20	82,60
2009-08-25	B733	A	72,30	74,90	83,10
2009-08-25	B733	A	73,20	75,90	84,00
2009-08-25	AT45	A	69,60	72,20	80,00
2009-08-26	B733	A	72,90	76,40	84,00
2009-08-26	AT72	A	71,90	74,50	83,60
2009-08-26	A320	A	70,30	72,30	80,30
2009-08-26	B734	A	76,60	81,90	89,40
2009-08-26	E170	A	70,10	72,00	80,10
2009-08-26	B733	A	73,80	76,80	84,50
2009-08-26	B734	A	74,00	76,90	84,80
2009-08-26	B734	A	73,00	76,00	84,10
2009-08-26	AT43	A	72,90	76,20	84,90
2009-08-26	AT72	A	72,10	75,60	83,60
2009-08-26	A319	A	70,90	73,20	81,30
2009-08-26	A320	A	70,90	74,80	82,40
2009-08-26	CRJ7	A	69,50	71,60	79,50
2009-08-26	B763	A	72,00	75,00	84,40
2009-08-26	A320	A	70,50	74,10	82,20
2009-08-26	B738	A	71,10	75,00	83,10
2009-08-26	B738	A	70,60	73,30	81,70
2009-08-26	AT45	A	72,90	76,60	84,70
2009-08-26	E170	A	68,10	70,80	78,90
2009-08-26	B763	A	72,50	74,90	84,80
2009-08-26	B763	A	72,40	75,80	85,00
2009-08-26	B738	A	71,40	73,90	81,80
2009-08-26	A320	A	70,70	73,50	81,50
2009-08-26	MD88	A	73,80	76,80	85,50
2009-08-26	A319	A	69,60	72,60	80,70
2009-08-26	B735	A	71,90	74,70	83,40
2009-08-26	AT72	A	71,40	73,60	81,80
2009-08-26	AT45	A	69,30	71,80	79,70
2009-08-26	PA34	A	69,60	71,70	79,60
2009-08-26	A320	A	70,90	73,00	81,30
2009-08-26	A320	A	69,20	71,90	79,60
2009-08-26	YK40	A	69,90	72,30	79,90
2009-08-26	B735	A	74,30	77,60	85,70
2009-08-26	AT72	A	72,00	74,20	82,00
2009-08-26	A320	D	70,60	73,00	83,80
2009-08-26	B734	D	66,60	68,30	79,00
2009-08-26	A320	D	72,60	75,50	84,90
2009-08-26	MD88	D	73,10	80,10	89,10
2009-08-26	B735	D	67,50	69,80	79,50
2009-08-26	AT72	D	68,30	71,90	81,30
2009-08-26	A320	D	72,00	75,30	85,30
2009-08-26	B738	D	66,50	67,50	76,90
2009-08-26	B734	D	71,70	75,00	85,50
2009-08-26	B735	D	70,60	73,90	83,40
2009-08-26	A320	D	72,20	75,20	84,60

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-26	F2TH	D	66,20	69,00	78,30
2009-08-26	B738	D	68,00	69,40	80,50
2009-08-26	B734	D	67,40	70,00	80,60
2009-08-26	A321	D	65,50	67,80	76,30
2009-08-26	B738	D	72,60	74,80	84,90
2009-08-26	DH8D	D	70,60	74,50	84,40
2009-08-26	E190	D	66,80	68,60	77,20
2009-08-26	B734	D	68,00	70,00	80,80
2009-08-26	E145	D	68,60	71,60	81,80
2009-08-26	C25A	D	71,50	74,80	83,80
2009-08-26	A320	D	70,30	72,80	83,30
2009-08-26	E170	D	67,10	70,40	81,10
2009-08-26	B735	D	70,70	74,00	85,00
2009-08-26	B734	D	69,80	71,40	81,20
2009-08-26	B734	D	67,00	70,10	80,00
2009-08-26	B735	D	65,90	68,70	77,30
2009-08-26	E170	D	69,70	73,00	83,30
2009-08-26	B738	D	66,20	67,40	78,50
2009-08-26	B735	D	69,20	71,10	82,80
2009-08-26	CRJ9	D	67,90	69,10	80,20
2009-08-26	B734	D	67,00	68,60	79,80
2009-08-26	E170	D	71,60	74,40	84,60
2009-08-26	B733	D	74,20	78,20	87,00
2009-08-26	B735	D	67,40	68,80	80,90
2009-08-26	B734	D	70,60	73,90	84,80
2009-08-26	E170	D	69,10	70,90	82,90
2009-08-26	B763	D	68,00	69,80	79,80
2009-08-26	B733	D	66,70	67,40	77,10
2009-08-26	AT72	D	70,90	72,80	83,20
2009-08-27	E170	D	67,40	68,70	80,80
2009-08-27	E170	D	72,30	75,20	85,10
2009-08-27	A320	D	68,70	71,40	83,80
2009-08-27	B735	D	68,60	70,90	82,50
2009-08-27	E170	D	66,10	68,30	79,30
2009-08-27	B738	D	67,90	70,30	81,80
2009-08-27	E170	D	67,60	69,60	82,20
2009-08-27	E145	D	66,30	67,40	78,60
2009-08-27	B734	D	69,10	71,50	82,30
2009-08-27	B8353	D	69,30	71,60	83,80
2009-08-27	AT72	D	68,20	69,80	78,20
2009-08-27	B752	D	68,80	71,00	83,30
2009-08-27	B734	D	73,30	76,60	87,20
2009-08-27	B735	D	69,60	71,40	83,00
2009-08-27	C295	D	68,70	70,80	80,40
2009-08-27	YK40	D	76,00	80,30	88,80
2009-08-27	C525	D	68,20	69,50	79,30
2009-08-27	E190	D	72,00	75,40	86,00
2009-08-27	B735	D	74,70	79,30	88,90
2009-08-27	MD11	D	76,10	81,20	91,40
2009-08-27	L410	D	69,70	71,90	81,80
2009-08-27	E170	D	71,30	74,10	84,50
2009-08-27	CRJ9	D	68,50	69,80	79,60
2009-08-27	A319	D	68,10	69,70	80,70
2009-08-27	B734	D	67,90	69,30	80,50

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-27	E170	D	70,40	73,70	83,40
2009-08-27	A320	D	70,40	72,90	84,00
2009-08-27	A319	D	71,10	72,90	84,10
2009-08-27	E190	D	68,50	70,00	79,90
2009-08-27	B735	D	70,80	73,80	84,80
2009-08-27	B735	D	72,70	76,60	86,50
2009-08-27	E170	D	72,00	74,50	84,80
2009-08-27	E170	D	70,30	72,90	83,90
2009-08-27	CL30G	D	68,70	71,50	80,50
2009-08-27	A320	D	72,40	74,70	84,50
2009-08-27	B734	D	71,50	74,20	85,90
2009-08-27	AT72	D	67,30	67,90	77,80
2009-08-27	RJ1H	D	70,10	73,20	84,20
2009-08-27	A321	D	66,50	68,50	76,50
2009-08-27	DH8D	D	71,00	74,30	84,30
2009-08-27	E190	D	66,30	68,50	77,10
2009-08-27	A319	D	66,80	68,80	80,10
2009-08-27	B735	D	66,90	69,40	77,70
2009-08-27	B738	D	68,60	71,50	82,50
2009-08-27	SF34	D	67,70	71,40	80,30
2009-08-27	AT45	D	67,40	69,30	77,40
2009-08-27	B735	D	68,60	70,70	82,40
2009-08-27	B735	D	70,30	73,80	85,30
2009-08-27	E170	D	65,40	66,40	75,40
2009-08-27	E170	D	70,80	74,60	85,60
2009-08-27	YK40	D	68,80	72,60	82,80
2009-08-27	B735	D	70,90	74,80	84,50
2009-08-27	E170	D	68,60	70,60	82,90
2009-08-27	B735	D	66,60	69,80	79,10
2009-08-27	CRJ9	D	68,10	69,50	79,60
2009-08-27	E190	D	67,40	69,10	78,90
2009-08-27	E170	D	70,70	73,10	84,10
2009-08-27	B735	D	67,70	69,40	80,00
2009-08-27	B733	D	74,40	78,20	86,90
2009-08-27	E170	D	67,80	69,10	80,40
2009-08-27	E170	D	70,80	73,20	84,40
2009-08-27	E170	D	69,50	71,10	81,60
2009-08-27	A319	D	69,60	71,30	82,80
2009-08-27	E170	D	71,00	73,90	84,20
2009-08-27	B735	D	69,50	72,00	83,20
2009-08-27	MD11	D	76,90	82,30	92,50
2009-08-27	P180	D	70,30	73,10	83,80
2009-08-27	E170	D	70,30	72,30	84,30
2009-08-28	A320	D	66,70	67,40	76,70
2009-08-28	B734	D	67,60	68,70	80,20
2009-08-28	A320	D	71,00	73,30	84,00
2009-08-28	B734	D	70,00	71,60	82,30
2009-08-28	B733	D	67,40	68,50	78,50
2009-08-28	B733	D	76,00	80,10	88,80
2009-08-28	E170	D	67,80	69,10	80,10
2009-08-28	B735	D	69,20	71,20	81,50
2009-08-28	B738	D	67,40	68,50	79,70
2009-08-28	E170	D	66,70	67,80	77,90
2009-08-28	B738	D	67,30	68,50	80,30

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-28	E170	D	70,70	74,00	87,50
2009-08-28	B735	D	68,20	70,40	80,70
2009-08-28	B734	D	68,70	69,80	80,50
2009-08-28	E170	D	70,00	73,00	84,60
2009-08-28	B734	D	68,70	70,00	80,50
2009-08-28	C25A	D	67,00	68,00	78,80
2009-08-28	B733	D	67,40	69,20	81,80
2009-08-28	B752	D	67,00	68,40	78,80
2009-08-28	B734	D	70,50	74,90	83,70
2009-08-28	A320	A	69,70	71,80	80,10
2009-08-28	B733	A	73,80	77,40	85,80
2009-08-28	C27J	A	72,70	75,40	82,70
2009-08-28	A321	A	72,00	75,10	83,50
2009-08-28	E170	A	68,70	71,70	80,20
2009-08-28	A320	A	69,70	72,50	81,20
2009-08-28	E170	A	70,00	73,10	81,40
2009-08-28	A319	A	71,40	74,10	82,90
2009-08-28	AT72	A	67,90	70,90	80,50
2009-08-28	A320	A	70,80	73,50	81,90
2009-08-28	E170	A	68,40	71,50	79,90
2009-08-28	E170	A	75,30	80,50	90,90
2009-08-28	B734	A	73,30	77,00	85,60
2009-08-28	A320	A	70,10	73,40	81,90
2009-08-28	E170	A	69,90	74,10	81,10
2009-08-28	E190	A	71,70	73,70	81,70
2009-08-28	YK40	A	69,80	73,10	80,60
2009-08-28	B734	A	74,00	77,70	85,10
2009-08-28	E190	A	71,60	74,70	83,00
2009-08-28	B738	A	72,50	77,20	85,90
2009-08-28	E170	A	69,90	72,00	81,40
2009-08-28	B763	A	72,50	76,70	86,60
2009-08-28	AT45	A	69,40	72,20	79,40
2009-08-28	AT72	A	71,10	75,20	83,10
2009-08-28	B763	A	72,40	76,40	85,50
2009-08-28	A320	A	69,30	71,40	79,30
2009-08-28	B738	A	71,70	74,70	83,50
2009-08-28	A320	A	70,90	74,80	83,50
2009-08-28	A319	A	70,50	73,40	82,20
2009-08-28	A319	A	70,00	74,00	83,20
2009-08-28	CRJ2	A	69,40	71,90	79,40
2009-08-28	B735	A	72,80	76,70	85,40
2009-08-28	B735	A	73,30	77,10	85,10
2009-08-28	AT72	A	70,80	75,10	83,10
2009-08-28	AT45	A	68,30	70,90	78,30
2009-08-28	A319	A	71,30	74,80	83,10
2009-08-28	AT45	A	69,80	72,90	80,60
2009-08-28	DH8D	A	68,60	70,30	79,10
2009-08-28	A320	A	71,20	75,20	83,20
2009-08-28	E170	A	68,90	73,00	80,30
2009-08-28	B735	A	71,80	75,60	84,90
2009-08-28	AT45	A	71,60	74,30	82,00
2009-08-28	AT72	A	69,90	72,40	81,60
2009-08-28	E170	A	71,20	74,70	82,70
2009-08-28	AT72	A	70,80	73,70	82,00

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-28	E170	A	71,10	73,50	81,10
2009-08-28	E170	A	70,50	73,00	81,30
2009-08-28	E170	A	70,80	74,20	81,20
2009-08-28	AT72	A	68,40	70,30	78,40
2009-08-28	E170	A	70,20	72,50	80,20
2009-08-28	A319	A	70,10	73,40	81,30
2009-08-28	E190	A	71,30	76,20	84,10
2009-08-28	AT45	A	73,30	77,90	85,60
2009-08-28	C25B	A	68,80	71,00	78,80
2009-08-28	AT45	A	68,80	72,40	80,90
2009-08-28	CRJ9	A	69,40	72,00	79,80
2009-08-28	E190	A	73,40	76,90	85,50
2009-08-28	E170	A	70,50	73,00	80,90
2009-08-28	A320	A	70,70	73,20	81,50
2009-08-28	RJ1H	A	68,50	71,50	79,90
2009-08-28	B735	A	72,90	77,70	85,70
2009-08-28	B734	A	71,50	74,50	83,00
2009-08-28	B733	A	73,50	76,60	84,70
2009-08-28	A320	A	69,60	72,50	81,10
2009-08-28	E170	A	70,10	72,40	80,50
2009-08-28	A318	A	69,60	71,90	81,10
2009-08-28	B735	A	72,60	76,40	84,40
2009-08-28	A321	A	71,50	75,10	82,60
2009-08-28	MD11	A	77,70	83,00	92,30
2009-08-28	AT72	A	70,30	73,10	80,70
2009-08-28	E170	A	70,90	73,30	80,90
2009-08-28	AT72	A	71,30	75,00	82,50
2009-08-28	PC12	A	70,90	73,80	81,70
2009-08-28	AT72	A	67,70	68,70	77,70
2009-08-28	AT72	A	72,00	75,80	84,60
2009-08-28	B734	A	72,70	76,60	85,70
2009-08-28	AT72	A	71,10	75,30	83,90
2009-08-28	A319	A	70,10	72,70	80,80
2009-08-28	B735	A	71,80	76,30	85,30
2009-08-28	E170	A	70,00	72,10	80,40
2009-08-28	B736	A	71,00	74,50	82,10
2009-08-28	F100	A	70,80	73,20	82,30
2009-08-28	E170	A	75,10	79,60	90,60
2009-08-28	CRJ2	A	68,40	71,50	80,70
2009-08-28	AT72	A	70,30	73,30	81,80
2009-08-28	B734	A	74,20	78,40	87,00
2009-08-28	E170	A	69,60	72,20	80,70
2009-08-28	B752	A	71,60	74,60	84,20
2009-08-28	E170	A	69,80	72,20	80,90
2009-08-28	B752	A	72,00	75,70	86,00
2009-08-28	E170	A	70,30	73,20	81,50
2009-08-28	A320	A	72,40	76,80	85,40
2009-08-28	B736	A	68,90	72,00	80,40
2009-08-28	E170	A	69,70	71,10	80,10
2009-08-28	B735	A	70,90	73,50	81,30
2009-08-28	B734	A	71,40	73,30	82,50
2009-08-28	B735	A	67,20	68,80	77,60
2009-08-28	E145	A	68,70	69,90	78,70
2009-08-28	AT72	A	70,40	75,00	83,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-28	B735	A	74,40	78,30	86,70
2009-08-28	E170	D	70,10	72,90	80,90
2009-08-28	B733	A	72,30	75,10	84,10
				Średnia L _{AE}	83,53
				Odchylenie stand. σ	3,13
				Przedział ufności Δ	0,24

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,62 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2009-08-22	A320	A	71,00	73,30	81,80
2009-08-22	AT45	A	72,80	75,40	83,90
2009-08-22	B734	D	68,30	71,50	80,90
2009-08-22	B738	D	67,10	69,40	77,50
2009-08-22	B738	D	68,50	71,70	81,90
2009-08-22	B734	D	67,60	69,20	79,70
2009-08-22	B734	D	68,80	71,00	80,30
2009-08-23	B733	D	74,60	77,90	87,10
2009-08-23	B735	D	70,00	72,20	82,60
2009-08-23	B737	D	72,80	75,40	86,40
2009-08-24	B734	D	68,10	68,90	80,40
2009-08-24	AN26	A	72,70	76,80	85,00
2009-08-24	B735	A	72,10	76,10	84,70
2009-08-24	B734	A	73,30	77,00	85,60
2009-08-24	A320	A	70,40	73,40	81,50
2009-08-24	A320	A	70,50	73,20	81,90
2009-08-24	A320	A	70,10	73,10	81,20
2009-08-24	B733	A	72,60	76,80	85,40
2009-08-25	B738	A	72,80	78,10	86,60
2009-08-25	MD11	A	76,90	82,80	92,20
2009-08-25	A320	A	71,40	73,90	82,20
2009-08-25	B734	A	73,30	76,40	84,10
2009-08-25	AN26	A	72,60	75,70	83,80
2009-08-25	B735	A	73,10	76,00	83,80
2009-08-25	A320	A	69,90	72,00	79,90
2009-08-26	E170	D	73,10	76,50	85,70
2009-08-26	B734	D	67,70	69,40	82,80
2009-08-26	AT72	D	66,80	67,60	76,80
2009-08-26	B735	D	66,90	68,20	79,20
2009-08-26	B734	D	68,10	69,10	79,60
2009-08-26	L410S	D	70,20	73,50	83,60
2009-08-26	P46T	D	72,00	73,90	82,40
2009-08-27	B733	D	73,60	76,70	85,90
2009-08-27	B738	D	67,90	69,20	80,20
2009-08-27	AT72	D	69,60	72,00	82,40
2009-08-27	MD82	D	69,90	71,90	82,20
2009-08-28	B734	D	69,60	71,00	82,70
2009-08-28	B734	D	68,40	69,60	80,90

2009-08-28	AT72	A	70,40	73,50	80,80
2009-08-28	B735	A	74,00	77,70	86,50
2009-08-28	B734	A	73,70	77,80	85,70
2009-08-28	B733	A	74,10	77,80	85,60
2009-08-28	A320	A	70,50	72,40	80,90
2009-08-28	A320	A	70,90	73,40	81,70
2009-08-28	A320	A	71,20	73,30	81,70
2009-08-28	E170	A	71,80	74,20	82,60
2009-08-28	B752	A	71,60	75,30	84,10
2009-08-28	B734	A	74,00	78,00	86,10
2009-08-28	A320	A	72,70	76,40	85,00
				Średnia L _{AE}	83,98
				Odchylenie stand. σ	2,98
				Przedział ufości Δ	0,83

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,50 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22	53,53	45,10
23	52,66	45,94
24	56,83	48,10
25	57,93	50,34
26	54,18	46,15
27	54,77	44,62
28	56,64	50,45
29		

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym