

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 22-08-2009

koniec: 28-08-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

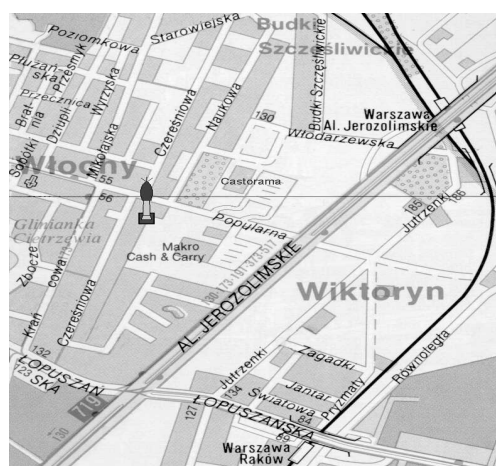
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-08-22	B734	D	76,40	82,40	91,80
2009-08-22	B763	D	75,60	81,00	90,50
2009-08-22	B735	D	67,30	69,70	78,00
2009-08-22	E145	D	68,60	70,30	81,80
2009-08-22	E190	D	71,10	74,80	84,10
2009-08-22	B763	D	76,10	82,60	91,70
2009-08-22	B763	D	77,70	82,40	91,40
2009-08-23	B734	D	72,70	77,60	87,80
2009-08-23	B763	D	78,60	84,00	93,20
2009-08-23	B763	D	78,30	82,60	91,90
2009-08-23	F100	D	75,20	80,10	89,50
2009-08-23	E170	D	70,40	74,50	85,60
2009-08-23	B735	D	73,90	79,40	87,70
2009-08-23	E190	D	72,40	75,80	86,60
2009-08-23	B763	D	75,70	80,80	90,00
2009-08-23	E170	D	72,20	78,00	88,10
2009-08-24	B763	D	77,80	82,80	91,60
2009-08-24	AT72	A	70,50	74,10	84,80
2009-08-26	B763	D	78,20	83,30	91,70
2009-08-26	B763	D	77,40	82,10	90,60
2009-08-26	B763	D	77,80	83,50	91,80
2009-08-26	B763	D	75,50	79,60	89,60
2009-08-26	B763	D	73,80	77,80	87,60
2009-08-26	E170	D	72,20	76,50	85,40
2009-08-27	AT72	D	67,10	68,30	77,90
2009-08-27	AT72	D	67,90	68,90	79,70
2009-08-27	MD11	D	78,80	84,80	95,10
2009-08-27	B763	D	74,90	80,20	89,70
2009-08-27	B763	D	78,20	83,10	92,50
2009-08-27	T154	D	74,60	79,80	89,20
2009-08-27	MD11	D	79,80	85,50	94,40
				Srednia LAE	90,08
				Odchylenie stand. σ	4,79
				Przedział ufności Δ	1,69

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 52,05$ dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-08-26	B734	D	76,50	81,40	90,80
				Srednia LAE	90,80

				Odchylenie stand. σ	
				Przedział ufności Δ	

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 42,93$ dB

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22	50,15	bz
23	51,53	bz
24	44,82	bz
25	bz	bz
26	50,16	46,21
27	52,26	bz
28	bz	bz
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym