

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 22-08-2009

koniec: 28-08-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjaer; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-08-24	AT72	A	77,30	83,00	91,60
2009-08-25	A319	D	67,20	68,40	78,70
				Średnia L <sub>AE</sub>	88,81
				Odchylenie stand. σ	10,49
				Przedział ufności Δ	14,53

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 51,10$  dB

**Pora nocna**

brak

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT =$

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22	bz	bz
23	bz	bz

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
24	44,00	bz
25	31,10	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym