

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-08-22	E170	D	72,80	77,80	87,10
2009-08-23	B734	D	72,90	76,40	83,40
2009-08-23	B703	A	72,60	76,10	86,40
2009-08-24	B763	D	74,70	78,10	88,30
2009-08-24	M339	D	83,30	89,30	100,70
2009-08-25	MD11	D	75,60	78,90	89,60
2009-08-25	B734	D	70,80	75,30	86,80
2009-08-25	B763	D	72,30	74,30	84,10
2009-08-26	B734	D	71,60	73,30	83,10
2009-08-26	B734	D	72,60	74,90	85,60
2009-08-26	MD11	D	76,00	79,00	89,60
2009-08-26	B738	A	71,80	74,50	82,60
2009-08-26	AT45	A	73,30	75,70	89,40
2009-08-27	A320	A	75,50	79,70	85,50
2009-08-27	B735	A	87,30	95,70	103,40
2009-08-28	B734	D	71,70	73,80	82,90
2009-08-28	MD11	D	77,80	81,40	91,80
2009-08-28	E170	A	71,60	73,30	83,40
2009-08-28	A124	D	78,80	84,50	94,80
2009-08-28	B763	D	72,00	72,90	82,00
				Średnia L _{AE}	93,53
				Odchylenie stand. σ	8,15
				Przedział ufności Δ	3,57

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,70 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-08-23	B734	D	67,80	69,00	77,40
2009-08-23	B734	D	69,40	70,60	80,10
2009-08-23	B734	D	70,60	72,90	84,40
2009-08-24	B733	A	69,10	70,80	78,10
2009-08-27	AN26	D	74,10	76,90	85,80
2009-08-28	B734	D	68,50	70,70	79,60
				Średnia L _{AE}	82,08
				Odchylenie stand. σ	3,66
				Przedział ufności Δ	2,93

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 34,48 dB

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22	39,50	bz
23	40,56	41,77
24	53,34	33,51
25	44,56	bz
26	46,43	bz
27	55,87	41,21
28	49,48	35,01
29		
30		
31		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym