

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2009

koniec: 05-07-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-07-01	MD11	D	75,9	82,2	92,9
2009-07-01	E190	D	73,8	78,0	88,1
2009-07-01	A320	D	68,3	69,9	82,3
2009-07-01	CRJ9	D	69,4	71,1	81,7
2009-07-01	B734	D	74,3	81,1	91,2
2009-07-01	B734	D	74,4	79,6	88,0
2009-07-01	B763	D	77,3	83,3	91,9
2009-07-01	B763	D	78,0	82,1	91,3
2009-07-01	B763	D	77,4	84,2	92,2
2009-07-01	BE20	D	67,6	69,1	83,3
2009-07-01	B763	D	75,9	80,6	90,4
2009-07-01	B763	D	78,1	82,6	91,7
2009-07-01	B763	D	77,4	82,1	91,2
2009-07-01	MD11	D	77,0	82,2	91,6
2009-07-02	MD11	D	77,5	86,5	95,2
2009-07-02	B763	D	76,2	81,8	91,0
2009-07-02	B763	D	76,1	82,4	90,9
2009-07-02	AN28	D	67,5	68,5	77,9
2009-07-02	A320	A	69,5	71,6	87,3
2009-07-02	B763	D	77,4	81,9	91,4
2009-07-03	MD11	D	78,9	85,2	94,2
2009-07-03	B763	D	77,5	83,8	92,3
2009-07-03	B763	D	76,1	82,8	91,7
2009-07-03	B763	D	75,5	80,2	88,9
2009-07-03	B763	D	75,4	79,8	90,2
2009-07-03	B763	D	76,7	81,7	91,0
2009-07-03	B734	D	75,1	80,8	89,4
2009-07-03	MD11	D	82,5	89,1	96,9
2009-07-04	B763	D	75,4	79,4	89,6
2009-07-04	B763	D	76,1	80,7	90,3
2009-07-04	B763	D	79,7	84,5	92,7
2009-07-04	B763	D	77,2	82,0	91,0
2009-07-04	B763	D	74,8	80,0	89,5
2009-07-04	B734	D	76,7	82,8	90,9
2009-07-04	B734	D	74,3	79,0	89,5
2009-07-05	A320	D	70,6	74,6	87,7
2009-07-05	A320	D	70,3	72,3	83,9
				Średnia L <sub>AE</sub>	90,98
				Odchylenie stand. σ	3,99
				Przedział ufności Δ	1,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 52,95 dB

### Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-07-02	MD11	D	79,6	85,6	94,4
2009-07-03	B734	D	77,4	81,6	90,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	92,85
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,90
				Przedział ufności $\Delta$	4,02

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 44,97$  dB

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,15	bz
2	51,31	49,81
3	54,06	45,81
4	51,49	bz
5	41,61	bz
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

