

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2009

koniec: 05-07-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-07-01	B738	D	76,2	82,2	90,8
2009-07-01	B734	D	75,3	81,7	91,1
2009-07-01	A320	D	72,2	75,9	87,0
2009-07-01	B734	D	75,0	81,2	90,6
2009-07-01	A320	D	68,5	70,8	82,1
2009-07-01	E170	D	68,9	72,8	86,0
2009-07-01	B734	D	74,2	79,5	89,1
2009-07-01	B734	D	75,9	81,7	90,4
2009-07-01	E170	D	68,8	71,2	82,6
2009-07-01	SF34	D	67,6	70,4	78,7
2009-07-01	E170	D	73,6	78,9	88,4
2009-07-01	SF34	D	67,2	68,8	77,2
2009-07-01	SF34	D	66,0	67,5	76,8
2009-07-01	E145	D	69,9	74,3	82,4
2009-07-01	B733	D	73,6	79,8	89,8
2009-07-01	A320	D	69,3	73,8	84,2
2009-07-01	B752	D	72,4	76,9	88,6
2009-07-01	A320	D	68,7	71,8	82,7
2009-07-01	AT72	D	65,5	68,2	76,9
2009-07-01	B735	D	74,2	81,2	90,0
2009-07-01	B733	D	73,0	79,5	89,5
2009-07-01	E145	D	69,5	73,9	83,2
2009-07-01	E170	D	68,8	74,7	86,2
2009-07-01	E170	D	71,9	76,1	87,9
2009-07-01	F900	D	72,0	77,6	86,9
2009-07-01	E170	D	73,6	80,0	89,2
2009-07-01	E145	D	66,8	68,6	80,4
2009-07-01	E170	D	72,8	77,0	87,9
2009-07-01	B734	D	75,7	82,9	92,4
2009-07-01	B734	D	76,7	84,1	93,9
2009-07-01	B735	D	74,3	80,2	89,9
2009-07-01	B735	D	71,5	75,6	85,2
2009-07-01	B738	A	76,0	81,5	89,8
				Średnia L _{AE}	88,17
				Odchylenie stand. σ	5,04
				Przedział ufności Δ	1,72

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,46 dB**Pora nocna**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-07-01	P180	D	76,8	83,3	89,6
2009-07-01	SF34	D	68,2	69,8	79,0
2009-07-01	AN26	D	73,3	77,9	85,8
				Srednia L _{AE}	86,60
				Odchylenie stand. σ	5,81
				Przedział ufności Δ	6,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 39,93$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2009	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	55,75	46,78
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

