

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2009

koniec: 31-05-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-05-15	MD82	D	74,80	77,00	85,60
2009-05-16	B734	A	75,60	77,70	85,60
2009-05-16	B763	A	74,60	76,20	84,60
2009-05-16	B734	A	75,60	77,00	85,60
2009-05-18	AT72	A	74,30	75,40	84,70
2009-05-18	A319	A	77,10	79,20	88,20
2009-05-18	B735	A	75,90	78,50	87,40
2009-05-18	A320	A	75,40	77,10	85,40
2009-05-18	P180	A	76,30	78,90	88,80
2009-05-18	P180	A	76,80	80,30	89,60
2009-05-18	B734	A	74,90	77,30	85,70
2009-05-18	B735	A	77,20	79,70	87,60
2009-05-18	AT72	A	73,30	74,40	83,30
2009-05-18	B733	A	75,30	77,50	86,40
2009-05-18	SF34	A	73,90	74,80	84,30
2009-05-20	B734	D	72,80	74,10	83,20
2009-05-21	B735	D	73,60	76,20	83,60
2009-05-21	B738	A	75,50	76,90	85,50
2009-05-21	AT72	A	75,00	78,80	88,80
2009-05-21	B733	A	75,00	76,40	85,00
2009-05-21	MD11	A	76,50	78,10	87,90
2009-05-21	B734	A	74,60	75,40	84,60
2009-05-21	B734	A	75,60	77,50	86,70
2009-05-21	B734	A	74,30	75,50	84,30
2009-05-22	B763	D	76,20	78,00	86,60
2009-05-22	B763	D	75,20	76,50	85,20
2009-05-24	MD87	D	74,70	77,30	84,70
2009-05-29	B763	D	76,00	77,80	86,70
				Średnia L _{AE}	86,26
				Odchylenie stand. σ	1,75
				Przedział ufności Δ	0,65

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 34,89 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
2009-05-18	C56X	A	66,90	68,10	76,90
2009-05-18	C56X	A	66,30	67,50	75,90
2009-05-18	C56X	A	65,80	67,30	75,80
2009-05-21	T154	A	77,40	79,40	87,80
2009-05-21	A320	A	69,10	73,40	83,20
				Średnia	82,73

				L_{AE}	
				Odchylenie stand. σ	6,22
				Przedział ufności Δ	5,45

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 25,92$ dB.