

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2009

koniec: 31-05-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie  
D – start

### Pora dnia

Data	samolot	operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
2009-05-05	MI8	D	71,40	73,40	81,40
2009-05-06	MI8	D	74,80	79,70	91,50
2009-05-06	MI8	D	75,90	81,40	89,50
2009-05-07	MI8	D	72,00	74,00	85,00
2009-05-15	MI8	D	71,80	73,70	86,40
2009-05-16	MI8	A	74,50	81,50	91,40
2009-05-16	L101	A	70,50	71,70	80,50
2009-05-16	B738	D	72,10	76,00	86,10
2009-05-18	B763	A	69,90	71,40	82,40
2009-05-18	MI8	A	74,30	77,30	88,40
2009-05-20	B733	D	69,70	71,30	81,80
2009-05-22	E170	D	70,00	71,90	80,40
2009-05-23	AT43	D	70,00	71,20	80,80
2009-05-26	W3	D	79,50	84,00	93,30
2009-05-28	W3	D	79,30	85,70	92,30
2009-05-29	W3	D	75,20	77,20	85,20
2009-05-29	W3	D	74,70	78,90	90,00
				Średnia L <sub>AE</sub>	87,82
				Odchylenie stand. σ	5,09
				Przedział ufności Δ	2,67

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 34,37 dB.

### Pora nocna

Data	samolot	operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
2009-05-31	W3	A	79,90	84,90	95,30
				Średnia L <sub>AE</sub>	95,30
				Odchylenie stand. σ	
				Przedział ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 30,41 dB.