

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2009

koniec: 30-04-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-04-01	B763	D	74,9	79,1	89,2
2009-04-01	B763	D	77,3	83,0	90,5
2009-04-01	B763	D	77,6	83,0	91,9
2009-04-01	B733	A	70,5	73,0	81,3
2009-04-01	AT72	D	68,6	70,8	79,4
2009-04-02	B763	D	74,7	78,5	88,3
2009-04-02	B763	D	75,3	79,4	89,1
2009-04-04	B763	D	76,3	81,0	90,3
2009-04-04	E170	D	67,7	69,8	80,9
2009-04-04	B763	D	75,5	80,5	90,5
2009-04-04	B763	D	75,3	79,1	88,5
2009-04-04	B763	D	76,8	81,0	90,4
2009-04-05	B763	D	75,7	80,2	90,0
2009-04-05	B763	D	79,4	84,4	92,8
2009-04-05	E145	D	67,4	69,1	77,4
2009-04-05	B763	D	75,4	80,5	89,6
2009-04-06	A320	D	71,6	75,0	85,5
2009-04-06	B734	D	73,7	79,2	89,9
2009-04-06	A320	D	72,6	76,4	87,1
2009-04-06	E170	D	71,9	75,1	86,0
2009-04-06	B735	D	73,0	76,6	88,3
2009-04-06	F100	D	69,5	72,9	85,3
2009-04-06	E145	D	69,6	71,4	82,4
2009-04-06	B733	D	76,2	80,9	89,0
2009-04-06	B735	D	72,9	76,4	87,8
2009-04-06	A319	D	68,8	70,7	82,4
2009-04-06	AT72	D	69,5	71,3	79,9
2009-04-06	E170	D	71,4	75,1	86,0
2009-04-06	B733	D	76,2	79,8	89,2
2009-04-06	E170	D	72,0	75,3	86,1
2009-04-06	E170	D	74,5	78,8	87,5
2009-04-06	E170	D	73,6	78,1	87,1
2009-04-06	E170	D	73,3	78,1	87,6
2009-04-06	B735	D	74,0	78,4	88,9
2009-04-06	E170	D	70,1	72,9	83,9
2009-04-06	B735	D	71,9	75,7	84,9
2009-04-06	AT72	D	67,3	68,0	78,4
2009-04-06	E145	D	69,4	71,8	80,2
2009-04-06	E170	D	74,2	78,7	87,8
2009-04-06	B738	D	73,3	77,5	86,3
2009-04-06	B763	D	76,0	80,1	89,6
2009-04-06	B763	D	75,1	78,9	88,3
2009-04-07	A320	D	71,8	74,9	85,6
2009-04-07	A320	D	71,5	74,2	84,9
2009-04-07	A320	D	71,8	75,8	86,6

2009-04-07	B734	D	74,4	78,8	87,8
2009-04-07	E170	D	70,8	74,7	84,6
2009-04-07	E170	D	71,2	74,9	86,8
2009-04-07	E170	D	69,7	71,2	84,1
2009-04-07	B735	D	73,9	78,0	88,0
2009-04-07	SF34	D	68,3	70,9	79,8
2009-04-07	SF34	D	68,8	70,8	78,8
2009-04-07	AT72	D	69,2	71,3	79,6
2009-04-07	E145	D	69,5	72,0	81,5
2009-04-07	MD11	D	81,0	88,3	95,5
2009-04-09	A319	D	67,4	70,2	80,4
2009-04-09	A319	D	68,2	70,0	81,8
2009-04-09	MD11	D	78,8	85,8	95,2
2009-04-09	B763	D	75,3	81,0	90,6
2009-04-09	B763	D	76,6	81,1	90,2
2009-04-09	B763	D	76,0	80,4	90,6
2009-04-09	B763	D	76,1	79,6	89,9
2009-04-10	B763	D	77,2	82,3	91,2
2009-04-10	B763	D	77,3	82,9	91,5
2009-04-10	E190	D	69,6	72,4	83,7
2009-04-10	B763	D	76,2	80,4	89,4
2009-04-10	B763	D	74,6	79,0	88,8
2009-04-10	A318	D	68,7	71,6	81,0
2009-04-10	MD11	D	81,9	88,1	97,5
2009-04-14	B763	D	77,5	83,1	92,2
2009-04-14	B763	D	75,5	81,3	90,1
2009-04-15	L410	D	68,7	70,0	80,7
2009-04-18	B734	D	74,4	81,8	90,7
2009-04-18	AT45	D	68,0	70,4	83,5
2009-04-18	B763	D	76,0	81,2	91,8
2009-04-18	B763	D	75,5	81,0	91,2
2009-04-18	B763	D	77,3	82,5	91,4
2009-04-18	B763	D	77,0	82,4	91,6
2009-04-20	B463	D	69,7	72,3	82,0
2009-04-20	B763	D	75,0	79,3	89,0
2009-04-20	B763	D	74,3	78,4	88,1
2009-04-20	B463	D	69,4	72,4	82,2
2009-04-21	B763	D	76,6	82,9	91,5
2009-04-24	B763	D	75,8	82,4	91,0
2009-04-24	B763	D	75,4	80,1	89,9
2009-04-24	B763	D	76,8	81,2	90,8
2009-04-24	B763	D	75,0	78,5	88,2
2009-04-28	P180	A	74,2	79,1	89,4
2009-04-30	B763	D	76,9	82,3	91,1
2009-04-30	B763	D	76,4	81,7	89,8
2009-04-30	B763	D	77,7	81,8	90,7
				Średnia L _{AE}	89,03
				Odchylenie stand. σ	4,64
				Przedział ufności Δ	0,95

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 53,02 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-04-05	B734	D	74,2	79,9	89,8
2009-04-05	B734	D	75,0	79,6	90,1
2009-04-05	B734	D	75,0	78,7	89,4
2009-04-06	A320	D	71,5	75,6	85,7
				Średnia L _{AE}	89,06
				Odchylenie stand. σ	2,08
				Przedział ufności Δ	2,04

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,42 dB.