

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2009

koniec: 30-04-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-04-03	E170	D	70,6	73,6	84,2
2009-04-03	SF34	D	66,2	67,2	76,2
2009-04-03	CL30	D	66,9	69,7	78,9
2009-04-03	B733	D	71,8	76,3	86,6
2009-04-03	E170	D	72,4	76,7	87,0
2009-04-03	E170	D	67,5	69,3	82,0
2009-04-03	AT45	D	65,2	66,4	75,2
2009-04-03	YK40	A	74,9	80,6	88,7
2009-04-04	E170	D	69,6	71,9	84,6
2009-04-04	AT45	D	66,0	66,9	76,0
2009-04-07	AT72	D	70,4	74,6	82,4
2009-04-08	B733	D	68,8	72,4	83,6
2009-04-11	E170	D	69,0	72,4	83,3
2009-04-11	E145	D	64,8	66,3	76,9
2009-04-11	E170	D	72,4	77,2	86,9
2009-04-12	E170	D	69,6	73,4	83,4
2009-04-12	MD87	D	69,7	73,0	83,7
2009-04-13	E170	D	65,6	67,5	79,2
2009-04-15	A319	D	65,5	70,3	80,3
2009-04-15	AT45	D	67,6	70,2	79,3
2009-04-15	A320	D	72,8	77,8	87,4
2009-04-15	A320	A	67,2	71,1	80,0
2009-04-16	B734	D	67,9	70,7	82,8
2009-04-17	AT72	D	68,6	71,3	79,4
2009-04-18	AT45	A	71,0	74,1	84,2
2009-04-19	A320	D	71,2	75,2	86,0
2009-04-19	E145	D	65,4	67,4	78,0
2009-04-22	E170	D	65,9	69,1	77,3
2009-04-23	E170	D	67,5	73,0	81,8
2009-04-25	AT72	A	66,7	69,4	80,6
2009-04-25	E190	D	65,9	68,0	78,4
2009-04-26	AT72	D	69,5	72,6	82,9
2009-04-26	E170	D	70,6	75,5	83,2
2009-04-26	B734	D	65,0	66,5	77,1
2009-04-26	E170	D	67,6	70,7	81,0
2009-04-27	AT72	D	65,6	67,7	78,6
2009-04-27	B733	A	66,0	67,9	79,6
2009-04-27	SF34	A	68,5	72,2	82,7
2009-04-27	B735	D	67,3	71,2	82,6
2009-04-27	H25B	D	67,0	71,6	81,8
2009-04-27	B734	A	66,1	69,0	76,5
2009-04-27	DH8D	A	65,7	67,0	75,7
2009-04-27	AN28	D	67,6	72,4	80,6
2009-04-28	T154	A	71,8	75,7	84,6
2009-04-28	SW4	D	69,6	73,3	86,3
2009-04-28	PA34	D	65,7	67,7	76,8

2009-04-28	CRJ9	D	67,3	70,1	77,7
2009-04-28	P180	D	68,4	71,8	80,5
2009-04-28	B738	A	64,3	65,5	75,1
2009-04-29	E190	D	68,1	71,0	82,9
2009-04-30	AT72	D	66,2	68,2	78,0
				Srednia L <sub>AE</sub>	82,57
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,85
				Przedział ufności $\Delta$	1,06

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 44,18 dB.

### Pora nocna

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2009-04-03	E170	D	75,2	78,2	87,8
2009-04-13	E170	D	67,3	69,7	82,2
2009-04-16	SF34	D	65,5	66,0	75,0
				Srednia L <sub>AE</sub>	84,26
				Odchylenie stand. $\sigma$	7,16
				Przedział ufności $\Delta$	8,10

Poziom równowazny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 33,47 dB.