

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2009

koniec: 30-04-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

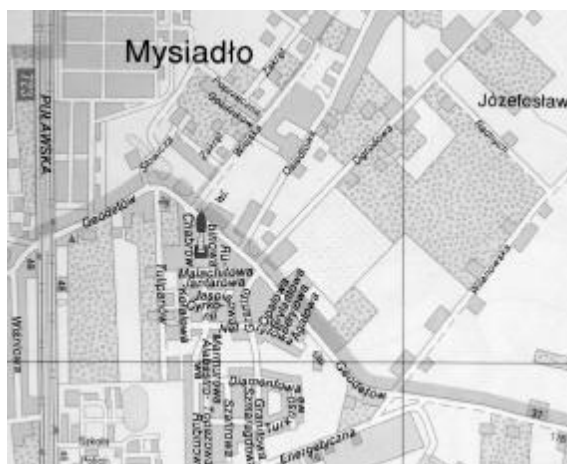
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

| Data       | samolot | operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2009-04-01 | B738    | A        | 72,5 | 75,2 | 84,0 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 70,5 | 72,2 | 81,7 |
| 2009-04-01 | B752    | A        | 71,4 | 73,1 | 83,4 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2009-04-01 | B462    | A        | 69,7 | 71,6 | 80,2 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 72,0 | 74,3 | 83,7 |
| 2009-04-01 | AT45    | A        | 69,9 | 71,4 | 79,9 |
| 2009-04-01 | B763    | A        | 73,5 | 76,3 | 86,0 |
| 2009-04-01 | AT43    | A        | 73,8 | 76,7 | 86,6 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 70,0 | 72,7 | 82,0 |
| 2009-04-01 | B735    | A        | 70,6 | 72,3 | 81,7 |
| 2009-04-01 | B735    | A        | 72,2 | 74,9 | 83,3 |
| 2009-04-01 | B738    | A        | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 2009-04-01 | B763    | A        | 73,3 | 75,6 | 86,3 |
| 2009-04-01 | B738    | A        | 72,3 | 75,5 | 84,1 |
| 2009-04-01 | E190    | A        | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2009-04-01 | RJ85    | A        | 70,4 | 72,4 | 80,4 |
| 2009-04-01 | A319    | A        | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 2009-04-01 | F100    | A        | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 2009-04-01 | MD87    | A        | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 68,5 | 70,3 | 78,9 |
| 2009-04-01 | DH8D    | A        | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 69,9 | 72,6 | 82,5 |
| 2009-04-01 | A319    | A        | 70,6 | 72,7 | 81,0 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 72,5 | 75,5 | 84,3 |
| 2009-04-01 | A320    | A        | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 2009-04-01 | AT45    | A        | 70,3 | 71,7 | 81,4 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 68,7 | 70,6 | 78,7 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 69,1 | 71,7 | 80,3 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 72,7 | 75,8 | 84,8 |
| 2009-04-01 | B735    | A        | 73,0 | 78,2 | 84,2 |
| 2009-04-01 | B734    | A        | 73,3 | 76,4 | 84,5 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 68,9 | 71,3 | 79,3 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 69,3 | 71,0 | 80,7 |
| 2009-04-01 | AT45    | A        | 70,0 | 74,6 | 87,7 |
| 2009-04-01 | AT45    | A        | 68,6 | 73,2 | 86,1 |
| 2009-04-01 | B763    | A        | 73,6 | 76,0 | 86,2 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 71,3 | 72,9 | 82,5 |
| 2009-04-01 | PC12    | A        | 70,2 | 73,3 | 82,0 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 71,7 | 74,5 | 84,5 |
| 2009-04-01 | A320    | A        | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 2009-04-01 | B735    | A        | 72,1 | 75,5 | 83,5 |
| 2009-04-01 | A320    | A        | 72,5 | 75,1 | 84,6 |
| 2009-04-01 | A321    | A        | 72,9 | 75,1 | 84,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-01 | AT72 | A | 73,0 | 76,6 | 85,3 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 86,2 |
| 2009-04-01 | A319 | A | 70,0 | 75,2 | 85,6 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 68,8 | 72,9 | 82,2 |
| 2009-04-01 | P180 | A | 72,8 | 78,5 | 89,4 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 2009-04-01 | RJ85 | A | 66,9 | 69,3 | 80,8 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 69,6 | 72,2 | 79,6 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 81,7 |
| 2009-04-01 | B738 | A | 73,2 | 76,3 | 85,2 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 71,1 | 74,0 | 82,3 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 71,7 | 74,5 | 82,8 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 69,9 | 71,6 | 80,7 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 2009-04-01 | A321 | A | 71,5 | 73,0 | 81,9 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 73,2 | 76,5 | 86,2 |
| 2009-04-01 | A319 | A | 71,7 | 73,5 | 82,9 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 68,8 | 70,4 | 79,2 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 81,5 |
| 2009-04-01 | F100 | A | 68,7 | 70,3 | 79,1 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 74,9 | 78,9 | 87,2 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 71,5 | 72,8 | 82,9 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,9 | 70,9 | 79,9 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 2009-04-01 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,3 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 72,4 | 75,2 | 85,0 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 70,0 | 75,3 | 86,4 |
| 2009-04-01 | B734 | A | 72,8 | 76,1 | 83,6 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |
| 2009-04-01 | A319 | A | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 79,8 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 72,9 | 74,6 | 85,0 |
| 2009-04-01 | A319 | A | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 80,4 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 69,9 | 71,5 | 81,3 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 71,4 | 74,6 | 83,1 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 73,1 | 77,3 | 84,2 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 71,7 | 73,7 | 82,9 |
| 2009-04-01 | MD87 | A | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 83,1 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 72,7 | 75,4 | 83,8 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 70,0 | 72,1 | 81,5 |
| 2009-04-01 | GLF4 | A | 68,4 | 70,3 | 78,8 |
| 2009-04-01 | A321 | A | 70,5 | 72,0 | 80,9 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 2009-04-01 | A318 | A | 70,7 | 72,7 | 82,8 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 81,2 |
| 2009-04-01 | MD11 | A | 76,2 | 80,7 | 90,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-01 | AT72 | A | 72,0 | 74,5 | 83,5 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 72,0 | 75,8 | 83,5 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 79,6 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,7 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 70,5 | 72,4 | 82,0 |
| 2009-04-01 | B738 | A | 72,0 | 74,6 | 84,3 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 71,1 | 73,4 | 83,2 |
| 2009-04-01 | F100 | A | 70,7 | 72,0 | 80,7 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 70,4 | 73,0 | 82,7 |
| 2009-04-01 | B734 | A | 72,8 | 76,0 | 83,9 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,9 |
| 2009-04-01 | B737 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 79,7 |
| 2009-04-01 | B734 | A | 73,3 | 77,1 | 84,5 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,5 | 71,2 | 79,9 |
| 2009-04-01 | A320 | A | 71,0 | 75,0 | 83,8 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 70,4 | 71,8 | 81,6 |
| 2009-04-01 | T154 | A | 74,8 | 79,3 | 87,4 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 72,7 | 76,9 | 83,8 |
| 2009-04-01 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 84,2 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 72,3 | 76,5 | 84,1 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 82,8 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 2009-04-01 | B735 | A | 74,1 | 76,9 | 85,3 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 2009-04-01 | B733 | A | 71,2 | 73,9 | 82,4 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 73,6 | 77,8 | 86,9 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 73,2 | 76,3 | 86,4 |
| 2009-04-01 | AT45 | A | 70,5 | 72,6 | 82,3 |
| 2009-04-01 | AT72 | A | 70,3 | 72,2 | 83,1 |
| 2009-04-01 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 81,1 |
| 2009-04-01 | B734 | A | 72,1 | 75,0 | 83,5 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 72,3 | 74,2 | 83,8 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,7 | 72,1 | 80,9 |
| 2009-04-02 | B462 | A | 68,9 | 70,4 | 79,4 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,6 | 71,7 | 81,4 |
| 2009-04-02 | B752 | A | 71,7 | 73,4 | 83,8 |
| 2009-04-02 | B734 | A | 73,0 | 76,4 | 84,8 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 69,3 | 71,2 | 80,8 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,0 | 71,5 | 80,8 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 73,0 | 75,0 | 84,8 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 71,8 | 74,6 | 84,1 |
| 2009-04-02 | AT45 | A | 69,2 | 70,5 | 79,6 |
| 2009-04-02 | AT43 | A | 76,3 | 80,5 | 87,8 |
| 2009-04-02 | RJ85 | A | 69,3 | 71,6 | 79,7 |
| 2009-04-02 | B737 | A | 72,5 | 75,0 | 83,9 |
| 2009-04-02 | CRJ7 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 2009-04-02 | A319 | A | 72,1 | 74,2 | 83,8 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 71,5 | 73,8 | 83,2 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,7 | 72,0 | 81,8 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 72,4 | 75,5 | 83,2 |
| 2009-04-02 | B763 | A | 71,4 | 74,1 | 84,0 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 73,3 | 76,2 | 84,1 |
| 2009-04-02 | B763 | A | 73,1 | 75,8 | 85,4 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-02 | MD87 | A | 69,8 | 71,6 | 81,0 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 70,6 | 74,8 | 83,1 |
| 2009-04-02 | B763 | A | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 71,7 | 73,1 | 82,8 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 67,9 | 69,5 | 77,9 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 73,4 | 78,0 | 84,9 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 2009-04-02 | A319 | A | 70,3 | 71,7 | 80,3 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 68,8 | 70,4 | 79,3 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 68,3 | 70,7 | 79,8 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 67,8 | 69,3 | 78,6 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 68,5 | 70,9 | 79,6 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 72,1 | 77,0 | 84,2 |
| 2009-04-02 | AT45 | A | 67,5 | 70,7 | 78,3 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 69,0 | 70,8 | 80,1 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 71,5 | 73,9 | 82,0 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 2009-04-02 | A321 | A | 71,6 | 74,9 | 83,4 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 73,9 | 78,3 | 86,7 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 71,4 | 74,1 | 81,4 |
| 2009-04-02 | RJ1H | A | 68,7 | 70,9 | 79,9 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 71,0 | 74,1 | 82,5 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 70,8 | 72,9 | 80,8 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 81,4 |
| 2009-04-02 | AT45 | A | 69,6 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-02 | RJ85 | A | 72,1 | 74,8 | 82,1 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,6 | 71,0 | 80,4 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 72,4 | 74,5 | 83,2 |
| 2009-04-02 | A319 | A | 72,5 | 74,6 | 83,7 |
| 2009-04-02 | B763 | A | 73,3 | 77,1 | 86,1 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 71,4 | 73,0 | 81,8 |
| 2009-04-02 | F100 | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 70,4 | 72,8 | 81,5 |
| 2009-04-02 | AT45 | A | 68,5 | 70,3 | 79,6 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 69,8 | 72,4 | 80,9 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 71,9 | 73,6 | 82,4 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 70,6 | 72,9 | 81,7 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 69,6 | 72,1 | 81,1 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 72,3 | 74,3 | 83,1 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 67,5 | 69,6 | 79,0 |
| 2009-04-02 | A319 | A | 69,4 | 70,9 | 79,8 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2009-04-02 | B738 | A | 72,0 | 74,3 | 82,8 |
| 2009-04-02 | A319 | A | 69,1 | 70,3 | 79,1 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 69,8 | 72,0 | 81,3 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 69,5 | 70,9 | 80,3 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 69,5 | 71,2 | 80,0 |
| 2009-04-02 | MD11 | A | 74,9 | 80,0 | 88,1 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 2009-04-02 | A318 | A | 71,1 | 72,5 | 81,9 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 79,8 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 70,0 | 72,0 | 80,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-02 | B734 | A | 73,3 | 75,2 | 83,7 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 70,5 | 72,2 | 80,5 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 71,6 | 73,3 | 82,7 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,0 | 71,6 | 80,4 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,1 | 71,6 | 80,9 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 69,7 | 71,0 | 80,5 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 72,3 | 75,3 | 82,7 |
| 2009-04-02 | B734 | A | 72,9 | 76,6 | 84,7 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 71,3 | 73,4 | 81,7 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 69,3 | 70,6 | 79,3 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 72,8 | 77,0 | 82,8 |
| 2009-04-02 | AT45 | A | 69,6 | 71,0 | 80,1 |
| 2009-04-02 | B738 | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,4 | 71,3 | 80,2 |
| 2009-04-02 | B737 | A | 71,0 | 72,7 | 81,4 |
| 2009-04-02 | B734 | A | 70,9 | 72,3 | 81,7 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 2009-04-02 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 70,2 | 71,4 | 80,6 |
| 2009-04-02 | B734 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 2009-04-02 | B734 | A | 70,6 | 71,9 | 81,0 |
| 2009-04-02 | B735 | A | 72,7 | 75,3 | 82,7 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 72,5 | 75,3 | 82,9 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 72,2 | 74,4 | 84,5 |
| 2009-04-02 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 2009-04-02 | B734 | A | 71,3 | 73,4 | 81,8 |
| 2009-04-02 | AT72 | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 2009-04-02 | B733 | A | 72,0 | 75,0 | 82,4 |
| 2009-04-03 | MD11 | D | 72,3 | 74,5 | 86,3 |
| 2009-04-03 | B738 | D | 70,2 | 72,1 | 80,6 |
| 2009-04-03 | E170 | D | 67,8 | 71,1 | 77,8 |
| 2009-04-03 | AT45 | D | 67,4 | 69,6 | 79,1 |
| 2009-04-03 | E170 | D | 68,0 | 70,8 | 78,8 |
| 2009-04-03 | B763 | D | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 2009-04-03 | B735 | D | 69,9 | 74,2 | 81,4 |
| 2009-04-03 | B763 | D | 71,5 | 76,0 | 85,2 |
| 2009-04-03 | E170 | D | 68,1 | 70,3 | 79,9 |
| 2009-04-03 | B733 | D | 70,9 | 73,4 | 81,3 |
| 2009-04-03 | A320 | D | 67,9 | 68,5 | 77,9 |
| 2009-04-03 | T154 | D | 72,3 | 76,2 | 84,9 |
| 2009-04-03 | B734 | D | 69,4 | 71,9 | 80,9 |
| 2009-04-03 | A321 | D | 69,2 | 70,9 | 80,0 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 72,6 | 76,0 | 83,8 |
| 2009-04-04 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,1 | 80,5 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 2009-04-04 | B763 | A | 73,7 | 76,3 | 86,0 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 72,1 | 75,5 | 83,3 |
| 2009-04-04 | B763 | A | 71,7 | 75,5 | 86,4 |
| 2009-04-04 | AT45 | A | 70,5 | 71,9 | 81,0 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 69,1 | 70,5 | 79,9 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-04 | A320 | A | 69,4 | 70,9 | 79,8 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 72,5 | 75,6 | 83,0 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 70,1 | 70,9 | 80,1 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 84,0 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 70,7 | 72,1 | 80,7 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 71,3 | 74,6 | 82,1 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 70,4 | 72,8 | 81,5 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 72,5 | 74,2 | 82,9 |
| 2009-04-04 | P180 | A | 71,9 | 75,1 | 85,5 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 79,7 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 70,0 | 71,4 | 80,4 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 71,3 | 73,3 | 81,7 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 70,7 | 72,0 | 81,2 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 81,2 |
| 2009-04-04 | B763 | A | 71,8 | 75,0 | 84,8 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 68,9 | 70,6 | 80,0 |
| 2009-04-04 | B734 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 2009-04-04 | AT45 | A | 69,9 | 70,6 | 79,9 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 71,5 | 73,6 | 82,0 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 70,4 | 72,6 | 81,6 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 68,4 | 70,5 | 78,4 |
| 2009-04-04 | A319 | A | 69,5 | 71,2 | 80,7 |
| 2009-04-04 | AT45 | A | 69,4 | 70,8 | 79,8 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 72,9 | 75,2 | 82,9 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 2009-04-04 | A319 | A | 70,8 | 72,7 | 82,0 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 70,0 | 72,3 | 81,1 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 71,8 | 74,5 | 83,2 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 2009-04-04 | B737 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 69,7 | 70,8 | 80,1 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 72,3 | 75,5 | 82,7 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 71,1 | 72,7 | 81,1 |
| 2009-04-04 | C30J | A | 72,7 | 75,2 | 83,1 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 69,8 | 71,5 | 79,8 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 70,2 | 71,7 | 80,2 |
| 2009-04-04 | C130 | A | 74,3 | 77,8 | 85,4 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,8 |
| 2009-04-04 | RJ1H | A | 68,6 | 69,8 | 78,6 |
| 2009-04-04 | A319 | A | 70,0 | 71,4 | 80,8 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 72,5 | 75,4 | 83,3 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 71,1 | 73,0 | 81,1 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 71,6 | 74,3 | 82,0 |
| 2009-04-04 | T154 | A | 73,4 | 76,8 | 85,2 |
| 2009-04-04 | B734 | A | 72,2 | 75,0 | 83,0 |
| 2009-04-04 | A320 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 2009-04-04 | B734 | A | 71,8 | 74,5 | 82,6 |
| 2009-04-04 | B738 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 2009-04-04 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 69,7 | 71,0 | 80,1 |
| 2009-04-04 | B734 | A | 72,0 | 74,4 | 82,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-04 | B733 | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 68,6 | 69,8 | 78,6 |
| 2009-04-04 | AT72 | A | 71,2 | 72,8 | 82,7 |
| 2009-04-04 | B734 | A | 71,2 | 73,7 | 81,7 |
| 2009-04-04 | B735 | A | 71,6 | 74,3 | 82,0 |
| 2009-04-04 | B733 | A | 71,4 | 73,0 | 81,4 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 69,0 | 70,2 | 79,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,3 |
| 2009-04-05 | B734 | A | 73,0 | 76,3 | 84,5 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 72,8 | 75,3 | 84,8 |
| 2009-04-05 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 2009-04-05 | RJ85 | A | 68,1 | 69,6 | 78,5 |
| 2009-04-05 | B734 | A | 70,6 | 72,4 | 81,3 |
| 2009-04-05 | F100 | A | 67,8 | 68,7 | 77,8 |
| 2009-04-05 | DH8D | A | 71,1 | 72,6 | 81,1 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 73,5 | 77,0 | 84,7 |
| 2009-04-05 | B763 | A | 73,9 | 76,3 | 86,5 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 70,8 | 72,8 | 81,3 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 69,9 | 72,6 | 80,3 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 80,6 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 71,7 | 74,6 | 82,9 |
| 2009-04-05 | B763 | A | 73,5 | 77,0 | 86,7 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 71,1 | 73,9 | 83,1 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 68,8 | 70,3 | 78,8 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 72,1 | 75,5 | 84,6 |
| 2009-04-05 | A321 | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 2009-04-05 | A321 | A | 72,1 | 73,9 | 82,9 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 79,5 |
| 2009-04-05 | B734 | A | 73,0 | 76,7 | 83,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,2 | 73,5 | 81,0 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 69,3 | 71,5 | 80,8 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 69,9 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 72,4 | 74,2 | 82,4 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 72,0 | 74,3 | 82,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,1 | 71,8 | 79,1 |
| 2009-04-05 | RJ85 | A | 68,7 | 70,7 | 78,7 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 67,8 | 70,7 | 78,9 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 71,5 | 75,4 | 82,2 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 82,3 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 71,5 | 74,4 | 82,6 |
| 2009-04-05 | B763 | A | 74,3 | 78,1 | 87,3 |
| 2009-04-05 | B738 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 71,6 | 74,7 | 82,7 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 70,8 | 73,6 | 82,6 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 71,5 | 74,6 | 82,3 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 2009-04-05 | P180 | A | 75,1 | 79,7 | 89,2 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 73,0 | 76,5 | 84,2 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,4 | 71,8 | 81,2 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 70,1 | 71,4 | 81,5 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 71,5 | 74,3 | 82,7 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-05 | B734 | A | 72,9 | 76,5 | 84,1 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 69,4 | 71,7 | 81,7 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 71,8 | 75,1 | 83,6 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 69,9 | 72,6 | 82,2 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,0 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 79,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 68,8 | 70,4 | 80,3 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 80,3 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 80,7 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 69,3 | 71,4 | 80,1 |
| 2009-04-05 | RJ85 | A | 67,8 | 69,0 | 77,8 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 2009-04-05 | MD87 | A | 70,7 | 73,7 | 82,2 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 72,3 | 74,9 | 83,4 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 69,8 | 71,7 | 81,3 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,5 | 74,2 | 80,9 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 70,9 | 72,6 | 82,0 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 2009-04-05 | A320 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,3 | 71,4 | 80,1 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 71,4 | 73,8 | 82,6 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 70,4 | 73,2 | 81,5 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 71,2 | 74,4 | 84,0 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 70,8 | 71,9 | 81,6 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 72,1 | 74,4 | 83,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,4 |
| 2009-04-05 | DH8D | A | 70,8 | 74,3 | 83,1 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 66,9 | 70,7 | 77,3 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,4 | 72,7 | 81,7 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 72,4 | 74,9 | 84,5 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 71,1 | 72,7 | 82,3 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 71,5 | 73,9 | 83,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,2 | 71,5 | 80,6 |
| 2009-04-05 | T154 | A | 75,2 | 79,4 | 87,5 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 82,2 |
| 2009-04-05 | B738 | A | 71,5 | 74,6 | 84,5 |
| 2009-04-05 | CRJ7 | A | 70,3 | 74,3 | 83,5 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 73,2 | 76,5 | 85,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,9 | 72,5 | 81,7 |
| 2009-04-05 | B737 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 80,7 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 70,2 | 72,5 | 82,2 |
| 2009-04-05 | A319 | A | 71,9 | 74,6 | 84,2 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 71,0 | 72,8 | 83,1 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 72,9 | 76,2 | 84,4 |
| 2009-04-05 | AT45 | A | 70,8 | 72,7 | 82,9 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 80,9 |
| 2009-04-05 | B735 | A | 73,8 | 77,3 | 85,6 |
| 2009-04-05 | B734 | A | 74,3 | 78,8 | 86,8 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-05 | T154 | A | 75,2 | 79,2 | 88,0 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 69,0 | 70,3 | 80,2 |
| 2009-04-05 | B734 | A | 72,6 | 76,9 | 85,3 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 72,4 | 75,9 | 84,7 |
| 2009-04-05 | B733 | A | 72,2 | 74,9 | 83,4 |
| 2009-04-05 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 81,1 |
| 2009-04-05 | AT72 | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 2009-04-05 | B734 | A | 73,1 | 76,3 | 84,5 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 2009-04-06 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 84,1 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,6 | 73,1 | 83,4 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 81,0 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 70,3 | 72,0 | 82,6 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,4 | 73,4 | 82,9 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,0 | 72,2 | 82,1 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 2009-04-06 | B734 | A | 72,3 | 75,5 | 83,7 |
| 2009-04-06 | B734 | A | 72,4 | 76,0 | 83,9 |
| 2009-04-06 | RJ85 | A | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 2009-04-06 | B734 | A | 71,8 | 74,0 | 83,8 |
| 2009-04-06 | CRJ2 | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 2009-04-06 | B737 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 70,7 | 73,4 | 82,1 |
| 2009-04-06 | E190 | A | 72,0 | 73,8 | 83,4 |
| 2009-04-06 | B734 | A | 73,1 | 75,7 | 85,2 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,5 | 72,7 | 82,3 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 73,0 | 76,3 | 85,0 |
| 2009-04-06 | C295 | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2009-04-06 | MD82 | A | 71,8 | 74,2 | 83,3 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 70,9 | 74,1 | 82,1 |
| 2009-04-06 | DH8D | A | 72,6 | 74,1 | 83,0 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,1 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,3 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 71,7 | 73,6 | 82,1 |
| 2009-04-06 | AT45 | A | 70,6 | 71,7 | 81,7 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 2009-04-06 | B763 | A | 74,1 | 76,7 | 86,4 |
| 2009-04-06 | AT45 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 2009-04-06 | A321 | A | 71,9 | 73,6 | 82,7 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 2009-04-06 | B763 | A | 73,8 | 77,2 | 87,2 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 68,5 | 71,3 | 80,3 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,3 | 73,0 | 81,7 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 2009-04-06 | A321 | A | 72,1 | 75,7 | 83,8 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 74,0 | 77,7 | 84,5 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 72,6 | 74,7 | 83,8 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 80,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-06 | A319 | A | 71,0 | 73,4 | 82,1 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 73,1 | 76,8 | 83,9 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 2009-04-06 | P180 | A | 75,8 | 79,9 | 89,6 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 69,9 | 72,1 | 81,3 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 72,6 | 76,1 | 84,9 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 68,8 | 70,8 | 79,3 |
| 2009-04-06 | B733 | A | 71,9 | 74,1 | 83,1 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 73,1 | 75,8 | 83,9 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 70,0 | 71,4 | 80,4 |
| 2009-04-06 | RJ85 | A | 72,3 | 74,6 | 82,3 |
| 2009-04-06 | B763 | A | 71,8 | 74,8 | 85,0 |
| 2009-04-06 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 84,7 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,4 | 71,0 | 79,4 |
| 2009-04-06 | A321 | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 2009-04-06 | B733 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,2 | 73,4 | 81,2 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 72,2 | 76,5 | 82,2 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 79,9 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,5 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 71,3 | 73,1 | 82,7 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 2009-04-06 | AT45 | A | 68,9 | 70,8 | 79,6 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 2009-04-06 | B763 | A | 73,5 | 76,1 | 85,0 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 71,7 | 73,6 | 82,8 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,1 | 72,8 | 81,5 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 79,9 |
| 2009-04-06 | AT45 | A | 70,0 | 71,7 | 80,4 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 2009-04-06 | B738 | A | 71,0 | 74,2 | 82,7 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 72,8 | 75,3 | 83,2 |
| 2009-04-06 | P180 | A | 74,0 | 78,5 | 88,8 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,0 | 71,2 | 79,5 |
| 2009-04-06 | RJ85 | A | 70,3 | 71,8 | 80,8 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 69,5 | 72,0 | 79,9 |
| 2009-04-06 | B753 | A | 74,7 | 77,7 | 86,5 |
| 2009-04-06 | A319 | A | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 68,5 | 70,5 | 78,9 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 70,4 | 72,1 | 82,2 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 72,3 | 74,7 | 83,5 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 71,8 | 73,9 | 81,8 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 82,1 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 2009-04-06 | DH8D | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 2009-04-06 | B733 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 68,9 | 71,2 | 78,9 |
| 2009-04-06 | B738 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 2009-04-06 | P180 | A | 70,6 | 73,2 | 83,2 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 71,3 | 73,3 | 83,0 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 2009-04-06 | B737 | A | 71,1 | 72,8 | 81,5 |
| 2009-04-06 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 2009-04-06 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-06 | B735 | A | 72,4 | 75,8 | 82,4 |
| 2009-04-06 | A320 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 72,5 | 76,8 | 82,9 |
| 2009-04-06 | B734 | A | 73,4 | 77,8 | 83,8 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 72,2 | 74,6 | 84,5 |
| 2009-04-06 | B733 | A | 70,5 | 72,2 | 80,5 |
| 2009-04-06 | B733 | A | 72,2 | 74,6 | 82,2 |
| 2009-04-06 | B734 | A | 72,2 | 74,3 | 82,6 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 69,6 | 71,8 | 80,8 |
| 2009-04-06 | B735 | A | 69,2 | 70,5 | 79,6 |
| 2009-04-06 | AT72 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 2009-04-07 | AT72 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 2009-04-07 | B752 | A | 72,7 | 75,0 | 84,8 |
| 2009-04-07 | E170 | A | 69,0 | 70,8 | 79,4 |
| 2009-04-07 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 2009-04-07 | AT72 | A | 71,6 | 73,7 | 82,7 |
| 2009-04-07 | A319 | A | 71,2 | 73,7 | 81,9 |
| 2009-04-07 | CRJ7 | A | 69,8 | 71,1 | 80,2 |
| 2009-04-07 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 82,4 |
| 2009-04-07 | B734 | A | 72,9 | 75,3 | 82,9 |
| 2009-04-07 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 81,5 |
| 2009-04-07 | B763 | A | 71,5 | 73,7 | 83,2 |
| 2009-04-07 | MD82 | A | 69,7 | 71,4 | 80,1 |
| 2009-04-07 | E170 | A | 69,2 | 71,4 | 79,2 |
| 2009-04-07 | A319 | A | 68,7 | 71,9 | 82,3 |
| 2009-04-07 | AT72 | A | 69,5 | 72,3 | 83,7 |
| 2009-04-07 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 2009-04-07 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 80,6 |
| 2009-04-07 | A319 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 2009-04-07 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 81,4 |
| 2009-04-07 | AT72 | A | 71,5 | 74,1 | 82,6 |
| 2009-04-07 | B734 | D | 71,7 | 74,9 | 84,2 |
| 2009-04-07 | B738 | D | 70,4 | 73,0 | 81,8 |
| 2009-04-07 | E170 | D | 69,3 | 71,3 | 79,7 |
| 2009-04-07 | B735 | D | 70,1 | 72,4 | 80,5 |
| 2009-04-07 | B735 | D | 69,3 | 72,8 | 80,1 |
| 2009-04-07 | B763 | D | 72,3 | 75,9 | 84,8 |
| 2009-04-07 | B735 | D | 68,0 | 74,4 | 85,8 |
| 2009-04-07 | B735 | D | 69,2 | 71,4 | 80,6 |
| 2009-04-07 | B763 | D | 72,1 | 75,8 | 85,3 |
| 2009-04-08 | B734 | D | 70,8 | 74,6 | 84,1 |
| 2009-04-08 | B734 | D | 69,8 | 71,8 | 81,0 |
| 2009-04-08 | MD11 | D | 76,4 | 81,1 | 91,3 |
| 2009-04-08 | B738 | D | 68,6 | 69,7 | 79,4 |
| 2009-04-08 | B734 | D | 72,2 | 75,0 | 85,0 |
| 2009-04-08 | B735 | D | 68,7 | 70,5 | 78,7 |
| 2009-04-08 | A321 | D | 69,5 | 72,9 | 82,9 |
| 2009-04-08 | E170 | D | 68,6 | 72,9 | 80,4 |
| 2009-04-08 | A320 | D | 67,9 | 69,7 | 79,3 |
| 2009-04-08 | B763 | D | 70,7 | 73,9 | 83,0 |
| 2009-04-08 | B763 | D | 70,5 | 72,9 | 82,6 |
| 2009-04-08 | A320 | D | 68,2 | 69,9 | 79,4 |
| 2009-04-08 | B733 | D | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 2009-04-08 | B738 | D | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 2009-04-08 | B738 | D | 69,1 | 72,4 | 81,9 |
| 2009-04-08 | B735 | D | 69,1 | 72,5 | 80,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-08 | E170 | D | 68,1 | 70,7 | 79,8 |
| 2009-04-08 | MD82 | D | 72,9 | 76,7 | 86,3 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 80,9 |
| 2009-04-09 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 84,2 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 73,1 | 76,5 | 84,2 |
| 2009-04-09 | MD11 | A | 77,6 | 82,2 | 90,8 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 71,1 | 73,8 | 82,5 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 2009-04-09 | B752 | A | 72,4 | 75,0 | 84,7 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 68,3 | 70,8 | 78,3 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 72,3 | 75,3 | 84,0 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 74,3 | 78,3 | 86,3 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 70,2 | 71,9 | 82,6 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 72,2 | 74,7 | 84,0 |
| 2009-04-09 | RJ85 | A | 69,3 | 70,7 | 80,1 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 2009-04-09 | B763 | A | 73,3 | 76,2 | 85,6 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 74,3 | 77,8 | 84,7 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 72,2 | 74,4 | 83,9 |
| 2009-04-09 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 2009-04-09 | B763 | A | 74,1 | 77,1 | 86,4 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 71,4 | 73,8 | 82,8 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 81,0 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 69,9 | 71,6 | 81,7 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 72,6 | 74,4 | 83,8 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 73,1 | 76,2 | 84,2 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 69,8 | 71,7 | 83,0 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 81,5 |
| 2009-04-09 | PC12 | A | 69,4 | 71,7 | 80,1 |
| 2009-04-09 | B737 | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2009-04-09 | A321 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 71,4 | 73,2 | 82,2 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,0 | 71,3 | 80,4 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 69,1 | 70,1 | 79,9 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 72,2 | 74,1 | 83,4 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 71,0 | 72,7 | 82,2 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 70,9 | 72,6 | 81,6 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 72,1 | 74,5 | 82,5 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 71,1 | 74,2 | 82,2 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 71,7 | 73,5 | 82,5 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 71,7 | 73,9 | 84,3 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 71,7 | 73,7 | 83,1 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 72,4 | 75,1 | 83,2 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 72,8 | 78,4 | 84,2 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 69,1 | 71,0 | 80,6 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 80,7 |
| 2009-04-09 | RJ85 | A | 69,1 | 70,2 | 79,9 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-09 | E190 | A | 71,3 | 72,8 | 82,8 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 84,5 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 74,5 | 77,8 | 86,3 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 80,8 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 72,0 | 73,9 | 82,0 |
| 2009-04-09 | B763 | A | 73,4 | 77,3 | 85,9 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 70,7 | 72,3 | 82,2 |
| 2009-04-09 | P180 | A | 74,4 | 77,4 | 87,8 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 73,0 | 75,1 | 84,7 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 83,1 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 73,4 | 76,3 | 84,9 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,9 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 72,9 | 75,4 | 83,7 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 72,2 | 76,4 | 84,0 |
| 2009-04-09 | DH8D | A | 71,1 | 72,8 | 82,6 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 74,2 | 76,4 | 85,6 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 71,0 | 73,4 | 82,1 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 70,4 | 72,4 | 82,9 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 70,4 | 73,0 | 81,6 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 72,9 | 76,2 | 85,2 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 80,3 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 72,5 | 75,7 | 84,0 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 68,5 | 70,7 | 79,7 |
| 2009-04-09 | B738 | A | 70,6 | 73,8 | 83,2 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 69,4 | 72,3 | 82,0 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 2009-04-09 | MD87 | A | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 2009-04-09 | CRJ7 | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 70,0 | 72,7 | 82,6 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 70,1 | 72,2 | 81,6 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 72,3 | 75,0 | 83,4 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 73,1 | 77,9 | 84,3 |
| 2009-04-09 | A321 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,6 | 72,5 | 79,6 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 2009-04-09 | A318 | A | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 2009-04-09 | MD11 | A | 76,6 | 81,0 | 91,1 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 72,2 | 74,8 | 83,0 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 72,3 | 75,0 | 83,4 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 70,4 | 76,4 | 85,5 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 72,8 | 76,1 | 84,3 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2009-04-09 | A319 | A | 70,7 | 72,6 | 82,4 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 73,5 | 75,8 | 84,9 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,7 | 71,1 | 80,9 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 70,2 | 71,4 | 80,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-09 | B734 | A | 73,2 | 77,4 | 85,3 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 69,0 | 72,2 | 82,3 |
| 2009-04-09 | F100 | A | 68,6 | 69,7 | 78,6 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 68,9 | 69,6 | 80,0 |
| 2009-04-09 | F70  | A | 69,3 | 70,9 | 80,4 |
| 2009-04-09 | CRJ2 | A | 69,7 | 72,4 | 80,1 |
| 2009-04-09 | B737 | A | 70,9 | 73,9 | 84,9 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,6 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 72,9 | 76,2 | 84,0 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 69,1 | 70,6 | 79,6 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 72,7 | 75,8 | 84,4 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 81,3 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 71,2 | 72,5 | 81,6 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 73,4 | 76,1 | 85,2 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 72,1 | 74,1 | 83,2 |
| 2009-04-09 | AT45 | A | 70,5 | 72,4 | 82,6 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 71,1 | 73,1 | 82,5 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 73,8 | 79,2 | 85,2 |
| 2009-04-09 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 70,7 | 72,6 | 82,2 |
| 2009-04-09 | B734 | A | 73,2 | 76,1 | 84,3 |
| 2009-04-09 | B733 | A | 73,0 | 76,2 | 84,4 |
| 2009-04-09 | AT72 | A | 70,3 | 71,9 | 82,9 |
| 2009-04-09 | AN26 | A | 73,3 | 76,6 | 83,7 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 72,1 | 74,3 | 83,2 |
| 2009-04-10 | B752 | A | 73,6 | 77,0 | 86,4 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 72,0 | 74,5 | 85,4 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 81,8 |
| 2009-04-10 | B462 | A | 72,7 | 75,2 | 83,5 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 70,7 | 72,1 | 81,5 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,1 | 71,3 | 79,9 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 73,2 | 76,4 | 85,2 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 80,4 |
| 2009-04-10 | AT43 | A | 68,6 | 70,6 | 80,4 |
| 2009-04-10 | AT45 | A | 70,3 | 72,3 | 81,0 |
| 2009-04-10 | B733 | A | 72,7 | 74,9 | 84,1 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 72,1 | 73,9 | 82,9 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 2009-04-10 | B763 | A | 72,6 | 75,8 | 85,2 |
| 2009-04-10 | B737 | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 2009-04-10 | B736 | A | 73,5 | 76,9 | 85,8 |
| 2009-04-10 | F100 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 2009-04-10 | B763 | A | 72,0 | 74,8 | 85,4 |
| 2009-04-10 | MD87 | A | 68,7 | 70,9 | 79,5 |
| 2009-04-10 | YK40 | A | 72,1 | 75,1 | 82,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 81,2 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 68,7 | 70,4 | 79,1 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 80,8 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 73,2 | 74,9 | 85,0 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 72,2 | 75,0 | 85,0 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 71,9 | 76,4 | 83,4 |
| 2009-04-10 | AT45 | A | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 68,9 | 70,1 | 79,3 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 73,4 | 75,2 | 84,6 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 70,6 | 73,1 | 82,6 |
| 2009-04-10 | YK40 | A | 71,7 | 74,1 | 82,1 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,5 | 71,9 | 81,3 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 72,0 | 75,5 | 83,4 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 73,1 | 77,4 | 84,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 68,8 | 70,2 | 78,8 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 73,3 | 77,4 | 84,4 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,5 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 69,8 | 72,8 | 83,4 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,4 | 73,8 | 84,0 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 73,1 | 76,0 | 83,8 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 2009-04-10 | MD82 | A | 73,0 | 76,2 | 84,5 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,7 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 70,2 | 72,3 | 82,0 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 70,8 | 72,8 | 82,6 |
| 2009-04-10 | B733 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 2009-04-10 | C56X | A | 68,5 | 70,2 | 79,3 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 72,1 | 74,9 | 82,5 |
| 2009-04-10 | E190 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 72,0 | 73,9 | 83,1 |
| 2009-04-10 | RJ85 | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 73,5 | 77,8 | 87,1 |
| 2009-04-10 | B738 | A | 71,1 | 74,3 | 84,2 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 82,7 |
| 2009-04-10 | B733 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 70,8 | 74,1 | 82,9 |
| 2009-04-10 | AT45 | A | 69,4 | 71,5 | 79,8 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 75,2 | 78,5 | 87,0 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,0 | 71,2 | 81,3 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 70,3 | 73,2 | 83,1 |
| 2009-04-10 | AT45 | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 72,8 | 76,5 | 83,6 |
| 2009-04-10 | F100 | A | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 67,4 | 71,9 | 81,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 82,4 |
| 2009-04-10 | DH8D | A | 71,0 | 74,4 | 83,0 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 71,0 | 73,5 | 83,6 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 72,6 | 74,8 | 83,4 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-10 | A320 | A | 71,1 | 74,7 | 83,1 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 71,6 | 73,9 | 83,4 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 81,2 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,7 | 72,6 | 81,5 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,7 |
| 2009-04-10 | PC12 | A | 70,2 | 73,7 | 80,6 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 67,7 | 68,7 | 78,4 |
| 2009-04-10 | A319 | A | 69,5 | 70,6 | 80,7 |
| 2009-04-10 | C295 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 2009-04-10 | RJ85 | A | 68,7 | 69,5 | 79,1 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 69,1 | 71,3 | 80,6 |
| 2009-04-10 | T154 | A | 79,2 | 84,9 | 91,2 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,3 | 71,7 | 81,4 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 2009-04-10 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 81,8 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 71,9 | 73,8 | 83,1 |
| 2009-04-10 | MD11 | A | 78,4 | 83,6 | 91,6 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 79,9 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 2009-04-10 | A318 | A | 71,8 | 75,3 | 84,6 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 72,4 | 74,4 | 82,8 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 2009-04-10 | DH8D | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 2009-04-10 | B733 | A | 73,5 | 76,6 | 84,6 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 73,5 | 77,2 | 84,7 |
| 2009-04-10 | B736 | A | 71,9 | 74,4 | 83,9 |
| 2009-04-10 | F100 | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 2009-04-10 | C295 | A | 70,9 | 73,0 | 80,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,4 | 71,0 | 79,8 |
| 2009-04-10 | B737 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 71,7 | 74,3 | 83,7 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 67,7 | 69,6 | 78,8 |
| 2009-04-10 | C295 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 72,2 | 73,9 | 83,0 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,1 |
| 2009-04-10 | AT45 | A | 71,2 | 72,7 | 81,9 |
| 2009-04-10 | AT45 | A | 71,1 | 72,6 | 81,9 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 81,1 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 79,6 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,1 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 72,7 | 76,1 | 84,1 |
| 2009-04-10 | B735 | A | 72,5 | 76,2 | 83,7 |
| 2009-04-10 | B734 | A | 73,3 | 76,6 | 84,4 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 72,8 | 75,3 | 83,9 |
| 2009-04-10 | B752 | A | 72,6 | 74,3 | 84,3 |
| 2009-04-10 | AT72 | A | 72,3 | 74,5 | 84,1 |
| 2009-04-10 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,8 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-11 | AT72 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2009-04-11 | AT45 | A | 68,7 | 70,7 | 78,7 |
| 2009-04-11 | B733 | D | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 2009-04-11 | B763 | A | 74,7 | 77,6 | 86,8 |
| 2009-04-11 | B734 | D | 70,1 | 72,6 | 82,1 |
| 2009-04-11 | A320 | D | 67,1 | 68,4 | 78,6 |
| 2009-04-11 | A320 | D | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 2009-04-11 | AT72 | A | 70,4 | 73,3 | 83,2 |
| 2009-04-11 | AT72 | A | 71,9 | 74,4 | 84,0 |
| 2009-04-11 | E170 | D | 68,8 | 70,9 | 79,9 |
| 2009-04-11 | B734 | D | 69,7 | 72,9 | 83,0 |
| 2009-04-12 | E170 | A | 68,9 | 70,6 | 78,9 |
| 2009-04-12 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 2009-04-12 | A320 | D | 69,4 | 70,9 | 80,9 |
| 2009-04-12 | A321 | D | 68,6 | 70,7 | 79,4 |
| 2009-04-12 | A320 | A | 71,5 | 74,8 | 84,3 |
| 2009-04-12 | A320 | D | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 2009-04-12 | E170 | D | 68,0 | 69,5 | 78,0 |
| 2009-04-12 | A320 | D | 69,2 | 70,7 | 79,2 |
| 2009-04-12 | A320 | D | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 2009-04-12 | B733 | D | 71,9 | 75,5 | 84,2 |
| 2009-04-12 | B733 | D | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 2009-04-12 | T154 | D | 72,8 | 75,4 | 85,3 |
| 2009-04-13 | A320 | D | 70,5 | 72,4 | 82,3 |
| 2009-04-13 | B733 | D | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 2009-04-13 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,9 | 79,4 |
| 2009-04-13 | B735 | D | 69,8 | 72,1 | 79,8 |
| 2009-04-13 | A320 | D | 68,3 | 70,7 | 79,1 |
| 2009-04-13 | A321 | D | 69,3 | 71,6 | 80,5 |
| 2009-04-13 | E170 | D | 69,0 | 71,5 | 79,0 |
| 2009-04-13 | B763 | D | 73,5 | 76,5 | 85,8 |
| 2009-04-13 | A320 | D | 70,3 | 72,6 | 82,0 |
| 2009-04-13 | YK40 | D | 68,6 | 70,0 | 81,1 |
| 2009-04-13 | B738 | D | 69,6 | 72,8 | 81,0 |
| 2009-04-13 | A320 | D | 69,7 | 71,2 | 80,5 |
| 2009-04-13 | B733 | D | 72,8 | 76,9 | 84,5 |
| 2009-04-13 | B733 | D | 71,0 | 73,3 | 83,5 |
| 2009-04-13 | B735 | D | 68,7 | 70,9 | 78,7 |
| 2009-04-13 | B763 | D | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 2009-04-13 | A320 | D | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 2009-04-13 | B735 | D | 69,7 | 71,8 | 80,1 |
| 2009-04-13 | E170 | D | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 2009-04-13 | A319 | D | 68,7 | 69,8 | 79,1 |
| 2009-04-13 | E170 | D | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 2009-04-14 | B462 | A | 73,4 | 75,7 | 83,8 |
| 2009-04-14 | AT45 | A | 69,7 | 70,9 | 79,7 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 72,6 | 74,6 | 83,8 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 73,3 | 76,2 | 85,4 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 71,7 | 74,1 | 83,1 |
| 2009-04-14 | A319 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-14 | CRJ7 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 69,4 | 70,6 | 79,8 |
| 2009-04-14 | B737 | A | 69,9 | 72,3 | 81,6 |
| 2009-04-14 | RJ85 | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 2009-04-14 | E190 | A | 70,9 | 73,4 | 80,9 |
| 2009-04-14 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-14 | B733 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 68,7 | 70,7 | 79,4 |
| 2009-04-14 | A319 | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 69,4 | 72,2 | 81,9 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 69,7 | 71,7 | 80,9 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 70,1 | 72,5 | 81,2 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 72,1 | 74,0 | 83,9 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 68,8 | 70,4 | 79,3 |
| 2009-04-14 | AT45 | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |
| 2009-04-14 | MD87 | A | 70,1 | 72,7 | 80,5 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 67,9 | 69,5 | 79,0 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 68,9 | 70,2 | 78,9 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,9 | 71,6 | 79,9 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 71,6 | 73,7 | 82,0 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 72,5 | 75,4 | 82,5 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,4 | 70,5 | 79,4 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 71,0 | 72,5 | 81,4 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 71,2 | 72,9 | 81,6 |
| 2009-04-14 | A319 | A | 68,3 | 69,6 | 79,4 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 70,3 | 74,1 | 81,1 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 70,0 | 71,6 | 80,0 |
| 2009-04-14 | B733 | A | 72,7 | 75,5 | 83,5 |
| 2009-04-14 | AT45 | A | 69,1 | 70,5 | 79,9 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 68,1 | 71,3 | 79,8 |
| 2009-04-14 | P180 | A | 73,9 | 77,6 | 87,3 |
| 2009-04-14 | B733 | A | 70,1 | 71,8 | 80,6 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 72,4 | 75,7 | 83,5 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 74,7 | 79,2 | 87,0 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 82,1 |
| 2009-04-14 | B763 | A | 73,7 | 76,7 | 85,5 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 69,1 | 70,7 | 80,3 |
| 2009-04-14 | B735 | D | 70,0 | 71,3 | 81,5 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 69,9 | 72,3 | 81,1 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 68,6 | 70,9 | 79,0 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 71,2 | 73,4 | 81,2 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 69,9 | 71,6 | 80,7 |
| 2009-04-14 | A319 | A | 70,4 | 73,4 | 80,9 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,4 |
| 2009-04-14 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 81,5 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 72,6 | 74,6 | 83,4 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 67,0 | 68,8 | 77,0 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 69,7 | 70,9 | 79,7 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,0 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 2009-04-14 | A319 | A | 69,0 | 71,4 | 80,1 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 71,1 | 75,4 | 82,8 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 68,6 | 70,4 | 79,0 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 68,5 | 69,8 | 78,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 2009-04-14 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,0 | 81,3 |
| 2009-04-14 | A321 | A | 72,2 | 74,3 | 82,6 |
| 2009-04-14 | AT45 | A | 68,5 | 70,4 | 78,9 |
| 2009-04-14 | B733 | A | 70,1 | 71,5 | 80,5 |
| 2009-04-14 | P180 | A | 72,6 | 78,0 | 87,4 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 71,2 | 74,0 | 81,2 |
| 2009-04-14 | A321 | A | 70,3 | 71,9 | 81,4 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 71,4 | 73,2 | 82,5 |
| 2009-04-14 | P180 | A | 72,1 | 75,3 | 83,6 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 69,4 | 71,5 | 80,9 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,7 | 72,1 | 80,7 |
| 2009-04-14 | B752 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 2009-04-14 | B738 | A | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 72,0 | 74,3 | 83,2 |
| 2009-04-14 | MD11 | A | 76,4 | 80,6 | 89,5 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 70,6 | 71,9 | 81,4 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 70,5 | 73,1 | 81,9 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 72,3 | 75,3 | 83,4 |
| 2009-04-14 | F100 | A | 68,4 | 69,8 | 78,4 |
| 2009-04-14 | B733 | A | 72,7 | 75,5 | 83,5 |
| 2009-04-14 | B737 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 72,1 | 75,7 | 83,3 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 72,6 | 76,6 | 83,3 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 68,9 | 71,2 | 79,7 |
| 2009-04-14 | B737 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 71,5 | 75,0 | 81,5 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,0 | 70,6 | 79,0 |
| 2009-04-14 | B738 | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 72,1 | 77,2 | 86,0 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 2009-04-14 | E170 | A | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 68,8 | 69,5 | 78,8 |
| 2009-04-14 | B733 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 71,4 | 73,9 | 81,4 |
| 2009-04-14 | B734 | A | 73,4 | 76,7 | 83,8 |
| 2009-04-14 | B733 | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 2009-04-14 | AT72 | A | 69,9 | 72,0 | 80,7 |
| 2009-04-15 | B738 | A | 72,8 | 75,0 | 84,0 |
| 2009-04-15 | AT72 | A | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 2009-04-15 | B462 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 2009-04-15 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 80,0 |
| 2009-04-15 | AT43 | A | 70,3 | 71,8 | 80,7 |
| 2009-04-15 | AT72 | A | 72,1 | 74,4 | 83,3 |
| 2009-04-15 | B734 | D | 70,6 | 73,5 | 83,6 |
| 2009-04-15 | B735 | D | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 2009-04-15 | B734 | D | 71,1 | 74,6 | 83,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-15 | B735 | D | 68,9 | 70,9 | 80,3 |
| 2009-04-15 | MD11 | D | 72,3 | 77,4 | 87,5 |
| 2009-04-15 | E170 | D | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 2009-04-15 | A320 | D | 70,8 | 73,3 | 83,8 |
| 2009-04-15 | MD82 | D | 74,1 | 79,0 | 89,5 |
| 2009-04-15 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 78,3 |
| 2009-04-15 | B734 | D | 72,2 | 77,6 | 85,8 |
| 2009-04-15 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 81,1 |
| 2009-04-15 | B734 | D | 72,0 | 75,9 | 85,0 |
| 2009-04-15 | E170 | D | 69,5 | 73,2 | 81,6 |
| 2009-04-15 | B738 | D | 69,4 | 73,1 | 82,2 |
| 2009-04-15 | B733 | D | 72,0 | 75,9 | 82,0 |
| 2009-04-15 | B735 | D | 70,1 | 72,5 | 80,5 |
| 2009-04-15 | E170 | D | 66,7 | 70,8 | 79,7 |
| 2009-04-15 | B734 | D | 71,7 | 74,7 | 83,5 |
| 2009-04-16 | YK40 | D | 69,9 | 71,4 | 82,2 |
| 2009-04-16 | B734 | D | 71,2 | 75,1 | 84,4 |
| 2009-04-16 | MD11 | D | 75,6 | 82,3 | 91,3 |
| 2009-04-16 | YK40 | D | 67,9 | 70,2 | 79,6 |
| 2009-04-16 | A320 | D | 69,8 | 72,1 | 81,5 |
| 2009-04-16 | B735 | D | 69,3 | 72,8 | 81,4 |
| 2009-04-16 | B734 | D | 69,0 | 71,9 | 81,6 |
| 2009-04-16 | P180 | D | 70,9 | 74,0 | 82,1 |
| 2009-04-16 | B763 | D | 71,4 | 74,2 | 82,9 |
| 2009-04-16 | B735 | D | 69,6 | 73,2 | 80,0 |
| 2009-04-16 | B733 | D | 71,6 | 75,6 | 83,0 |
| 2009-04-16 | B763 | D | 71,7 | 74,6 | 84,3 |
| 2009-04-16 | MD11 | D | 70,8 | 73,3 | 84,0 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 72,4 | 76,1 | 84,2 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 72,0 | 75,0 | 84,0 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 73,9 | 77,6 | 87,1 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 72,0 | 74,8 | 83,4 |
| 2009-04-18 | A319 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 2009-04-18 | B737 | A | 70,9 | 73,4 | 82,7 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 70,5 | 72,7 | 81,7 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 71,5 | 73,7 | 82,9 |
| 2009-04-18 | F100 | A | 68,4 | 69,4 | 78,4 |
| 2009-04-18 | B763 | A | 73,6 | 76,3 | 85,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,6 | 71,4 | 80,4 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 71,4 | 72,9 | 83,2 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 73,1 | 75,9 | 84,6 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 74,0 | 77,5 | 85,7 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 70,2 | 72,3 | 81,3 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 2009-04-18 | A321 | A | 72,6 | 75,8 | 84,6 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 73,2 | 76,3 | 86,0 |
| 2009-04-18 | B763 | A | 73,1 | 75,4 | 85,9 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 70,1 | 72,1 | 80,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-18 | K35R | A | 75,7 | 78,9 | 88,0 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 81,0 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 68,7 | 70,6 | 78,7 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,5 | 71,2 | 79,9 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 70,9 | 72,8 | 82,9 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 69,2 | 70,4 | 79,6 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 72,6 | 76,1 | 83,4 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 69,5 | 72,7 | 79,5 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 81,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,8 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,8 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 71,9 | 75,3 | 84,7 |
| 2009-04-18 | RJ85 | A | 72,3 | 74,7 | 84,0 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 2009-04-18 | B763 | A | 73,6 | 77,1 | 87,1 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,1 | 71,8 | 80,2 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 68,9 | 70,4 | 79,7 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 71,3 | 72,9 | 82,1 |
| 2009-04-18 | B763 | A | 72,8 | 77,0 | 86,9 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 84,1 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 70,7 | 73,9 | 83,9 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 2009-04-18 | A319 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 2009-04-18 | F100 | A | 68,7 | 69,6 | 78,7 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 70,3 | 72,8 | 82,4 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,3 | 71,2 | 80,1 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 72,9 | 75,3 | 84,1 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 73,2 | 76,3 | 84,3 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 69,4 | 72,5 | 82,0 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 72,9 | 76,5 | 86,1 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 71,3 | 75,2 | 83,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 80,3 |
| 2009-04-18 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 83,4 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 80,4 |
| 2009-04-18 | B737 | A | 71,2 | 73,5 | 82,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 79,6 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 72,6 | 75,7 | 84,6 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 80,8 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 74,8 | 78,9 | 87,5 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 70,2 | 72,7 | 81,7 |
| 2009-04-18 | A319 | A | 73,6 | 77,5 | 85,4 |
| 2009-04-18 | RJ85 | A | 72,4 | 74,8 | 82,4 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 73,6 | 77,7 | 84,8 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 70,2 | 72,1 | 80,6 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 69,8 | 72,2 | 80,6 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 69,3 | 71,2 | 79,8 |
| 2009-04-18 | A318 | A | 70,5 | 72,4 | 80,9 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 72,0 | 74,8 | 82,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-18 | B734 | A | 72,3 | 75,8 | 83,4 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 79,6 |
| 2009-04-18 | A319 | A | 71,5 | 74,0 | 82,6 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 72,1 | 75,1 | 82,9 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 73,1 | 76,2 | 84,8 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 73,8 | 77,9 | 85,0 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,3 | 70,8 | 79,3 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 71,7 | 75,4 | 82,9 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,3 | 71,0 | 79,7 |
| 2009-04-18 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 84,7 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 71,4 | 74,5 | 83,5 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,1 | 70,5 | 79,1 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 72,5 | 76,6 | 84,6 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 71,2 | 72,8 | 82,0 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,0 | 72,1 | 79,8 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 71,9 | 74,6 | 83,4 |
| 2009-04-18 | B733 | A | 72,6 | 76,4 | 84,3 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 69,3 | 71,0 | 79,7 |
| 2009-04-18 | AT72 | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 71,3 | 74,1 | 81,7 |
| 2009-04-18 | B735 | A | 71,3 | 75,8 | 83,1 |
| 2009-04-18 | AT45 | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 2009-04-18 | B734 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 2009-04-19 | B734 | A | 72,8 | 76,5 | 83,6 |
| 2009-04-19 | AT72 | A | 68,5 | 70,2 | 79,3 |
| 2009-04-19 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 81,0 |
| 2009-04-19 | B738 | A | 71,9 | 73,9 | 82,7 |
| 2009-04-19 | B736 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 2009-04-19 | B734 | A | 72,3 | 76,2 | 83,4 |
| 2009-04-19 | B763 | A | 75,4 | 79,6 | 87,2 |
| 2009-04-19 | B734 | D | 69,4 | 73,2 | 83,0 |
| 2009-04-19 | A320 | D | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 2009-04-19 | B734 | D | 69,2 | 72,1 | 82,6 |
| 2009-04-19 | B763 | D | 71,0 | 75,3 | 83,8 |
| 2009-04-19 | A320 | D | 69,4 | 70,6 | 80,2 |
| 2009-04-19 | A319 | D | 69,9 | 73,3 | 81,1 |
| 2009-04-19 | B763 | D | 71,7 | 75,0 | 84,2 |
| 2009-04-19 | B735 | D | 68,3 | 71,3 | 79,4 |
| 2009-04-19 | B738 | D | 68,3 | 71,7 | 81,5 |
| 2009-04-19 | B733 | D | 69,5 | 72,0 | 79,5 |
| 2009-04-19 | B733 | D | 69,9 | 72,0 | 80,3 |
| 2009-04-19 | YK40 | D | 67,5 | 69,7 | 80,5 |
| 2009-04-19 | B735 | D | 69,8 | 73,0 | 81,5 |
| 2009-04-19 | B763 | D | 70,5 | 73,4 | 83,3 |
| 2009-04-19 | MD87 | D | 72,4 | 78,2 | 87,2 |
| 2009-04-20 | A320 | D | 69,8 | 71,5 | 81,0 |
| 2009-04-20 | E170 | D | 68,5 | 69,6 | 78,9 |
| 2009-04-20 | B752 | A | 72,0 | 74,2 | 83,1 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 71,5 | 73,2 | 82,0 |
| 2009-04-20 | A319 | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 2009-04-20 | B738 | A | 70,4 | 72,3 | 80,4 |
| 2009-04-20 | B738 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 72,7 | 75,6 | 82,7 |
| 2009-04-20 | B763 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-20 | RJ85 | A | 73,6 | 75,8 | 84,0 |
| 2009-04-20 | E190 | A | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 2009-04-20 | B733 | A | 69,9 | 71,3 | 80,3 |
| 2009-04-20 | B763 | A | 72,1 | 74,4 | 83,9 |
| 2009-04-20 | MD87 | A | 70,2 | 73,0 | 80,7 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 73,3 | 76,6 | 83,3 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 2009-04-20 | A319 | A | 69,6 | 71,0 | 80,1 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 70,9 | 73,4 | 80,9 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 71,4 | 73,3 | 81,4 |
| 2009-04-20 | A321 | A | 70,9 | 72,7 | 80,9 |
| 2009-04-20 | A319 | A | 70,7 | 73,4 | 80,7 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 72,6 | 76,5 | 82,6 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 70,6 | 73,2 | 81,0 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 73,4 | 76,6 | 83,9 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 68,4 | 70,3 | 80,5 |
| 2009-04-20 | B738 | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 69,0 | 71,7 | 79,4 |
| 2009-04-20 | B752 | A | 68,2 | 70,0 | 79,3 |
| 2009-04-20 | L410 | A | 67,8 | 69,9 | 78,9 |
| 2009-04-20 | A321 | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 2009-04-20 | B733 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 2009-04-20 | F100 | A | 70,4 | 71,8 | 80,4 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 69,9 | 72,2 | 81,7 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 70,0 | 72,9 | 80,8 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 72,6 | 76,4 | 83,0 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 70,3 | 72,2 | 80,3 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 80,7 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 71,1 | 74,5 | 81,6 |
| 2009-04-20 | B763 | A | 70,1 | 72,7 | 81,5 |
| 2009-04-20 | B738 | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 2009-04-20 | A319 | A | 69,7 | 71,9 | 79,7 |
| 2009-04-20 | B737 | A | 70,7 | 72,6 | 81,1 |
| 2009-04-20 | B763 | A | 70,0 | 72,6 | 82,3 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 70,3 | 72,2 | 80,3 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 69,9 | 71,7 | 79,9 |
| 2009-04-20 | A319 | A | 69,2 | 70,6 | 79,2 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 69,4 | 71,6 | 79,4 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 71,8 | 74,1 | 81,8 |
| 2009-04-20 | A319 | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 2009-04-20 | B733 | A | 73,1 | 76,3 | 83,1 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 2009-04-20 | B738 | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 2009-04-20 | CRJ7 | A | 69,1 | 70,4 | 79,1 |
| 2009-04-20 | B737 | A | 70,5 | 73,5 | 80,5 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 73,5 | 77,9 | 83,5 |
| 2009-04-20 | B738 | A | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 72,5 | 75,9 | 82,9 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 71,2 | 73,5 | 81,2 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 69,0 | 71,0 | 79,0 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-20 | B734 | A | 72,8 | 75,8 | 83,6 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 2009-04-20 | B733 | A | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 71,1 | 73,1 | 81,1 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 69,5 | 71,4 | 80,0 |
| 2009-04-20 | B735 | A | 72,0 | 74,7 | 82,4 |
| 2009-04-20 | E170 | A | 68,3 | 70,2 | 78,3 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 2009-04-20 | B733 | A | 71,3 | 73,5 | 81,3 |
| 2009-04-20 | B734 | A | 69,9 | 71,6 | 80,3 |
| 2009-04-20 | AT72 | A | 71,5 | 74,1 | 82,7 |
| 2009-04-21 | B735 | A | 71,7 | 75,8 | 83,1 |
| 2009-04-21 | AT45 | A | 69,5 | 71,9 | 80,3 |
| 2009-04-21 | A321 | A | 70,4 | 73,2 | 82,7 |
| 2009-04-21 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 82,8 |
| 2009-04-21 | B734 | A | 70,7 | 73,1 | 82,2 |
| 2009-04-21 | E170 | A | 69,4 | 72,1 | 80,5 |
| 2009-04-21 | A306 | A | 74,4 | 77,7 | 86,2 |
| 2009-04-21 | AT72 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 2009-04-21 | AN30 | A | 74,8 | 78,5 | 85,2 |
| 2009-04-21 | B735 | A | 69,8 | 71,0 | 80,6 |
| 2009-04-21 | A320 | A | 70,7 | 72,9 | 82,1 |
| 2009-04-21 | YK40 | A | 70,1 | 72,3 | 80,6 |
| 2009-04-21 | A319 | A | 69,7 | 72,2 | 80,5 |
| 2009-04-21 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 80,3 |
| 2009-04-21 | B735 | A | 72,8 | 76,3 | 83,6 |
| 2009-04-21 | AT45 | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 2009-04-21 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 2009-04-21 | B733 | A | 70,8 | 73,1 | 82,0 |
| 2009-04-21 | E170 | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2009-04-21 | AT72 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 2009-04-21 | A319 | A | 69,9 | 72,1 | 80,6 |
| 2009-04-21 | A319 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 2009-04-21 | E170 | A | 68,4 | 70,7 | 79,5 |
| 2009-04-21 | B735 | A | 69,6 | 72,3 | 80,4 |
| 2009-04-21 | A320 | A | 72,2 | 75,1 | 83,0 |
| 2009-04-21 | B733 | D | 72,4 | 74,8 | 82,4 |
| 2009-04-21 | YK40 | D | 68,8 | 70,2 | 81,5 |
| 2009-04-22 | A320 | D | 69,1 | 70,1 | 79,5 |
| 2009-04-22 | B738 | D | 68,8 | 72,6 | 82,6 |
| 2009-04-22 | MD11 | D | 75,3 | 81,1 | 90,3 |
| 2009-04-22 | MD87 | D | 69,4 | 71,6 | 81,7 |
| 2009-04-22 | B734 | D | 69,4 | 73,3 | 83,6 |
| 2009-04-22 | A320 | D | 70,6 | 73,0 | 82,7 |
| 2009-04-22 | B738 | D | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 2009-04-22 | YK40 | D | 67,6 | 68,4 | 78,3 |
| 2009-04-22 | E170 | D | 67,5 | 69,6 | 77,5 |
| 2009-04-22 | B763 | D | 70,7 | 73,8 | 82,5 |
| 2009-04-22 | T154 | D | 69,5 | 72,4 | 82,1 |
| 2009-04-22 | A320 | D | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 2009-04-22 | B763 | D | 73,0 | 76,5 | 84,5 |
| 2009-04-22 | A321 | D | 67,6 | 70,1 | 79,0 |
| 2009-04-22 | B733 | D | 69,6 | 73,0 | 80,4 |
| 2009-04-22 | B763 | D | 71,1 | 74,9 | 84,7 |
| 2009-04-22 | B738 | D | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 2009-04-22 | B735 | D | 68,4 | 70,4 | 79,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-22 | B734 | D | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 2009-04-22 | YK40 | D | 67,4 | 68,3 | 78,9 |
| 2009-04-22 | B734 | D | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2009-04-23 | B734 | D | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 2009-04-23 | YK40 | D | 68,7 | 69,7 | 79,9 |
| 2009-04-23 | A319 | D | 66,8 | 70,4 | 80,6 |
| 2009-04-23 | MD11 | D | 71,9 | 75,4 | 85,9 |
| 2009-04-23 | B734 | D | 69,0 | 70,4 | 80,1 |
| 2009-04-23 | YK40 | D | 68,0 | 69,8 | 78,4 |
| 2009-04-23 | A320 | D | 69,6 | 72,1 | 81,3 |
| 2009-04-23 | B734 | D | 69,4 | 72,7 | 80,2 |
| 2009-04-23 | E170 | D | 68,8 | 70,8 | 79,3 |
| 2009-04-23 | B763 | D | 71,6 | 74,3 | 83,4 |
| 2009-04-23 | B735 | D | 67,4 | 70,2 | 77,8 |
| 2009-04-23 | B735 | D | 68,7 | 71,9 | 79,1 |
| 2009-04-23 | B744 | A | 74,2 | 77,4 | 86,2 |
| 2009-04-23 | B733 | D | 70,1 | 74,2 | 81,5 |
| 2009-04-23 | B763 | D | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2009-04-23 | A319 | A | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 2009-04-23 | MD82 | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 2009-04-23 | B733 | A | 71,9 | 74,6 | 81,9 |
| 2009-04-23 | F100 | A | 68,5 | 70,8 | 81,8 |
| 2009-04-23 | B738 | A | 70,6 | 72,9 | 81,8 |
| 2009-04-23 | AT72 | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 2009-04-23 | B752 | A | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 2009-04-23 | B737 | A | 69,4 | 71,2 | 79,4 |
| 2009-04-23 | A321 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |
| 2009-04-23 | B734 | A | 71,5 | 73,8 | 81,5 |
| 2009-04-23 | A320 | A | 69,4 | 71,9 | 80,2 |
| 2009-04-23 | B734 | A | 72,6 | 76,5 | 83,0 |
| 2009-04-23 | E170 | A | 69,3 | 70,9 | 79,7 |
| 2009-04-23 | B734 | A | 72,0 | 75,1 | 82,4 |
| 2009-04-23 | B733 | A | 72,1 | 74,9 | 82,1 |
| 2009-04-23 | A320 | A | 71,4 | 73,2 | 82,2 |
| 2009-04-23 | B733 | A | 71,0 | 73,4 | 81,0 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 2009-04-24 | AT45 | A | 70,0 | 71,7 | 81,1 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 69,4 | 71,2 | 79,4 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 72,6 | 74,5 | 84,6 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,8 | 70,6 | 79,6 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 73,0 | 75,6 | 85,0 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 73,1 | 75,0 | 85,1 |
| 2009-04-24 | AT43 | A | 69,9 | 72,0 | 80,3 |
| 2009-04-24 | B752 | A | 71,7 | 74,3 | 84,0 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 71,0 | 74,0 | 83,1 |
| 2009-04-24 | B736 | A | 71,0 | 72,7 | 82,2 |
| 2009-04-24 | B738 | A | 71,2 | 74,6 | 83,2 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 73,7 | 77,1 | 85,1 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 71,4 | 74,7 | 82,6 |
| 2009-04-24 | MD87 | A | 71,5 | 74,4 | 83,0 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 67,9 | 70,0 | 78,3 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,0 | 72,0 | 81,5 |
| 2009-04-24 | PC12 | A | 71,5 | 74,7 | 81,9 |
| 2009-04-24 | A319 | A | 69,4 | 72,3 | 83,2 |
| 2009-04-24 | AT45 | A | 68,2 | 71,3 | 82,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-24 | B734 | A | 69,2 | 73,7 | 84,0 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 67,9 | 70,0 | 77,9 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 71,6 | 73,1 | 82,0 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,7 | 70,1 | 79,8 |
| 2009-04-24 | B763 | A | 70,6 | 72,6 | 82,3 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 72,1 | 74,5 | 82,1 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,8 | 72,8 | 81,2 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 69,7 | 72,9 | 80,5 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 70,5 | 72,5 | 81,9 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 81,3 |
| 2009-04-24 | A319 | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 2009-04-24 | K35R | A | 75,8 | 80,3 | 87,8 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 72,4 | 74,3 | 82,8 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 2009-04-24 | P180 | A | 73,7 | 78,4 | 88,7 |
| 2009-04-24 | A319 | A | 69,9 | 72,1 | 81,0 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 2009-04-24 | CRJ2 | A | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 71,0 | 74,1 | 82,7 |
| 2009-04-24 | E190 | A | 72,1 | 75,7 | 83,8 |
| 2009-04-24 | AT45 | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 72,4 | 75,8 | 84,2 |
| 2009-04-24 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,8 | 79,8 |
| 2009-04-24 | B738 | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 2009-04-24 | AN30 | A | 74,0 | 78,6 | 84,8 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,2 | 69,9 | 78,7 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,4 | 72,7 | 80,8 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 68,6 | 71,2 | 79,7 |
| 2009-04-24 | B763 | A | 72,2 | 75,7 | 84,2 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 71,4 | 74,4 | 81,8 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 2009-04-24 | A319 | A | 69,6 | 72,1 | 80,0 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 71,0 | 73,6 | 81,8 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 69,8 | 72,9 | 81,5 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,2 | 69,4 | 78,2 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 73,4 | 77,5 | 84,8 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 69,1 | 71,5 | 80,3 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,9 | 71,3 | 79,7 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 73,5 | 76,7 | 83,9 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 69,0 | 71,0 | 79,4 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 72,8 | 77,3 | 83,2 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 70,4 | 74,7 | 81,1 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 2009-04-24 | AN30 | A | 72,4 | 75,9 | 83,2 |
| 2009-04-24 | E190 | A | 68,8 | 71,3 | 80,9 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 73,3 | 77,3 | 84,1 |
| 2009-04-24 | MD11 | A | 74,8 | 78,9 | 88,0 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 70,8 | 73,5 | 82,0 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 71,2 | 73,5 | 82,6 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 72,1 | 75,6 | 82,9 |
| 2009-04-24 | DH8D | A | 67,4 | 68,7 | 77,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-24 | B733 | A | 73,1 | 76,6 | 83,5 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 69,6 | 71,0 | 79,6 |
| 2009-04-24 | B738 | A | 70,0 | 72,3 | 80,0 |
| 2009-04-24 | B737 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 2009-04-24 | B752 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,0 | 69,7 | 78,0 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 72,6 | 76,9 | 82,6 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 72,0 | 74,7 | 82,8 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,2 | 72,1 | 80,6 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 68,7 | 70,2 | 78,7 |
| 2009-04-24 | B734 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 71,2 | 73,0 | 81,2 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 71,6 | 74,1 | 82,4 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 72,2 | 74,8 | 84,3 |
| 2009-04-24 | B738 | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 2009-04-24 | B735 | A | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 2009-04-24 | B733 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 2009-04-24 | AT72 | A | 71,6 | 73,3 | 82,0 |
| 2009-04-25 | B734 | A | 73,6 | 76,3 | 84,1 |
| 2009-04-25 | AT72 | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 2009-04-25 | B734 | D | 70,1 | 72,8 | 83,3 |
| 2009-04-25 | E170 | D | 67,3 | 70,5 | 78,1 |
| 2009-04-25 | B735 | D | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 2009-04-25 | AN30 | D | 73,7 | 78,4 | 86,2 |
| 2009-04-25 | B763 | D | 73,2 | 76,8 | 85,9 |
| 2009-04-25 | YK40 | D | 67,8 | 70,4 | 80,6 |
| 2009-04-25 | E170 | D | 67,1 | 70,9 | 79,9 |
| 2009-04-25 | B763 | D | 70,2 | 73,1 | 82,7 |
| 2009-04-25 | B763 | D | 70,4 | 72,9 | 83,4 |
| 2009-04-25 | B734 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 2009-04-25 | B734 | D | 70,2 | 73,9 | 85,3 |
| 2009-04-26 | YK40 | D | 68,2 | 71,9 | 78,9 |
| 2009-04-26 | B734 | D | 70,4 | 73,3 | 82,2 |
| 2009-04-26 | YK40 | D | 67,0 | 68,8 | 78,2 |
| 2009-04-26 | A320 | D | 69,3 | 70,6 | 80,7 |
| 2009-04-26 | B735 | D | 67,7 | 68,9 | 78,5 |
| 2009-04-26 | B735 | D | 68,4 | 70,9 | 79,2 |
| 2009-04-26 | B735 | D | 67,6 | 70,1 | 77,6 |
| 2009-04-26 | A320 | D | 68,2 | 70,4 | 80,3 |
| 2009-04-26 | B763 | D | 69,5 | 72,5 | 81,9 |
| 2009-04-26 | B734 | D | 70,5 | 74,4 | 83,0 |
| 2009-04-26 | B738 | D | 69,0 | 71,7 | 81,6 |
| 2009-04-26 | A320 | D | 69,0 | 70,3 | 79,0 |
| 2009-04-26 | B733 | D | 70,7 | 74,2 | 81,1 |
| 2009-04-26 | B733 | D | 69,4 | 71,4 | 80,9 |
| 2009-04-26 | B735 | D | 68,2 | 71,7 | 80,5 |
| 2009-04-26 | B763 | D | 70,5 | 72,6 | 81,9 |
| 2009-04-27 | B734 | D | 70,2 | 73,9 | 83,5 |
| 2009-04-27 | A320 | D | 68,5 | 70,5 | 79,6 |
| 2009-04-27 | MD87 | D | 70,7 | 73,5 | 82,7 |
| 2009-04-27 | A320 | D | 67,5 | 69,7 | 79,3 |
| 2009-04-27 | B734 | D | 70,2 | 73,0 | 83,4 |
| 2009-04-27 | YK40 | D | 68,7 | 71,4 | 81,0 |
| 2009-04-27 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 78,8 |
| 2009-04-27 | B733 | D | 70,4 | 73,8 | 82,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-27 | B733 | D | 68,1 | 70,3 | 78,9 |
| 2009-04-27 | B763 | D | 72,0 | 74,3 | 83,1 |
| 2009-04-27 | E170 | D | 66,3 | 68,1 | 76,3 |
| 2009-04-28 | B733 | D | 72,4 | 75,3 | 82,8 |
| 2009-04-28 | B752 | D | 67,9 | 69,5 | 79,4 |
| 2009-04-28 | YK40 | D | 68,4 | 70,1 | 79,5 |
| 2009-04-28 | MD11 | D | 74,1 | 77,9 | 88,2 |
| 2009-04-28 | YK40 | D | 69,9 | 74,0 | 82,2 |
| 2009-04-28 | B734 | D | 69,2 | 72,5 | 80,7 |
| 2009-04-28 | B738 | D | 69,8 | 73,9 | 79,8 |
| 2009-04-28 | E170 | D | 66,7 | 68,4 | 77,1 |
| 2009-04-28 | A319 | D | 66,6 | 67,8 | 77,4 |
| 2009-04-28 | A320 | D | 68,0 | 69,5 | 79,5 |
| 2009-04-28 | B735 | D | 69,8 | 74,3 | 82,1 |
| 2009-04-28 | B763 | D | 68,5 | 71,6 | 79,3 |
| 2009-04-28 | P180 | D | 66,8 | 69,0 | 77,9 |
| 2009-04-28 | B738 | D | 69,1 | 71,1 | 79,1 |
| 2009-04-28 | B763 | D | 72,3 | 74,6 | 84,0 |
| 2009-04-29 | A320 | D | 68,1 | 69,2 | 78,1 |
| 2009-04-29 | B734 | D | 70,3 | 72,7 | 82,9 |
| 2009-04-29 | B734 | D | 69,9 | 72,6 | 81,3 |
| 2009-04-29 | MD11 | D | 74,0 | 77,7 | 87,5 |
| 2009-04-29 | A320 | D | 68,9 | 71,2 | 80,0 |
| 2009-04-29 | B734 | D | 69,7 | 73,1 | 83,5 |
| 2009-04-29 | A320 | D | 70,2 | 72,3 | 82,7 |
| 2009-04-29 | DC87 | D | 74,7 | 78,8 | 86,8 |
| 2009-04-29 | B734 | D | 68,5 | 70,1 | 80,5 |
| 2009-04-29 | A320 | D | 68,2 | 70,5 | 80,7 |
| 2009-04-29 | B763 | D | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 2009-04-29 | B763 | D | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 2009-04-29 | B738 | D | 70,0 | 71,7 | 80,0 |
| 2009-04-29 | B738 | D | 67,1 | 69,5 | 80,4 |
| 2009-04-29 | A320 | D | 67,8 | 69,3 | 78,6 |
| 2009-04-29 | AN12 | D | 74,1 | 78,9 | 86,6 |
| 2009-04-29 | B734 | D | 69,1 | 71,3 | 80,5 |
| 2009-04-29 | B738 | D | 68,0 | 69,8 | 79,5 |
| 2009-04-30 | B735 | A | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 2009-04-30 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 80,6 |
| 2009-04-30 | B752 | A | 71,1 | 73,1 | 82,8 |
| 2009-04-30 | A320 | A | 71,7 | 74,0 | 82,8 |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 71,1 | 73,2 | 82,2 |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 2009-04-30 | AT43 | A | 70,2 | 71,6 | 81,3 |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 72,1 | 74,3 | 83,8 |
| 2009-04-30 | B734 | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 2009-04-30 | B734 | A | 70,9 | 74,1 | 82,4 |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 2009-04-30 | B736 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 2009-04-30 | B763 | A | 73,8 | 77,1 | 85,9 |
| 2009-04-30 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 2009-04-30 | B763 | A | 71,6 | 74,1 | 83,4 |
| 2009-04-30 | A321 | A | 69,3 | 70,4 | 79,3 |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |
| 2009-04-30 | A319 | A | 69,0 | 70,6 | 79,8 |
| 2009-04-30 | E170 | A | 69,1 | 71,5 | 79,1 |

|            |      |   |      |                         |       |
|------------|------|---|------|-------------------------|-------|
| 2009-04-30 | E170 | A | 69,2 | 70,9                    | 80,0  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 69,0 | 70,7                    | 81,1  |
| 2009-04-30 | A319 | A | 70,8 | 73,3                    | 81,2  |
| 2009-04-30 | B738 | A | 69,7 | 71,7                    | 79,7  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 69,5 | 71,9                    | 81,8  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 70,4 | 71,9                    | 80,8  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 69,4 | 71,2                    | 79,4  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 70,3 | 71,7                    | 80,3  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 71,4 | 74,1                    | 81,4  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 70,4 | 72,3                    | 80,8  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 69,0 | 70,9                    | 79,0  |
| 2009-04-30 | A319 | A | 68,1 | 69,4                    | 78,9  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 70,3 | 72,0                    | 81,1  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 70,9 | 73,6                    | 80,9  |
| 2009-04-30 | E190 | A | 69,2 | 71,3                    | 80,7  |
| 2009-04-30 | E170 | A | 68,9 | 70,8                    | 79,3  |
| 2009-04-30 | DC87 | A | 72,1 | 74,1                    | 83,5  |
| 2009-04-30 | E170 | A | 69,7 | 71,4                    | 80,1  |
| 2009-04-30 | E170 | A | 71,1 | 73,1                    | 81,8  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 71,6 | 74,1                    | 82,0  |
| 2009-04-30 | B733 | A | 70,6 | 73,1                    | 81,4  |
| 2009-04-30 | A319 | A | 69,5 | 70,9                    | 79,5  |
| 2009-04-30 | YK40 | A | 69,5 | 72,0                    | 79,5  |
| 2009-04-30 | B735 | D | 68,8 | 71,2                    | 79,9  |
| 2009-04-30 | B735 | A | 70,2 | 72,9                    | 80,6  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 70,1 | 72,4                    | 81,2  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 71,8 | 74,9                    | 82,6  |
| 2009-04-30 | A318 | A | 68,8 | 71,1                    | 78,8  |
| 2009-04-30 | MD11 | A | 74,5 | 78,9                    | 87,8  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 72,8 | 76,3                    | 82,8  |
| 2009-04-30 | E170 | A | 69,7 | 71,7                    | 79,7  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 68,9 | 69,8                    | 78,9  |
| 2009-04-30 | B735 | A | 71,5 | 74,6                    | 81,5  |
| 2009-04-30 | B733 | A | 70,2 | 73,1                    | 81,0  |
| 2009-04-30 | B738 | A | 70,9 | 73,2                    | 80,9  |
| 2009-04-30 | A319 | A | 70,3 | 72,1                    | 81,0  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 70,6 | 72,9                    | 81,8  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 73,0 | 76,7                    | 85,1  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 71,0 | 72,9                    | 81,0  |
| 2009-04-30 | B737 | A | 70,3 | 72,7                    | 80,8  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 71,7 | 75,2                    | 82,1  |
| 2009-04-30 | B735 | A | 72,3 | 74,5                    | 82,3  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 70,9 | 72,6                    | 82,0  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 73,0 | 76,9                    | 83,4  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 70,1 | 74,1                    | 81,5  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 71,2 | 74,6                    | 82,4  |
| 2009-04-30 | B733 | A | 71,0 | 73,5                    | 82,1  |
| 2009-04-30 | E170 | A | 69,5 | 71,8                    | 79,5  |
| 2009-04-30 | E170 | A | 70,2 | 73,0                    | 81,7  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 72,3 | 75,1                    | 83,8  |
| 2009-04-30 | AT72 | A | 70,3 | 73,0                    | 80,8  |
| 2009-04-30 | AT45 | A | 69,0 | 72,9                    | 82,0  |
| 2009-04-30 | B735 | A | 71,9 | 76,9                    | 83,0  |
| 2009-04-30 | B733 | A | 70,9 | 73,2                    | 82,0  |
|            |      |   |      | Średnia L <sub>AE</sub> | 82,61 |
|            |      |   |      | Odchylenie              | 2,24  |

|  |  |  |  |                                |      |
|--|--|--|--|--------------------------------|------|
|  |  |  |  | stand. $\sigma$                |      |
|  |  |  |  | Przedział<br>uflności $\Delta$ | 0,11 |

Poziom równowazny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 55,87$  dB.

### Pora nocna

| Data       | samolot | operacja | $L_{Aeq}$ | $L_{Amax}$ | LAE  |
|------------|---------|----------|-----------|------------|------|
| 2009-04-01 | E170    | A        | 69,9      | 71,9       | 80,3 |
| 2009-04-01 | MD11    | A        | 77,0      | 81,6       | 90,8 |
| 2009-04-01 | E170    | A        | 69,7      | 71,4       | 80,8 |
| 2009-04-01 | AN26    | A        | 73,0      | 76,9       | 83,8 |
| 2009-04-01 | AN26    | A        | 73,8      | 78,1       | 84,6 |
| 2009-04-01 | AT72    | A        | 73,1      | 76,8       | 85,8 |
| 2009-04-01 | A320    | A        | 70,1      | 71,8       | 82,1 |
| 2009-04-01 | A320    | A        | 67,1      | 68,1       | 78,5 |
| 2009-04-01 | A320    | A        | 70,9      | 72,9       | 82,0 |
| 2009-04-01 | B734    | A        | 71,9      | 74,3       | 84,2 |
| 2009-04-02 | B738    | A        | 72,7      | 75,8       | 85,0 |
| 2009-04-02 | MD11    | A        | 77,1      | 81,2       | 90,9 |
| 2009-04-02 | E170    | A        | 69,7      | 72,1       | 80,5 |
| 2009-04-02 | AT72    | A        | 69,4      | 70,8       | 79,8 |
| 2009-04-02 | SF34    | A        | 70,8      | 72,6       | 80,8 |
| 2009-04-02 | AN26    | A        | 72,7      | 76,6       | 82,7 |
| 2009-04-02 | A320    | A        | 68,8      | 69,9       | 79,6 |
| 2009-04-02 | B735    | A        | 71,9      | 74,7       | 82,3 |
| 2009-04-02 | A320    | A        | 69,7      | 71,1       | 79,7 |
| 2009-04-02 | A320    | A        | 70,0      | 72,7       | 80,4 |
| 2009-04-02 | B763    | D        | 68,1      | 68,9       | 76,5 |
| 2009-04-02 | C295    | A        | 69,5      | 71,1       | 79,1 |
| 2009-04-03 | B734    | D        | 71,9      | 74,9       | 84,9 |
| 2009-04-03 | B734    | D        | 70,9      | 73,1       | 82,7 |
| 2009-04-04 | A320    | A        | 70,1      | 71,9       | 80,5 |
| 2009-04-04 | B735    | A        | 72,0      | 74,9       | 82,5 |
| 2009-04-04 | A320    | A        | 70,1      | 71,4       | 80,1 |
| 2009-04-04 | E170    | A        | 69,6      | 71,3       | 79,6 |
| 2009-04-04 | A320    | A        | 70,9      | 72,6       | 81,7 |
| 2009-04-05 | B734    | D        | 72,3      | 75,8       | 85,5 |
| 2009-04-05 | AT43    | A        | 69,7      | 71,8       | 80,1 |
| 2009-04-05 | B734    | A        | 75,5      | 79,0       | 87,2 |
| 2009-04-05 | B735    | A        | 72,2      | 75,0       | 83,7 |
| 2009-04-05 | A320    | A        | 70,3      | 72,7       | 82,1 |
| 2009-04-05 | A320    | A        | 70,0      | 73,0       | 82,3 |
| 2009-04-05 | E145    | A        | 70,7      | 72,8       | 81,9 |
| 2009-04-05 | A320    | A        | 71,5      | 73,8       | 83,3 |
| 2009-04-06 | B752    | A        | 73,0      | 76,0       | 86,0 |
| 2009-04-06 | B733    | A        | 71,5      | 73,4       | 83,3 |
| 2009-04-06 | E170    | A        | 71,2      | 73,5       | 83,3 |
| 2009-04-06 | B463    | A        | 70,0      | 70,9       | 80,0 |
| 2009-04-06 | AN26    | A        | 71,5      | 74,7       | 81,5 |
| 2009-04-06 | A320    | A        | 69,5      | 70,9       | 79,5 |
| 2009-04-06 | B735    | A        | 69,7      | 70,9       | 79,7 |
| 2009-04-06 | A320    | A        | 69,7      | 71,3       | 79,7 |
| 2009-04-06 | B763    | D        | 69,1      | 70,8       | 80,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2009-04-06 | AN26 | D | 74,8 | 77,5 | 87,8 |
| 2009-04-07 | MD11 | A | 76,6 | 80,9 | 90,0 |
| 2009-04-07 | B737 | D | 69,3 | 70,4 | 79,7 |
| 2009-04-07 | E170 | D | 70,0 | 72,4 | 81,2 |
| 2009-04-08 | T154 | D | 72,4 | 75,2 | 85,2 |
| 2009-04-08 | AT72 | A | 70,0 | 71,0 | 80,0 |
| 2009-04-08 | T154 | A | 75,3 | 78,5 | 86,8 |
| 2009-04-09 | T154 | D | 70,2 | 73,0 | 82,3 |
| 2009-04-09 | AN26 | A | 73,1 | 77,3 | 84,2 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 2009-04-09 | B735 | A | 74,1 | 76,0 | 85,3 |
| 2009-04-09 | A320 | A | 71,2 | 73,5 | 82,9 |
| 2009-04-09 | T154 | A | 74,7 | 77,9 | 87,5 |
| 2009-04-10 | MD11 | A | 77,7 | 82,4 | 91,7 |
| 2009-04-10 | AN26 | A | 73,3 | 77,1 | 83,7 |
| 2009-04-10 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 82,6 |
| 2009-04-10 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 84,4 |
| 2009-04-11 | SF34 | A | 68,9 | 70,7 | 78,4 |
| 2009-04-12 | B734 | A | 73,0 | 76,7 | 84,2 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 2009-04-14 | B735 | A | 71,6 | 74,8 | 82,1 |
| 2009-04-14 | A320 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 2009-04-14 | AN26 | D | 68,9 | 70,2 | 82,1 |
| 2009-04-15 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,0 |
| 2009-04-15 | MD11 | A | 76,1 | 80,5 | 89,7 |
| 2009-04-15 | B735 | A | 72,4 | 75,3 | 83,5 |
| 2009-04-15 | B734 | D | 70,7 | 73,2 | 84,0 |
| 2009-04-16 | B734 | D | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 2009-04-16 | B734 | A | 71,3 | 73,7 | 81,3 |
| 2009-04-18 | A320 | A | 69,1 | 70,1 | 79,8 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 68,4 | 70,9 | 78,8 |
| 2009-04-18 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 82,8 |
| 2009-04-19 | AT43 | A | 69,6 | 71,7 | 81,0 |
| 2009-04-19 | B734 | D | 70,1 | 72,1 | 82,1 |
| 2009-04-20 | AN26 | A | 72,4 | 75,8 | 82,8 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 69,0 | 70,9 | 79,8 |
| 2009-04-20 | A320 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2009-04-21 | B735 | D | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 2009-04-22 | B735 | A | 72,0 | 73,6 | 81,0 |
| 2009-04-22 | B735 | A | 70,3 | 71,8 | 79,9 |
| 2009-04-23 | B734 | D | 70,6 | 73,1 | 82,6 |
| 2009-04-23 | B738 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 2009-04-23 | B734 | A | 71,4 | 73,6 | 81,4 |
| 2009-04-23 | MD11 | A | 75,4 | 78,5 | 87,9 |
| 2009-04-23 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 2009-04-23 | AT72 | A | 71,2 | 73,2 | 83,3 |
| 2009-04-23 | B734 | A | 71,6 | 74,0 | 81,6 |
| 2009-04-23 | A320 | A | 68,9 | 70,4 | 79,3 |
| 2009-04-23 | B735 | A | 71,3 | 74,0 | 81,7 |
| 2009-04-23 | B735 | A | 71,1 | 73,9 | 81,9 |
| 2009-04-23 | AT72 | A | 68,7 | 70,1 | 78,3 |
| 2009-04-23 | AN26 | D | 74,0 | 76,7 | 86,8 |
| 2009-04-24 | A320 | A | 69,1 | 70,9 | 79,5 |
| 2009-04-24 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |



|            |      |   |      |                            |       |
|------------|------|---|------|----------------------------|-------|
| 2009-04-24 | B733 | A | 71,4 | 73,2                       | 81,4  |
| 2009-04-24 | B735 | A | 70,2 | 71,6                       | 80,2  |
| 2009-04-24 | A320 | A | 70,4 | 71,9                       | 82,1  |
| 2009-04-24 | B734 | D | 70,4 | 72,9                       | 83,4  |
| 2009-04-25 | B735 | A | 71,4 | 73,7                       | 82,2  |
| 2009-04-25 | B734 | D | 70,4 | 73,2                       | 83,4  |
| 2009-04-26 | B734 | D | 69,2 | 73,0                       | 83,4  |
| 2009-04-28 | B772 | A | 71,1 | 72,9                       | 82,3  |
| 2009-04-28 | B735 | D | 68,6 | 70,2                       | 79,4  |
| 2009-04-29 | B738 | A | 70,9 | 73,0                       | 81,3  |
| 2009-04-29 | B735 | A | 73,0 | 76,0                       | 83,0  |
| 2009-04-29 | B734 | D | 69,8 | 71,6                       | 81,6  |
| 2009-04-29 | B734 | D | 68,5 | 69,9                       | 78,5  |
| 2009-04-29 | A320 | A | 69,3 | 70,9                       | 78,3  |
| 2009-04-30 | B738 | A | 70,6 | 72,8                       | 81,4  |
| 2009-04-30 | B738 | A | 71,8 | 73,7                       | 82,6  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 72,2 | 75,5                       | 83,0  |
| 2009-04-30 | MD11 | A | 76,4 | 80,6                       | 89,2  |
| 2009-04-30 | B734 | A | 69,7 | 71,3                       | 80,5  |
| 2009-04-30 | B735 | A | 71,7 | 74,8                       | 83,5  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 69,3 | 71,5                       | 80,1  |
| 2009-04-30 | A320 | A | 69,1 | 71,1                       | 79,9  |
| 2009-04-30 | B734 | D | 70,5 | 72,8                       | 82,2  |
| 2009-04-30 | A321 | A | 71,7 | 73,9                       | 82,9  |
|            |      |   |      | Średnia<br>L <sub>AE</sub> | 83,47 |
|            |      |   |      | Odchylenie<br>stand. σ     | 3,08  |
|            |      |   |      | Przedział<br>ufności Δ     | 0,54  |

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 49,94 dB.