

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2009

koniec: 31-03-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-03-01	B762	D	77,10	82,30	91,20
2009-03-01	B763	D	76,10	79,90	89,90
2009-03-01	B763	D	77,70	83,00	92,60
2009-03-06	A321	A	70,50	74,20	86,90
2009-03-07	B763	D	77,30	81,40	91,20
2009-03-07	B763	D	73,80	79,20	88,60
2009-03-07	B763	D	76,50	82,80	91,30
2009-03-08	A320	D	73,50	78,70	87,30
2009-03-08	E170	D	73,10	77,20	85,70
2009-03-08	E170	D	69,80	73,10	84,20
2009-03-08	B752	D	72,00	75,70	84,30
2009-03-08	B763	D	74,50	78,30	88,30
2009-03-08	B763	D	75,20	79,70	89,80
2009-03-08	B763	D	73,20	78,70	89,60
2009-03-09	B734	A	70,10	72,60	82,60
2009-03-09	E170	D	70,80	74,10	85,30
2009-03-09	B763	D	77,40	82,70	91,70
2009-03-10	B735	D	71,20	75,30	85,90
2009-03-10	B763	D	75,60	79,40	89,70
2009-03-10	A320	D	66,80	67,70	76,80
2009-03-10	B763	D	76,20	80,80	90,40
2009-03-10	E170	D	71,50	75,70	85,30
2009-03-12	E170	D	69,00	71,20	81,60
2009-03-12	B763	D	75,30	81,80	90,70
2009-03-12	B763	D	76,60	80,40	90,00
2009-03-14	E170	D	67,30	69,10	77,30
2009-03-14	E170	D	69,30	71,50	83,50
2009-03-14	A319	A	69,20	70,70	81,00
2009-03-16	E170	D	68,80	70,00	81,60
2009-03-17	AT45	D	68,40	72,00	85,70
2009-03-17	B763	D	74,90	80,20	90,20
2009-03-17	L410	D	68,50	70,40	83,20
2009-03-17	B763	D	75,70	81,80	92,30
2009-03-18	SF34	D	71,00	74,10	88,20
2009-03-18	YK40	D	75,60	81,30	93,30
2009-03-18	YK40	D	72,50	75,50	85,10
2009-03-18	MD11	D	75,80	82,20	93,00
2009-03-18	E170	A	70,60	76,00	87,50
2009-03-18	AT72	D	71,70	75,60	87,00
2009-03-19	SF34	D	69,20	70,80	79,20
2009-03-19	B735	D	69,90	74,20	85,20
2009-03-19	B763	D	76,00	82,00	91,60
2009-03-20	B763	D	78,20	87,60	92,20
2009-03-20	B763	D	74,30	78,30	89,00
2009-03-20	B735	D	70,70	73,10	86,20

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmx	LAE
2009-03-20	B763	D	76,10	81,20	91,30
2009-03-21	B734	D	73,30	78,40	87,80
2009-03-21	B763	D	74,40	79,70	89,40
2009-03-21	B763	D	76,70	81,20	90,90
2009-03-22	B763	D	72,90	77,40	87,80
2009-03-22	B763	D	77,00	82,30	90,80
2009-03-23	B463	D	69,60	72,40	87,40
2009-03-23	E170	A	72,80	77,10	88,60
2009-03-23	YK40	D	73,80	78,80	87,80
2009-03-23	A320	D	69,20	72,70	85,60
2009-03-24	SF34	D	70,00	73,10	80,50
2009-03-24	JS32	D	68,80	70,40	79,60
2009-03-24	JS32	D	67,70	70,40	78,10
2009-03-24	CRJ2	D	67,60	69,40	78,00
2009-03-24	CRJ2	D	67,50	68,90	79,50
2009-03-24	E170	D	68,80	70,90	82,00
2009-03-24	E170	D	70,40	73,30	83,20
2009-03-24	B763	D	74,80	79,70	89,60
2009-03-25	B734	D	71,70	76,50	86,40
2009-03-25	MD11	D	77,40	82,80	93,50
2009-03-25	E190	D	70,40	73,40	84,40
2009-03-25	B734	D	72,70	79,30	89,90
2009-03-25	B733	D	70,80	74,60	85,20
2009-03-25	BE9T	D	67,40	68,20	77,90
2009-03-25	B763	D	74,30	79,60	89,70
2009-03-25	B763	D	74,80	80,50	89,60
2009-03-27	MD11	A	76,80	81,10	91,50
2009-03-28	B763	A	71,00	75,10	85,90
2009-03-28	B734	A	72,30	76,00	85,10
2009-03-28	YK40	A	71,30	73,60	82,10
2009-03-28	A319	A	71,30	74,50	83,60
2009-03-28	B735	A	72,10	76,10	84,40
2009-03-28	E170	A	68,50	71,30	80,20
2009-03-28	AT45	A	70,00	72,10	80,00
2009-03-28	SF34	A	69,80	74,10	83,20
2009-03-28	AT72	A	69,80	72,20	80,90
2009-03-28	A318	A	71,20	74,00	83,00
2009-03-28	AT72	A	69,20	71,40	79,60
2009-03-28	E170	A	69,80	72,20	80,60
2009-03-28	AT45	A	68,20	70,80	79,70
2009-03-28	A320	A	68,30	70,20	80,30
2009-03-29	B737	D	70,10	73,30	81,90
2009-03-29	E170	D	71,60	74,70	85,20
2009-03-29	B763	D	76,10	80,00	90,00
2009-03-29	B763	D	77,80	82,70	91,40
2009-03-29	E170	D	68,60	70,60	82,70
2009-03-30	B763	D	75,70	80,80	91,00
2009-03-30	B763	D	76,50	80,90	90,80
2009-03-31	L410	A	68,20	69,20	79,00
2009-03-31	L410	A	69,50	70,50	79,50
2009-03-31	RJ85	D	70,10	74,50	84,60
2009-03-31	A320	D	68,00	69,10	78,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-03-31	E170	D	72,30	76,00	85,80
2009-03-31	B763	D	76,30	81,70	90,90
2009-03-31	B733	D	78,40	84,10	91,90
2009-03-31	B738	D	75,30	79,10	88,00
2009-03-31	B763	D	76,60	82,30	91,50
				Średnia L <sub>AE</sub>	88,05
				Odchylenie stand. σ	4,92
				Przedział ufności Δ	0,96

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 52,04 dB.

### Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-03-08	B734	D	75,80	81,40	90,90
2009-03-09	B463	D	68,00	69,50	79,80
2009-03-12	E170	D	67,60	68,90	81,00
2009-03-24	CRJ2	D	68,30	69,10	76,70
2009-03-24	B462	D	68,00	69,60	78,00
2009-03-24	MD11	D	75,50	81,10	91,30
2009-03-24	B752	D	67,30	68,80	78,40
2009-03-24	B737	D	73,50	77,30	87,30
2009-03-31	B763	D	73,40	76,40	87,40
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,55
				Odchylenie stand. σ	6,67
				Przedział ufności Δ	4,36

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 41,91 dB.