

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2009

koniec: 28-02-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-01	E170	A	69,9	72,4	80,7
2009-02-01	B738	A	72,8	77,3	85,4
2009-02-01	CRJ2	A	68,8	70,8	80,3
2009-02-01	E170	A	70,3	74,2	82,6
2009-02-01	B734	A	73,8	78,7	87,1
2009-02-01	F100	A	69,3	72,9	81,4
2009-02-01	CRJ2	A	68,4	71,7	80,5
2009-02-01	B735	A	72,8	76,4	85,3
2009-02-01	AN28	A	72,3	76,7	83,7
2009-02-01	B763	A	78,2	83,4	92,2
2009-02-01	E170	A	71,1	73,9	83,4
2009-02-01	A319	A	70,6	75,2	84,6
2009-02-01	B735	A	71	74,9	84,8
2009-02-01	E170	A	69,8	72,6	81,2
2009-02-01	A321	A	71,8	76,7	84,6
2009-02-01	B738	A	71,3	75,6	84,9
2009-02-01	A319	A	69	72,6	82,3
2009-02-01	A320	A	70,8	75,7	85,1
2009-02-01	E170	A	69,1	71,7	80,8
2009-02-01	A318	A	72,4	76,1	84,4
2009-02-01	A320	A	71,6	75,1	82,8
2009-02-01	A319	A	71,4	75,5	84,2
2009-02-01	A320	A	69,8	73,8	82,6
2009-02-01	B734	A	74,4	80,1	88,3
2009-02-01	A319	A	71,9	75,6	83,9
2009-02-01	E170	A	70,7	74,5	82,2
2009-02-01	AT72	A	68,6	70,8	79,1
2009-02-01	E170	A	69,1	71,1	81,2
2009-02-01	AT45	A	67,5	71,2	82,3
2009-02-01	A320	A	70,1	73,2	81,9
2009-02-01	A321	A	71	75,5	83,8
2009-02-01	RJ85	A	70,9	73,3	81,3
2009-02-01	B733	A	72,5	77,3	86,2
2009-02-01	E170	A	69,9	72,7	81,1
2009-02-01	A319	A	70,6	74,3	82,3
2009-02-01	AT45	A	67,9	71	79,4
2009-02-01	B763	A	74	76,5	87,2
2009-02-01	AT72	A	69	71,7	80,4
2009-02-01	F100	A	69,3	72,3	79,7
2009-02-01	E170	A	69,5	72	80,3
2009-02-01	E170	A	71,4	73,7	83,1
2009-02-01	AT72	A	69,2	71,9	79,7
2009-02-01	CRJ2	A	69,5	71,4	80,3
2009-02-01	B735	A	72,7	77	85,7
2009-02-01	AT72	A	72,7	76,3	84,4
2009-02-01	E170	A	70	72,2	81,4
2009-02-01	E145	A	67,2	68,5	77,7
2009-02-01	AT72	A	68,8	72	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-01	E170	A	70,3	74	82,1
2009-02-01	B735	A	72,5	75,5	85
2009-02-01	E170	A	70,8	73,7	82,8
2009-02-01	A320	A	70,9	74,6	82,7
2009-02-01	A320	A	68,7	71,8	81,2
2009-02-01	E170	A	70,4	73,9	83,2
2009-02-01	RJ85	A	69,6	71,8	81,6
2009-02-01	B737	A	72,8	76,1	84,5
2009-02-01	MD87	A	72,8	76,6	86,6
2009-02-01	E170	A	70,5	74,7	83,9
2009-02-01	A320	A	70	73,4	81,8
2009-02-01	B737	A	71,5	74,5	83,5
2009-02-01	A320	A	70,7	73,4	81,8
2009-02-01	E170	A	68,8	71,5	80,8
2009-02-01	E170	A	71,3	75,2	83
2009-02-01	B735	A	73	76,9	85,6
2009-02-01	PA46	A	70,2	74,6	82
2009-02-01	B735	A	72	76	85
2009-02-01	B190	A	69,8	74,2	83,2
2009-02-01	CRJ2	A	68,3	70,2	78,3
2009-02-01	B735	A	73,4	77,8	86,9
2009-02-01	B734	A	71,5	75,8	84,5
2009-02-01	AT72	A	67,9	69	78,7
2009-02-01	B733	A	74,4	79,2	88,2
2009-02-01	A319	A	72,1	74,8	82,9
2009-02-01	B738	A	71,6	75	83,3
2009-02-01	E170	A	71,1	75,8	83,6
2009-02-01	A320	A	73,7	78,3	87,5
2009-02-01	E170	A	71,1	73,1	83,1
2009-02-01	AT72	A	67,5	69,1	77,9
2009-02-01	E170	A	70	74,1	83,2
2009-02-01	B734	A	74,3	78,3	87,8
2009-02-01	E170	A	70,5	73	81,9
2009-02-01	A320	A	70,9	74,3	83,7
2009-02-01	E170	A	68,6	72,5	81,9
2009-02-01	B735	A	72,6	76,5	86,2
2009-02-01	B735	A	72,9	77,7	85,7
2009-02-01	B734	A	73,7	77,8	86,7
2009-02-01	E170	A	70,5	73,4	81,3
2009-02-01	AT45	A	69,5	71,4	79,5
2009-02-01	E170	A	69,6	73	81,3
2009-02-01	E170	A	70,2	73,4	81,6
2009-02-01	E170	A	70,8	73,8	83,1
2009-02-01	B733	A	73,9	77,4	86,4
2009-02-01	E145	A	67,2	68,3	77,6
2009-02-01	E170	A	70,6	74,5	83,2
2009-02-01	B733	A	73,8	78,2	86,3
2009-02-02	E170	A	69,3	72,2	80,5
2009-02-02	B462	A	69,1	72	81,1
2009-02-02	E170	A	69,9	74	82,2
2009-02-02	B738	A	72,1	76	84,2
2009-02-02	AT72	A	68,9	72,1	81
2009-02-02	B738	A	72	75,4	84,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-02	B735	A	71,7	75,7	84,9
2009-02-02	B733	A	71,6	76,6	86,4
2009-02-02	AT72	A	69,3	71,4	80,7
2009-02-02	RJ85	A	69,7	71,8	81,1
2009-02-02	A319	A	71,6	74,8	83,7
2009-02-02	A319	A	69,8	73	82,5
2009-02-02	CRJ2	A	68,9	71,4	80
2009-02-02	B736	A	70,4	73,4	82,4
2009-02-02	B763	A	73,9	77,1	88,1
2009-02-02	E190	A	72,5	75,9	84,8
2009-02-02	F100	A	69,4	71,2	81,4
2009-02-02	CRJ1	A	68,7	71,9	81,7
2009-02-02	B738	A	73,5	78	87,3
2009-02-02	E145	A	66,4	67,6	76,8
2009-02-02	CRJ2	A	68,6	70,3	79,7
2009-02-02	B735	A	72,5	77	85,9
2009-02-02	P180	A	73,6	78,1	89,3
2009-02-02	B733	A	75,8	80,4	89,6
2009-02-02	DH8D	A	69,3	72,3	81,6
2009-02-02	RJ85	A	68,7	70,8	79,5
2009-02-02	MD82	A	72,7	77,2	85,9
2009-02-02	E170	A	68,1	71,4	81,3
2009-02-02	AT72	A	68,4	71,4	80,2
2009-02-02	AT72	A	67,4	70,5	79,2
2009-02-02	A319	A	70,9	74,7	83,9
2009-02-02	E170	A	70,1	72,3	81,2
2009-02-02	B735	A	73,8	77,7	86,4
2009-02-02	B735	A	74,1	78,3	87,1
2009-02-02	B762	A	71,6	75,7	86,1
2009-02-02	E170	A	69	73,6	81,6
2009-02-02	A320	A	72,1	74,9	83,8
2009-02-02	B735	A	72,5	75,6	85,3
2009-02-02	E170	A	69,9	72,2	81,6
2009-02-02	B739	A	70,9	74,7	84,3
2009-02-02	B734	A	73,2	77,2	86,4
2009-02-02	B763	A	72,9	76,4	86,7
2009-02-02	B734	A	73	79,4	86,2
2009-02-02	A320	A	69,7	73,5	82,2
2009-02-02	E170	A	70,2	73,7	81
2009-02-02	A320	A	70,3	73,7	81,4
2009-02-02	E170	A	69,3	72,1	81,4
2009-02-02	B733	A	72,8	76,2	85,6
2009-02-02	E170	A	70	72,4	80,8
2009-02-02	CRJ2	A	68,1	70,9	79,9
2009-02-02	A319	A	71,9	75,1	83,4
2009-02-02	AT72	A	68,5	70,9	78,5
2009-02-02	AT72	A	69,9	73,6	82,9
2009-02-02	E170	A	70,5	72,8	81,3
2009-02-02	B738	A	72,7	76,9	86,4
2009-02-02	RJ85	A	69,4	71,7	81,5
2009-02-02	E170	A	70,7	74	83
2009-02-02	B733	A	72,6	77,3	86,2
2009-02-02	A319	A	70,7	73,8	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-02	P180	A	75,8	81	91,9
2009-02-02	F100	A	68,6	71,3	80,9
2009-02-02	E170	A	69,9	72,5	81,3
2009-02-02	B735	A	73,1	77,7	86,5
2009-02-02	E170	A	69,2	71,4	80,3
2009-02-02	A321	A	71,8	76,5	84,6
2009-02-02	B738	A	72,8	77,3	86,4
2009-02-02	CRJ2	A	69,9	72,6	80,4
2009-02-02	B752	A	71,2	75,6	85,6
2009-02-02	AT72	A	70,7	73,3	82,5
2009-02-02	AT72	A	68,2	72,1	81,6
2009-02-02	E170	A	69,2	73,7	81,5
2009-02-02	B734	A	73,5	76,8	86,3
2009-02-02	AT45	A	67,1	69,6	78,3
2009-02-02	CRJ2	A	68,3	71,5	79,1
2009-02-02	AT45	A	67,9	70,5	78,3
2009-02-02	E170	A	69,9	71,9	81
2009-02-02	B735	A	72,3	76,1	85,6
2009-02-02	A320	A	69,2	72,8	81,2
2009-02-02	E170	A	70,5	73,5	81,6
2009-02-02	A321	A	71,5	76,8	85,3
2009-02-02	A319	A	70,6	73,9	82,9
2009-02-02	A318	A	72,1	76,3	84,7
2009-02-02	E145	A	67,1	68,4	77,1
2009-02-02	A320	A	68,9	71,7	80,7
2009-02-02	MD87	A	75,4	78,9	86,5
2009-02-02	C295	A	68,3	71,2	81,1
2009-02-02	AT72	A	68,8	70,2	78,8
2009-02-02	E170	A	69	72,1	82
2009-02-02	A320	A	70,9	73,3	82
2009-02-02	SF34	A	70,7	73,9	80,7
2009-02-02	RJ85	A	67,8	69,9	79,8
2009-02-02	E170	A	70,5	73,5	81,7
2009-02-02	JS32	A	68,6	74	80,1
2009-02-02	A318	A	72,1	75,5	84,7
2009-02-02	AT72	A	69	70,3	79
2009-02-02	E170	A	69,3	72,3	81,6
2009-02-02	E170	A	70,3	74	82,6
2009-02-02	B735	A	74,5	79,6	86,5
2009-02-02	CRJ2	A	69,9	72	80,3
2009-02-02	AT72	A	69,6	72,3	81,4
2009-02-02	AT72	A	67,2	70,2	79,7
2009-02-02	A320	A	71,3	75,7	84,3
2009-02-02	B733	A	74,8	80,4	87,6
2009-02-02	B733	A	74,2	79,5	88,7
2009-02-02	E170	A	70,4	72,5	82,7
2009-02-02	F100	A	71,4	75	83,7
2009-02-02	B734	A	72,8	76,4	85,8
2009-02-02	AT72	A	68,6	70,4	78,6
2009-02-02	SF34	A	69,1	71,7	79,1
2009-02-02	E170	A	69,5	73,7	82,7
2009-02-02	A319	A	72,1	75,7	84,6
2009-02-02	E170	A	68,7	72,1	82,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-02	CRJ2	A	68,8	71,1	80,6
2009-02-02	B350	A	68,5	70,8	78,5
2009-02-02	E170	A	70,1	73,1	81,3
2009-02-02	B738	A	71,7	76,6	86
2009-02-02	B738	A	71,2	75,3	84,2
2009-02-02	E170	A	70,4	73,2	83,2
2009-02-02	B735	A	73,7	77,4	86,7
2009-02-02	A320	A	72,3	77	85,3
2009-02-02	E170	A	69	71,8	81,5
2009-02-02	A320	A	70,1	73,3	82,1
2009-02-02	E170	A	69,8	73,5	82,1
2009-02-02	B735	A	73,2	76,5	86,2
2009-02-02	SF34	A	70,1	73,5	80,5
2009-02-02	B734	A	74,3	78,2	86,8
2009-02-02	E170	A	69,9	74,1	81,9
2009-02-02	E170	A	70,1	74,5	83,6
2009-02-02	E170	A	71,5	76,8	84,5
2009-02-02	B733	A	74,3	77,8	86,6
2009-02-02	E170	A	69,9	73,5	82,2
2009-02-02	SF34	A	70,2	73,5	80,6
2009-02-02	B735	A	73,7	78,5	87,2
2009-02-02	L410	A	67,6	68,7	77,6
2009-02-02	B733	A	72,8	77,5	85,8
2009-02-03	E170	A	71	73,7	82,7
2009-02-03	B738	A	73,8	78,2	86,3
2009-02-03	E170	A	69,9	72,5	81,7
2009-02-03	B462	A	69,4	71,7	81,9
2009-02-03	AT43	A	69,8	73,9	82,3
2009-02-03	AT72	A	71,4	75,1	81,8
2009-02-03	RJ85	A	70	73	82,6
2009-02-03	B735	A	73,4	77,8	86,6
2009-02-03	A319	A	70	73,2	82,8
2009-02-03	CRJ2	A	68,2	69,4	78,2
2009-02-03	B738	A	72,1	77,1	86,1
2009-02-03	A320	A	71,1	75,2	84,1
2009-02-03	E170	A	71,1	74,4	83,9
2009-02-03	RJ85	A	68,3	69,9	78,3
2009-02-03	E170	A	70,4	74,3	83,8
2009-02-03	F100	A	69,2	72,4	82,7
2009-02-03	B735	A	73,1	79	86,9
2009-02-03	E170	A	69,2	74	83,7
2009-02-03	E170	A	69,4	71,8	81,4
2009-02-03	MD87	A	70,8	74,4	85,4
2009-02-03	E170	A	69,9	74,9	83,5
2009-02-03	B734	A	74	78,9	86,8
2009-02-03	DH8D	A	69,7	73	82
2009-02-03	E170	A	71,4	74,2	83,9
2009-02-03	AT72	A	67,7	69,9	79,5
2009-02-03	E170	A	69,3	72,5	81,6
2009-02-03	AT72	A	67,6	69	78
2009-02-03	E170	A	70	73,3	83
2009-02-03	A319	A	71,3	74,9	84,3
2009-02-03	E170	A	71,1	76,5	84,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-03	E170	A	70,2	73,6	82,7
2009-02-03	P180	A	73,7	78,4	89,5
2009-02-03	B735	A	73,3	78,4	87,3
2009-02-03	AT72	A	68,2	70,5	82
2009-02-03	B737	A	71,2	75,1	83,7
2009-02-03	B733	A	72,6	78,4	86,9
2009-02-03	B734	A	72,6	78,8	87,2
2009-02-03	B734	A	73,4	77	86,5
2009-02-03	AT45	A	67,9	69,8	78,7
2009-02-03	A320	A	73,1	77,8	86,7
2009-02-03	B735	A	70,6	74,5	83,8
2009-02-03	A320	A	69,8	73,3	81,8
2009-02-03	A318	A	72,7	76,1	85,7
2009-02-03	C27J	A	69,9	74,9	83,7
2009-02-03	RJ1H	A	68,5	71,5	80,3
2009-02-03	B733	A	75,3	80,3	88,3
2009-02-03	E170	A	69,5	72,6	81,8
2009-02-03	C650	A	68,5	70,8	79
2009-02-03	E170	A	69,5	72,9	82,1
2009-02-03	B733	A	72,3	77,4	85,5
2009-02-03	CRJ2	A	69	71	80,8
2009-02-03	RJ85	A	71,7	75,6	84,5
2009-02-03	A319	A	72,3	75,8	84,6
2009-02-03	E170	A	70,9	74,5	84
2009-02-03	B763	A	73	77,6	87,8
2009-02-03	A319	A	70,8	74	83,1
2009-02-03	AT72	A	68,1	71,3	80,7
2009-02-03	P180	A	73,5	78,4	89,7
2009-02-03	A320	A	69,6	72,1	81,1
2009-02-03	F100	A	68,9	71,8	81,5
2009-02-03	E170	A	70	72,7	81,4
2009-02-03	CRJ2	A	68,9	71,4	80,6
2009-02-03	E170	A	70,6	73,9	82,9
2009-02-03	AT45	A	67,2	68,5	77,2
2009-02-03	AT45	A	67,1	68,2	77,9
2009-02-03	B763	A	71,1	74,8	86,1
2009-02-03	AT72	A	69,9	73,3	82,9
2009-02-03	E170	A	70,1	74,3	81,9
2009-02-03	A321	A	71,4	76	84,6
2009-02-03	A320	A	69,8	74,4	83,4
2009-02-03	AT72	A	67,5	69,3	78,6
2009-02-03	E170	A	70,8	74,9	85,1
2009-02-03	B735	A	72,2	78,6	86,7
2009-02-03	E170	A	71,5	73,9	83,3
2009-02-03	AT72	A	68,3	70,8	79,8
2009-02-03	E170	A	70,4	73,2	82,1
2009-02-03	E170	A	70	73,6	82,1
2009-02-03	P180	A	76,4	83,9	93,1
2009-02-03	AT45	A	67,3	69,4	77,8
2009-02-03	E170	A	69,5	73,7	82,7
2009-02-03	RJ85	A	71	72,8	81,4
2009-02-03	B762	A	72,5	76,6	86,6
2009-02-03	B737	A	72,4	75,6	85,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-03	MD82	A	72,1	75,4	85,1
2009-02-03	A320	A	70,6	74,3	83,4
2009-02-03	YK40	A	69,5	72,1	80,2
2009-02-03	A320	A	71,1	73,7	82,2
2009-02-03	E170	A	70	73,5	82,1
2009-02-03	A318	A	70,4	75,1	84,5
2009-02-03	C160	A	68,7	70,4	78,7
2009-02-03	B738	A	72,8	77,6	85,8
2009-02-03	B735	A	71,8	76,3	85,4
2009-02-03	AT72	A	66,9	69,2	79
2009-02-03	B735	A	72,6	76,5	85,8
2009-02-03	AT72	A	68,7	70,8	79,5
2009-02-03	E170	A	69,7	73,9	82,2
2009-02-03	E170	A	70,4	73,6	82,5
2009-02-03	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
2009-02-03	BE20	A	72,5	75,4	82,5
2009-02-03	YK40	A	74,5	78,8	87,8
2009-02-03	B735	A	73,2	76,2	86
2009-02-03	B733	A	74,1	77,9	87,5
2009-02-03	B738	A	74,7	78,5	86,2
2009-02-03	A320	A	69,6	72,5	81,3
2009-02-03	MD11	A	74,7	79,6	89
2009-02-03	F100	A	72,2	76,2	84,7
2009-02-03	CRJ2	A	68,5	70,6	79,3
2009-02-03	B734	A	73,5	77,2	86,3
2009-02-03	AN28	A	69,5	72,4	81,5
2009-02-03	E170	A	68,6	71,9	82,3
2009-02-03	B737	A	71,4	75,3	84,7
2009-02-03	E170	A	70,1	73,5	82,1
2009-02-03	E170	A	70,8	73,2	81,9
2009-02-03	H25B	A	69,8	71,4	80,3
2009-02-03	A320	A	71	75	84,6
2009-02-03	B734	A	74,3	79,9	88,9
2009-02-03	B735	A	72,5	78,2	86,6
2009-02-03	B734	A	72,5	76,3	85,8
2009-02-03	E170	A	68,7	72	81,4
2009-02-03	E170	A	69,6	72,7	82,6
2009-02-03	E170	A	69,7	73,1	81,4
2009-02-03	AT72	A	67,7	69,2	77,7
2009-02-03	SF34	A	68,9	70,9	78,9
2009-02-03	B735	A	74	78,3	86,3
2009-02-03	E170	A	71,2	73,8	82,9
2009-02-03	AT45	A	68,1	70,5	79,3
2009-02-03	E170	A	71	74,2	83,3
2009-02-03	B738	A	71,7	75,7	84,7
2009-02-03	E170	A	71,2	75,1	83,3
2009-02-03	E170	A	70,5	74,6	85,1
2009-02-03	B733	A	74,1	78,1	86,6
2009-02-03	AT72	A	69,2	70,8	79,2
2009-02-03	B739	A	72,5	77,3	85,8
2009-02-03	SF34	A	69,9	72,8	79,9
2009-02-04	B738	A	73,3	77,6	85,9
2009-02-04	AT72	A	68,7	73,4	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-04	B752	A	70,2	73,6	83,6
2009-02-04	AT72	A	69,1	71,1	79,9
2009-02-04	B462	A	69,8	73,1	82,2
2009-02-04	AT45	A	70,3	72,9	82,1
2009-02-04	AT43	A	72,3	76,9	85,3
2009-02-04	AT72	A	71,9	75,6	85
2009-02-04	A319	A	69,6	72,3	81,1
2009-02-04	CRJ2	A	69,6	72,6	81,1
2009-02-04	B735	A	74,2	78,9	85,3
2009-02-04	GLF4	A	71,4	75,4	84
2009-02-04	F70	A	69,3	71,2	80,1
2009-02-04	E170	A	70	73,1	81,8
2009-02-04	CRJ2	A	69,6	71,9	79,6
2009-02-04	B738	A	73,3	77,5	86,1
2009-02-04	E170	A	69,1	71,1	79,5
2009-02-04	B733	A	75,1	79,2	87,7
2009-02-04	DH8D	A	70,5	73,9	82,5
2009-02-04	MD82	A	71,8	74,9	83,5
2009-02-04	AT72	A	69,9	73,6	82,6
2009-02-04	E170	A	70,2	73	81,3
2009-02-04	AT45	A	69,6	72,1	80,4
2009-02-04	E170	A	69,2	72,2	81
2009-02-04	B735	A	72,7	76,3	85,1
2009-02-04	B737	A	71,5	75	83,6
2009-02-04	AT72	A	70	71,7	80,4
2009-02-04	A320	A	71,4	74,5	82,9
2009-02-04	AT72	A	72,4	76,8	86,4
2009-02-04	AT45	A	68,6	72,6	82,1
2009-02-04	E170	A	69,8	71,8	80,2
2009-02-04	B735	A	72,5	76,3	84,8
2009-02-04	E170	A	68,9	70,9	79,3
2009-02-04	AT72	A	69,4	72,5	81,2
2009-02-04	B763	A	73,2	77,1	86,8
2009-02-04	B737	A	71,3	75,3	84,7
2009-02-04	B735	A	74,1	79,3	85,9
2009-02-04	E170	A	70,2	72,3	81
2009-02-04	A320	A	72	75	83,7
2009-02-04	E170	A	69,9	72,2	79,9
2009-02-04	A320	A	71,1	74,1	82,3
2009-02-04	A319	A	72,3	75,8	84,4
2009-02-04	B735	A	74	77,4	85,5
2009-02-04	A318	A	71,3	74,6	83,6
2009-02-04	A320	A	70,6	72,6	81
2009-02-04	A320	A	70,6	73,6	82,1
2009-02-04	A320	A	70,9	73,3	81,7
2009-02-04	E170	A	68,9	70,4	79,3
2009-02-04	CRJ2	A	68,6	70,7	79,4
2009-02-04	E170	A	69,3	71,6	80,1
2009-02-04	A319	A	70,9	74	82,9
2009-02-04	E170	A	69,2	71,2	79,6
2009-02-04	AT72	A	70,9	74,3	83,7
2009-02-04	B738	A	73,8	77,9	86,6
2009-02-04	AT45	A	69,1	71,2	79,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-04	CRJ7	A	69,3	71,5	80,5
2009-02-04	E170	D	73,3	77,6	86,5
2009-02-04	B733	D	75,2	79,2	87,7
2009-02-04	B738	D	66,2	67,5	79,2
2009-02-04	B735	D	68,6	70,2	82,4
2009-02-04	B735	D	69,9	72,9	82,2
2009-02-04	B735	D	66,9	68,7	79,9
2009-02-04	E170	D	69,3	71,6	82,7
2009-02-04	E170	D	67,9	70,5	80,5
2009-02-04	E170	D	66,4	67,2	76,8
2009-02-04	MD81	D	71,2	74,7	85
2009-02-04	E170	D	71,9	74,4	86
2009-02-04	P180	D	68,7	70,8	79,9
2009-02-04	E170	D	67,6	69,7	81,4
2009-02-04	AT72	D	67,9	68,7	79
2009-02-04	B735	D	66,4	67,8	78,1
2009-02-04	MD11	D	67,2	69,6	78
2009-02-05	A320	D	72,4	75,4	85,2
2009-02-05	B735	D	66,5	68,1	77,9
2009-02-05	E170	D	66,8	68	81,1
2009-02-05	GLF4	D	68,1	70,1	80,6
2009-02-05	E170	D	66,3	66,9	77,7
2009-02-05	B735	D	67	68,3	78,5
2009-02-05	B734	D	68,1	70,8	81,5
2009-02-05	E170	D	70,6	72,8	83,9
2009-02-05	E170	D	67,5	69,1	82,3
2009-02-05	B735	D	68,3	71,8	82,6
2009-02-05	B735	D	66,7	68,9	80
2009-02-05	E170	D	72,7	75,5	85,7
2009-02-05	PRM1	D	67	68,8	78,5
2009-02-05	E170	D	71,6	74,7	85,2
2009-02-05	E170	D	66,9	68,4	77,7
2009-02-05	T154	D	72,6	76,5	85,4
2009-02-05	E170	D	68	70,8	83,3
2009-02-05	MD87	D	76,4	81,3	91,9
2009-02-05	B735	D	67,9	69,7	80,5
2009-02-05	E170	D	67,4	68,8	79,7
2009-02-05	A320	D	69,3	70,7	82,7
2009-02-05	E170	D	69,5	71,7	83,9
2009-02-05	E170	D	72,5	75,8	87,7
2009-02-05	B736	D	67,4	69,5	80
2009-02-05	A321	D	72,6	76,3	87,1
2009-02-05	B735	D	72,2	76,5	87,2
2009-02-05	E170	D	67,5	69,7	79
2009-02-05	B738	D	67,1	68,7	80,1
2009-02-05	A321	D	67,9	70,7	81,9
2009-02-05	B735	D	72	74,3	85,8
2009-02-05	E170	D	68,4	71,9	82,5
2009-02-05	AT45	D	67,7	68,9	77,7
2009-02-05	GLF5	D	66,6	69,1	78,9
2009-02-05	B738	D	65,9	66,9	75,9
2009-02-05	E170	D	68,7	69,8	80,4
2009-02-05	A320	D	69,7	72,3	79,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-05	YK40	D	71,3	74,6	84,1
2009-02-05	E170	D	67,8	70,1	80,8
2009-02-05	E170	D	66,7	69,2	77,8
2009-02-05	B735	D	67,1	68,3	79,4
2009-02-05	E170	D	67,9	70,2	81,5
2009-02-05	B733	D	74,3	78,3	87,1
2009-02-05	B733	D	74,2	78,1	87
2009-02-05	B735	D	69,5	72,3	83,8
2009-02-05	A320	D	70	72,4	84,2
2009-02-05	B738	D	68,6	69,8	80,3
2009-02-05	B735	D	72,8	76,6	87,7
2009-02-05	B735	D	68,7	70,3	78,7
2009-02-05	B752	D	67,8	70,5	81,6
2009-02-05	B735	D	67,9	68,8	78,3
2009-02-05	AT72	D	69,5	70,9	80,3
2009-02-05	E170	D	66,7	67,4	76,7
2009-02-05	E170	D	66,9	68,1	80,9
2009-02-05	E170	D	68,6	70,6	83,4
2009-02-05	E170	D	68,7	69,8	81,3
2009-02-05	B734	D	69	70,7	81,6
2009-02-05	MD82	D	77,9	83,3	93,5
2009-02-05	A320	D	68,8	71,4	83,1
2009-02-05	E170	D	69,3	72,1	83,4
2009-02-05	B735	D	66,7	67,9	78,2
2009-02-05	E190	D	68	69,8	81
2009-02-05	B737	D	65,8	66,6	76,2
2009-02-05	A320	D	70,3	72,2	83,7
2009-02-05	E170	D	67	68,6	80,4
2009-02-05	E170	D	67,2	68,4	77,2
2009-02-05	AT72	D	67,6	68,9	77,6
2009-02-05	A319	D	70,3	73	83,3
2009-02-05	AT72	D	67,2	68,6	77,2
2009-02-05	E170	D	66,2	68,2	78,8
2009-02-05	B735	D	68,7	72,1	82,3
2009-02-05	A319	D	67,1	69,4	79,7
2009-02-05	B735	A	73,4	77,6	86,1
2009-02-05	B735	A	73,4	77,7	86,2
2009-02-05	A320	A	74,3	78,2	87,5
2009-02-05	A320	A	72	75,5	84,3
2009-02-05	B735	A	73,7	77,4	86
2009-02-05	E170	A	70,4	72,2	80,4
2009-02-05	E170	A	70,1	72,8	81,2
2009-02-05	E170	A	70,9	73,4	82
2009-02-05	AT72	A	68,8	71,2	80
2009-02-05	B735	A	74,3	77,7	86,1
2009-02-05	E170	A	70,7	73,4	81,5
2009-02-05	B752	A	71,1	74	83,2
2009-02-05	B733	A	72,6	76,4	85,1
2009-02-05	E170	A	71,2	74,1	82,6
2009-02-05	AT72	A	70	72,6	82
2009-02-05	B733	A	74	78	86,6
2009-02-06	B752	A	73,4	75,8	86,2
2009-02-06	B462	A	70,2	71,7	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-06	AT72	A	71,4	74,7	82,9
2009-02-06	E170	A	68,6	70,6	79,7
2009-02-06	AT72	A	68,6	71,6	80,1
2009-02-06	E145	A	70	73,1	80,4
2009-02-06	AT43	A	71,1	75	84,3
2009-02-06	AT72	A	68,8	70,8	79,9
2009-02-06	AT45	A	70,3	72,5	81,1
2009-02-06	RJ85	A	68,5	69,9	79,3
2009-02-06	A319	A	70	72,6	81,4
2009-02-06	A319	A	71,3	74,3	82,5
2009-02-06	CRJ2	A	69,1	72	80,6
2009-02-06	B733	A	73,4	77,1	85,4
2009-02-06	CRJ9	A	69,9	71,8	80,4
2009-02-06	A320	A	73,2	76,7	85,3
2009-02-06	B734	A	72,2	77,1	85,4
2009-02-06	E190	A	70,3	73	81,8
2009-02-06	B738	A	74,5	79,2	87,3
2009-02-06	E170	A	70,3	72,8	81,4
2009-02-06	A321	A	71,4	74	81,8
2009-02-06	E170	A	70,1	72,8	80,5
2009-02-06	B735	A	73,7	78	85,1
2009-02-06	MD81	A	74,5	79	85,2
2009-02-06	E170	A	70,8	72,7	80,8
2009-02-06	AT72	A	71,1	73,9	83,1
2009-02-06	E170	A	69,7	72,8	81,2
2009-02-06	B763	A	74,1	77,2	88,1
2009-02-06	E170	A	69,8	72,7	80,6
2009-02-06	AT72	A	71,4	73,2	83,9
2009-02-06	A320	A	70,2	72,6	81
2009-02-06	B735	A	75	79,3	86,4
2009-02-06	B735	A	72,9	76,9	85,2
2009-02-06	B735	A	72	75,5	84,3
2009-02-06	YK40	A	71,3	73,3	82
2009-02-06	B733	A	69,2	70,4	80,4
2009-02-06	B735	A	73,7	76,3	84,8
2009-02-06	B735	A	73,5	76,2	84,6
2009-02-06	E170	A	69,7	72,2	80,1
2009-02-06	T154	A	75,5	80,3	88,7
2009-02-06	A320	A	69	70,9	79,8
2009-02-06	A320	A	69,6	72	80,4
2009-02-06	A318	A	71,7	73,5	82,5
2009-02-06	E170	A	69,9	71,8	79,9
2009-02-06	B733	A	73,8	78,2	85,8
2009-02-06	A319	A	69,7	72,4	80,1
2009-02-06	CRJ2	A	68,6	70,8	79,1
2009-02-06	E170	A	69,9	71,9	80,4
2009-02-06	YK40	D	69,2	71	80,4
2009-02-06	P180	A	76,1	81,2	91
2009-02-06	E170	A	69,7	72,1	80,1
2009-02-06	A319	A	70,7	73,1	81,8
2009-02-06	B733	A	73,4	77,3	84,1
2009-02-06	B738	A	73	76,3	84,7
2009-02-06	A320	A	69,7	71,8	80,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-06	AT45	A	68,5	70,9	78,5
2009-02-06	E170	A	68,3	69,9	78,7
2009-02-06	A320	A	70,6	73,4	82,4
2009-02-06	RJ85	A	68,4	70	78,8
2009-02-06	F100	A	69,3	70,7	80,7
2009-02-06	A320	A	71,7	74,8	83,1
2009-02-06	E170	A	69,7	72,6	81,2
2009-02-06	E170	A	69,3	71,8	80,1
2009-02-06	M28	A	66,5	66,8	66,5
2009-02-06	AT45	A	70	72,7	80,8
2009-02-06	B735	A	72,6	76,8	85,6
2009-02-06	CRJ2	A	69,2	71,9	80,7
2009-02-06	A318	A	71,2	74,2	83,7
2009-02-06	AT72	A	70,5	74,3	83,5
2009-02-06	E170	A	70,9	74,2	83
2009-02-06	AT72	A	69,4	72,5	80,8
2009-02-06	AT72	A	70,7	73,8	83,2
2009-02-06	B735	A	74,5	77,6	86,3
2009-02-06	B735	A	73,2	77,3	85,8
2009-02-06	A321	A	72,6	76,7	85,6
2009-02-06	B735	A	74,3	77,5	86
2009-02-06	E170	A	69	70,6	79,8
2009-02-06	E170	A	69,8	72,1	80,9
2009-02-06	A320	A	70,3	72	80,7
2009-02-06	RJ85	A	70,2	73,4	81
2009-02-06	T154	A	73,6	79,3	88,7
2009-02-06	AT45	A	69,1	71,4	80,2
2009-02-06	A320	A	69,4	73,4	83
2009-02-06	E170	A	69,8	72,4	80,6
2009-02-06	B752	A	71,9	76,4	87
2009-02-06	A320	A	70	73,4	81,8
2009-02-06	AN28	A	72,1	76,5	84,4
2009-02-06	SF34	A	71,1	74,3	81,1
2009-02-06	E170	A	70,8	74,7	83,3
2009-02-06	H25B	A	69	71	79,8
2009-02-06	AT72	A	71,2	73,3	82,7
2009-02-06	B735	A	72,9	76,8	85,7
2009-02-06	A319	A	74,7	79,6	87,5
2009-02-06	A318	A	71,4	74,9	84,2
2009-02-06	AT72	A	68,7	72,7	83
2009-02-06	MD11	A	76,3	81	91,2
2009-02-06	E170	A	70,4	72,6	81,2
2009-02-06	B735	A	73,4	77,4	85,4
2009-02-06	E170	A	70	73,5	82,3
2009-02-06	B733	A	73,9	79,3	88,3
2009-02-06	AT45	A	69,3	72,1	80,4
2009-02-06	DH8D	A	69,7	72	80,5
2009-02-06	B738	A	71,9	76,1	85,3
2009-02-06	A320	A	74,9	79,4	88,2
2009-02-06	E170	A	69,6	72,9	82,2
2009-02-06	E170	A	70,6	72,9	81,8
2009-02-06	A320	A	71,5	75,3	84,5
2009-02-06	CRJ2	A	70,5	73,3	81,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-06	B735	A	74	77,5	85,7
2009-02-06	B735	A	73,5	78	86,3
2009-02-06	AT45	A	70,6	73,7	82,1
2009-02-06	E170	A	69,8	72,2	80,9
2009-02-06	E170	A	71,1	73,6	82,9
2009-02-06	E170	A	70,1	72,8	81,2
2009-02-06	AN26	A	74,2	79	86,5
2009-02-06	AT72	A	70,4	73,4	81,6
2009-02-06	B735	A	73,5	76,5	85
2009-02-06	E170	A	69,7	73	81,5
2009-02-06	B735	A	74,1	77,4	85,9
2009-02-06	AT72	A	71,6	74,4	82,4
2009-02-06	B738	A	72,1	75,5	84,2
2009-02-06	B734	A	74,9	78,7	86,9
2009-02-06	E170	A	70,6	73	81,7
2009-02-06	B733	A	72,4	75,6	84,1
2009-02-07	E170	A	71	73,8	82,1
2009-02-07	E170	A	70,7	72,5	81,4
2009-02-07	E170	A	70,2	71,8	80,6
2009-02-07	AT45	A	69	70,9	79,8
2009-02-07	AT45	A	69,8	71,9	79,8
2009-02-07	B735	A	72,6	75,5	84,9
2009-02-07	B737	A	71,9	75,2	83,7
2009-02-07	AT72	A	70,7	74,2	83,2
2009-02-07	F100	A	72	76	84
2009-02-07	B763	A	74,4	79,1	88,8
2009-02-07	E145	A	67	67,6	77
2009-02-07	B735	A	74,3	78,8	86,3
2009-02-07	A319	A	71,9	75,7	84,7
2009-02-07	E145	A	68,4	70,2	79,6
2009-02-07	A320	A	70,6	74,9	84,9
2009-02-07	AT72	A	72	78,5	86,8
2009-02-07	CRJ2	A	69,9	72,4	81,4
2009-02-07	DH8C	A	71,8	74,3	81,8
2009-02-07	B735	A	74,2	78,6	86,5
2009-02-07	E145	A	69	70,4	79
2009-02-07	AT45	A	68,8	70,7	79,2
2009-02-07	AT72	A	69,8	71,7	80,6
2009-02-07	A320	A	72,2	75,7	85,3
2009-02-07	AT72	A	68,6	71	79,8
2009-02-07	YK40	A	72,5	75,7	84,5
2009-02-07	E170	A	70	72,1	81,1
2009-02-07	A320	A	71,6	75,5	84,2
2009-02-07	E170	A	70,8	73,8	81,6
2009-02-07	PT34	A	69,9	72,5	81,4
2009-02-07	B733	A	74,3	78,8	85,7
2009-02-07	B735	A	73,9	79,1	86,5
2009-02-07	E170	A	70,2	72,9	81,3
2009-02-07	E145	A	67,8	69,5	78,9
2009-02-07	B733	A	74	78,4	85,8
2009-02-07	A320	A	71	75,5	84,4
2009-02-07	E170	A	70,6	74	81,7
2009-02-07	A320	A	70,8	74	82

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-07	A320	A	69,3	72,9	80,1
2009-02-07	B737	A	72,2	76,8	85
2009-02-07	E170	A	69,2	71,9	80,6
2009-02-07	C25A	A	70,3	73,6	82,6
2009-02-07	B733	A	72,7	77,7	85,5
2009-02-07	AT72	A	71,5	75,5	85,3
2009-02-07	E170	A	70,1	74,1	81,2
2009-02-07	A319	A	70,8	74,1	83,6
2009-02-07	AT45	A	70,5	73,5	81,6
2009-02-07	RJ85	A	69,5	73,7	82,5
2009-02-07	E170	A	69,7	72,7	80,9
2009-02-07	B763	A	71,4	76,3	86,3
2009-02-07	E170	A	70,3	72,2	81,4
2009-02-07	A318	A	71,6	73,9	83,1
2009-02-07	CRJ1	A	68,4	72,3	80,5
2009-02-07	E170	A	71	73,9	82,1
2009-02-07	RJ1H	A	71,3	73,4	82,1
2009-02-07	B735	A	73,4	77,6	85,7
2009-02-07	E170	A	70,8	73,1	81,9
2009-02-07	AT43	A	71,1	73,6	83,1
2009-02-07	AT45	A	69,2	71,8	79,9
2009-02-07	AT72	A	68,5	71,7	79
2009-02-07	AT72	A	70,2	72,5	82,5
2009-02-07	A320	A	70,1	73,9	82,7
2009-02-07	E170	A	69,1	72,4	82,2
2009-02-07	E170	A	69,7	72,3	81,1
2009-02-07	T154	A	73,7	78,7	88,1
2009-02-07	C25A	A	68	70,2	78,4
2009-02-07	E170	A	69,6	73,3	81,9
2009-02-07	A320	A	71,8	75,6	84,3
2009-02-07	RJ85	A	71,8	74,8	83,2
2009-02-07	A320	A	71,8	75,9	84,1
2009-02-07	YK40	A	70,9	75	83,2
2009-02-07	A320	A	70,4	74,2	82,7
2009-02-07	AT45	A	69,7	73,2	82,2
2009-02-07	RJ1H	A	68,8	71,9	80,3
2009-02-07	B734	A	75,5	82,2	89,6
2009-02-07	E170	A	69,7	72,6	81,2
2009-02-07	DH8D	A	70,4	73,3	83,2
2009-02-07	B733	A	74,2	77,7	86,2
2009-02-07	B752	A	72,3	76,2	86,3
2009-02-07	E170	A	70,8	74,8	83,1
2009-02-07	A320	A	70,4	73	82,2
2009-02-07	F100	A	73,2	75,7	85,5
2009-02-07	B734	A	73,7	77,6	85,7
2009-02-07	A319	A	71,8	76	84,8
2009-02-07	B734	A	73,1	78,9	86,8
2009-02-07	B734	A	75,4	80,8	87,4
2009-02-07	AT72	A	69,1	71	79,1
2009-02-07	B738	A	72	75,8	84,5
2009-02-07	E145	A	67,8	70,4	79,6
2009-02-07	B735	A	74	78,3	85,5
2009-02-07	E170	A	70,1	72,3	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-07	E170	A	71,7	75,1	82,1
2009-02-07	E170	A	69,6	72,3	81,1
2009-02-07	AT72	A	73,8	77,9	87,2
2009-02-07	E170	A	70,6	72,9	81,4
2009-02-07	E170	A	71,1	73,3	81,9
2009-02-07	E170	A	71,2	74,7	82,3
2009-02-07	B733	A	73,7	78,4	86
2009-02-07	B733	A	73,3	77,7	85,6
2009-02-07	B733	A	73,7	78,1	86,2
2009-02-08	AT72	A	71	74,6	82,5
2009-02-08	E170	A	70	72,1	80
2009-02-08	AT45	A	71,3	73,8	83,3
2009-02-08	B738	A	71,6	75,1	83,1
2009-02-08	CRJ2	A	68,8	70,8	78,8
2009-02-08	B734	A	73,3	76,4	84,8
2009-02-08	E170	A	70,3	73,2	81,5
2009-02-08	B735	A	73,6	76,9	85,1
2009-02-08	B763	A	73,2	76,2	86
2009-02-08	AT72	A	71,3	73,2	82,1
2009-02-08	F100	A	68	69,5	78
2009-02-08	B736	A	76,2	80,1	88,2
2009-02-08	A319	A	70,9	73,7	81,7
2009-02-08	AT72	A	68,9	70,4	78,9
2009-02-08	A320	A	71,6	75,4	83,7
2009-02-08	E170	A	69,4	71,5	80,2
2009-02-08	A320	A	70,5	72,8	80,5
2009-02-08	B733	A	73,2	76,7	85,3
2009-02-08	A319	A	70,1	72,6	80,5
2009-02-08	A320	A	70	73	81,1
2009-02-08	A320	A	72	74,7	83,4
2009-02-08	A318	A	71,5	74,6	82,9
2009-02-08	A319	A	71,1	73,4	81,1
2009-02-08	A320	A	70	71,8	80,5
2009-02-08	E170	A	70,2	72,5	81,7
2009-02-08	A319	A	71,3	74,4	82,7
2009-02-08	AT45	A	69,9	72,4	81,9
2009-02-08	B733	D	67,5	70,2	77,5
2009-02-08	A320	D	66,8	68,8	80,1
2009-02-08	A320	D	71,3	73,9	84,9
2009-02-08	A320	D	71,6	77,1	84,8
2009-02-08	E170	D	76,3	79,8	88,9
2009-02-08	E170	D	65,9	67,6	80,3
2009-02-08	RJ85	D	67,3	71	79,1
2009-02-08	B738	D	67,5	70,5	80,9
2009-02-08	B733	D	73,5	76,8	85,2
2009-02-08	B762	D	75,2	78,5	88,4
2009-02-08	B733	D	73,1	77,4	86,4
2009-02-08	B735	D	67,1	68,2	77,5
2009-02-08	E170	D	72,9	76,7	86,5
2009-02-08	B735	D	67,4	71,1	78,6
2009-02-08	E170	D	70,4	73,2	82,2
2009-02-08	B734	D	68,6	70,5	78,6
2009-02-08	E170	D	71,8	74,1	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-08	MD87	D	75	80,2	90
2009-02-08	E170	D	67	69,5	81
2009-02-08	T154	D	72,8	76,6	85,8
2009-02-08	B735	D	68	70,8	82
2009-02-08	B734	D	68,9	70,4	79,7
2009-02-08	E170	D	67,6	70,2	83,6
2009-02-08	E190	D	66,9	68,2	76,9
2009-02-09	E170	D	66,5	67,8	78,8
2009-02-09	AT45	D	67,9	69,1	77,9
2009-02-09	E170	D	66	67,3	78,3
2009-02-09	B735	D	68,6	70,3	80,6
2009-02-09	B733	D	74,7	79,4	88,4
2009-02-09	B735	D	68,6	71,8	84
2009-02-09	B733	D	69,7	72,5	82,9
2009-02-09	E170	D	70,5	73,6	84,5
2009-02-09	B735	D	69	71,9	83,5
2009-02-09	B734	D	70,1	72,5	83,1
2009-02-09	E170	D	67,7	69,9	80,3
2009-02-09	E170	D	68,3	69,4	80,3
2009-02-09	B738	D	68,2	69,7	78,6
2009-02-09	E170	D	66,8	68,1	80,9
2009-02-09	MD87	D	75,1	80,2	90,7
2009-02-09	B737	D	66,4	67,6	77,8
2009-02-09	E170	D	65,7	67,4	80
2009-02-09	E170	D	67,1	71,2	79,4
2009-02-09	E170	D	67,2	69,2	79,5
2009-02-09	A320	D	72,1	76	86,7
2009-02-09	AT72	D	67,8	69,9	78,9
2009-02-09	B738	D	68,9	72,6	84,7
2009-02-09	A320	D	69,6	73,7	84,3
2009-02-09	T154	A	68,5	71,6	80,8
2009-02-09	E170	D	67	70,5	78,8
2009-02-09	A320	D	69,2	72,7	82,9
2009-02-09	E170	D	67,4	69,6	79,4
2009-02-09	YK40	D	65,5	66,9	76,9
2009-02-09	E170	D	68,9	72,6	82,7
2009-02-09	B733	D	71,9	76,1	85,3
2009-02-09	YK40	A	69,5	72	79,9
2009-02-09	B733	D	71,2	74,6	84
2009-02-09	B734	D	72,5	75,8	87,3
2009-02-09	E170	D	71,9	74,4	84
2009-02-09	MD82	D	75,1	80,5	90,2
2009-02-09	E170	D	66,5	67,7	79,5
2009-02-09	E170	D	67,2	69,7	81
2009-02-09	A319	D	68,7	69,9	81
2009-02-09	B733	D	66,2	68,7	80
2009-02-09	YK40	D	73,1	77,1	86,9
2009-02-09	A320	D	66,2	68,1	76,6
2009-02-09	E170	D	68,6	71,2	82,2
2009-02-09	B735	D	66,9	68,6	78,1
2009-02-09	B735	D	69	72,3	82,2
2009-02-09	B733	D	66,6	69	78,1
2009-02-09	T154	D	76,4	80,8	89,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-09	B752	D	66,4	67,6	76,8
2009-02-10	A320	D	70,8	73,3	84,6
2009-02-10	E170	D	69,4	72,5	84,1
2009-02-10	B735	D	66,6	67,4	76,6
2009-02-10	B735	D	69,9	72,6	83,9
2009-02-10	B733	D	67,6	69,1	77,6
2009-02-10	AT72	A	68,6	70,9	79,7
2009-02-10	RJ85	A	70,3	71,9	80,8
2009-02-10	A319	A	70,1	72,3	80,5
2009-02-10	B733	A	74,2	77,9	86
2009-02-10	B735	A	73,2	76,4	84,7
2009-02-10	B733	A	73,3	77,5	86,3
2009-02-10	A320	A	70,7	73,7	82,1
2009-02-10	C525	A	67,8	69,4	78,2
2009-02-10	F100	A	68,6	70,4	79
2009-02-10	E170	A	69,6	73,6	81,9
2009-02-10	E170	A	70,1	72,1	80,6
2009-02-10	MD82	A	73,5	77,4	86,1
2009-02-10	E170	A	68,9	71,2	80,1
2009-02-10	AN28	A	71,4	73,8	81,8
2009-02-10	B735	A	74,4	78,2	87
2009-02-10	B735	A	73,2	76,2	85,3
2009-02-10	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
2009-02-10	B735	A	73,2	78,9	86
2009-02-10	AT72	A	68,3	70,7	78,3
2009-02-10	B735	A	74,1	77,7	85,6
2009-02-10	E145	A	66,9	68,7	78,1
2009-02-10	A319	A	71,9	74,6	83,9
2009-02-10	B735	A	72,4	77	86
2009-02-10	AT72	A	67,9	68,9	77,9
2009-02-10	E170	A	69,5	71,9	82
2009-02-10	B738	A	73	76	85,3
2009-02-10	B733	A	74,6	78,6	87,1
2009-02-10	E170	A	69,6	72,9	81,3
2009-02-10	A321	A	72	75,5	84,7
2009-02-10	E170	A	69,5	72,4	81,3
2009-02-10	E170	A	69,2	72,5	81
2009-02-10	AT45	A	67,2	68,8	77,2
2009-02-10	A320	A	70,8	73,7	83,1
2009-02-10	B735	A	70	73	83,6
2009-02-10	B737	A	71,2	75,4	84
2009-02-10	A320	A	68,6	72,5	82,6
2009-02-10	E145	A	67,4	69,5	78,2
2009-02-10	P180	A	75	79,7	90,4
2009-02-10	YK40	A	72,1	76,1	83,9
2009-02-10	E170	A	70,6	72,8	81
2009-02-10	CRJ2	A	68,9	70,5	79,4
2009-02-10	B733	A	72,2	77,3	85,2
2009-02-10	RJ85	A	70,5	72,4	81,3
2009-02-10	E170	A	71,1	73,8	81,9
2009-02-10	A319	A	71,3	74,1	82,7
2009-02-10	B763	A	73	77,3	87,5
2009-02-10	AT45	A	68,6	71,7	79

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-10	AT72	A	69	71,7	80,4
2009-02-10	A319	A	72,4	75,9	84,7
2009-02-10	B735	A	73,8	77,3	86,6
2009-02-10	E170	A	69,7	71,9	80,9
2009-02-10	A321	A	72,8	76,7	85,6
2009-02-10	F100	A	71	73	82,7
2009-02-10	CRJ2	A	68,8	71,1	80,6
2009-02-10	B733	A	71,6	76,2	84,6
2009-02-10	A320	A	71,1	74,8	82,6
2009-02-10	AT45	A	67,9	70,3	78,7
2009-02-10	P180	A	76,1	81,3	93
2009-02-10	B735	A	73,7	78	86,7
2009-02-10	A318	A	71	74,2	83,5
2009-02-10	A318	A	70,1	73,9	83,9
2009-02-10	E170	A	70,2	73,9	82,2
2009-02-10	B735	A	74,1	79,9	87,1
2009-02-10	A321	A	70,6	75,7	84,2
2009-02-10	E170	A	70,7	73,9	82,2
2009-02-10	YK40	A	72,4	76,8	85,2
2009-02-10	E170	A	70,8	74,2	82,5
2009-02-10	E170	A	70,7	73,9	82,4
2009-02-10	B737	A	71,8	74,9	83,3
2009-02-10	E145	A	66,5	68	77,7
2009-02-10	RJ85	A	71	73,6	83,1
2009-02-10	E170	A	70,8	73,7	82,8
2009-02-10	A320	A	71,3	75,2	84
2009-02-10	MD82	A	71,7	75,3	85,2
2009-02-10	RJ85	A	68,9	70,1	79,4
2009-02-10	A320	A	70,4	73,4	82,4
2009-02-10	B735	A	73,2	78	86,2
2009-02-10	A319	A	74,7	80,3	88,3
2009-02-10	L410	A	67,5	70,2	79,5
2009-02-10	AT72	A	67,4	69,8	77,4
2009-02-10	B762	A	72,1	75,7	86,9
2009-02-10	MD11	A	74,7	80,1	89,1
2009-02-10	E170	A	70,6	74,8	82,6
2009-02-10	E170	A	72,4	76,3	84,9
2009-02-10	B738	A	74,8	79,3	88,6
2009-02-10	AT72	A	71,1	75,3	83,4
2009-02-10	B735	A	74,8	80,1	88,8
2009-02-10	B735	A	72,4	74,7	84,5
2009-02-10	AT45	A	67,1	69,1	78,3
2009-02-10	DH8D	A	67,5	69,2	77,9
2009-02-10	A320	A	71,2	74,2	82,3
2009-02-10	B736	A	71,2	74,1	84,2
2009-02-10	F100	A	70,6	73,3	83,1
2009-02-10	B734	A	76,1	82,3	89,7
2009-02-10	AT72	A	68,2	69,6	78,2
2009-02-10	B737	A	73	75,7	85,3
2009-02-10	E170	A	69,6	73,3	81,6
2009-02-10	CRJ2	A	69,3	72,4	81,3
2009-02-10	E170	A	69,5	72,7	82,3
2009-02-10	E170	A	70,7	73,8	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-10	B735	A	73,5	77,2	85,5
2009-02-10	B738	A	73,1	79,3	86,1
2009-02-10	B735	A	74,1	78,6	86,4
2009-02-10	B735	A	73	76,5	85,3
2009-02-10	GLEX	A	67,4	69,1	77,4
2009-02-10	E170	A	70,9	74,1	82
2009-02-10	B734	A	74,1	80,1	88,7
2009-02-10	E170	A	70,7	73,9	81,2
2009-02-10	A320	A	71,9	75,7	84,7
2009-02-10	E170	A	70,6	73,1	81,4
2009-02-10	E170	A	71	73,7	81,8
2009-02-10	AT72	A	68,2	72,3	81
2009-02-10	E170	A	71,2	74,2	82,3
2009-02-10	E170	A	71,2	74,2	83,5
2009-02-10	B733	A	73,6	77,3	86,2
2009-02-11	AT45	A	70,3	74,2	82,4
2009-02-11	B738	A	73,1	77,9	85,4
2009-02-11	SF34	A	70,6	73,9	82,6
2009-02-11	B752	A	71,7	74,8	85,5
2009-02-11	AT72	A	70,7	75,7	84,3
2009-02-11	B462	A	69,1	70,7	79,5
2009-02-11	E170	A	69,3	72,6	80,8
2009-02-11	AT45	A	70,9	73,7	82,7
2009-02-11	AT43	A	79	85,7	93,2
2009-02-11	RJ85	A	69,4	71,5	80,9
2009-02-11	A319	A	69,8	72,7	81,3
2009-02-11	A319	A	71,3	74,8	83,6
2009-02-11	CRJ2	A	69,3	71,7	79,3
2009-02-11	B737	A	70,6	73,1	82
2009-02-11	E170	A	69,6	73,3	82,1
2009-02-11	B763	A	73,2	78	87,4
2009-02-11	B752	A	73,7	78,6	87,4
2009-02-11	B733	A	73,8	78,8	86,4
2009-02-11	B735	A	73,9	78,4	87,4
2009-02-11	F100	A	69,1	70,7	79,8
2009-02-11	E170	A	70,3	73	81,8
2009-02-11	DH8D	A	70	73,2	81,8
2009-02-11	AT72	A	69,7	73,1	82,2
2009-02-11	E170	A	69,6	71,9	79,6
2009-02-11	AT45	A	70,1	73,4	82,1
2009-02-11	E170	A	68,1	73,3	83
2009-02-11	AT72	A	69	71,5	80,1
2009-02-11	MD82	A	70,7	73	82,4
2009-02-11	B737	A	71,8	76,1	84,8
2009-02-11	B735	A	73,7	77,3	85,4
2009-02-11	E170	A	69,8	72,5	81,5
2009-02-11	E170	A	70,4	72,8	81,6
2009-02-11	AT72	A	68,6	71	79,4
2009-02-11	PC12	A	70,1	74,1	81,9
2009-02-11	A321	A	72,5	76,1	84,3
2009-02-11	B735	A	76	82	87,7
2009-02-11	B733	A	74,1	77,9	86,2
2009-02-11	C295	A	70,3	72,5	80,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-11	A321	A	72,1	76,4	84,4
2009-02-11	E170	A	70,2	72,5	80,6
2009-02-11	E170	A	70,5	73,5	81,6
2009-02-11	AT72	A	69,8	72,8	81,6
2009-02-11	A320	A	69,9	72,7	81,7
2009-02-11	AT72	A	72,5	75,3	83,6
2009-02-11	A320	A	70,5	73,9	81,9
2009-02-11	A320	A	70,3	72,9	81,4
2009-02-11	A320	A	70,1	73,3	81,9
2009-02-11	B735	A	72,8	77,7	85,6
2009-02-11	A318	A	72	76,2	83,1
2009-02-11	CRJ2	A	68,5	70,7	79,7
2009-02-11	E170	A	69,9	72,8	81,4
2009-02-11	E170	A	70,5	72,6	81,3
2009-02-11	A319	A	70,7	74,2	83,5
2009-02-11	E170	A	71,3	74,1	81,7
2009-02-11	E170	A	69,5	72,4	81,2
2009-02-11	AT45	A	68,5	70,4	78,5
2009-02-11	B738	A	73,2	77,5	85,5
2009-02-11	AT72	A	71,1	74	83,1
2009-02-11	P180	A	74,7	78,9	89,5
2009-02-11	RJ85	A	70,5	73,4	81,3
2009-02-11	B190	A	69,5	71,5	79,5
2009-02-11	E170	A	71,2	73,5	81,2
2009-02-11	A319	A	71,5	74,7	83,2
2009-02-11	AT72	A	70,7	73,3	82,8
2009-02-11	E170	D	73,3	78,2	87,3
2009-02-11	C295	D	67,9	69,7	78,3
2009-02-11	A319	D	68,7	71,3	82,5
2009-02-11	B733	D	74,1	78,6	87,3
2009-02-11	B190	D	74	77,4	84,8
2009-02-11	AT72	D	67,8	69,8	78,6
2009-02-11	B734	D	69,2	72,8	83,3
2009-02-11	B735	D	71,3	74,2	85,8
2009-02-11	E170	D	66,9	68,3	79
2009-02-11	E170	D	69,6	70,9	82,1
2009-02-11	B735	D	72,6	76,8	85,6
2009-02-11	E170	D	67,4	68,9	77,9
2009-02-11	E170	D	67,9	71,8	80,2
2009-02-11	E170	D	65,5	67,3	77,5
2009-02-11	B735	D	70,6	74,4	82,9
2009-02-11	MD82	D	77,9	83,7	93,9
2009-02-11	B763	D	69,2	73,8	81,8
2009-02-11	A321	D	65,5	67,4	75,5
2009-02-11	RJ85	D	69,8	74,4	83,8
2009-02-11	E170	D	71,5	75,2	86,4
2009-02-11	E170	D	67,5	69,4	79,5
2009-02-11	P180	D	70,1	73,4	82,4
2009-02-11	AT72	D	67,7	68,8	78,2
2009-02-11	B735	D	67,2	70,1	79
2009-02-11	AT72	D	68,3	70,4	79,1
2009-02-11	B735	D	68,5	71	81,9
2009-02-11	MD11	D	66,1	67,5	76,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-12	A320	D	70,3	73,2	83,9
2009-02-12	SF34	D	67	67,9	77,4
2009-02-12	E170	D	68,6	71,1	81,7
2009-02-12	B734	D	66,5	68,7	79,9
2009-02-12	E170	D	66,2	67,9	76,2
2009-02-12	B738	D	66,5	68,8	77,2
2009-02-12	B735	D	67,7	70,2	78,5
2009-02-12	E170	D	68	70,3	81,2
2009-02-12	YK40	D	70,1	72,8	81,8
2009-02-12	A319	D	67	68	78,5
2009-02-12	E170	D	67,8	70,5	81,6
2009-02-12	B738	D	68,3	71,7	80,3
2009-02-12	E190	D	67,6	68,9	78
2009-02-12	E170	D	65,7	66,8	78
2009-02-12	B733	D	73,4	76,5	85,7
2009-02-12	B733	D	71	74,8	84,2
2009-02-12	A320	D	68,4	71,2	81,6
2009-02-12	B735	D	72	75,8	86
2009-02-12	E170	D	72,1	75	84,4
2009-02-12	B735	D	67,4	69,9	77,8
2009-02-12	E170	D	66,4	68	78,7
2009-02-12	E170	D	69,4	71,7	84
2009-02-12	YK40	D	75,1	79,7	89,3
2009-02-12	B734	D	67,9	70,7	81,7
2009-02-12	MD82	D	70,1	74,1	86
2009-02-12	E170	D	70,5	73,4	82,8
2009-02-12	B734	D	69,9	73,4	84,1
2009-02-12	E170	D	67,1	69,3	79,2
2009-02-12	A320	D	70	72,1	83
2009-02-12	A319	D	69,4	71,4	82,4
2009-02-12	AT72	D	68,9	70,6	79,3
2009-02-12	B735	D	67,2	69,8	77,2
2009-02-12	B735	D	66,4	68,1	79,6
2009-02-12	E170	D	69,9	71,9	81,9
2009-02-12	MD11	D	66,5	68,4	80,3
2009-02-13	B735	D	67,7	69,5	80,5
2009-02-13	PA46	D	70,2	73,5	81,3
2009-02-13	B733	D	66,9	68,1	78
2009-02-13	B733	D	73,3	77,3	86,9
2009-02-13	E170	D	67,5	69	79,3
2009-02-13	E170	D	69,2	71,1	82,7
2009-02-13	B735	D	67,3	69,2	79,3
2009-02-13	B735	D	70,5	72,7	83,3
2009-02-13	C25A	D	67,4	68,9	78,6
2009-02-13	MD82	D	73,8	78,3	88,3
2009-02-13	AT72	D	68	70,1	80,6
2009-02-13	E190	D	69,1	71,7	85,7
2009-02-13	AT72	D	67,3	69,4	78,8
2009-02-13	E170	D	70,5	74,1	85,6
2009-02-13	B735	D	71,3	76,2	87,7
2009-02-13	AT72	D	66,9	68,6	79,5
2009-02-13	E170	D	67,3	69,9	81,1
2009-02-13	E170	D	71,9	75,7	86,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-13	MD87	D	75,1	81,4	91,5
2009-02-13	B735	D	66,8	69,1	77,3
2009-02-13	E170	D	66,1	68,6	77,9
2009-02-13	B733	D	67,6	70,7	80,8
2009-02-14	A320	D	70,4	74,1	83,4
2009-02-14	B735	D	66	67,9	76
2009-02-14	B734	D	66,3	70,3	79,5
2009-02-14	B733	D	68,4	70,6	80,2
2009-02-14	B733	D	73	75,9	86,2
2009-02-14	E170	D	66,8	69,5	82,3
2009-02-14	E170	D	66,4	69	79
2009-02-14	E170	D	66,2	67,6	77
2009-02-14	B734	D	67,8	70,4	79,2
2009-02-14	B734	D	71,5	75,8	86,4
2009-02-14	B733	D	65,8	67,6	77,5
2009-02-14	A320	D	69,2	72,7	83
2009-02-14	B734	D	69,9	73,6	82
2009-02-14	E170	D	73	77,5	85,5
2009-02-14	B737	D	65,9	67	75,9
2009-02-14	B734	D	68,3	70,5	80,1
2009-02-14	A321	D	70,1	73,4	83,3
2009-02-14	E170	D	66,5	68,5	77,7
2009-02-14	E190	D	69,1	72,7	81,6
2009-02-14	A320	D	66,1	68,9	77,8
2009-02-14	E170	D	71	75,2	86,3
2009-02-14	E170	D	67,4	69,6	79,7
2009-02-14	E170	D	70,6	73,4	84,2
2009-02-14	E170	D	67,5	69,4	80,7
2009-02-14	B733	D	71,6	74	84,4
2009-02-14	B735	D	66	68,5	77,1
2009-02-14	A320	D	69	71,5	82,1
2009-02-14	A319	D	69,3	71,5	81,8
2009-02-15	A320	D	69,2	71,9	82,2
2009-02-15	B733	D	66,8	68,7	77,9
2009-02-15	E170	D	68,3	71,4	83
2009-02-15	B735	D	70,2	73,5	83,6
2009-02-15	E170	D	67,4	69,5	82,7
2009-02-15	E170	D	70,1	72,8	84,6
2009-02-15	B735	D	70,1	72,8	82,1
2009-02-15	E170	D	69,9	73,2	82,7
2009-02-15	E170	D	66,8	68,4	77,2
2009-02-15	E170	D	68,5	71,5	81,9
2009-02-15	B762	D	68,9	72,8	84
2009-02-15	E170	D	69,8	72	82,3
2009-02-15	A319	D	65,8	69,2	75,8
2009-02-15	B735	D	68,7	71,6	82,4
2009-02-15	YK40	D	71,5	77,3	87,3
2009-02-15	A320	D	70,3	73,2	84,1
2009-02-15	B733	D	71,8	75,8	85,8
2009-02-15	A320	D	65	67,7	76,5
2009-02-15	A320	D	66,7	68,3	78,5
2009-02-15	E170	D	70,7	74,2	84,5
2009-02-15	B735	D	66,4	70,2	78,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-15	B733	D	73,3	77	86,9
2009-02-15	B763	D	67,1	70	78,6
2009-02-15	B733	D	73	77,6	87,1
2009-02-15	B734	D	71,3	74,5	86,2
2009-02-15	E170	D	67,1	71,2	79,8
2009-02-15	B735	D	68	71,3	82,6
2009-02-15	E170	D	66,7	68,6	81
2009-02-15	E170	D	68	70,5	84,3
2009-02-15	MD87	D	73,1	77,5	89
2009-02-15	E170	D	71,8	75,3	85
2009-02-15	B735	D	68,6	70,3	80,7
2009-02-15	E170	D	66,5	68,2	79,7
2009-02-15	T154	D	76,2	81,7	90
2009-02-15	E170	D	69,9	72,8	82,2
2009-02-15	E170	D	66,7	69,9	80,9
2009-02-15	P180	D	66,9	69	77,7
2009-02-15	A319	D	69,6	71,5	82,6
2009-02-15	B735	D	67,2	70,2	80,7
2009-02-16	E170	D	69,7	72	82,3
2009-02-16	B733	D	66,5	68,7	78,2
2009-02-16	B734	D	68,8	72,2	82
2009-02-16	B733	D	68,5	71,1	81,1
2009-02-16	B733	D	72,2	75,6	85
2009-02-16	B735	D	67	68,9	80
2009-02-16	E170	D	66,7	68,1	79,7
2009-02-16	E170	D	69,4	72,3	83,4
2009-02-16	B735	D	67,8	70,5	80,6
2009-02-16	AT72	D	69	70,6	79,8
2009-02-16	B733	D	72	75,1	85,4
2009-02-16	B734	D	67	69,6	81
2009-02-16	B735	D	67,2	68,4	77,6
2009-02-16	B738	D	66,7	67,8	77,5
2009-02-16	E170	D	67,4	69,8	83
2009-02-16	B733	D	67,2	69,6	77,6
2009-02-16	B738	D	66,4	69,3	79
2009-02-16	MD82	D	74,6	80,6	91,5
2009-02-16	E170	D	66,5	68,6	77,9
2009-02-16	JS32	D	65,6	68,1	75,6
2009-02-16	E170	D	70,6	74,4	85,4
2009-02-16	B737	D	70,8	73,9	83,3
2009-02-16	E170	D	65,9	68,3	78,9
2009-02-16	AT72	D	67	68,5	78,1
2009-02-16	B735	D	67,7	69,6	79,7
2009-02-16	E170	D	67,1	69,7	77,9
2009-02-16	B738	D	67,1	69	80,1
2009-02-16	A319	D	68,6	69,9	81,8
2009-02-16	E170	D	66,4	67,7	77,2
2009-02-16	B735	D	66	67,6	79,8
2009-02-16	AT45	D	67,8	69	78,3
2009-02-16	A320	D	69,9	72,2	83,7
2009-02-16	A320	D	70,9	75,7	85,3
2009-02-16	E170	D	67,2	69	78,7
2009-02-16	E170	D	68,4	71,7	83

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-16	E170	D	65,6	67,1	77,1
2009-02-16	E170	D	72,2	74,5	85,5
2009-02-16	B738	D	70,8	74,2	85,3
2009-02-16	B733	D	75	79,5	88,6
2009-02-16	B733	D	74,2	78,1	87,7
2009-02-16	B735	D	68,2	70,5	80,3
2009-02-16	B738	D	67,6	69,5	79,9
2009-02-16	A321	D	66,7	68,8	78,5
2009-02-16	E170	D	65,9	67,2	77,7
2009-02-16	B735	D	71,8	74,8	86,9
2009-02-16	E170	D	69	70,4	81,3
2009-02-16	B734	D	68,2	70,2	81
2009-02-16	E170	D	67,2	68	78,9
2009-02-16	E170	D	68,7	70,3	81,3
2009-02-16	E170	D	66,2	67,6	78,5
2009-02-16	B763	D	67,7	69,1	79,1
2009-02-16	MD87	D	70	73,2	83,2
2009-02-16	B734	D	67,3	68,6	80,3
2009-02-16	A320	D	70,2	73,4	84,7
2009-02-16	RJ85	D	68,7	70,5	82,5
2009-02-16	E170	D	68,3	70,2	83,3
2009-02-16	B735	D	66,5	67	77,3
2009-02-16	E170	D	68,9	70,1	80,6
2009-02-16	B735	D	66,6	67,9	78,4
2009-02-16	A319	D	67,2	68,1	79,2
2009-02-16	B735	D	68,1	69,7	80,1
2009-02-17	A320	D	70,4	72,1	83,4
2009-02-17	B735	D	66,6	68,4	78,9
2009-02-17	A320	D	66,6	68,2	79,8
2009-02-17	B733	D	74,1	78,6	86,9
2009-02-17	B735	D	66,4	67,9	79,1
2009-02-17	E170	D	69,9	73	82,2
2009-02-17	E190	D	70,3	72,6	81,8
2009-02-17	B734	D	73	77,3	86,8
2009-02-17	MD87	D	71,5	77,4	85,3
2009-02-17	E170	D	65,7	67,9	75,7
2009-02-17	E170	D	71,1	74,2	83,9
2009-02-17	E170	D	69,3	72,6	81,3
2009-02-17	MD11	D	73,7	78,4	89,4
2009-02-17	B735	D	71	74,2	84,2
2009-02-17	E170	D	66,2	67,6	78,5
2009-02-17	E170	D	67,4	69,3	78,2
2009-02-17	T154	D	70,2	73,5	82,9
2009-02-17	B735	D	67,6	70	79,1
2009-02-17	E170	D	71,2	74,3	83,2
2009-02-17	B733	D	72,9	76,9	85,5
2009-02-17	B735	D	66,8	69,4	79,8
2009-02-17	A320	D	69,4	71,7	81,9
2009-02-17	P180	D	71,5	76,3	85,1
2009-02-17	YK40	D	70,9	73,3	83,5
2009-02-17	E170	D	70,6	73,6	83,1
2009-02-17	B734	D	72,5	76,1	86,9
2009-02-17	B733	D	70,8	73,4	82,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-17	E170	D	67,2	69	78,7
2009-02-17	E170	D	67,4	68,8	81,7
2009-02-17	B734	D	68,1	69,8	78,9
2009-02-17	MD87	D	73,1	77,5	87,6
2009-02-17	A320	D	70,5	72,4	83,3
2009-02-17	E170	D	68,6	70,2	80,6
2009-02-17	E170	D	67,6	69,3	80,2
2009-02-17	B737	D	69,6	71,9	82,2
2009-02-18	B735	D	66,1	69,3	80,8
2009-02-18	PA46	D	69,8	73,3	80,2
2009-02-18	B733	D	65,9	67,5	75,9
2009-02-18	B735	D	66,2	70,9	80
2009-02-18	E170	D	66,3	68	78,3
2009-02-18	E170	D	67,5	70,7	81,8
2009-02-18	E170	D	67,1	69,8	82
2009-02-18	B734	D	71,5	75,2	85,5
2009-02-18	B734	D	72,8	77,7	87,8
2009-02-18	E190	D	69,7	73,3	82,7
2009-02-18	MD11	D	68	71,7	83,3
2009-02-18	MD87	D	73,2	79,4	89,3
2009-02-18	B735	D	69,8	72,8	83,9
2009-02-18	E170	D	69,4	71,5	82,2
2009-02-18	E170	D	66,4	70,4	76,4
2009-02-18	LJ35	D	68,6	70,6	80,1
2009-02-18	E170	D	68,8	71,6	81,8
2009-02-18	A319	D	71,5	74,8	84,5
2009-02-18	E170	D	66,7	68,1	76,7
2009-02-18	A320	D	69,9	72,2	83,3
2009-02-18	B735	D	69,7	72	82,5
2009-02-18	A320	D	68,9	70,8	82,1
2009-02-18	E170	D	72,7	76,2	85,7
2009-02-18	B734	D	70	73,5	83
2009-02-18	E170	D	70,2	73,2	82,5
2009-02-18	B733	D	70,8	74,3	84,6
2009-02-18	E170	D	70,2	74,4	85,4
2009-02-18	E170	D	66,1	68,7	77,6
2009-02-18	B734	D	67,2	70,4	81,1
2009-02-18	E170	D	69,1	71,9	81,7
2009-02-18	E170	D	67	69	80,2
2009-02-18	RJ85	D	68,8	71,1	81,2
2009-02-18	E170	D	70,3	74,6	84,1
2009-02-18	MD81	D	75,4	80,7	91,5
2009-02-18	B735	D	68,6	71,7	80,9
2009-02-18	B735	D	70,4	73,6	84,4
2009-02-18	E170	D	70	72	82,5
2009-02-18	B738	D	68,1	71,4	81,4
2009-02-18	B733	D	68,7	71,2	79,5
2009-02-18	E170	D	69	71,1	81,5
2009-02-18	B735	D	66,7	68,5	78,1
2009-02-19	A320	D	69,7	73,4	84,3
2009-02-19	B735	D	67,3	68,7	79,6
2009-02-19	E170	D	66,6	68,4	78,4
2009-02-19	B733	D	67	69,4	80,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-19	E170	D	67,5	69,7	80,3
2009-02-19	B735	D	70,6	73,9	83,1
2009-02-19	B734	D	67	69,9	80
2009-02-19	B738	D	66,3	68,4	80,3
2009-02-19	E190	D	69	71,8	81,5
2009-02-19	E170	D	70,6	73,1	82,9
2009-02-19	E170	D	70,2	73,3	84,4
2009-02-19	A319	D	70	72	82
2009-02-19	B735	D	68,5	72,8	81,3
2009-02-19	MD81	D	73,1	77,6	87,9
2009-02-19	B738	D	68,3	72,2	82,5
2009-02-19	A320	D	69,1	70,8	81,4
2009-02-19	E170	D	69,2	71,7	81,2
2009-02-19	B733	D	69,9	73	82,9
2009-02-19	B733	D	72,9	76,2	84,7
2009-02-19	B735	D	70,7	73,3	83,7
2009-02-19	B735	D	71,3	75	86
2009-02-19	YK40	D	72,2	75,8	86,6
2009-02-19	B734	D	66,7	68,5	78,2
2009-02-19	E170	D	71,7	74,3	84,3
2009-02-19	MD87	D	75,4	79,9	90,4
2009-02-19	E170	D	68,7	71,5	81
2009-02-19	B734	D	68,6	70,3	80,4
2009-02-19	A320	D	71	72,9	84,1
2009-02-19	F100	D	67,1	68,4	78,5
2009-02-19	A319	D	67,2	68,3	79,5
2009-02-19	B735	D	67	68,1	77
2009-02-19	MD11	D	67,4	70	81,4
2009-02-20	B734	D	71,2	73,7	83,8
2009-02-20	B733	D	69,8	73,2	83,2
2009-02-20	B735	D	67,9	69	78,7
2009-02-20	B735	D	67,4	68	79,1
2009-02-20	B733	D	73	76,6	84,8
2009-02-20	A320	A	68,6	70,1	78,6
2009-02-20	A319	A	70,1	71,5	80,5
2009-02-20	B733	A	70,6	74,2	82,9
2009-02-20	B737	A	69,4	72,7	82
2009-02-20	E190	A	69,3	71,2	80,4
2009-02-20	B735	A	69,9	71,8	81,1
2009-02-20	B763	A	71,5	73,9	84,7
2009-02-20	E170	A	69	71,1	80,1
2009-02-20	A320	A	68,7	70,6	79,9
2009-02-20	MD87	A	68,9	70,1	79,3
2009-02-20	E170	A	67,8	69,4	77,8
2009-02-20	B736	A	72,1	75,5	84,1
2009-02-20	B737	A	69,1	72	80,5
2009-02-20	B734	A	72,5	76,1	84,8
2009-02-20	B735	A	72,6	75,9	83,4
2009-02-20	A319	A	69,9	71,9	81,1
2009-02-20	B463	A	67,3	68,2	77,3
2009-02-20	AT45	A	67	68,4	77,5
2009-02-20	B735	A	72	74,4	82,8
2009-02-20	B734	A	72,8	76,8	84

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-20	A320	A	69,7	72,5	81,7
2009-02-20	B735	A	72,1	75,6	83,2
2009-02-20	B738	A	70,4	72,8	81,9
2009-02-20	B734	A	72	74,9	83,5
2009-02-20	B733	A	70,6	73,7	82,6
2009-02-20	A320	A	66,4	68	77,8
2009-02-20	YK40	A	68,5	70	78,5
2009-02-20	B735	A	71,5	73,8	83,3
2009-02-20	A320	A	67,8	69,6	78,2
2009-02-20	A318	A	69,3	70,8	80,1
2009-02-20	A319	A	69	71,1	80,5
2009-02-20	E170	A	66,5	68,1	77,3
2009-02-20	A320	A	68,1	69,8	78,1
2009-02-20	CRJ2	A	66,8	67,7	76,8
2009-02-20	A319	A	68,7	69,7	78,7
2009-02-20	B738	A	70,6	73,2	82,1
2009-02-20	B735	A	72,7	75,9	84,1
2009-02-20	A320	A	69,9	73,1	81,3
2009-02-20	AT45	A	67,5	68,8	77,5
2009-02-20	DH8D	A	66,7	67,8	77,5
2009-02-20	E170	A	67,9	69,8	77,9
2009-02-20	E170	A	68	69,3	78,4
2009-02-20	B735	A	71,8	74,5	82,9
2009-02-20	B735	A	72,5	75,8	84,8
2009-02-20	B752	A	69,1	71,9	82,3
2009-02-20	A321	A	68,5	70,5	78,9
2009-02-20	E170	A	68,1	69,7	79,5
2009-02-20	A318	A	69,6	71,2	80,4
2009-02-20	AT72	A	70,9	72,8	88,7
2009-02-20	B737	A	70,2	71,8	80,6
2009-02-20	MD82	A	68,9	69,9	80
2009-02-20	AT72	A	68,8	69,8	79,3
2009-02-20	YK40	A	69,4	72,2	79,4
2009-02-20	E170	A	68	69,4	78,4
2009-02-20	B735	A	74,1	78,3	85,8
2009-02-20	A320	A	68,2	69,8	78,2
2009-02-20	MD11	A	73,6	78,1	88,1
2009-02-20	E170	A	68,1	69,8	78,5
2009-02-20	B735	A	71,7	74,3	82,5
2009-02-20	A318	A	67,8	69,8	79,8
2009-02-20	AT72	A	67,7	69	79,1
2009-02-20	B733	A	72,1	75,9	83,5
2009-02-20	E170	A	67,3	68,6	77,3
2009-02-20	CRJ2	A	67,9	68,9	77,9
2009-02-20	E170	A	69	70,7	79,4
2009-02-20	E170	A	68,1	69,9	78,1
2009-02-20	B735	A	71,7	75,4	83,8
2009-02-20	B738	A	70,2	71,9	81,3
2009-02-20	YK40	A	69,8	71	80,6
2009-02-20	E170	A	68,7	70,5	79,1
2009-02-20	B734	A	72,4	75,6	83,8
2009-02-20	A320	A	68,8	70,6	79,9
2009-02-20	B735	A	71,8	74,9	83

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-20	B734	A	72,5	76,2	83,9
2009-02-20	E170	A	68,3	70	79,1
2009-02-20	B734	A	72	76,8	85,4
2009-02-20	E170	A	67,3	68,9	77,3
2009-02-20	B733	A	71,5	76,7	83,3
2009-02-20	B735	A	72,3	75,2	83,1
2009-02-20	AT72	A	68,4	69,9	80,2
2009-02-20	E170	A	68,6	70,4	79
2009-02-20	E170	A	67,9	69,3	78,3
2009-02-20	B734	A	72,9	76,2	84
2009-02-20	B733	A	71,9	74,9	83
2009-02-20	B735	A	72,3	75,5	83,8
2009-02-21	A320	D	71	73,5	83,3
2009-02-21	B735	D	67,1	68,2	79,6
2009-02-21	E145	D	67,8	70,2	77,8
2009-02-21	B733	D	75,3	79,8	87,9
2009-02-21	E170	D	70,7	73,2	82,8
2009-02-21	B734	D	67,9	69,1	80,9
2009-02-21	B734	D	66,9	68,9	79,4
2009-02-21	A320	D	67	68,6	79,4
2009-02-21	E170	D	70,3	72,8	84,2
2009-02-21	B737	D	71,2	73,6	82,7
2009-02-21	E170	D	66	67,1	76,4
2009-02-21	A320	D	68,1	71,1	81,8
2009-02-21	E170	D	68,2	70,3	81,9
2009-02-21	LJ35	D	68,5	71,5	80,5
2009-02-21	A320	D	68,5	71,1	81,3
2009-02-21	E170	D	67,8	70,6	80,8
2009-02-21	B735	D	66,8	68,5	79,8
2009-02-21	B735	D	69,2	70,4	81,3
2009-02-21	E170	D	73,7	77	85,8
2009-02-21	E170	D	69,6	71,3	81,9
2009-02-21	A320	D	71,5	74,7	84,3
2009-02-21	A319	D	67,4	68,2	80,2
2009-02-21	B733	D	73	77	86,2
2009-02-22	E170	D	67,8	69,3	80,8
2009-02-22	B735	D	69,2	70,9	81,7
2009-02-22	E170	D	69,9	72,6	83
2009-02-22	B703	D	82,1	88,1	99,9
2009-02-22	B762	D	70,6	73,5	84,6
2009-02-22	A319	D	69,1	71,3	81,4
2009-02-22	B735	D	67,4	70,9	80,6
2009-02-22	B735	D	70,6	73,9	84,4
2009-02-22	B736	D	71,7	74,5	82,5
2009-02-22	B735	D	67,3	70,3	79,9
2009-02-22	B734	A	73,6	78,8	85,4
2009-02-22	E170	A	69,7	71,5	80,5
2009-02-22	E170	A	68,9	70,6	78,9
2009-02-22	B733	A	71,7	75,7	84
2009-02-22	B735	A	71,2	75,6	84,5
2009-02-22	B733	A	72,4	76,3	84,7
2009-02-22	B733	A	70,8	73,5	81,9
2009-02-23	B738	A	69,7	72	81,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-23	AT45	A	67,6	68,7	79
2009-02-23	T154	D	70,4	73,1	82,2
2009-02-23	B733	D	72,8	76,4	85,1
2009-02-23	E170	D	69,4	71,6	82,4
2009-02-23	B738	D	73	76	85,8
2009-02-23	E170	D	68,8	71,4	80,6
2009-02-23	MD82	D	75,5	82,7	91,7
2009-02-23	B738	D	71,6	75,1	86,5
2009-02-23	B735	D	71,3	74,8	84,7
2009-02-23	E170	D	72	76,1	84,3
2009-02-23	E170	D	70	73,2	83,8
2009-02-23	B735	D	71,5	76,2	84,1
2009-02-23	B735	D	70,9	73,8	83,2
2009-02-23	A319	D	67,4	69	80
2009-02-23	A319	D	69,1	71,1	82,1
2009-02-23	E170	D	70,6	73,3	82,9
2009-02-23	A320	D	68,6	69,8	80,7
2009-02-23	A320	D	69,1	71,3	81,1
2009-02-23	AT72	D	68,9	70,8	79,3
2009-02-23	E170	D	67,7	70,3	79,4
2009-02-23	E170	D	70,7	73,7	83,9
2009-02-23	B752	A	71,2	74,1	84,2
2009-02-23	A320	A	71,2	75,5	84
2009-02-23	E170	A	68	70,2	81
2009-02-23	B735	A	73,1	76,5	84,5
2009-02-23	F100	A	68,7	70	78,7
2009-02-23	E170	A	69,4	71,8	80,5
2009-02-23	B738	A	71,9	75	83,6
2009-02-23	CRJ2	A	68,9	71,1	78,9
2009-02-23	E170	A	69,7	72	80,1
2009-02-23	P180	A	73	79,7	89
2009-02-23	A318	A	69,5	72,6	82,1
2009-02-23	E170	A	69,4	71,2	80,2
2009-02-23	B735	A	72,5	77,5	84,5
2009-02-23	B735	A	72,4	75,9	84,2
2009-02-23	AT72	A	69,3	71,5	80,1
2009-02-23	E170	A	68,9	70,2	78,9
2009-02-23	A321	A	69,7	73,3	81,8
2009-02-23	C295	A	70,6	73,3	81,1
2009-02-23	A320	A	68,2	70,3	79,6
2009-02-23	B737	A	71,6	74,6	83,4
2009-02-23	A320	A	68,3	70,7	79,1
2009-02-23	C295	A	70,6	73,5	82,6
2009-02-23	RJ85	A	69	70,6	79
2009-02-23	MD81	A	73,2	76,5	84,6
2009-02-23	AT72	A	78,6	85,7	94,8
2009-02-23	E170	A	69,6	71,6	80,4
2009-02-23	RJ85	A	67,4	69,3	78,2
2009-02-23	A320	A	69	70,6	80,1
2009-02-23	B733	A	71,5	75,2	83,8
2009-02-23	A318	A	72,5	75,4	84,3
2009-02-23	B735	A	72,5	75,6	83,7
2009-02-23	E170	A	69,2	71,5	80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-23	E170	A	68,5	70,1	79,9
2009-02-23	A319	A	69,7	72,1	81,2
2009-02-23	AT72	A	72,7	75,3	85
2009-02-23	A320	A	70,6	72,7	81,4
2009-02-23	E170	A	69,5	72,8	80,6
2009-02-23	DH8D	A	67,1	68,8	77,9
2009-02-23	E170	A	70,1	71,9	80,1
2009-02-23	F100	A	71,2	74,7	85
2009-02-23	B736	A	70,5	73,9	82,8
2009-02-23	B734	A	73,5	78,3	85,2
2009-02-23	YK40	A	69,6	71,2	80,4
2009-02-23	E170	A	68,8	70,4	79,6
2009-02-23	YK40	A	71,5	74,7	83,5
2009-02-23	B735	A	73,4	76,6	84,5
2009-02-23	A320	A	71,8	74,1	82,6
2009-02-23	T154	A	74	79,1	87,6
2009-02-23	B734	A	72,7	77,4	85
2009-02-23	B735	A	72,2	76,5	84,8
2009-02-23	E170	A	69,3	72,2	80,7
2009-02-23	B735	A	71,5	75	84,1
2009-02-23	B733	A	73,6	77,8	85,1
2009-02-23	B735	A	73,2	76,4	84,3
2009-02-23	E170	A	70	72,3	80,4
2009-02-23	AT72	A	68,1	69,6	78,1
2009-02-23	E170	A	69,4	71,1	79,8
2009-02-23	AT72	A	68,3	69,6	78,3
2009-02-23	B734	A	74,2	78,2	85,7
2009-02-23	E170	A	69	71,1	79,8
2009-02-23	B733	A	71,5	75,2	84,1
2009-02-24	B752	A	71,3	74,7	84,5
2009-02-24	B738	A	71,4	74,8	84
2009-02-24	B738	A	72,6	76,2	85
2009-02-24	E170	A	69,2	70,5	79,2
2009-02-24	AT72	A	68,5	70,7	80,2
2009-02-24	B462	A	68,6	69,8	79,4
2009-02-24	T154	A	73,1	77,2	86,7
2009-02-24	AT72	A	71,5	75,3	85,3
2009-02-24	A319	A	69	70,6	79
2009-02-24	B735	A	72,4	76	84,7
2009-02-24	AT43	A	69,7	72,7	81,8
2009-02-24	B735	A	72,5	76,2	84,5
2009-02-24	A319	A	72,7	75,8	85
2009-02-24	RJ85	A	67,9	69,4	77,9
2009-02-24	F100	A	68,6	70	79,7
2009-02-24	E170	A	68,6	70,8	79,8
2009-02-24	MD87	A	69,2	70,4	80
2009-02-24	E170	A	69,1	71,6	80,9
2009-02-24	E170	A	69,1	70,6	79,1
2009-02-24	B733	A	75,5	79,1	87,5
2009-02-24	E170	A	69,6	71,8	81,4
2009-02-24	A320	A	68,7	70,9	79,1
2009-02-24	B735	A	71,7	74,4	83,2
2009-02-24	A320	A	68,8	71,2	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-24	B737	A	71,3	73,4	82,1
2009-02-24	B735	A	72,5	75,6	84
2009-02-24	A320	A	70,2	72,1	81
2009-02-24	AT72	A	68,5	70,5	78,5
2009-02-24	AT72	A	68,5	69,6	78,5
2009-02-24	E170	A	68,6	70,6	80,1
2009-02-24	A320	A	72,4	74,6	84,2
2009-02-24	B738	A	72,1	75,7	84,2
2009-02-24	E170	A	68,7	70,4	79,5
2009-02-24	B733	A	73,1	76,2	84,6
2009-02-24	B735	A	72,8	76,1	84,2
2009-02-24	B734	A	72,2	75	83,9
2009-02-24	A320	A	69,3	71,3	79,3
2009-02-24	E170	A	68,9	71,1	80
2009-02-24	E170	A	68,9	71,2	79,7
2009-02-24	A318	A	68,9	71,4	81
2009-02-24	B735	A	72,2	75	83,9
2009-02-24	B733	A	70	72,9	81,5
2009-02-24	AT45	A	68,8	70,4	80
2009-02-24	E170	A	69	71,1	79,8
2009-02-24	CRJ2	A	67,4	69,5	77,4
2009-02-24	A320	A	69,4	72,1	80,6
2009-02-24	RJ1H	A	70,3	71,9	80,3
2009-02-24	B733	A	72,6	75,6	84,1
2009-02-24	E170	A	69,6	72,1	80,4
2009-02-24	B763	A	72,3	75	84,9
2009-02-24	A319	A	69,9	72,6	81,4
2009-02-24	E170	D	68,9	70,5	82,3
2009-02-24	A319	D	67,1	68,4	77,5
2009-02-24	B733	D	74,1	78,4	86,9
2009-02-24	B735	D	67,4	69	80,9
2009-02-24	H25B	D	70,1	72	82,2
2009-02-24	B735	D	68,4	69,8	81,2
2009-02-24	E170	D	66,4	67,2	78,2
2009-02-24	B734	D	74,4	78,6	88,7
2009-02-24	E170	D	68,1	69,2	79,2
2009-02-24	E170	D	74,8	80,8	90,3
2009-02-24	E170	D	66,6	68	80,7
2009-02-24	B737	D	66,6	68	77,4
2009-02-24	MD81	D	74,9	79,5	90,3
2009-02-24	A321	D	66,8	67,3	78,5
2009-02-24	B735	D	71,3	74,2	84,3
2009-02-24	B734	D	68,3	69,9	81,9
2009-02-24	A320	D	71,5	74	85,1
2009-02-24	E170	D	71,7	74,7	84
2009-02-24	E170	D	73,8	77	86,4
2009-02-24	E170	D	67,7	68,9	79,8
2009-02-24	B735	D	67,7	68,9	80,3
2009-02-24	B737	D	73,2	76,4	86
2009-02-24	MD11	D	72,9	76,5	88,7
2009-02-25	A320	D	66,7	68	77,9
2009-02-25	E170	D	66,3	68,2	76,7
2009-02-25	SF34	D	68,8	70,6	79,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-25	B735	D	66,4	69,8	77,9
2009-02-25	E170	D	70,3	72,3	83,1
2009-02-25	E170	D	69,3	72	80,7
2009-02-25	B735	D	67,5	69,7	81,2
2009-02-25	E170	D	67,3	70,1	82,7
2009-02-25	MD11	D	70,4	74,9	85,9
2009-02-25	B734	D	68	71,8	82
2009-02-25	B734	D	67,2	70,6	81,8
2009-02-25	E190	D	69,2	71,6	81,5
2009-02-25	B738	D	68,1	71,6	82,2
2009-02-25	MD87	D	73,5	80,1	90,6
2009-02-25	B733	D	67,4	71,2	80,2
2009-02-25	B738	D	65,6	67,6	76,4
2009-02-25	B735	D	68,5	70,8	81,1
2009-02-25	E170	D	68,1	71,7	81,3
2009-02-25	B737	D	69,4	73	82
2009-02-25	E170	D	66,6	69,2	80,1
2009-02-25	B735	D	71,6	74,5	85,2
2009-02-25	A319	D	68,2	71,3	81,2
2009-02-25	E170	D	66	68,6	80,8
2009-02-25	A320	D	68,9	72,4	82,5
2009-02-25	H25B	D	67,2	69,1	77,9
2009-02-25	A320	D	70,6	72,3	83,6
2009-02-25	B733	D	66,4	69,3	79,2
2009-02-25	A320	D	66,7	68,5	76,7
2009-02-25	A321	D	65,6	68,4	79
2009-02-25	E170	D	69,9	73,5	83,5
2009-02-25	B733	D	72,5	78	87
2009-02-25	AT72	D	67,1	70,1	78,9
2009-02-25	B734	D	69,8	74,1	84,4
2009-02-25	B735	D	66,7	68,4	79,3
2009-02-25	B735	D	70,5	73,3	85,9
2009-02-25	E170	D	66,7	68,4	80,4
2009-02-25	E170	D	66,2	67,9	78,9
2009-02-25	AT72	D	67	68,6	77,8
2009-02-25	C650	D	70,9	74,6	85,4
2009-02-25	B735	D	67,2	69,8	82,8
2009-02-25	B735	D	66,7	69,4	82,5
2009-02-25	E170	D	68,5	71,7	83,1
2009-02-25	B734	D	66,8	69,8	78,5
2009-02-25	MD81	D	74	77,6	89,1
2009-02-25	A320	D	68,6	71,6	80,9
2009-02-25	E170	D	68,5	70,1	79,6
2009-02-25	E170	D	69	72,1	82,4
2009-02-25	AT72	D	67,2	69,3	77,2
2009-02-25	B735	D	66,7	68,8	78,8
2009-02-25	B735	D	66,2	68,3	77,9
2009-02-25	MD11	D	72	75,1	84,8
2009-02-26	B738	D	66,3	67,7	77,5
2009-02-26	E170	D	67,3	69,6	79,1
2009-02-26	AT45	D	68,9	72,6	79,7
2009-02-26	B734	D	66,4	68,5	79,6
2009-02-26	B734	D	67,5	70,1	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-26	SF34	D	65,9	68,6	79,1
2009-02-26	YK40	D	70,1	75,8	84,9
2009-02-26	A319	D	68,7	71,7	82,9
2009-02-26	MD82	D	75	79,2	89,6
2009-02-26	B735	D	66,7	68,5	80
2009-02-26	E170	D	71,4	74,6	84,4
2009-02-26	E170	D	68,1	70,9	82,9
2009-02-26	B737	D	66,4	68,5	78,7
2009-02-26	B736	D	70,4	73,6	83,8
2009-02-26	A320	D	67,2	69,5	79,7
2009-02-26	E170	D	68,9	71,9	85
2009-02-26	AT72	D	68,3	70,6	79,1
2009-02-26	B735	D	70,2	74	85,5
2009-02-26	AT72	D	67,2	70,3	79
2009-02-26	B733	D	70,3	74,3	83,9
2009-02-26	T154	D	78,2	83,7	91,4
2009-02-26	B733	D	70	73,1	82,8
2009-02-26	E170	D	73,7	77,3	86,7
2009-02-26	E170	D	66	67,3	76
2009-02-26	A320	D	69,6	71,4	82,6
2009-02-26	B735	D	69,5	73,4	83,3
2009-02-26	E170	D	67,9	69,8	80,2
2009-02-26	MD87	D	74,6	81	91,1
2009-02-26	E170	D	66,9	68,9	81,2
2009-02-26	E170	D	67,1	69,2	79,1
2009-02-26	A320	D	66,5	69	79,7
2009-02-26	A320	D	70,1	74	84,4
2009-02-26	MD11	D	70,4	75	87,7
2009-02-26	B734	D	68,6	72,6	83,4
2009-02-27	B733	D	66,4	68,6	79,2
2009-02-27	B734	D	68,3	73,1	81,5
2009-02-27	B733	D	65,1	66	75,1
2009-02-27	B735	D	68,3	70,8	81,1
2009-02-27	B733	D	71,2	76,5	86,2
2009-02-27	B735	D	67,8	70,6	81,6
2009-02-27	E170	D	66,4	68,9	78,7
2009-02-27	E170	D	67,8	70,6	82,3
2009-02-27	B735	D	67,9	69,5	79,3
2009-02-27	E170	D	66,6	68,6	78,3
2009-02-27	E170	D	66,1	69	77,2
2009-02-27	MD11	D	75,7	80,3	91,6
2009-02-27	CRJ2	D	68,4	71,2	80,7
2009-02-27	E170	D	67,6	71,5	81,6
2009-02-27	B733	D	70,2	74,6	83,5
2009-02-27	MD87	D	75,4	81,4	91,9
2009-02-27	B738	D	67,3	70,2	80,3
2009-02-27	B735	D	69,3	73	82,7
2009-02-27	E170	D	68,3	71,8	82,1
2009-02-27	B737	D	72	75,6	84,8
2009-02-27	B733	D	66,9	69,8	80,4
2009-02-27	E170	D	66,5	68,6	79,5
2009-02-27	A320	D	66,9	69	79,7
2009-02-27	B734	D	68,7	71,4	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-27	E170	D	67	69	81,1
2009-02-27	E170	D	67,1	69,7	78,9
2009-02-27	B734	D	71,7	76,1	85,7
2009-02-27	B734	D	66,9	68,9	77,3
2009-02-27	E170	D	67,7	69,1	78,1
2009-02-27	A320	D	70,1	74,7	84,8
2009-02-27	A320	D	70,1	74	85,1
2009-02-27	E170	D	69,6	72,5	84
2009-02-27	B735	D	70,7	74	85,1
2009-02-27	E170	D	70,5	73,6	84,8
2009-02-27	B733	D	73,2	77	85,5
2009-02-27	B733	D	70,2	73,1	85,1
2009-02-27	YK40	D	72,7	78	88,1
2009-02-27	F100	D	66,8	72,4	81,6
2009-02-27	B734	D	70,6	75,8	84,9
2009-02-27	E170	D	66,6	68	80,2
2009-02-27	B735	D	71,3	75,1	87
2009-02-27	E170	D	68	70,6	80
2009-02-27	E170	D	66,1	68,5	78,4
2009-02-27	A320	D	66,5	68,4	77,7
2009-02-27	B735	D	67,6	71,1	82,5
2009-02-27	E145	D	66,8	68,3	79,6
2009-02-27	MD82	D	75,3	81,6	92,2
2009-02-27	E170	D	67,7	69,3	80,9
2009-02-27	E170	D	66,8	68,6	80,4
2009-02-27	A321	D	66,2	67,7	79,2
2009-02-27	E170	D	68,8	70,9	83
2009-02-27	B734	D	68,4	70,9	84,1
2009-02-27	P180	D	68,3	71,6	82,8
2009-02-27	E170	D	68,6	70,3	82,5
2009-02-27	T154	D	77,7	83,6	93
2009-02-27	B735	D	67,8	70,2	79,6
2009-02-27	B735	D	68,6	70,9	82,4
2009-02-27	MD11	D	69,1	72,3	85,4
2009-02-28	A320	D	65,5	67	77,5
2009-02-28	A320	D	67,8	69,2	80,1
2009-02-28	A320	D	67,1	69,9	82,6
2009-02-28	B735	D	68,1	71,3	83
2009-02-28	B735	D	67,4	68,8	79,5
2009-02-28	B734	D	69	72,5	84,4
2009-02-28	B733	D	72,4	78	86,9
2009-02-28	E170	D	67,3	69,1	78,4
2009-02-28	E170	D	66,6	69,3	80,4
2009-02-28	B734	D	68,7	72,4	82,5
2009-02-28	T154	D	72,5	76,6	84,8
2009-02-28	YK40	D	69,5	72,6	81,3
2009-02-28	B734	D	70	73,5	83,7
2009-02-28	B734	D	69,1	72,6	80,9
2009-02-28	A320	D	68,2	70,5	81,2
2009-02-28	B737	D	70,3	73,8	84,8
2009-02-28	E170	D	65,8	68	77
2009-02-28	B734	D	68,2	72,6	81,8
2009-02-28	E170	D	68,2	71,3	81,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-28	A319	D	69	70,7	83,4
2009-02-28	AT72	D	65,9	66,7	76,3
2009-02-28	A320	D	66,9	68,5	79,7
2009-02-28	E170	D	71,2	74,9	85,9
2009-02-28	B735	D	67,1	69,9	78,9
2009-02-28	A320	D	70,9	73,8	84,7
2009-02-28	B733	D	68,2	72,2	81,8
2009-02-28	B733	D	68,1	71,8	80,8
2009-02-28	E170	D	70,2	74,4	85,1
2009-02-28	E170	D	67,4	70	81,8
2009-02-28	B735	D	70,3	73,3	84,8
2009-02-28	F100	D	68,4	72,7	84,4
2009-02-28	E170	D	70,9	73,5	84,7
2009-02-28	E170	D	70,3	73,5	84,8
2009-02-28	B734	D	69,6	73,6	83,5
2009-02-28	B763	D	67,7	68,9	78,8
2009-02-28	E170	D	67,3	68,9	80,3
2009-02-28	B734	D	70,4	72,7	83,4
2009-02-28	B734	D	69,4	72	81,7
2009-02-28	B733	D	74,4	78,1	88,5
2009-02-28	E170	D	66,4	67,2	77,2
2009-02-28	A320	D	71,5	74,2	84,9
2009-02-28	T154	D	75,7	83	91,9
				Średnia L _{AE}	83,76
				Odchylenie stand. σ	3,43
				Przedział ufoności Δ	0,16

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,76 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-01	AT43	A	71,9	75,7	83,3
2009-02-01	B733	A	73,6	78,5	87,1
2009-02-01	B735	A	73,9	78,1	86,5
2009-02-01	A320	A	70,1	74	81,9
2009-02-01	A320	A	70,3	73,1	82,1
2009-02-01	A320	A	69,9	73,7	82,4
2009-02-01	T154	A	73,3	78,6	87,3
2009-02-01	E170	A	70,4	73	81,5
2009-02-02	B752	A	70,6	74,6	86
2009-02-02	E170	A	68,9	72	80,4
2009-02-02	B752	A	72,6	76,5	86,9
2009-02-02	AT72	A	68,4	71,2	79,2
2009-02-02	AN26	A	73,7	79,1	87
2009-02-02	B733	A	73,8	79	87,8
2009-02-02	AN26	A	74,7	80,3	87,9
2009-02-02	A320	A	71,2	74,9	84,2
2009-02-02	B735	A	74,3	77,5	86,3

Data	samolot	operacija*	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-02	A320	A	70,8	74,2	83,1
2009-02-03	YK40	A	72	75,1	84,6
2009-02-03	E170	A	68,7	72,9	82,1
2009-02-03	MD11	A	76,7	82,7	91,7
2009-02-03	SF34	A	70	72,5	80
2009-02-03	SF34	A	70,8	73,4	80,3
2009-02-03	AN26	A	72,9	77,5	85,9
2009-02-03	A320	A	69,5	72,7	81,8
2009-02-03	AN26	A	74,5	78,7	86,8
2009-02-03	A320	A	70,2	73,8	83
2009-02-03	A320	A	71	74,4	83,3
2009-02-03	E145	A	68	69,3	76,5
2009-02-03	B734	A	74	78,4	87,8
2009-02-04	E170	D	69	71	80,5
2009-02-04	B735	D	66,4	68,4	77,5
2009-02-04	L410	D	69,5	72,5	82,5
2009-02-04	SF34	D	68	69,5	75,8
2009-02-04	AN26	D	65	66,9	76,1
2009-02-05	AT72	A	67,7	69,7	76,7
2009-02-05	SF34	A	68,2	70,3	80,3
2009-02-05	AN26	A	72,6	77,3	85,8
2009-02-05	B735	A	74,4	77,7	85,8
2009-02-05	AT72	A	72,6	75,8	84,9
2009-02-05	A320	A	70,1	72,4	80,5
2009-02-05	A320	A	70,9	73,7	81,7
2009-02-05	A320	A	70,1	73,2	81,6
2009-02-05	B733	A	72,7	76,6	84,8
2009-02-05	C525	A	67,8	69,8	78,9
2009-02-06	MD11	A	76,6	83,3	92,1
2009-02-06	SF34	A	70,1	71,9	79,6
2009-02-06	B733	A	73,8	77,1	85,2
2009-02-06	A320	A	70,1	72,4	80,6
2009-02-06	B733	A	73,3	76,9	85,3
2009-02-06	B735	A	74	78,2	86,5
2009-02-06	A320	A	70,8	73,5	81,9
2009-02-06	LJ35	A	67,7	68,5	76,2
2009-02-06	E170	A	70,6	72,8	80,6
2009-02-06	A320	A	70,5	73,2	82
2009-02-06	AT45	A	68,3	69,5	76,1
2009-02-06	B738	A	73,3	76,5	84,4
2009-02-07	A320	A	69,7	72,7	80,9
2009-02-07	E170	A	70,6	73	81,4
2009-02-07	A320	A	67	73,7	76
2009-02-07	E170	A	70,7	73,9	82,4
2009-02-07	YK40	A	73,5	77,6	86,5
2009-02-07	C56X	A	67,7	68,7	76,1
2009-02-07	E145	A	68,5	69,9	76,3
2009-02-07	A320	A	69,8	72,2	80,9
2009-02-07	E170	A	71,3	73,7	82,4
2009-02-07	A320	A	70,7	73,6	82,2
2009-02-08	AT43	A	72,9	76,6	86,5
2009-02-08	A320	A	70,3	72,8	80,8
2009-02-08	E170	D	71,4	74,8	84

Data	samolot	operacija*	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-08	E170	D	66	69,8	78,8
2009-02-09	C25A	D	67,5	69	80
2009-02-09	L410	D	69	71	81,8
2009-02-09	AN26	D	67,5	68,7	77
2009-02-10	SF34	A	70,1	72,4	80,1
2009-02-10	SF34	A	70	71,4	79
2009-02-10	AN26	A	73,5	79,6	86,7
2009-02-10	AN26	A	75,1	81,1	87,9
2009-02-10	A320	A	70,2	73	81,3
2009-02-10	B735	A	74	77,5	85,5
2009-02-10	AT72	A	68,3	70,3	78,3
2009-02-10	B733	A	73	77,1	85
2009-02-10	B738	A	72	74,4	83,8
2009-02-10	A320	A	71,1	73,1	81,1
2009-02-10	E145	A	67,3	68,8	76,4
2009-02-10	AT45	A	69,3	71,3	80,4
2009-02-10	A320	A	69,5	73,3	82,5
2009-02-10	T154	A	74,3	79,7	88,7
2009-02-11	E170	A	70,3	72,5	81,1
2009-02-11	MD11	A	75,7	81,7	90,8
2009-02-11	SF34	A	68,5	70	78,9
2009-02-11	B738	D	68,2	71,6	81
2009-02-11	E170	D	69,6	72,5	83
2009-02-11	E170	D	66,3	68,2	76,3
2009-02-11	L410	D	70,3	73	82,9
2009-02-12	AT72	D	66,9	67,6	75,9
2009-02-12	E170	D	69,9	72,1	83,3
2009-02-12	E170	D	66,4	68,3	75,4
2009-02-12	B734	D	68,6	72,6	82
2009-02-12	L410	D	67,8	70	81
2009-02-13	E170	D	66,7	69,1	78,5
2009-02-13	L410	D	66,8	70,2	79,3
2009-02-15	E170	D	66,7	68	80,5
2009-02-15	E170	D	68,6	70,6	83,7
2009-02-16	E170	D	70,5	72,5	82,6
2009-02-16	B734	D	66,5	68,5	79,5
2009-02-16	E170	D	66,7	67,9	78,5
2009-02-16	SF34	D	68,4	69,3	76,2
2009-02-17	GLF4	D	68,2	69,8	79
2009-02-17	E170	D	67	71	78,1
2009-02-18	MD11	D	67,6	69,5	81,8
2009-02-18	B738	D	66,3	68,1	75,9
2009-02-18	E170	D	67,8	69,4	80,4
2009-02-18	E170	D	65,8	67,4	74,3
2009-02-19	B734	D	68,3	70,5	81,7
2009-02-19	L410	D	68,2	69,8	80,5
2009-02-19	E170	D	71,3	74,8	84,1
2009-02-19	B734	D	66,3	68,3	77,7
2009-02-19	AN26	D	76,3	79,8	88,8
2009-02-20	A320	D	67,6	69,5	79,4
2009-02-20	B733	A	71,8	73,2	80,3
2009-02-20	SF34	A	68,5	70,1	78
2009-02-20	AN26	A	73,2	77,1	84,7

Data	samolot	operacja*	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-20	SF34	A	70	71,5	77,8
2009-02-20	SF34	A	69,8	71,6	77,6
2009-02-20	A320	A	68,2	69,3	77,2
2009-02-20	A320	A	68,3	69,2	77,9
2009-02-20	B735	A	72,6	75,9	83,4
2009-02-20	A320	A	68,7	69,7	77,7
2009-02-20	B738	A	71,1	73,6	82,3
2009-02-21	B738	D	68,3	70,1	81,5
2009-02-21	P180	D	71,5	75,5	86,2
2009-02-22	AT72	A	66,9	70,3	80,9
2009-02-22	E170	A	69,5	71,9	80,9
2009-02-22	AT72	A	66,1	66,8	73,9
2009-02-22	B735	A	72,8	77,9	84,9
2009-02-22	E170	A	70,6	73,8	81,4
2009-02-22	A320	A	68,3	69,9	79,1
2009-02-22	A320	A	68,2	69,3	77,3
2009-02-23	B733	A	72,7	76,1	83,5
2009-02-23	B462	A	68,1	69,4	78,5
2009-02-23	B733	A	71,9	75,4	84
2009-02-23	SF34	A	68,5	70,4	77,5
2009-02-23	SF34	A	69,9	71,7	78,4
2009-02-23	AT72	A	70,1	72,5	82,5
2009-02-23	SF34	A	70,2	71,8	78,7
2009-02-23	A320	A	69,6	71,8	80,4
2009-02-23	AN26	A	73,3	78,3	85,6
2009-02-23	E170	A	69	72	81
2009-02-23	A320	A	69,3	71,1	79,3
2009-02-23	A320	A	69,6	72,4	79,6
2009-02-23	B738	A	71,4	75,3	84,4
2009-02-24	MD11	A	75,1	79,1	88,7
2009-02-24	B734	A	72,5	76,2	84,8
2009-02-24	E170	D	65,6	66	76,1
2009-02-24	E170	D	71,8	74,7	84,3
2009-02-24	E170	D	71,6	74	84,6
2009-02-24	L410	D	69,6	72,3	83,4
2009-02-25	E170	D	67	69,1	77,8
2009-02-25	L410	D	66,5	69,4	79,1
2009-02-25	AN26	D	76,9	81,7	91,2
2009-02-26	B734	D	67,9	70	80,4
2009-02-26	L410	D	68,5	71,9	82,4
2009-02-26	AN26	D	72,3	75,8	87,3
2009-02-27	E170	D	71,7	75,4	85,7
2009-02-27	E170	D	66,3	69,5	74,1
2009-02-27	P180	D	69,4	73,2	84,7
2009-02-27	AT72	D	67,8	69,5	78,9
2009-02-27	E170	D	66,6	67,7	75
2009-02-27	P180	D	69,2	71,1	83,5
2009-02-27	AN26	D	70,8	73,8	84,9
2009-02-28	B738	D	69,3	71,8	83,4
				Średnia L _{AE}	83,47
				Odchylenie stand. σ	4,19

Data	samolot	operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				Przedział ufności Δ	0,63

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 47,62$ dB.